

* 除雪特集 *

目次

□巻頭言 雪国と道路	高橋 力	/ 1
北陸地方の降雪	木村 忠志	/ 3
歩道除雪の問題点と対策	藤井 治芳	/ 10
最近の歩道用除雪機械	土屋 雷蔵 中 郵	/ 20
路面凍結とその対策	井上 元哉	/ 24
降積雪情報システム	阿部 勉	/ 28
□随想 除雪と雪国の生活	木下 誠一	/ 34

グラビヤ—除雪機械紙上展

新しい除雪機械

ロータリ除雪車 HTR 200	丸 幸雄	/ 37
除雪トラック FQ 112 H	植 松 博	/ 39
圧雪除去車 GD 40	品 田 栄一	/ 41
高速除雪トラックの各種抵抗と走行安定性	熊本 井谷 敬明 本 谷 博 長	/ 44
東北新幹線の融雪計画と実験	香 川 淳治郎	/ 51
フランスにおける道路除雪の現状	磯 部 金治	/ 58

*

大型輸送機械の現状	八 木 吉郎	/ 66
奥清津発電所工事における大型主要機器の輸送	山田 昌平 半白 芳造 鈴 木 陽 介	/ 73

□部会研究報告

'76.7~'76.9 に開発された新機種調査報告—1	調査部会・新機種新工法調査委員会	/ 79
-----------------------------	------------------	------

建設機械整備料金単価調査について	整備技術部会 料金調査委員会	/ 86
------------------	-------------------	------

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	/ 89
-----------------------------	------	------

行事一覧		/ 90
------	--	------

編集後記	(酒井・中田)	/ 92
------	---------	------

◀表紙写真説明▶

ロータリ除雪車 NR 652 S 型

株式会社 新潟鉄工所

本機は新潟鉄工所が新たに開発したロータリ除雪車で、260 PS の高出力エンジンを搭載し、動力伝達は回送時が機械式走行で 40 km/hr の速度が得られ、一般自動車並の運転が可能である。また、作業時は静油圧駆動に切替えるため、動力配分は除雪・走行のバランスがよく、効率的な除雪作業ができる。さらに、除雪装置に前傾、チルト、アングリング機構やスクリュレーキ型のオーガを採用しているのであらゆる雪質に適應し、高速自動車道から市町村道まで広範な除雪作業に期待できる。