

舗装特集

目次

〔巻頭言〕 わが国における道路舗装の展望……………神谷 洋…1  
 最近の舗装工法と今後の課題……………松野 三朗…2  
 海外における舗装工事の概況……………南雲 貞夫…7  
 海外におけるスリップフォームペーパー……………中野 俊次…11  
 海外におけるスリップフォームペーパーによる  
 スリップフォームペーパーによる  
 コンクリート舗装の試験施工……………石井 一郎…16  
 アスファルト舗装機械の最近の傾向……………今田 元氏…26  
 東名鮎沢～松田間舗装工事の実績……………久田 勇…32  
 地方路盤材料を大量に使用した東名牧之原舗装工事……………杉田 美昭…41  
 〔随想〕 機械化20年と機械化に伴う問題……………島津 武…46  
 関越自動車道の工事計画……………唐沢 昭…48  
 建設機械の操作性・居住性の調査報告……………中野 俊次…53  
 中野 俊次 仁美  
 創立20周年記念  
 昭和44年度建設機械展示会開催……………塚原 重美…59  
 藤島 美孝

グラビヤ—創立20周年記念昭和44年度建設機械展示会

Construction Methods & Equipment より  
 道路工事用機械の新しい応用(その2)……………調査部会…65  
 文献調査委員会  
 道路施工上のアイデア(その2)……………調査部会…68  
 文献調査委員会  
 〔建設機械化講座〕 第77回 現場フォアマンのための土木と施工法  
 XV. 海上工事  
 1. 港湾工事の概要……………運輸省第二港湾建設局…71  
 〔新機種紹介〕  
 ワタナベ WP 21 WD 形タイヤローラ……………田村 与平…79  
 全自動区画線作業車 TY 10 形ロードトレーサ……………山下 武男…80  
 〔建設機械化研究所抄報〕  
 試験研究報告 (No. 56)……………建設機械化研究所…81  
 〔文献調査〕  
 スリップフォームによる排水管の造成……………調査部会…85  
 文献調査委員会  
 〔支部だより〕  
 第9回建設機械展示会開催……………関西支部…87  
 昭和44年度建設機械展示会開催……………北陸支部…89  
 ニューズ……………(編集部)…91  
 会員消息……………93  
 行事一覧……………93  
 編集後記……………(塚原・藤島)…94

◇表紙写真説明◇

新大宮バイパスのコンクリート舗装に活躍する  
 レックス・スリップフォームペーパー

神鋼機器工業株式会社

米国第一のコンクリート舗装機械メーカーであるレックス・チェンペルト社が開発したスリップフォームペーパーは、コンクリートの拡散、敷きならし、締固め、成形、表面仕上げのすべてを行なう機能を具備しており、従来のセットフォーム式スプレッドおよびフィニッシュのように型枠をあらかじめ設置する必要がない。したがって施工が簡単で、1日2kmの高速施工が可能であり、施工単価も削減し得る等、種々の特長を有している。

スリップフォームペーパーの日本への導入は、建設省関東地方建設局に納入された本機が初号機であり、1969年3月の輸入以来、建設省の新大宮バイパス工事に実績をあげている。本機の仕様諸元概要は下表のとおりである。

なお、同機をはじめとするレックス建設機械を扱ってきた神鋼レックス(株)は10月1日に神鋼機器工業(株)に合併となり、新しい体制のもとにレックス製品の製造販売、新機種導入が拡大されることになった。

スリップフォームペーパー主要仕様

舗装幅	3.25~3.50 m	作業速度	40~240 m/hr	装備重量	20,250 kg
舗装厚	0~30 cm	全長	7,824 mm	施工能力	2 km/日