

建設の機械化

1978

4

日本建設機械化協会

国産建設機械主要諸元表集録



三井ランドメイト
HL707型
三井造船株式会社



世界共通仕様で
すべてがトップレベルの
最新鋭油圧ショベル登場!

数々の厳しいテストをへて、国産初の
3ポンプ+3バルブ油圧システムなど
の画期的な機構を備えた世界に誇る
“現場を選ばない油圧ショベル”です。
仕様はFMC・Link-Belt社との国際分業に
もとづき国内外共通で、ボディカラーは
赤と白のツートンになりました。

- 138PS/1,800rpm。
このクラス最高の強力エンジンを搭載。
- 油圧システムは画期的な(住友)独自の
3ポンプ+3バルブ方式の採用。
- キメの細かい防音対策で低騒音化を実現。
- 長時間の運転にも疲労の少ない
油圧パイロット操作を採用。



バケット容量：0.7~1.3m³

エンジン出力：138PS/1,800rpm

全装備重量：23t

★ワールドワイドのタフネスマシーン

住友・FMC・Link-Belt油圧式ショベル

S-90 LS-3400J

住友重機械建機販売(株)

大阪市東区北浜5丁目22(新住友ビル2号館)06(220)9014



目次

□巻頭言 新たな対応を迫られる建設機械……………鈴木直道/1
 石油備蓄の現況と将来……………本部和彦/3
 省エネルギーの必要性と対策……………原忠博/9
 本川揚水発電所の工事計画……………鎌田文明/15
 有峰水力発電所の工事計画……………高山瀬下昭市/20
 音別火力発電所の工事計画……………木村恵洋/25
 東海第二原子力発電所の土木工事……………山崎正/31

グラビヤ—明日のエネルギーを担う原子力発電所の建設状況

低公害化工法によるコンクリート構造物

取り壊し工事実績—都営住宅西栗鴨3丁目除却工事……………木村匡男/37
 土の切削機構とその周辺……………畑村洋太郎/42
 □随想 内挿と外挿……………村山朔郎/50
 □部会研究報告

コンクリート機械に関するアンケート調査(その3)

……………機械技術部会コンクリート機械技術委員会/52
 昭和52年度除雪機械展示実演会開催……………/59

□新機種ニュース……………調査部会/63
 □整備技術
 ベアリングの損傷……………整備技術部会/67

□ISO規格紹介

建設機械の安全性の必要条件および
 居住性に関するISO標準規格(6)……………ISO部会/70

□建設機械化研究所抄報 <No. 121>

346. 臨海コンクリート工業コンクリートプラント船
 “第一りんかい号”……………/73
 347. 小松D50A-16型ブルドーザ……………/73

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
 ………………調査部会/75

行事一覧……………/76

編集後記……………(合田・三浦)/78

◀表紙写真説明▶

三井ランドメイト
 HL 707 型
 三井造船株式会社

本機は三井ランドメイトシリーズの中核をなす機種で、0.5~0.6m³クラスと同等な外形寸法ながら大型並みのメカニズムと耐久性を備えた0.7m³クラスのショベルであり、主な特長は次のとおりである。

- ① ゆとりある50馬力空冷ディーゼルエンジンを搭載
- ② 余裕あるパワーをフルに引出す運転容易なパワーシフトを採用
- ③ 軽い踏力で確実に制動する四輪ディスクブレーキを装着
- ④ 機動性を誇る30km/hrの走行速度と3.8mの最小回転半径
- ⑤ 強力で取扱い容易なバックホウ
 - 位置決め簡単なスライド式油圧ロックを標準装備
 - 大きな作業半径と強力な掘削力
 - ビン差換えなしで格納や角掘りが可能

昭和 53 年度 建設機械展示会（北海道）の開催

1. 主催 社団法人 日本建設機械化協会
2. 会期 昭和 53 年 4 月 20 日（木）より 4 月 24 日（月）まで
3. 公開時間 午前 9 時 30 分より午後 5 時まで（入場無料）
（ただし、20 日は午前 10 時より、24 日は午後 3 時まで）
4. 場所 札幌市南区川沿町（札幌市立藻岩高校南隣り）……下図参照
5. 交通機関
 - ① 地下鉄……札幌駅→真駒内駅下車・真駒内駅前より会場まで無料バス運転
 - ② 路線バス……札幌駅前より定山溪方面行（8 番系統）に乗車→五輪大橋下車・徒歩 3 分



