

目次

〔巻頭言〕 人手軽減のための機械化……………	三 谷 健…	1
〔人手軽減のための機械化の現状と問題点〕		
「座談会」建設工事における人手軽減についての問題……………		3
建築工事における材料運搬……………	二 宮 嘉 弘 夏 目 薫	11
埋設工事の機械化……………	及 川 陽	16
鉄道保守工事……………	松 原 弘 和	20
外国における人手軽減のための機械化……………	中 岡 二 郎	24
京葉湾岸鉄道（京葉線）の計画と工事……………	平 岡 治 郎	30
新東京国際空港の建設計画……………	塘 恒 夫	36
〔グラビヤード久保ダム建設工事〕		
〔随想〕 随想断片……………	上 原 要 三 郎	41
J.C.M.A. 欧州建設機械化視察団報告(その2)……………	田 中 倫 治	43
〔設建機械の現状〕(その9)		
VI. コンクリート機械		
VI-1. コンクリートポンプ・ポンプ車……………	三 浦 達 男	51
VI-2. コンクリートミキサ……………	桧 理 弘 幸	55
VI-3. トラックミキサ……………	篠 川 之 俊	57
〔建設機械化講座〕 第65回現場フォアマンのための土木と施工法		
XIV. PERTによる工事管理		
1. 概 説……………	田 中 康 之	61
〔新機種紹介〕		
日車-MX 700形ホイールエキスカベータ……………	加 藤 孝 三	67
三菱テイウッドサイレントマスタSM-S……………	小 竹 秀 雄	69
〔建設機械化研究所抄報〕		
試験研究報告 (No. 43)……………	建設機械化研究所	71
〔文献調査〕 アメリカにおける型わく技術……………	調 査 部 会 文献調査委員会	80
〔支部だより〕		
I. 北海道支部第16回定時総会開催……………		82
II. 東北支部第16回定時総会開催……………		83
III. 北陸支部第6回定時総会開催……………		84
IV. 中部支部第11回定時総会開催……………		84
V. 関西支部第19回定時総会開催……………		85
IV. 中国四国支部第17回定時総会開催……………		87
VII. 九州支部第12回定時総会開催……………		87
四国高松で建設機械展開催……………	中国四国支部	90
創立10周年記念建設機械展示会開催……………	中 部 支 部	92
ニ ュ ー ス……………	(編 集 部)	94
会 員 消 息……………		95
行 事 一 覧・編 集 後 記……………	(本 間・柴 田)	96

◇表紙写真説明◇

京葉シーバース第1船タンカー飛燕丸着棧

設計・施工 鹿島建設株式会社

近年わが国における石油産業は急激な振展をみせ、原油運搬のタンカーが大形化されるに伴い20万DWT級タンカー着船可能な荷役設備が必要となり、ここにわが国初の双繫式シーバースとして出現したのが京葉シーバースである。

京葉シーバースは、出光興産、極東石油、富士石油、丸善石油の4社の出資により設立された京葉シーバース(株)の計画に基づき、鹿島建設(株)の卓越した技術によって、東京湾姉崎沖合8km(水深約20m)の海上に建設されたもので、昭和43年8月11日第1船として19万5,000DWTタンカー飛燕丸の着棧をみた。

工事規模：20万DWT双繫式シーバース

作業床	1式	管 制 所	1棟
配管、動力、計装等の諸設備			1式
ラダー、ローディングアーム等の荷役設備			1式
プレスティングドルフィン			8基

工 期：昭和42年9月19日～昭和43年8月31日