

目次

[巻頭言] 模倣から独創へ.....	加藤 三重次	1
協会の事業活動.....		2
本協会各部会および建設機械化研究所の動き.....		4
広報部会.....		4
機械技術部会.....		6
施工技術部会.....		8
整備技術部会.....		10
調査部会.....		10
製造業部会.....		11
建設業部会.....		12
商社部会.....		12
サービス業部会.....		12
建設機械化研究所.....		12
[昭和43年度官公庁の事業概要]		
I. 建設省事業の概要.....	吉田 金蔵	17
II. 農林省農地局関係予算の概要.....	井元 光一	23
III. 阪神高速道路公団の事業概要.....	北村 正也	29
最近の建設機械輸出入の現況と問題点.....	五月女 郁雄	31

グラビヤー除雪機械展示実演会開催

[随想] 盲人と蛙.....	大塚 全一	35
首都高速道路横羽線の超深基礎に使用した.....	京牟禮 和夫	38
ベノト機 MT-1の施工実績		

[建設機械の現状] (その5)

II. 運搬・荷役機械		
I-1. タワークレーン.....	平田 成	45
II-2. トラッククレーン・		
モバイルクレーン・クレーン車.....	長塚 真	55
II-3. 工事用エレベータ.....	平田 成	59
II-4. 屋上用簡易クレーン.....	平田 成	64

[建設機械化講座] 第61回 現場フォアマンのための土木と施工法

XII. 改訂道路土工指針の解説 (その7)		
7. 軟弱地盤およびその処理.....	渡辺 隆	68

[新機種紹介]

小松ロビンソンネル機械 TM 445 G.....	小島 千秋	72
SM 12 形自走積込み式スノーメルタ.....	貞廣 久則	74

[部会報告]

建設機械損料の改訂.....	調査部会 建設機械損料調査委員会	76
----------------	------------------	----

[建設機械化研究所抄報]

試験研究報告 (No. 39).....	建設機械化研究所	86
----------------------	----------	----

[文献調査]

水中掘削機二例.....	調査部会 文献調査委員会	92
ニューズ.....	(編集部)	94
会員消息.....		95
行事一覧・編集後記.....		96
「建設の機械化」(第203号~第214号)文献抄録		

◇表紙写真説明◇

世界最大の三菱 MB-70 形ディーゼルパイルハンマ

三菱重工業株式会社

最近の港湾建設業界では、大形タンカの係船棧橋、灯台などの海上築造物の大形化や大規模埋立造成工事により、大口径鋼管パイルのくい打ち基礎工事が盛んである。三菱重工業(株)が開発したラム重量7,200kgの水冷式ディーゼルパイルハンマMB-70形は、大口径くい打ち工法をより経済的に、より迅速に、より安全確実に実施するために設計された世界最大のものである。

表紙写真は、東亜港湾工業(株)の超大形斜くい打船“鶴隆丸1号”に搭載され、東京港の灯台基礎工事に活躍中の第1号機である。なお、2号機および3号機は丸森土木(株)に納入され、日本鋼管(株)福山工場において大形条鋼工場建設鋼管矢板打ち工事に活躍している。