

目次

高速道路建設を通じての機械化雑感……………山 川 尚 典… 1
 首都高速道路横貫線の基礎工事の実績……………和 田 尚 道… 2
 武蔵野東線における場所打ぐい工事……………赤 澤 稔… 6
 地下鉄東西線（東陽町～西船橋）の基礎工事……………西 嶋 国 造…13
 西 渡 滝 島 江 平 門

リバース（R.C.D.）工法における
 ポンプサクション式とエアリフト式の比較……………久保寺 敬 蔵…20
 SMG ザルツギッター SC 500 型さく孔機の
 大口径掘削作業への適応……………岡 田 正 生…25

グラビヤー国鉄第3次輸送増強工事の現状

石川島播磨 WIRTH L-4 形の岩盤掘削試験工事……………稲 葉 興 作…31
 稲 葉 誠 作

カトウ・リバースサーキュレーションドリル
 RAC-200 KC 型について……………前 田 慶 二…42

軟弱地盤における
 ダイレクトパワーコンパクション工法……………森 本 辰 雄…45
 〔随想〕 思い出……………大 石 一 郎…54
 〔新機種紹介〕
 ユニフロート……………古 関 伸 雄…56
 日立造船のパケットホイールエキスカベータ
 “ラウハンマ 85”……………中 野 文 雄…58

〔建設機械化講座〕 第 56 回 現場フォアマンのための土木と施工法
 Ⅷ. 改訂道路土工指針の解説（その 2）
 3. 土工に関する設計……………土 肥 正 彦…60

梓川電源開発工事現場見学記……………高 井 照 治…68

〔建設機械化研究所抄報〕
 試験研究報告（No. 34）……………建設機械化研究所…71

〔文献調査〕
 ケーブルで支えられた屋根……………調 査 部 会…77
 文 献 調 査 委 員 会

〔支部便り〕
 青函トンネル調査水平坑掘進現場見学会……………北 海 道 支 部…79
 第 9 回建設機械展示会開催……………東 北 支 部…80

ニ ュ ー ズ……………（編 集 部）…81
 会 員 消 息……………83
 行 事 一 覧 ・ 編 集 後 記……………（齊 藤（二）・ 柴 田）…84
 昭 和 42 年 既 刊 目 次 一 覧

◇表紙写真説明◇

石川島播磨-WIRTH, L-4 形ボーリングマシン

石川島播磨重工業株式会社

本機は石川島播磨が西独ビルト社との技術提携のもとに開発完成したL形ボーリングマシンで、大口径、大深度の削孔を連続的に無騒音、無振動で施工でき、石川島播磨が自信を持ってお勧めする高能率のボーリングマシンである。

特長

- ◆ 豊富な掘削方式と高稼働率
- ◆ 大口径、大深度掘削が可能
- ◆ 岩盤掘削が可能
- ◆ 海上、水上での作業が可能
- ◆ 段取作業が容易

おもな仕様

掘削能力	掘削孔径	1,000~2,500 mm
	掘削深さ	最大 500 m
搭載原動機	100 PS/1,600 rpm (油圧ユニット用)	
最大掘削トルク	6,000 kg-m	
掘削機本体重量	6,000 kg (分體形)	

〔注〕 本機の詳細は本文 31 頁を参照下さい。