

目次

□巻頭言 建設の機械化を想う……………北原正一／1
 大都市の私鉄通勤輸送工事……………伊能忠敏／3
 ザイール共和国の鉄道建設計画……………渡辺十三男／6
 東京都下水道の建設現況……………高橋久／13
 大阪府流域下水道の建設現況……………三永浦井秀捷雄／19
 名古屋市下水道の建設現況……………加藤幸男／27
 □随想 青函佐武多……………石川正夫／34
 本工事に着手した青函トンネルの現況……………松尾昭吾／36

グラビヤ—青函トンネル工事の現況

東北新幹線第2有壁トンネルの機械化掘削計画……………大浦勲／41
 都営地下鉄6号線三田～巣鴨間の施工実績……………北本正司／46
 リバースカーキュレーション工法による

連続地中壁の施工……………樋口米治郎／52

R. T. M 掘進計画のための岩石調査法……………三沢清扶孝／58
 桜井橋昭教

ショットクリート用吹付機とその課題……………桜沢昇／63

坑内用車両などの無線操縦……………徳本井田隆三／69

□建設機械化講座 第112回 現場フェアマシンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

4. ダンプトラック……………鈴木浩一／73

□研究所巡り

清水建設技術研究所……………石沢利雄／80
 石小竹秀雄

日立製作所機械研究所……………内藤秀寛／83

□建設機械化研究所抄報 No. 90

266. キャタピラー815形
 自走式コンパクト(ブレード付)性能試験……………／86

267. マーシャル・ボッシングBV-6形
 被けん引式プレートパイプブレーク性能試験……………／87

268. ローザ・トランケルAVW 68形
 被けん引式振動ローラ性能試験……………／89

269. 日立UH06全油圧式ショベル性能試験……………／90

270. 川崎重工KLD80形車輪式トラクタショベル性能試験……………／91

□文献調査

天井走行ホイストと現場打ち橋脚柱による
 湿地帯での高架橋の建設……………広報部会
 文献調査委員会／94

ミラーズ社製路面切削機……………広報部会
 文献調査委員会／96

ニュース……………(編集部)／96

行事一覧……………／97

編集後記……………(桜沢・高橋)／98

既刊目次一覧

◀表紙写真説明▶

“ユタニハイドロローダBY-1, BY-2”

丸紅株式会社
 丸紅建設機械販売株式会社
 油谷重工株式会社

鉄道、道路、あるいは水路などのトンネル工事の増大は必然的に高能率な工法と機械化を促している。本機はこの機械化の一翼を担うもので、坑道、炭鉱機械の製作に豊富な実績を有する西ドイツ・ウェストファリア社との技術提携によって製作されたユニークな設計のものである。すなわち、既存のローダ機種とはまったく異なったテレスコープサイドダンプ積込方式によるクローラ式ずり積込機である。コンベヤと組合せてアームの強い押出力と長いリーチにより、その都度機体を前進させることなく、その場で能率よく積込みを行なうことができる。なお本積込機にはバケット装備数が1個と2個の2機種があるが、いずれもその駆動方法は電動油圧式であるため騒音、排気ガスの発生がなく、また機体の高さが非常に低いためトンネル内の作業に最適である。

主 要 目

	BY-1	BY-2
総重量	約 16 t	約 34 t
バケット容量	標準 0.7 m ³	標準 0.7 m ³
バケット装備数	1個	2個
電動機出力	45 kW	75 kW
公称積込能力	100 m ³ /hr	180 m ³ /hr
運転者	1人	2人