

目次

大学の建設機械化……………佐久間七郎左衛門… 1

西湘国道工事の概要……………藤原克典… 3

国鉄大崎電車区工事の概要……………宮水正男… 9

ビニロン繊維の土木的利用

——特に地盤安定工法への適用——……………福住隆二…15

西林清茂

ドラグラインバケット投てき運動の解明……………植原武男…21

ブルドーザによる水平自動仕上げ装置……………浅井英一…25

(レベリングメータ)

〔随想〕 良い品, 安い品……………山本房生…28

グラビヤ——首都高速道路横浜羽田空港線の建設

インドネシア・セラム島の農業開発……………小林順造…31

建設機械の見方 (IV)

——締め機械の試験方法と試験結果——……………建設機械化研究所…36

ヨーロッパとところどころ……………加藤三重次…45

〔建設業のモータブルめぐり〕 (その8)

XV. 藤田組のモータブル……………横木尚二…49

中島広明

XVI. 戸田建設のモータブル……………佐治浩…51

〔新機種紹介〕

I. 石川島コーリング 505型 3.0m³ スクーバ……………鈴木和夫…54

II. “WERI” 小型ディーゼルポンプ渡漕船……………源田裕之…56

〔建設機械化講座〕 第48回 現場フォアマンのための土木と施工法

XII. 特殊掘削工法 (その3)

3. 特殊立坑掘削工法……………森実二…58

〔建設機械化研究所抄報〕

試験研究報告 (No. 25)……………建設機械化研究所…66

〔文献抄訳〕

大口径孔掘削コストについて……………沢田茂良…74

〔文献調査〕

岩掘削における弾性波探査……………施工部会…80

文献調査委員会

ニュース……………(編集部)…82

会員消息……………83

行事一覧・編集後記……………(長瀬・斉藤二)…84

◇表紙写真説明◇

U 106 ASL 直結式パイルドライバ

株式会社 日立製作所

建設作業, 基礎工事作業の大型化に伴って, 大能力かつ運搬に便利なスーパーロングワイド形式のクローラクレーンが要求されるようになった。(株)日立製作所で開発したU 106 ASL 機はこのような要望に応えたもので, 国内で初めてのクローラサイドフレーム油圧伸縮装置 (特許出願中) で, 簡単に全幅を縮め, トレーラ輸送ができ, しかもつり上げ能力は1.2m³ クラスと同等の30t づり, 100t-m に及ぶ画期的な0.6m³ クラスのクローラクレーンである。アタッチメントを交換することにより, 直結パイルドライバ (表紙写真), タワークレーン, 各種掘削機として使用できる汎用性もある。

特長

- (1) つり上げ能力はこのクラス最大の30t づり, 100t-mで1.2m³ クラスの能力がある。
- (2) ブーム長さはこのクラス最長の43m (ジブを含む) まで延長できる。またビンジョイント式なので, ブームの組立分解はボルト式の1/5の時間でできる。
- (3) 直結パイルドライバは40型ハンマが装着でき, 22型ハンマのときは25度斜ぐい打ちができる。
- (4) 輸送は, サイドフレームを油圧で縮めて簡単にトレーラ輸送ができる。
- (5) U106A の各アタッチメントが装着できる。

おもな仕様

直結式 パイルドライバ	ハンマ形式	22型	32型	40型
	リーダ最大長さ 最大傾斜打角	27m 25°	24m 20°	18m 10°
クレーン	最大つり上げ荷重	30t (作業半径 3.3m)		
	最大能力 主ブーム最大長さ ブーム+ジブ最大長さ	100t-m 37m 31m+12m=43m		
クローラ寸法	クローラ全長 クローラ中心距離 クローラシュー幅	4,775mm 伸長時3,200mm 縮少時2,500mm 600mm (800mm オプション)		