

目次

□巻頭言 建設業……………有江義晴/1

東北新幹線の施工計画……………高瀬徹明/3  
 高安原

上越新幹線の施工計画……………植月躋/10

札幌地下鉄の特色……………加藤善弘/23

積雪寒冷地における道路計画……………米村正照/37

アフリカ横断道路計画……………寺内常晃/46

グラビヤ—アフリカ横断道路計画・マニラのハイウェイ計画

首都高速道路の当面する諸問題……………八木田功/55

東京シティ・エアターミナルの工事概要……………今村國三/63

南港連絡橋の架設工事……………榎戸松二  
 松本橋忠夫/75  
 松保

□随想 続・土の名前……………三木五三郎/84

“道路と公害” 欧米事情(1)……………渡辺辰生  
 福屋辰智/86  
 生豆

□建設機械化講座 第104回

現場フォアマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

2. トラクタ系建設機械(その4)……………高橋九郎/95

□研究所巡り

日本道路公団試験所……………川端徹哉  
 清水昭男/100

竹中工務所技術研究所……………桜田沢昇  
 田中康之/103

□建設機械化研究所抄報

試験研究報告(No. 83)……………建設機械化研究所/106

ニ ュ ー ズ……………(編集部)/114

行 事 一 覧……………/114

編 集 後 記……………(鈴木真・水野)/116

国産建設機械主要諸元表集録

◀表紙写真説明▶

札幌市高速電車真駒内駅

大成建設株式会社

札幌市高速電車はタイヤ車輪がコンクリートの上を走る独創的な「札幌方式車両」の高速軌道で、市街中心地は地下をくぐり、郊外は高架となる。高架の部分は雪よけのシェルタで被われるので、長い長い地上トンネルの軌道になる。雪を考え、郊外に伸びるベッドタウンの住宅に及ぼす音響を考えた、新しい輸送機関である。

◀真駒内駅工事概要▶

所在地：札幌市真駒内森町4丁目  
 発注者：札幌市  
 設計・監理：北海道開発コンサルタント  
 施工：大成建設  
 地上2階：1階(鉄筋コンクリート造)  
 2階(鉄骨造)  
 延べ面積：3,065.317 m<sup>2</sup>  
 竣工：昭和45年11月