なお、詳細については下記事務局までお問合せ下さい。

社団法人 日本建設機械化協会

本 部：〒105 東京都港区芝公園 3-5-8 機械振興会館内

電話 東京 (03) 433-1501

北海道支部：〒060 札幌市中央区北 3 条西 2-6 富山会館内

電話 札幌 (011) 231-4428

社団法人 日本建設機械化協会 第29回 定時総会の開催

1. 日 時 昭和 53 年 5 月 17 日 (水) 午後 3 時より
2. 場 所 東京プリンスホテル “プロビデンスホール”
東京都港区芝公園 3-3-1 電話 東京 (03) 434-4221
3. 議 事 第 1 号議案 昭和 52 年度事業報告承認の件
第 2 号議案 昭和 52 年度決算報告承認の件
第 3 号議案 定款の一部変更に関する件
第 4 号議案 昭和 53 年度役員選任に関する件
第 5 号議案 昭和 53 年度事業計画に関する件
第 6 号議案 昭和 53 年度予算に関する件
第 7 号議案 各支部の昭和 52 年度事業報告、同決算報告承認の件及び
昭和 53 年度事業計画、同予算に関する件
-

新刊図書「建設機械等損料算定表」(昭和 53 年度版) の刊行

今般、建設機械等損料の大幅な改訂に伴う新しい算定表を「建設機械等損料算定表」(昭和 53 年度版)として、建設省の監修のもとに刊行することになりました。内容的には昭和 50 年度版と比較して騒音対策型建設機械、橋梁架設関係が追加されました。

体 裁 B5判 300 頁

頒 価 1,500 円 送料 300 円

申 込 先 社団法人 日本建設機械化協会本部 (下記)、各支部 (78 頁奥付参照)

〒105 東京都港区芝公園 3-5-8 機械振興会館内

電話 東京 (03) 433-1501

機 関 誌 編 集 委 員 会

編 集 顧 問

| | | | |
|-------|-------------------------|-------|-------------------|
| 加藤三重次 | 本協会専務理事 | 石川 正夫 | 佐藤工業(株) 土木営業部 |
| 長尾 満 | 国際協力事業団理事 | 神部 節男 | (株) 間組 常務取締役 |
| 坪 質 | 本協会常務理事 | 伊丹 康夫 | 日本国土開発(株) 専務取締役 |
| 浅井新一郎 | 建設省道路局 | 小竹 秀雄 | 本協会顧問 |
| 上東 広民 | 本協会建設機械化研究所 | 斉藤 二郎 | (株) 大林組 技術研究所 |
| 中野 俊次 | 建設省計画局国際課 | 大蝶 堅 | 東亜建設工業(株) 取締役 |
| 新開 節治 | 建設省九州地方建設局 九州技術事務所 | 両角 常美 | (株) 神戸製鋼所 建設機械事業部 |
| 寺島 旭 | 八千代エンジニアリング(株) 取 締 役 | | |

編集委員長 桑 垣 悦 夫 建設省大臣官房建設機械課

編集幹事 田 中 康 之 建設省関東地方建設局関東技術事務所

編 集 委 員

| | | | |
|-------|-----------------------------|-------|----------------------------|
| 酒井 孝 | 建設省道路局有料道路課 | 新堀 義門 | 三菱重工業(株) 建設機械事業部 |
| 西出 定雄 | 農林省構造改善局建設部設計課 | 高木 隆夫 | キャタピラー三菱(株) 販売企画部商品開発課 |
| 合田 昌満 | 通商産業省資源エネルギー庁 公益事業部水力課 | 堀部 澄夫 | (株) 神戸製鋼所 建設機械事業部技術開発本部 |
| 菊地 和男 | 運輸省港湾局機材課 | 松島 颯 | (株) 間組 機材部機電課 |
| 桑原 彌介 | 日本国有鉄道建設局線増課 | 兼子 功 | (株) 大林組 東京本社 機械部計画課 |
| 松尾 嘉春 | 日本鉄道建設公団 工務第一部機械課 | 鈴木 利夫 | 東亜建設工業(株) 工務部 |
| 佐々木武彦 | 日本道路公団東京第一建設局 建設第二部特殊設計課 | 佐藤 寿 | 鹿島建設(株) 機械部 |
| 天野 節夫 | 首都高速道路公団第一建設局 | 鈴木 康一 | 日本鋪道(株) 技術部 |
| 大宮 武男 | 水資源開発公団第一工務部機械課 | 福来 治 | 大成建設(株) 技術管理部情報室 |
| 津田 弘徳 | 本州四国連絡橋公団 設計第二部設備課 | 水野 一明 | (株) 熊谷組 営業本部土木部 |
| 塚原 重美 | 電源開発(株) 水力建設部 | 中尾 秀也 | 清水建設(株) 機械部 |
| 牧 宏 | 日立建機(株) クレーン技術部第一課 | 三浦 満雄 | (株) 竹中工務店 技術研究所 |
| 田辺 法夫 | (株) 小松製作所 営業本部営業企画部 | 林 茂樹 | 日本国土開発(株) 研究部 |

