

目次

□巻頭言 公共事業の発展を願う……………福 沢 達 一 / 1
 その後の 八郎湯……………蓬 田 達 郎 / 3
 農業機械の現状……………阿 部 弘 / 11
 笠岡湾干拓建設事業潮止め工事の概要……………渡 部 恭 雄 / 17
 沖縄海洋博海上施設アクアポリスの概要……………大 高 英 男 / 22

グラビヤ—アクアポリスの建造

ダムの水管制御システムの概要……………多 田 一 男 / 28
 トンネル掘進機の自動操向装置の概要……………桜 沢 昇 / 33
 —青函トンネル先進導坑—
 生コン工場集中制御管理装置の概要……………青 山 嘉 博 / 39
 □随 想 飛行船復活……………木 村 秀 政 / 46
 ミニコンを用いた測量機械について……………飯 塚 正 / 49
 エアクッションによる運搬システムの概要……………平 野 康 雄 / 53
 低騒音形クローラクレーンの概要……………大須賀 直機 / 59
 和 泉 鋭

□部会研究報告

モータグレーダの使用状況調査……………機械技術部会 / 63
 グレーダ技術委員会

□建設機械化研究所抄報 <No. 107>

314. 三菱 MF 60 形アスファルトフィニッシャ性能試験…………… / 75
 315. TCM 175 B 形トラクタショベル性能試験…………… / 76

□文献調査

大口径ケーソンのタンデム式パイプレイタによる打設
 ………………広報部会・文献調査委員会 / 78

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額
 および建設機械卸売価格の推移……………調 査 部 会 / 79

ニューズ……………(編 集 部) / 80

行事一覧…………… / 81

編集後記……………(西出・三浦・中田) / 82

◀表紙写真説明▶

OGAWA-PINGON CRANE

OPH-6330 R 型

株式会社 小川製作所

本装置は、フランスのパンゴン社と技術提携をして国産機最高の自立高さ(フック下 59 m)を得ることができるものである。タワーは、パネル型であるので輸送スペースが減少され、走行時のカーブも可能な走行トラック、高質なベアリングが組み込まれ、スムーズなカーブ走行ができる(21 m/min、最小可能半径 16 m)。巻上ウィッチは、親子モータで微速度から高速度まで幅広いスピードが出せる(2~68 m/min)。また、従来の掛数変換は時間人工を費していたが、本機は運転室内の操作で初めての人でも簡単にすばやく行うことができる。