

目次

〔巻頭言〕国鉄財政再建中の建設工事の課題……………石川 豊…1
〔昭和44年度官公庁の事業概要〕
IX. 運輸省の事業概要
1. 港湾関係予算の概要……………藤井 宏 知…2
2. 空港整備事業の概要……………是枝 孝…6
X. 科学技術庁所管業務の概要……………青沼 英明…10
XI. 日本国有鉄道工事の概要……………大橋 勝弘…18
〔随想〕建設の機械化1/4世紀に際して……………神谷 洋…22
香川用水事業の計画概要……………西岡 公…24
北陸自動車道の計画概要……………園原 俊幹…28
東海道本線鶴見～戸塚間(別線)線路増設工事……………川手 菊雄…32
中央本線新桂川橋りょう架設工事の実績……………小林 明夫…37
京葉線多摩川横断沈埋函工事……………大野 拓也…44
山陽新幹線六甲トンネル
芦屋斜坑における軟弱破碎層の施工……………藤井 浩石…53

グラビヤ—東名高速道路全線開通

スウェーデンにおける
除雪会議の報告および道路事情……………遠藤 一郎…59
〔建設機械の昔ばなし〕(その6)
赤い夕日に照らされて……………吉崎 三郎…69
J.C.M.A. 欧米建設機械化視察団報告(その2)……………相沢 林作…71
〔建設機械化講座〕第73回 現場フォアマンのための土木と施工法
XIV. PERTによる工事管理
10. 橋りょう工事の機材管理に使われたPERT
(その1) PCコンクリート橋の実例……………田中 義一…75
(その2) 鋼橋の実例……………浦野 芳郎…77
〔新機種紹介〕
CT-35BL3HS形バックホウトラクタショベル……………熊谷 忠夫…81
三菱SG1形モータグレーダ……………会田 紀雄…83
〔建設機械化研究所抄報〕
試験研究報告(No. 52)……………建設機械化研究所…85
〔文献調査〕
爆破作業における最近の傾向……………調査部会…92
文献調査委員会
ニューズ……………(編集部)…94
行事一覧・編集後記……………(前田・丹羽)…96

◇表紙写真説明◇

小松ピサイラス 15-H 油圧式パワーショベル

株式会社 小松製作所

本機は最近のショベル系掘削機に要求されている「運転操作が容易で、短期間で乗りこなせ、また機械の保守修理が簡単であり、普通トラックで輸送できること」などの要望をとり入れて、従来人力に頼ってきた道路の溝掘り、建築の基礎掘り作業などにも好適な大きさの0.4 m³として開発された油圧式パワーショベルである。本機のおもな特長は次のとおりである。

- (1) エンジン出力が 72 PS と大きいので、掘削力が大で、土工量が多い。
- (2) 最大掘削半径は 7.9 m、最大掘削深さは 5.2 m と、作業範囲が広い。
- (3) 旋回回路専用の油圧ポンプがあるため同時操作をしても速度低下がなく、サイクルタイムが短縮できる。
- (4) ホイスト、ディグ、リスト、旋回の操作が2本のレバーだけでできるので操作が簡単である。
- (5) 接地圧が 0.31 kg/cm² (標準) と低く、軟弱地の作業に有利である。
- (6) 起動輪、遊動輪はセルフクリーニング式であり、土のかみ込みがない。