

目次

□巻頭言 雪水と建設機械……………市原 薫 / 1
 鋼管井筒基礎の施工 国道 51 号・水郷大橋……………清水 博 / 3
 太田 勇 和

グラビヤ——国道 51 号・水郷大橋の建設状況

番ノ州高架橋におけるリバーズぐいの試験工事……………山下 理雄 / 9
 小谷 滋 / 16
 オーガによる凍土地帯のせん孔工事……………山田 滋 / 16

東北新幹線猿ヶ石川橋梁における PC げたの押出し工法

……………熊谷 治郎 / 22
 ……………土利 孝次
 ……………金井 壮芳
 泉大津大橋の大ブロック架設……………浦野 郎 / 31
 若竹 隆

土圧バランス型シールド工法と常時加圧裏込注入工法

……………久保田 清三 / 39

タフネルドレーン工法の開発……………宮本 健蔵 / 44
 村沢 滋

三郷放水路の工事概要……………大野 二郎 / 50

のり面コンクリート打設機の製作と構内試験……………星野 日吉 / 58
 ……………益佐々木 禪夫

ジェットファンによる彦島トンネルの換気設備……………長掛 実 / 64

□随想 中国見たまま……………三谷 健 / 68

□新機種紹介

西ドイツ・デマダ社製 TC-1200 型トラッククレーン

……………崎本源 二 / 71

□部会研究報告

'75.12~'76.6 までに開発された新機種調査報告——I

……………調査部会・新機種新工法調査委員会 / 72

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移

……………調査部会 / 80

行事一覧…………… / 81

編集後記……………(新開・牧) / 82

◀表紙写真説明▶

NIKKO-O & K

パワーショベル RH 9

株式会社 日本製鋼所

本機は東急田園都市線青葉台駅付近の鴨志田造成現場(東急建設)で活躍中の NIKKO-O & K 全油圧式パワーショベル RH 9 で、宅地造成、管工事等各種土木工事に威力を発揮し、多くの作業現場で使用されている。なお、本機の主な仕様は次のとおりである。

標準バケット容量……………0.9 m³

全装置重量……………24,100 kg

エンジン…日野 DS 50 A 120 PS/1,900 rpm

接地圧……………0.7 kg/cm² (500 mm グローナ)

作業範囲

最大掘削深さ……………7,000 mm

最大掘削高さ……………8,690 mm

最大掘削半径……………10,550 mm

垂直掘削深さ……………5,100 mm

最大ダンプ高さ……………5,900 mm