新たな対応を迫られる 建設機械

鈴木直道



昨年の我が国経済を振り返ってみると、上期は前年に引続く輸出の好調と公共投資を中心とする政府支出の増加に支えられて比較的順調に推移したものの、国内の民間最終需要の伸びは極めて鈍く、輸出の鈍化に加え、在庫調整のみられた下期は再び低迷した。とりわけ民間設備投資は再び減少に転じており、資本財供給産業として民間設備投資に依存するところの大きい産業機械産業は、全体として依然不況から脱しきれない状態にある。加うるに、昨年半ば以降の円高の影響は、輸出比率の高い産業機械産業にとって大きな圧迫要因となっているほか、貿易不均衡問題を始め通商上の摩擦の回避も緊要な課題となっている。

このような厳しい状況のなかで、我が国の一般機械産業の生産の約1割を占める建設機械産業は活発な公共投資の好影響を受け、昨年下半年から国内向け出荷が好調に転じ、中でも下水道工事を始めとする都市型土木建設工事によく用いられている油圧パワーショベルは、過去最高の生産実績をあげるに至った。

一方、海外市場に目を向けると、昭和52年の建設機械の輸出は世界的な景気の停滞と中東、共産圏等における建設プロジェクトの一巡により、北米向けを除いては不振を極めた。しかしながら、本年に入ると新規プロジェクトによる受注の増加がみられ、輸出の回復が見込まれている。

以上のように、石油ショック以来久々に明るさの感ぜられる建設機械産業ではあるが、その課せられている課題にはなお大きなものがある。

先ず第一には、多様化する建設工事のニーズに対応して安全化、無公害化を含めた性能の向上と、新機種の開発に努め、建設工事の安全化、無公害化、効率化に貢献する必要がある。私どもとしては、現在まで特定電子工業及び特定機械工業振興臨時措置法（機電法）に基づき、土木建設機械製造業高度化計画を定め、この計画に沿って種々の施策を講じてきた。

安全化については、四輪駆動式トラクタ及びパワーショベルの操縦装置の配列及び操作方向の統一、パワーショベルの駐車ブレーキの取付及びトラクタ転

巻頭言

倒時運転者保護構造（ROPS）の規格化について共同行為を指示し、建設作業の安全化の促進を図った。また、騒音問題の高まりに対処し、通商産業省の機械安全化無公害化委員会において、くい打ち機の低騒音化の方策につき検討し、また、トラクタ及びパワーショベルについて低騒音化の指標となるべき開発目標を設定した。

第二の課題として、今後加速度的に増加するものとみられる中古車の流通を円滑にするため、その下取条件を適正化することによって中古車市場の育成を図る必要がある。このため私どもは機電法の高度化計画に中古車取引条件カルテルの実施を盛り込み、業界によるカルテルの実施を側面から援助した。

第三の課題として海外市場の健全な育成を図る必要がある。建設機械の国内市場の規模は近い将来において伸びが鈍化するものと予想されるので、建設機械産業がさらに発展を続けるためには海外に市場を求めなければならない。そのためには性能、品質の向上、コストの引下げに努め、また、技術導入に伴い輸出テリトリーが制限されているものについては、技術開発力の醸成等によりその制限の解除に努め、さらに販売、サービス網を整備充実することによって国際競争力を確保しつつ、秩序だった輸出を行うことにより安定的な対外貿易関係を維持していくことが必要となる。

以上述べた数々の課題を解決するためには、建設機械に関連する業界と政府が協力して問題に取り組んでいくことが何よりの大前提である。機電法は本年3月に失効するが、これに代る新法を制定し、引続き課題の解決を法制面からバックアップすべきものと考えており、現在新法制定の作業を鋭意進めているところである。

