

目次

□巻頭言 著にも棒にもかかる話 鶴田千里 / 1

軟弱地盤改良工法の概説 奥村樹郎 / 3

軟弱地盤対策工適用へのプロセス 鈴木一正 / 6

扇島建設工事における軟弱地盤対策 齊藤彰 / 14

広島空港滑走路改良工事 入江功隆 / 22
伊村勇

泥炭地盤における対策工法とその適用例 佐藤嘉則 / 30
栗原平夫

軟弱地盤改良船による工事実績 田崎幸哉 / 36

グラビヤ——軟弱地盤対策工に使用される主要建設機械

コンポーザ工法の動向 大川塚研一 / 41
上高

セメント系硬化剤による深層混合処理工法 川崎孝人 / 46
新名昭土

超軟弱地盤の
トラフィカビリティ確保の方策と実施例 清水昭男 / 51

□紀行 中東諸国を旅して 森木基裕 / 58

島根県北神立橋長尺ぐい工事実績 藤井達視 / 65
織田幹春
佐々木徹

除雪機械の評価と選定 斎恒夫 / 72

□新機種ニュース 調査部会 / 77

□整備技術
油圧系統のメンテナンス 整備技術部会 / 82

□ISO規格紹介

建設機械の安全性の必要条件および
居住性に関するISO標準規格(5) ISO部会 / 85

□建設機械化研究所抄報 <No. 120>

341. 古河 FL 160 型車輪式トラクタショベル / 88

342. サカイ SV 25 型振動ローラ / 89

343. サカイ SV 40 型振動ローラ / 90

344. 東洋運搬機 50 B 型車輪式トラクタショベル / 91

345. 光洋機械 KBHS-2000 型コンクリートミキサ / 92

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
..... 調査部会 / 93

行事一覧 / 94

編集後記 (菊地・田辺・林) / 96

◀表紙写真説明▶

デコム工法専用船“デコム1号”

所有 東亜建設工業株式会社
製作 株式会社 北川鉄工所

デコム工法は、スラリー状にしたセメント系安定処理剤を軟弱地盤中にポンプ圧入し、攪拌翼の回転によって軟弱土を練り混ぜ、安定処理剤の硬化反応を利用して軟弱土自体を固化させる地盤改良工法である。デコム1号はデコム工法の専用船として高精度の施工を行う大型地盤改良船である。これまで施工できなかった海面下40mの地盤まで改良できる能力を持っており、また、最新の自動運転システムにより施工管理も容易である。

船体の長さ	46.00 m
船体の幅	25.00 m
船体の深さ	4.50 m
計画満載さき水	3.30 m
塔の高さ	55.90 m
処理能力	60~200 m ³ /hr
処理深度	海面下 40 m
攪拌翼径	2 m
サイロ容量	1,200 t