

目 次

| | | |
|----------------------|-------------------|-----|
| □巻頭言 発想の転換 | 清水 四郎 | /1 |
| □協会の事業活動 | | |
| 社団法人日本建設機械化協会定款 | | /3 |
| 本協会の事業について | | /4 |
| 本協会各部会および建設機械化研究所の動き | | /5 |
| □部会研究報告 | | |
| シールド機器に関する調査結果 | 施工技術部会 シールド委員会 | /15 |
| □昭和 48 年度官公庁の事業概要 | | |
| 建設省の事業概要 | 谷 沢 義 広 | /20 |
| 日本道路公団の事業概要 | 高 橋 大 輔 | /28 |
| 首都高速道路公団の事業概要 | 川 上 潔 | /33 |
| 阪神高速道路公団の事業概要 | 北 村 正 也 | /38 |
| 本州四国連絡橋公団の事業概要 | 沖 中 浩一郎 | /43 |
| 水資源開発公団の事業概要 | 椎 名 昭 夫 | /48 |
| 日本住宅公団宅地開発事業の概要 | 吉 宗 一 哉 | /52 |

グラビヤ—都市高速道路の建設状況

| | | |
|--------------------|----------------------|-----|
| 福岡北九州都市高速道路の建設計画 | 後 藤 明 治 | /55 |
| 広島大橋上部工の大ブロック工法 | 中 島 英 治 新 渡 川 真 吾 | /59 |
| SSM 式移動つり支保工について | 前 田 邦 夫 中 川 茂 | /68 |
| □随 想 何んとかならないかと思う話 | 田 原 保 正 | /76 |
| 太径鉄筋の最近の動向 | 津 野 和 男 | /78 |
| □建設機械化講座 第 117 回 | | |

現場フォアマシンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

| | | |
|-----------------|------------------------|-----|
| 6. 締固め機械 (その 4) | 小 山 富 士 夫 遠 藤 徳 次 郎 | /83 |
|-----------------|------------------------|-----|

□工事現場巡り

| | | |
|----------------|----------------------|-----|
| 東発電所放水路工事現場を見る | 白 石 旭 鈴 木 貫 太 郎 | /86 |
| 有安トンネル施工を訪ねて | 谷 本 喜 一 溝 畑 喜 一 由 | /90 |

□建設機械化研究所抄報 <No. 94>

| | |
|--------------------------------|-----|
| 278. スズキ LJ20 形軽貨物自動車性能試験 | /93 |
| 279. 三菱 6 DS 70 C 形ディーゼル機関性能試験 | /94 |
| 280. 三菱 6 DS 30 C 形ディーゼル機関性能試験 | /95 |
| 281. キャタピラー D 5 DD 形ブルドーザ性能試験 | /96 |

□文献調査

| | | |
|-------------------------------|--------------------|-----|
| 台形断面の溝をワンパスで仕上げる ホイールトレンチャ | 広 報 部 会 文献調査委員会 | /98 |
| エドモンストンポンプ施設 | 広 報 部 会 文献調査委員会 | /99 |

| | | |
|---------|---------------|------|
| ニ ュ ー ズ | (編 集 部) | /102 |
| 行 事 一 覧 | | /103 |
| 編 集 後 記 | (鈴 木 謙・鈴 木 康) | /104 |

◀表紙写真説明▶

移動つり支保工による
高速道路の施工

施工：住友建設株式会社

写真は昭和48年3月現在首都高速5号II期線の第576工区(その2)で稼働中のSSM式グレーデンと称する移動つり支保工である。このワーゲンは施工の急速化、数多くの省力化がはかれる現場打ちコンクリートによる高架橋建設のための設備機械である。写真で見るとようにすべての機材をついているので直下の交通を全然阻害せず、また地盤条件になんら拘束されることなく施工可能であり、1スパンわずか10日というスピードで高架橋を建設していきける。