

目次

□巻頭言  
軌道にのせる.....石川 正夫 1

□昭和 45 年度官公庁の事業概要  
IX. 運輸省の事業概要  
1. 港湾関係予算の概要.....藤井 宏知 2  
2. 空港整備事業の概要.....是枝 孝 5  
X. 日本国有鉄道工事の概要.....立石 巍 9  
XI. 日本鉄道建設公団の事業概要.....平岡 治郎 12  
XII. 新東京国際空港公団の事業概要.....杉野 信吾 16  
東京湾周辺の港湾計画と土地造成計画.....運輸省 第二港湾建設局 20  
大阪湾の開発構想.....中村 竜二 26

グラビヤー利根川上流渡良瀬遊水池工事

渡良瀬調節池越流堤のアスファルト被覆工事  
.....加藤 鉄 義 35  
スリップフォームペーパによる  
舗装の実績と今後.....酒井 浩 宏 41  
中 山 泰

□随 想  
北 陸 と 除 雪.....河野 正 一 48

□ベルトコンベヤと積込設備  
シンガポール・ペドック地区の実例.....武田 栄 一 49  
神戸須磨の実績.....岡田 俊 治 52  
秋芳鉱山の長距離コンベヤと  
船積設備の概要と稼働状況.....吉田 龍 夫 55  
長距離ベルトコンベヤの実例.....林 悠 60  
万国博見学記.....高瀬 忠 男 63  
バージアンローダ“貴砂丸”の  
概要とその運転実績.....亀卦川 毅 一 69  
“WODCON”について.....太田尾 広 治 73

□建設機械化講座 第86回 現場フォアマンのための土木と施工法  
XVI. 機械化施工の安全指針  
3. 材料および作業員の防護.....高橋 勝 重 78

□建設機械化研究所抄報  
試験研究報告 (No. 65).....建設機械化研究所 86

□文献調査  
土工工事におけるモータグレーダの重要性.....調査部会 文献調査委員会 91

□支部だより  
第12回建設機械展示会開催.....中国四国支部 93  
第11回建設機械展示会開催.....北海道支部 95  
ニ ュ ー ズ.....(編集 部) 97  
行 事 一 覧.....99  
編 集 後 記.....(大 蝶・鈴 木) 100

◀表紙写真説明▶

ブラシ式4輪ロードスイーパー  
日本ウエイン株式会社

本機はブラシ式4輪形としてわが国初めての機種で、ブラシ式の強力でスピーディ性と4輪形の高速回送性をミックスした新形である。ホップ実容積2.6m<sup>3</sup>と国産最大の能力を有し、ウエイン独特のエレベータ機構は引込式側ブラシ構造と作業体の定速回転を約束するセパレートエンジン方式とともにその三大特徴となっている。写真は東名高速御殿場付近で活躍中の両ハンドル、両側ブラシ式NW945ⅡD形である。

(性能試験報告は本誌昭和45年4月号(第242号)67頁参照)