

目次

□巻頭言 本四水軍	田中 行男	1
山陽新幹線竹原トンネルの施工概要	長古 澄	3
酒匂川導水路トンネル第4工区の施工実績	杉野 栄	8
酒匂川導水路トンネル第9工区の施工実績	久保 生	14
大久保架道橋工事におけるメッセル新工法 —スライディング・アーマ工法—	富坂 達夫	21
ロータリ掘削機による面掘削実験	松本 克己	28
東京地下駅工事の設備機械	太田 晃	34

グラヒヤ—東京地下駅工事

中浦水門におけるゲートの設計および施工概要	松尾 和重	40
□随想 転換期に思う	斎藤 義治	44
超大形グラブ浚渫船“第六閘門号” “第八閘門号”の概要と施工実績	海原 正憲	46
大形くい打ち船“うきしま号” の概要と施工実績	松村 敏明	51
D.E. 8,000 PS ポンプ船“駿河”の概要	五洋建設部	50
□建設機械化講座 第109回 現場ファーマンのための土木と施工法 XVII. 建設機械概説 3. ショベル系建設機械(その4)	田中 成一	61
□研究所巡り		
防衛庁技術研究本部第4研究所	梅田 亮 栄一郎	67
フジタ工業技術研究所	斎藤 昌平 黒田 満	70
□新機種紹介		
アスファルト道路補修車	猪股 登	73
□建設機械化研究所抄報		
試験研究報告 (No. 87)	建設機械化研究所	74
□文献調査		
文献目録紹介	広報部会 文献調査委員会	79
□支部だより		
北海道支部第20回定時総会開催		82
東北支部第20回定時総会開催		83
北陸支部第10回定時総会開催		84
中部支部第15回定時総会開催		85
関西支部第23回定時総会開催		86
中国四国支部第21回定時総会開催		87
九州支部第16回定時総会開催		89
創立20周年記念行事の開催	北海道支部	91
建設機械優良運転員・整備員の表彰	北海道支部	92
創立20周年記念行事の開催	東北支部	92
第11回建設機械展示会の開催	東北支部	94
創立10周年記念行事の開催	北陸支部	95
創立20周年記念行事の開催	中国四国支部	96
優良建設機械運転員・整備員の表彰	中国四国支部	98
行事一覧		99
編集後記	(峯本・大蝶)	100

◀表紙写真説明▶

超大形グラブ浚渫船“第八閘門号”

株式会社 神戸製鋼所

本船は閘門港建設の発注により神戸製鋼所が建造し、昭和47年3月完成したもので、巻上荷重110t (GE-1100)の世界最大級の能力を有する最新鋭のグラブ浚渫船である。

グラブバケットは容量(WL)10m<sup>3</sup>で自重約85t、浚渫深度(水而下)は50mまで可能であり、特に岩盤浚渫に威力を発揮するようになっている。

本表紙写真は香川県丸亀市本島沖の備讃航路を浚渫中のものである。(本誌46頁参照)