

目次

〔巻頭言〕 建設と公害の問題点……………山田正男…1  
 前中部支部長橋本規明君の死を悼む……………内海清温…3  
 建設業における労働災害の発生状況……………中西正雄…4  
 人間工学と作業機械……………坪内和夫…9  
 建設機械の運転疲労……………丹羽章…15  
 道路工事現場の騒音とその防止策……………沢田茂良…18  
 地下工事における労働衛生と安全管理……………宗村泰四郎…21  
 トンネル工事における労働衛生と換気……………佐藤忠五郎…25

〔建設の公害防止・労働安全対策に関する事例〕  
 地元の苦情……………日本国土開発株式会社…38  
 地盤沈下・騒音等に対する公害防止……………鹿島建設株式会社…39  
 発破振動の影響と対策……………ブルドーザー工事株式会社…41  
 アスファルトプラントの公害防止の一例……………日本鋪道株式会社…42  
 建設公害問題とその防止方法の事例……………三井建設株式会社…43  
 無振動・無騒音のMPS工法……………戸田建設株式会社…45  
 坑内車両運行の改善……………西松建設株式会社…46  
 作業員宿舎の集中管理……………株式会社熊谷組…49  
 安全担当専任者の苦悩……………大豊建設株式会社…50  
 わが社の昭和44年労働災害防止計画……………前田建設工業株式会社…51

〔随想〕 技術開発の考え方……………伊丹康夫…54

〔公害対策と取組む〕……………56

〔建設機械の昔ばなし〕 (その4)  
 神戸港建設の頃……………鮫島茂…60

〔グラビヤ—CONEXPO'69 シカゴ建設機械展示会〕  
 CONEXPO'69 を見る……………杉山庸夫…63  
 アメリカにおける建設機械の現状(4)……………調査部会…69  
 文献調査委員会

〔建設機械化講座〕 第71回 現場フォアマンのための土木と施工法  
 XIV. PERTによる工事管理  
 8. 土木工事の機材管理に使われたPERT  
 (その1) 第3京浜道路  
 港北インターチェンジ工事の事例…田村昌弥…73  
 (その2) PERTによる機材転用計画……………竹中達夫…79

〔新機種紹介〕  
 住友・LINK-BELT HC-218 J トラッククレーン……………川瀬忠…84  
 D 50 P-15 湿地ブルドーザ用油圧クレーン装置……………小鍛冶 輝久…86

〔建設機械化研究所抄報〕 試験研究報告(No. 50)……………建設機械化研究所…88

〔文献調査〕  
 新しいファイングレーダによる路床、路盤の仕上げ……………調査部会…93  
 文献調査委員会  
 ニュース……………(編集部)…94  
 会員消息……………95  
 行事一覧・編集後記……………(伊丹・内田)…96

◇表紙写真説明◇

日立 U 106 ASL リーダ回転式パイルドライバ

日立建機株式会社

本機は無騒音工法が可能である。オーガで下孔を掘削し、その中に既製のくいを建込み、最後にハンマで打止めする工法である。本機は1台でオーガとハンマの両作業を行なう1台二役のくい打機で、オーガとハンマの相互の切換えはリーダを90度回転させて行ない、その切換えはワンタッチで30秒のできる能率のよい経済的な機械である。なお本機のほかにU106ALリーダ回転式パイルドライバも製作している。

日立のリーダ回転式パイルドライバのおもな特長および仕様は次のとおりである。

- ① 無騒音工法が可能である。
- ② リーダの90度回転は日立独自の機構でワンタッチで30秒のできる。またリーダスライド装置付なので芯出しが容易であり、すべての操作が運転室内で行なえる。
- ③ 不整地での垂直打ちができる。またハンマ単独作業もでき、傾斜打ち、40形ハンマの垂直打ちも可能である。

仕 様		
機 種	U 106 ASL	U 106 AL
項目		
リーダ長さ	最長 24 m	最長 21 m
オーガ径	最大 600 mm	最大 600 mm
ハンマ形式	22 形	22 形