皆様におかれましても、建設機械の一層の発展のため益々御活躍下さることを祈りつつペンを置くこととします。

—通商産業省機械情報産業局産業機械課長—

石油備蓄の現況と将来

本 部 和 彦*

1. はじめに

昭和48年10月の第4次中東戦争におけるアラブ諸国の原油供給削減戦略は西欧諸国に大きな衝撃を与え、石油備蓄の必要性に対する認識が急激に高まるとともに、各国はエネルギー政策の大きな柱の一つとして石油備蓄の増強を強力に推進することとなった。わが国においても、すでに昭和46年度以降、49年度末60日備蓄を目標とする政策を進めていたが、これを契機に「石油備蓄法」が制定され、政府は54年度末90日備蓄を目標とする90日備蓄増強計画(表-1参照)をスタートさせ、現在目標達成のためにあらゆる努力を払っている。

2. 石油備蓄の現況(90日備蓄増強計画)

すでに前述したように、現在政府は「石油備蓄法」に

表-1 「90日備蓄増強計画」スケジュール

| 年 度 末 | 50年度末 | 51年度末 | 52年度末 | 53年度末 | 54年度末 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日 数 | 70日 | 75日 | 80日 | 85日 | 90日 |

表-2 備蓄日数の推移 (単位:千kl)

| 昭和年月 | 備蓄日数 (備蓄法ベース) | 昭和年月 | 備蓄日数 (備蓄法ベース) |
|-------|------------------|-------|------------------|
| 51年3月 | 72.2 | 52年4月 | 78.6 |
| 4月 | 75.7 | 5月 | 84.9 |
| 5月 | 79.0 | 6月 | 85.9 |
| 6月 | 80.0 | 7月 | 86.3 |
| 7月 | 83.4 | 8月 | 87.6 |
| 8月 | 84.7 | 9月 | 89.4 |
| 9月 | 89.1 | 10月 | 91.6 |
| 10月 | 91.9 | 11月 | (94.2) |
| 11月 | 93.8 | 12月 | (90.4) |
| 12月 | 87.7 | 53年1月 | — |
| 52年1月 | 86.4 | 2月 | — |
| 2月 | 74.5 | 3月 | — |
| 3月 | 77.5 | | |

* 通商産業省資源エネルギー庁石油部精製課

基づく90日石油備蓄増強計画に沿って民間石油企業に備蓄増強を行わせており、これまでのところ表-2に示すように各年度の目標は達成されている。

しかしながら、昭和54年度末に90日備蓄を達成するためには膨大な資金負担(52年度~54年度所要資金試算約1兆2,000億円)、水島の石油流出事故に起因する立地難等の諸問題を解決することが不可欠となっている。このため石油備蓄の国家的要請にかんがみ、石油備蓄増強に伴う莫大な資金負担およびコスト負担の軽減を図り、90日備蓄の的確な達成を期すべく各種の助成策がとられている。以下、現時点での助成策の概略を示す。

- ① 備蓄原油購入資金の融資…90% 融資、利子補給5% (実質負担2.6%)、50年度既融資返済分の全額借替
- ② 個別企業に対する施設融資…70% 融資、金利7.6% (開銀、沖縄公庫)
- ③ 税制上の優遇措置…石油貯蔵施設の割増償却(5年間5割増)、固定資産税軽減(3年間1/3軽減)
- ④ 共同備蓄の推進…土地相当額(総事業費の20%以下)の1/2の政府出資、石油貯蔵施設への融資(80%、金利7.6%)
- ⑤ 立地の円滑化のための立地対策等交付金の交付

3. 今後の石油備蓄(国家備蓄)

すでに欧米諸国は図-1に示すようにかなりの石油備蓄量を保有しており、OECDヨーロッパ平均で平均備蓄量は約100日となっている。

わが国は1次エネルギーの約70%を石油に依存しており、しかも石油の99.8%を輸入に依存しているという現実を勘案すれば、ヨーロッパ諸国に比べて一層エネルギー自給能力の脆弱なわが国としては少なくともヨーロッパ諸国並みの100日分の石油備蓄を行うことはまさに緊要の課題といわなければならない。

