

目次

□巻頭言 機械化の進歩とレンタルによる効率化…西松三好/1
 酒匂川総合開発による広域水道計画の概要……………林青木秀享/2
 東関東自動車道千葉成田線工事の特色……………唐沢昭/6
 大形ロードヘッダによるトンネル掘削……………目黒綽男/13
 武蔵野南線生田トンネルの機械掘削……………平沢喜一/18
 西明石駅構内山陽本線二線橋の架設概要……………鈴木正昭/23
 □随想 防・止・排水雑感……………高橋克男/29
 □昭和45年度官公庁・建設業界で採用した新機種
 建設省で採用した新機種……………中野俊次/31
 日本鉄道建設公団で採用した新機種……………石沢利雄/31
 建設業界で採用した新機種……………桜沢昇/37
 佐藤裕俊/42
 J.C.M.A. 欧州建設機械化視察団報告……………高岡博/60

グラビヤ——ハノーファー国際産業見本市およびトロントハイム建設機械展示会

1971 BAUMA & Leipzig Messe 見学記……………熊谷忠雄/70
 亀井茂樹

□建設機械化講座 第98回

現場ファーマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

1. 建設機械の基礎知識(その5)……………布施行雄/77

□工場めぐり

石川島コーリング横浜工場および茅ヶ崎工場……………太田代傳司/83
 三浦満雄
 加藤製作所茨城工場……………千田昌平/86
 斎藤三郎

□建設機械化研究所抄報

試験研究報告(No. 78)……………建設機械化研究所/89
 第22回定時総会開催……………/94

□文献調査

新しいトンネル技術……………広報部会/102
 文献調査委員会
 ニュース……………(編集部)/104
 行事一覧……………/105
 編集後記……………(峯本・神津)/106

◀表紙写真説明▶

日通式手延式橋りょう架設機

日本通運株式会社
 特殊輸送部

最近のけた架設は、鉄道二線橋、高速道路など地理的条件、用地の取得困難、工期の問題等で制約される点が多いため長大スパンで重量の大きいけたが使用されている。このような現況を考慮して、日本通運(株)で全国的にも保有業者が少ないこの種けた架設機を製作したものである。