

目 次

□巻頭言 現代における機械化とは 上 前 行 孝 / 1

都営地下鉄10号線建設工事における
日本橋川横過工法(凍結工法)の概要 神 山 康
伊 藤 良 徹 / 3

扇島建設工事(土木・建築)の概要 斎 藤 彰 / 10

グラビヤ——扇島建設工事を見る

首都高速道路の交通管制システム 菊 田 聰 裕 / 13

振動くい打ち作業がクレーンブームに及ぼす影響 塩 野 久 夫
鎌 田 政 也 / 18
小 佐 部 憲 登

□昭和51年度官公庁の事業概要(その3)
通商産業省電源開発事業の概要 深 山 英 房 / 23

□昭和50年度官公庁・建設業界で採用した新機種(その2)
建設業界 佐 藤 裕 俊 / 26

□随 想 道路建設と住民運動 河 内 稔 典 / 50

□建設機械の現状

10. 空気圧縮機 橋 場 信 吉 / 53

11. 工用水中ポンプ 永 井 備 三
都 志 平 八 郎 / 59

12. 原動機など

12.1 建設機械用ディーゼル機関 中 戸 恒 夫 / 62

12.2 小型ガソリン機関 半 田 豪 男
山 中 英 司 / 69

12.3 油圧駆動装置 石 原 貞 男 / 72

□新機種紹介
アースオーガ自動排土装置 肥 後 謙 一 郎
中 川 西 正 / 74

□文 献 調 査

合成樹脂シート敷設によるレフレクシオシラッキングの防除
..... 広 報 部 会 ・ 文 献 調 査 委 員 会 / 75

水中溶接による海中構造物の修理 広 報 部 会 ・ 文 献 調 査 委 員 会 / 76

□支 部 だ よ り

各支部定時総会開催 / 77

建設機械優良運転員・整備員の表彰 北 海 道 支 部 / 87

建設機械優良運転員・整備員の表彰 関 西 支 部 / 87

優良建設機械運転員・整備員の表彰 中 国 支 部 / 88

□統 計
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
..... 調 査 部 会 / 89

ニ ュ ー ズ (編 集 部) / 90

行 事 一 覧 / 91

編 集 後 記 (鈴 木 貢 ・ 堀 部) / 92

◀表紙写真説明▶

P&H 670-S タワークレーン
株式会社 神戸製鋼所

近年土木建設工事は大型化の傾向にあり、これに伴う施工機械も大型で生産性の高いものが要求されるようになってきた。本機はこれらの要請に対処するため開発されたもので、最大つり上げ荷重12t、最大タワーブーム長さ39.6m、最大ジブ長さ27.4mの能力を有し、必要に応じてクロウを拡張、収縮させるなど、クレーン専用機としての特色ある技術をふんだんに取り入れたものである。今後予想される大型工事において重量物荷役、高揚程作業も余裕をもってこなし、工期の短縮、工費の節減にその真価を十分に発揮するものと期待される。