しかしながら、90日を越える備蓄についても、民間

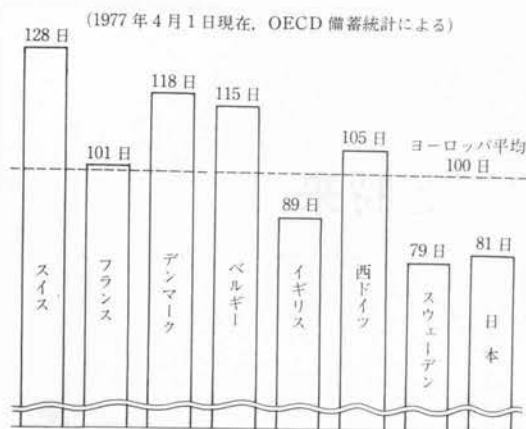


図-1 最近の各国の備蓄水準

石油企業等に義務づけることはすでに述べた 90 日備蓄に係る莫大なコスト負担をさらに増加させることとなり、石油企業の経営体質を悪化させるばかりでなく、ひいては国民への石油の安定供給という最終目標をも損う結果となりかねない。

このため、90 日を越える備蓄については国が行うこととし、石油公団（仮称）を設立して昭和 53 年度から 60 年度を目標として約 1,000 万 $k\ell$ の国家備蓄を行うこととなった。しかし、タンクの建設には土地造成も含めて少なくとも 3 年を必要とし、53 年度早々に工事に着工しても、実際のオイル・インは 56 年度以降となることから、備蓄増強の緊要性にかんがみ、とりあえずタンク完成までのつなぎ措置として約 500 万 $k\ell$ のタンカーによる備蓄を行う予定であり、このため昭和 52 年 2 月に財団法人日本タンカー備蓄協会を設立させ、タンカーの泊地選定のための調査、地元に対する説明会開催等の広報活動等の事業を行うこととしている。さらに、通常の備蓄基地の建設に関しても、最適地点 3 箇所を選定し、図-2 のスケジュールに沿って建設を行うべく、53 年度は土地取得等の事業を行うこととしている。

4. 今後の備蓄技術の方向

現在わが国における石油備蓄はすべて通常の地上タンク方式によっている。ところで、昭和 49 年 12 月の三菱石油水島製油所における重油タンク事故以降、環境保全、安全防災に対する要請が高まり、これを受けた「消防法」、「石油コンビナート等災害防止法」等の改正強化、制定等によりタンク間距離、保有空地が拡大され、タンク建設には大量の土地が必要となったこと等から、備蓄タンクの立地は次第に困難なものとなってきた（「消防法」の主な改正点は表-3 に示す）。

したがって、現在従来の地上タンク方式に代り得る安全で、かつ経済的な備蓄方式の開発が急務

| 昭和年度 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 |
|------------------------------------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| プロジェクト No.1 (500 万 $k\ell$ タンク) | | 250 万 $k\ell$ | | 250 万 $k\ell$ | |
| | 建設 | | | 完成 | |
| プロジェクト No.2 (300 万 $k\ell$ タンク) | | | 150 万 $k\ell$ | | 150 万 $k\ell$ |
| | 建設 | | | | 完成 |
| プロジェクト No.3 (450 万 $k\ell$ タンク) | | | 225 万 $k\ell$ | | 225 万 $k\ell$ |
| | 建設 | | | | 完成 |

(注) 上記プロジェクトが完成した場合、タンク容量は合計 1,250 万 $k\ell$ 、備蓄量は合計 1,000 万 $k\ell$ となる。

図-2 国家備蓄のスケジュール

となっており、通産省としては、①現在諸外国で行われている地下備蓄方式（半地下式備蓄を含む）、②海洋備蓄方式等の方式について、安全、防災等技術面のみならず、経済性を含め検討を行っているところである。以下に各方式の概略等について示す。

(1) 地下備蓄方式

諸外国、特にスカンジナビア諸国、フランス、西ドイツ、米国等においては岩盤内備蓄、岩塩坑内備蓄等の地下備蓄方式がすでに実施されており、安全かつ経済的な備蓄方式であるとの評価が定着している。しかしながらこれらの国は豊富な岩塩層、硬い岩盤に恵まれているほか、地震がほとんどない等、地質条件、自然条件に恵まれており、地下備蓄方式を受入れやすい状況にある。

一方、わが国においては岩塩層はまったくなく、また、地震が多い等特殊な地質構造を有しているため、これらの備蓄方式をわが国に導入するにあたっては適地調査を行うとともに、耐震性、ベイパー、スラッジ、漏油等の安全性の確認および経済性等について十分検討する必要がある。これに対処するため通産省としては立地点における地元民の協力を得るためにも昭和 55 年頃を目途に岩盤内に空洞を掘削した実証プラントによるフィージビリティ研究を行い、その実現の可能性を検討することとし、51 年度から予算措置を講じているところである。

