

目次

□巻頭言 雑感町田利武 / 1

中部支部長 西畑勇夫氏の御逝去を悼む最上武雄 / 3

篠ノ井線第3白坂トンネルの機械掘削早川敏彦 / 5

東京駅中央通路拡幅工事の現況山崎正忠 / 13
斎藤博

青函トンネル吉岡方排水処理装置の概要西山二三男 / 21

新しい地盤改良工法 (JST 工法) の概要月岡宗照 / 27
山口宗義

グラビヤ—新しい地盤改良工法
 および深層混合処理工法

深層混合処理工法の概要鎌田英男 / 33
—DLM 工法と CMC 工法の適用例—
藤原文夫

□随想 釣りあれこれ峯本守 / 38

泥土加圧シールド掘進機の施工実績萩本博美 / 41
杉江哲也

アスファルト舗装の再生利用プラントの試作実験福田紀道 / 48
吉田敏雄
佐々木谷博朗
本谷博長

除雪機械の前方障害物確認装置の開発西岡八百二 / 60

河床掘削による濁水の拡散防止に関する実験西岡八百二 / 60

建設省総合技術開発プロジェクトにおける
 建設機械施工関係の研究計画千田昌平 / 69
沢田茂良

□新機種ニュース調査部会 / 72

□整備技術
 「整備技術」の頁 新設に際して整備技術部会 / 77

□統計
 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
調査部会 / 80

行事一覧 / 81

編集後記(桑原・鈴木) / 82

◀表紙写真説明▶

KOBE R 903 油圧ショベル
 株式会社 神戸製鋼所

本機はバケット容量 0.3 m³ の油圧ショベルで、重量 6.4 t の小型機種ながら 57 PS とエンジンパワーを大きくして作業能力、機動性を高めるとともに、適切な重量配分によって安定性を高めている。また、騒音対策としてパワープラントをカバーで覆い、さらに運転室の広視界、良好な操作性等、数多くの特長を有している。狭隘な市街地作業、道路工事はもちろん、管工事、改田・農地改良工事、宅地造成工事にも威力を発揮するものと期待されている。

バケット容量	0.3 m ³
最大掘削深さ	3,920 mm
最大掘削半径	6,150 mm
最大掘削高さ	5,140 mm
エンジン出力	57 PS/2,200 rpm
重量	6,400 kg