

目 次

□巻頭言 建設機械化の目標	坂野重信	/ 1
冷却水取水用海底トンネル工事	加藤藤一 秋山政敏	/ 2
山陽新幹線新開門トンネル工事	島田隆夫	/ 9
大島大橋基礎作業足場設置工事	近藤健雄	/ 16
南港連絡橋の大形ケーソン工事	笹松戸松 松二夫 松忠数 保	/ 25

グラビア——南港連絡橋主橋梁工事

自揚式作業台の据付施工法	矢村家利	/ 31
リトルベルト橋の施工	今中靖雄 古賀和敏	/ 37
□随想 北海道の機械開発	藤田吉憲	/ 44
歩道用除雪機械の現況	石沢利雄	/ 46
道路交通情報管制システム	渡辺修自 會田正	/ 52
都市廃棄物輸送システム調査の概要	小林茂広	/ 60

□建設機械化講座 第114回 現場フォアマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

6. 締固め機械(その1)	小遠山富士夫 藤徳次郎	/ 70
---------------	----------------	------

□工事現場巡り

宮田地下鉄8号線第2工事区を見る	梅田亮正 渡辺榮敏	/ 76
東京港沈埋トンネル現場を訪ねて	吉新越節 治雄	/ 80

□文献調査

安全特集	広報部会 文献調査委員会	/ 84
建設工事に伴う労働安全衛生規則	広報部会 文献調査委員会	/ 85
複雑な状況におけるコンクリートの輸送対策	広報部会 文献調査委員会	/ 86

行事一覧		/ 87
------	--	------

編集後記	(吉越・渡辺)	/ 88
------	---------	------

◀表紙写真説明▶

中部電力浜岡原子力発電所
取水トンネル工事

施工：株式会社 熊谷組

浜岡原子力発電所取水トンネル工事の概要については本文2頁のとおりである。写真は熊谷組豊川工場で設計製作したKMS-5940シールド掘削機で約30mの第1次仮掘進を行っているところで、シールド機後部と組立てたS.C.セグメントが見える。