すなわち、昭和 51 年度については学識経験者、建設業界、石油業界、プラントエンジニア業界、その他関係団体および自治省、通産省のメンバーによって構成され

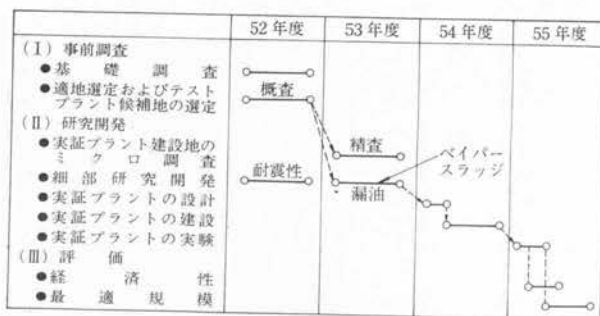


図-3 石油備蓄技術調査スケジュール

海外での海洋備蓄の事例はわが国のように消費地立地を前提としているものではなく、生産地立地のものであるが、各種形式の例がある。

① 浮遊式に含まれるものとしては中古タンカーを改造して1点係留ブイに係留している例が多い(カタール、チュニス等)。

② 着底式にはドバイ沖(鋼性鐘型タンク, 8万kl 3基, 水深47m)およびエコフィクス(コンクリートタンク, 16万kl, 水深69m)がある。

さて、わが国における海洋備蓄の具体的構想としては三菱重工業、鹿島建設等を中心とした長崎県上五島町における「タンク船式貯油システム」があげられる。本計画は図-6に示すように約80万klの貯油能力を有するタンク船7隻を海上に固定し、総計約600万klの備蓄基地とする計画であって、個々の技術、設備には目新しいものはほとんどなく、これまでの経験と実績に支えられたものを主体としているが、その組合せ、全体の構成において在来とは異なった方式がとられており、環境保全、安全防災面でも十分の配慮がなされている。以下に本計画の概要を示す。

(a) 構成

入出荷バース... 30万トンタンカー用入荷バース1基, 10万トンタンカー用出荷バース2基

陸上管理ヤード(約13ha)... 本館(集中制御室), ポンプ室, ベイパー回収装置, イナートガス発生装置, 油処理設備, 生活污水处理設備, 受変電所等

海上タンク船ヤード(約41ha)... 83.5万kl タンク船7隻, 係船柱4基/隻, 荷役棧橋兼係船柱1基/隻, 浮防油堤(各船の四周)

