

目次

□巻頭言 アメリカの流行と日本……………平 林 勉/1
 東北新幹線第2有壁トンネルの機械掘削……………大 浦 勲/2
 —R.T.Mによる導坑掘削—
 上越新幹線浦佐、堀之内、
 魚沼トンネルの機械掘削……………下河内 稔/10
 東海道本線東京～品川間の
 機械化シールド工事……………河 田 博 之/17
 御殿場線第3酒匂川橋梁の復旧切換工事……………佐 藤 雄 一/23

グラビヤ——山陽新幹線岡山～博多間の工事現況

新方式の泥水加圧式シールド工事……………内 田 義 明/29
 中 屋 昭
 荒川左岸流域下水道事業の概要……………広 田 公 治/37
 —土木工事の機械化施工—

□随 想

ラテンアメリカとヨーロッパ(2)……………加 藤 三重次/44
 身 辺 閑 話……………伊 勢 田 哲 也/48
 七倉ダムの建設計画と機械化施工……………箕 輪 田 順 三/50
 安 達 俊 雄
 白川ダムの基礎地盤処理……………大 石 克 雄/61
 新大村空港の機械化施工……………養 田 惟 規/66
 無騒音コンクリート破壊機……………山 本 口 宗 満 義/71
 山 口 宗 義

□建設機械化講座 第122回

現場フォアマンのための土木と施工法

XVII. 建設機械概説

9. 基礎工事用機械(その2)……………斎 藤 二 郎/79

□工事現場巡り

北九州トンネル工事現場を訪ねて……………内 村 幸 雄 康/87
 今 泉 秀
 多摩川上流幹線下水道工事を見る……………土 屋 実 施 行 雄/91
 土 布 施 行 雄

□建設機械化研究所抄報 <No. 98>

291. サカイ PT 280 形アスファルトフィニッシャ性能試験……………/96
 292. デンヨー DPV 175 S, DPV 125 S,
 DPV 80 S 形エアコンプレッサ性能試験……………/97
 293. インガーソルランド SB-8 形
 コンクリートブレーカ性能試験……………/99

□文 献 調 査

破砕機による湖沼の再生……………広 報 部 会 文 献 調 査 委 員 会/100
 ニ ュ ー ズ……………(編 集 部)/102
 行 事 一 覧……………/102
 編 集 後 記……………(峯 本・牧)/104

◀表紙写真説明▶

電動式CAT 951 C ローダ

キャタピラー三菱株式会社

トンネルや地下鉄工事等のように密閉された現場において排気ガスによる空気の汚染、視界の悪化、騒音等が問題となっている。キャタピラー三菱が新しく開発した本機は電機駆動式であるから CO、CO₂、Nox などによる空気汚染がなく、しかもディーゼルエンジン車に比べ騒音も約 10 ホン低下させた。また、ケーブルの巻取り、巻戻しは自動的に行え、地絡、線間短絡に対しては漏電遮断器ユニットを標準装備しており、オペレータの安全を考慮している。