日本建設機械化協会
J.C.M.A.

No. 215　　1968年1月号

目　次

年頭所感……内海清温…1
[座談会] 国土計画の未来像……機関誌編集委員会…2

グラビヤ―建設業の海外工事

[海外に進出する建設技術と建設機械]
建設業の海外進出の現状と将来……川村光雄…17
建設業の海外工事
Ⅰ. マレーシア国ムダ河貯水池工事の概要……遠藤潔…22
Ⅱ. タイ国ラム・ソンティ～ラム・カンチョー間鉄道建設工事……藤原儀平 室岸清次…26
Ⅲ. シンガポール東海岸埋立工事……半田久太郎…31
Ⅳ. タイ国ロイエ～ヤソトン間道路改良工事…西松建設(株)外国部…34
[座談会] 建設機械の輸出の現状に……製造業部会…36
[随想] 建設機械雑記……片平信貴…45
馬瀬川ダム（岩屋ダム）の建設……川井正治…48
長野ダムの基礎処理……楠本明…51
薩平発電所の施工設備……山下嘉治…59
[建設機械の現状]（その1）
Ⅰ. 土工機械
Ⅰ-1 ショベル系掘削機……杉山庸夫 亀井茂樹…65
昭和42年理事会開催……77
[建設機械化講座] 第57回 現場フォアマンのための土木と施工法
XIII. 改訂道路土工指針の解説（その3）
4. 施工計画と作業能力の算定(1)……佐藤裕俊…78
[新機種紹介]
H 208 油圧式ショベル……楠木政雄…83
東急 SV-1 形真空吸込式路面清掃車……平本弘…85
[文献調査]
レーザ光線を使用したトンネルせん孔断面の測量……調査部会 文献調査委員会…87
シールド掘進機による送水路の掘削……調査部会 文献調査委員会…88
[建設機械化研究所抄報]
試験研究報告(No. 35)……建設機械化研究所…89
ニュース……(編集部)…94
会員消息……95
行事一覧・編集後記……(石川・伊藤)…96

◇表紙写真説明◇

横浜港高島桟橋からシンガポール向け船積みされる CATERPILLAR 950 ホイールローダ

キャタピラー三菱株式会社

車輪式ローダは，わが国においてもこの二，三年，その多用性，機動性，現場から現場への自走可能なことなどの特徴から，建設，鉱山，建材などの各方面において注目されてきたが，外国においては従来より使用度の高い機械である。

キャタピラー三菱（株）では，昭和42年2月 CATERPILLAR 950 ホイールローダの国産を開始したが，以来，国内はもちろん，国外，特に東南アジア向けの輸出が活発である。

この機械は，車体の前半部と後半部を2本の強力なピンで結ぶことによって車体の中心から屈折可能なアーティキュレート（屈折式）操向方式を採用し，旋回半径を短くするとともに，CATERPILLAR 独特のパワーシフトによって前後進の切換えが自由自在であるため，サイクルタイムが短く，機動性に富むホイールローダの特色を徹底的に生かした機械である。

今日もまた，日本でつくられた CATERPILLAR 950 ホイールローダが，世界各地の開発のため横浜のふ頭から船積みされている。