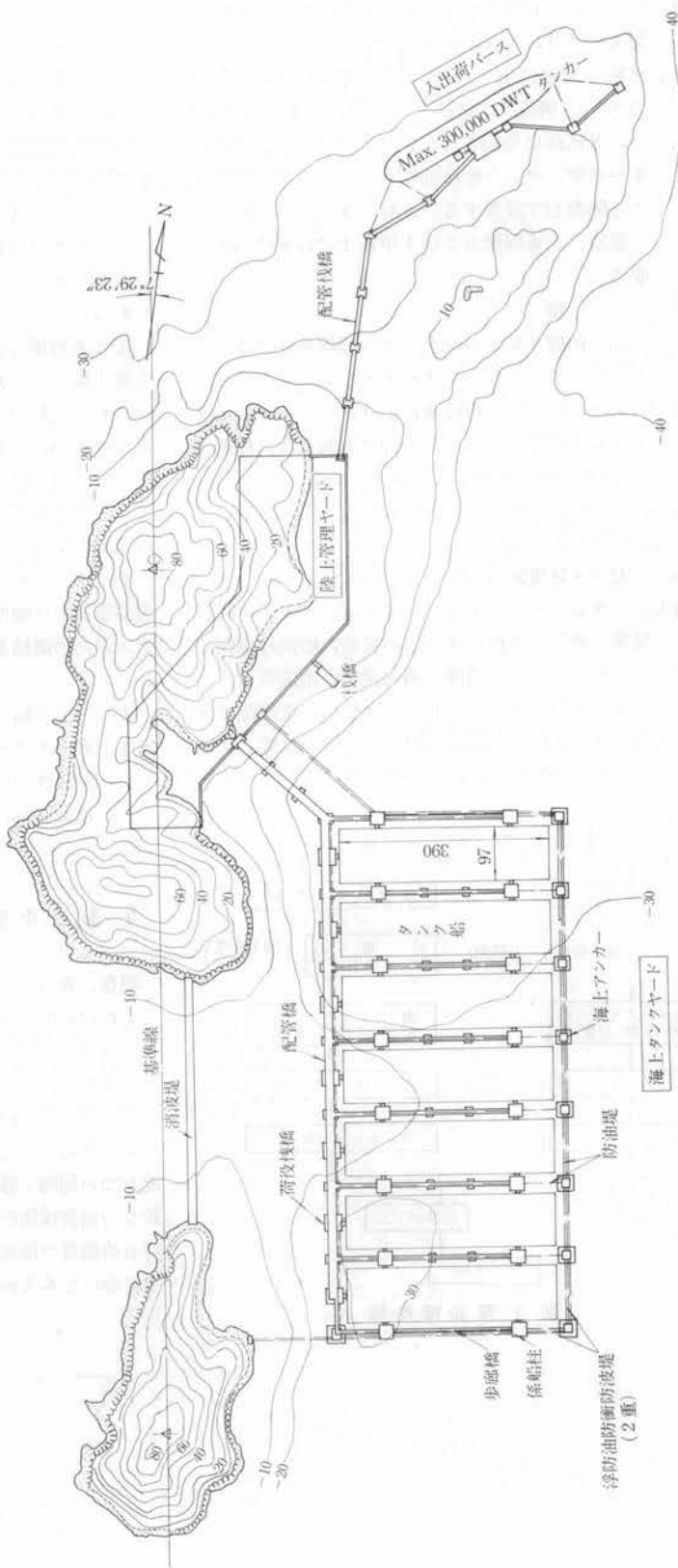


図-6 海洋備蓄(タンク船式貯油システム)計画図

機能…図-7に示すように、石油の取扱い機能は従来のCTSと変わりはない。

タンク船…寸法は長さ390m、幅97m、高さ26mであり、構造は二重殻、二重底、二重隔壁構造で、9区画に分割されている。また、ポンプ室、モータ室、タンク船後部にコフファダムで油タンクと隔離して設置する。水封システムは二重殻、二重底、二重隔壁および上甲板には常時海水を張る。

(b) 係留

横方向…両舷2基ずつのケーソン型係船柱によりラバーフェンダを介して係留する。

縦方向…島側に荷役棧橋兼係船柱にラバーフェンダを介して係留する。また、沖合方向には同棧橋より2-160mmチェーン(第3種)で係留する。

なお、通常非荷役時はタンク船を荷役棧橋から離しておく。

(c) 安全・防災対策

防火システム…イナートガスシステム、ペーパー回収装置の設置、水封システムの採用、船側外板側にウォータカーテン設置、消火設備の完備等

漏油対策…水封システム、油タンク船に二重構造の採用、タンク船の周囲に鋼製浮防油堤の設置、タンクヤード周囲に二重鋼製防油堤の設置

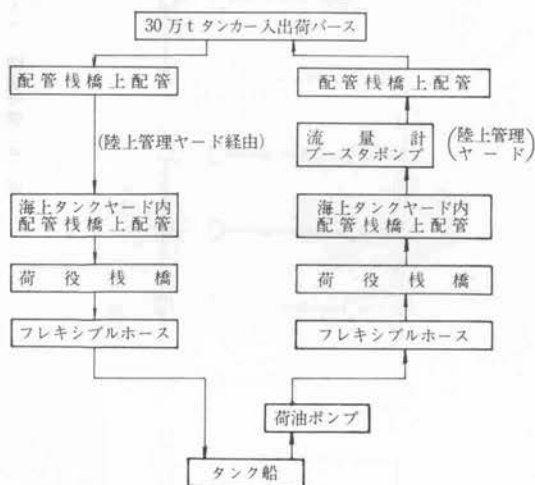


図-7 機能概略図

衝突防護システム…二重鋼製浮防油堤の採用により100トンクラス漁船の衝突防護、タンク船の二重構造により3,000トンクラス内航船の衝突防護
(d) その他

油水処理設備(出荷タンカーのダーティバラスト処理用)、生活排水処理設備の設置

荷役および防災に関する制御システム監視のための集中監視制御室の設置

なお、本システムの特徴として以下のような点があげられる。

① 大規模な土地造成が不要であり、自然環境の変化を最小限にとどめ得るとともに、現地工事が少なく、タンク船は造船所で建造のうえ、現地に曳航して係留されるため工期が2年余ですむ。

