

目 次

□巻頭言 機械化の限界……………小 谷 幸 夫/1

□昭和 52 年度官公庁の事業概要 (その2)

運輸省港湾関係事業の概要……………谷 口 武 志/3

運輸省空港整備事業の概要……………是 枝 孝/6

京浜外貿埠頭公団の事業概要……………松 山 方 彦/8

阪神外貿埠頭公団の事業概要……………増 川 博/11

日本国有鉄道設備投資計画の概要……………津 中 秀 行/13

日本鉄道建設公団の事業概要……………堀 内 義 朗/17

農林省構造改善局の事業概要……………浅 原 辰 夫/21

農用地開発公団の事業概要……………道 久 義 美/23

科学技術庁の事業概要……………古 瀬 敏/25

グラビヤ—本四架橋工事の現況

根室地方における新酪農村建設事業……………田 中 義 幸/29

急峻地形における晩柑園造成工事……………岩 出 智 夫/36

静清庵蒲原揚水機場における……………八木橋 弘
大型ケーソンの施工……………北尾 輝 夫/42
高 橋 昇

松尾トンネル工事における……………山 下 欽 也/49
油圧さく岩機の使用実績

□随 想 “花冷え”の周辺……………片 平 信 貴/54

福岡地下鉄工事における土留工……………津 高 正 高/58

特殊拡孔ビットを用いた長尺ぐいの打込工法……………山 口 靖 記 夫/63
吉 賀 寿 隆 哲 映

J.C.M.A. 欧州建設機械化視察団報告

工場および工事現場視察報告……………/70

□文献抄訳

バイカル・アムール幹線鉄道建設作業の機械化……………/76

□新機種ニュース……………調査部会・新機種新工法調査委員会/80

□建設機械化研究所抄報 <No. 119>

ROPS 静載荷試験……………/85

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移……………調査部会/91

行事一覧……………/92

編集後記……………(西出・戸田)/94

◀表紙写真説明▶

全油圧式クローラクレーン

CH 500 タワークレーン

石川島播磨重工業株式会社

本機はCHシリーズ最大型機のタワークレーンタイプのもので、最近特に高層プレハブ建築工事、プラント建設工事等で多角的に使用されており、タワークレーンとしての操作性、つり上げ能力の大きさ、耐久性にすぐれている。

写真はマンション建設現場で稼働中のCH 500 タワークレーンである。