

目 次

| | | |
|-----------------------|----------------------|----|
| □巻頭言 開発と自然保護 | 安山信雄 | 1 |
| 場所打ちぐい施工の二、三の問題 | 京牟礼和夫 | 3 |
| リバース工法による | | |
| 大口径鉄筋コンクリートぐいの施工 | 横山治郎 大沼憲昭 | 9 |
| 高速道路におけるコンクリート舗装の施工実績 | 懸川澄 | 17 |
| シールド工事における | | |
| 連続ずり出しシステムの概要 | 宮田健治 石井敏明 田中松男 | 24 |
| 恵那山トンネルの付帯設備 | 定塚正行 | 31 |
| コンクリート連続成形機の調査試験 | 佐々木久雄 角谷博 吉田武 | 38 |

グラビヤ—伊那谷に伸びる高速道路

| | | |
|-------------------------------|------------------|----|
| □随想 野党技術者の弁 | 吉田滋 | 45 |
| □昭和49年度官公庁・建設業界で採用した新機種 | | |
| 建設業界 | 佐藤裕俊 | 48 |
| □部会研究報告 | | |
| 市街地土木工事における工事環境管理の実態調査報告—第2報— | 建設公害対策専門部会・技術委員会 | 68 |
| □文献調査 | | |
| 古い舗装版の再利用 | 広報部会・文献調査委員会 | 75 |
| □支部だより | | |
| 各支部定時総会開催 | | 76 |
| 建設機械優良運転員・整備員の表彰 | 北海道支部 | 86 |
| 創立25周年記念式典・記念祝賀パーティの開催 | 関西支部 | 86 |
| 優良建設機械運転員・整備員の表彰 | 中国支部 | 88 |
| □統計 | | |
| 建設工事受注額・建設機械受注額 | | |
| および建設機械卸売価格の推移 | 調査部会 | 89 |
| ニュース | (編集部) | 90 |
| 行事一覧 | | 90 |
| 編集後記 | (平沢・大井) | 92 |

◀表紙写真説明▶

コマツ 12-HT

油圧式パワーショベル
株式会社 小松製作所

本機は運転整備重量 10,500 kg, 機関出力 80 PS, バケット容量 0.40 m³, 特に掘削力が 5.68 t と強く, 作業範囲(最大掘削深さ 4,400 mm, 最大掘削半径 7,300 mm, 最大掘削高さ 6,830 mm) も広いので, あらゆる現場で能率的な作業が展開できる。さらに, 走行性, 耐久性で実績のあるブルドーザの足回りを装備しているため, 不整地, 軟弱地等での安定性, 機動性は抜群である。