

目次

□巻頭言
 創意私観……………最上武雄/1

□座談会
 国土開発の方向を語る……………/3

東関東自動車道千葉～成田間の工事現況……………戸谷是公/15

東京外環状線の工事現況……………稲石洋三/19

湖西線の工事現況……………福島昭男/25

営団地下鉄道建設工事の現況……………西嶋国造/31

鹿島港建設工事の現況……………小野俊彦/38

水資源開発事業の現況……………津田正幸/45
 小野 敏 毅

多摩ニュータウン造成工事の現況……………浜小 敏 毅/54

グラビヤ——国土開発の現況

□随 想
 公害随想……………西川 喬/61

□建設機械化講座 第92回
 現場フォアマンのための土木と施工法
 XVI. 機械化施工の安全指針
 9. パイプ布設工事……………五十嵐 俊 夫/63

□新機種紹介
 日立 FH 80 全油圧式トラッククレーン……………浅野 邦 彦/65

岩手富士 CT-10 H 形ミニバックホウ……………熊谷 忠 夫/66

□建設機械化研究所抄報
 試験研究報告 (No. 71)……………建設機械化研究所/67

□文献調査
 土質に適応した締固め機械の選定……………調査部会
 文献調査委員会/70

□部会報告
 国産 32 t 級専用ダンプトラック実用試験見学会…吉岡 敏 郎/72

□支部だより
 第7回建設機械展示会開催……………中部支部/75

ニューズ……………(編集部)/82

行事一覽……………/84

編集後記……………(上東・桜沢・高木)/86

◀表紙写真説明▶

小松 D 60 S ドーザショベル

株式会社小松製作所

写真は愛知県西浦海岸で岩石の運搬、積込作業に活躍する小松 D 60 S ドーザショベルである。なお、本機のおもな特長および仕様は次に示すとおりである。

＜特 長＞

- ① 過酷な作業に強靱なねばりを発揮する小松カミズ NH-220-CI エンジンを搭載している。
- ② 足回りは大形車並に強化され、耐久性は抜群である。
- ③ 操向クラッチ、メインクラッチは湿式、終減速装置も2段減速式で耐久性にすぐれている。なお保証期間は1,000時間(10ヵ月)である。
- ④ 操向クラッチ、メインクラッチとも油圧ブースタ付、変速機はコンスタントメッシュタイプのほか、2ペダル式操向コントロール等、楽な操縦で作業性能は抜群である。

＜仕 様＞

- 運転整備重量 17.3 t
- 出力 140 PS
- バケット容量 標準 1.8 m³