

目次

□巻頭言 建設機械化回顧と展望……………山内 一郎/1

□昭和46年度官公庁の事業概要

運輸省港湾関係事業の概要……………御 巫 清 泰/2

運輸省空港整備関係事業の概要……………菊 田 升 三/6

京浜外貿埠頭公団の事業概要……………御代田 敬 一/9

阪神外貿埠頭公団の事業概要……………石 塚 修 次/13

新東京国際空港公団の事業概要……………皆 川 葉 一/16

日本国有鉄道の事業概要……………真 鍋 重 遠/20

日本国鉄道の事業概要……………立 石 観 20

日本鉄道建設公団の事業概要……………平 岡 治 郎/24

農林省農地局の事業概要……………山 本 純/28

農地開発機械公団の事業概要……………鈴 木 益 夫/34

科学技術庁の事業概要……………細 野 武 庸/38

□随 想 現場からの提案……………川 崎 迪 一/40

最近の揚水発電の動向……………鈴 木 倉 三/42

高瀬川水力建設の計画概要……………合 田 昌 満/42

高瀬川水力建設の計画概要……………金 子 喜 太 郎/44

奥多々良木発電所の計画概要……………大 野 大 明/49

大平発電所の計画概要……………青 木 謙 三/56

豊平峡および砥山発電所の工事概要……………杉 中 一 彦/61

グラヒヤ—福島原子力発電所

新関門トンネルの工事概要……………佐 藤 能 章/68

けん引式シールド工法の概要と施工実績……………佐久間 彰 三/74

□建設機械化講座 第97回 現場フォアマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

1. 建設機械の基礎知識(その4)……………布 施 行 雄/82

□工場めぐり

川崎重工業播州工場……………名 越 良 男/87

木 下 幸 一/87

東洋運搬機竜ヶ崎工場……………高 井 照 治/90

水 野 一 明/90

□建設機械化研究所抄報

試験研究報告 (No. 76)……………建設機械化研究所/93

□文献調査

ジェット時代に適應させるために……………調 査 部 会/99

老朽滑走路の再舗装……………文献調査委員会/99

自動車専用道路における……………調 査 部 会/100

交通騒音のしゃ音壁使用による騒音対策……………文献調査委員会/100

ニ ュ ー ズ……………(編 集 部)/102

行 事 一 覧……………/103

編 集 後 記……………(合 田・柴 田 前)/104

◀表紙写真説明▶

日立 KH 150  
油圧式クローラクレーン

—サンドバイルドライバ—

日立建機株式会社

本機は走行、巻上げ、旋回、ブーム俯仰の各動作をすべて油圧モータで駆動する国産初のクローラクレーンである。つり上げ能力は40tで、フロントアタッチメントの交換によりバイルドライバ、建築用クローラクレーン等広範囲な作業ができる。表紙写真は地盤改良機として活躍中の日立 KH 150 サンドバイルドライバである。(本誌 102 頁参照)

◀おもな特長▶

- ① 高低2連の巻上げ、巻下げと旋回の全操作がそれぞれ1本のレバーでできる。
- ② 運転席は視界、居住性がよく、操作レバー類はコンパクトにまとまっており、操作力が軽いため疲労が少ない。
- ③ ボールベアリング式旋回輪で旋回がスムーズである。
- ④ 油圧駆動方式なのでコンパクトにまとまり、点検調整個所が少ない。また足回りが無給脂式で、保守点検の手間が省ける。
- ⑤ 安全装置が完備しているので安全に作業ができる。