② タンク船は海上に浮かんでいるため地震に強く、不等沈下の心配もない。また、台風、落雷、津波に対しても十分配慮されている。

③ タンク船の二重構造、水封システムの採用により漏油事故の危険性が小さくなっている。また、水封システムのため隣接油タンクの火災による影響が非常に小さい。

④ タンク船の二重構造によりタンクに石油を入れたままで底部を含めてタンクの全面を点検できる。

⑤ 経済性の点でも陸上の備蓄基地に優るとも劣らない。土地価格が高騰すればむしろ経済的にも優位となる。

5. あとがき

現在、各方面で代替エネルギーの開発が進められているものの、原子力発電所立地の遅れ等もあり、ここ当分1次エネルギーに占める石油の地位はゆるぎそうもない。さらに、国際石油情勢は中長期的に見て厳しい見通しにあることを勘案すれば、今後、石油備蓄の必要性はますます高まることとなり、一方では用地入手難等の立地面での制約も強くなるものと予想されるところから、新しい備蓄技術の開発も含め、まさに官民一体となつての石油備蓄の推進が望まれるところである。こうした意味において本文がその一助となれば幸いである。

省エネルギーの必要性と対策

原 忠 博*

1. はじめに

昭和 48 年秋の石油危機を契機としてエネルギー資源の節約、省エネルギーの重要性が強く認識され、緊急措置としてネオンサインや深夜放送の規制、日曜、祝日のガソリンスタンドの休業や自動車の速度制限、工場やビルにおける熱管理の強化等、多様な形でエネルギー節約の努力がなされてきた。しかし最近ではエネルギー危機が一般国民の実感から遠ざかるにつれて節約意識は薄れてきており、全体としては必ずしも実効があがっているとはいえない状況にある。一方、OPEC を中心とする産油国の石油価格のある程度の引上げは長期的なすう勢として避けられない状況にあるといわれ、さらに 1990 年代前後にも石油の生産のピークが到来するとの見方が強くなりつつある。

こうした世界的なエネルギー供給の不安定化に対応するため各種のエネルギー政策が展開されているが、石油依存度および輸入エネルギーへの依存度が主要先進国中最も高いわが国としては、代替エネルギーの開発、導入等供給面の対策と並んで産業、民生、輸送各部門の需要

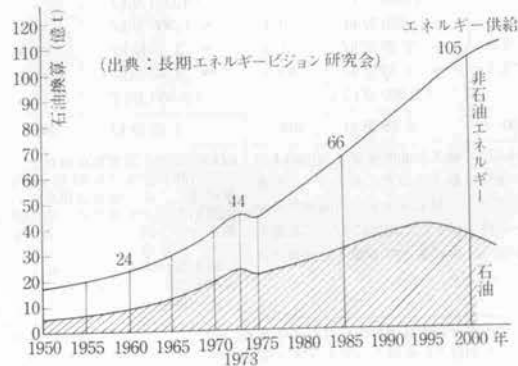


図-1 世界のエネルギー供給の将来のイメージ (自由世界)

* 通商産業省資源エネルギー庁省エネルギー対策室

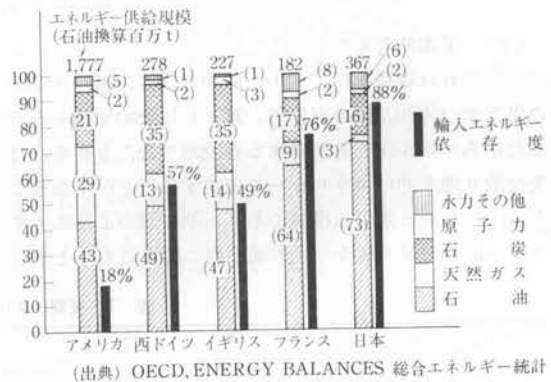


図-2 主要先進国のエネルギー供給構造と輸入依存度比較 (1975年)

面での実効性のある省エネルギー対策を強力に推進していくことが必要とされている。ここではわが国のエネルギー需給の現状およびその将来の見通しからみた省エネルギーの必要性とその対策の概要について紹介する。

2. 省エネルギーの必要性

戦後世界の繁栄をエネルギー面から支えてきた豊富、低廉な石油の時代は石油危機を契機として終り、世界のエネルギー情勢は確実にエネルギー供給の不安定化、高価格化の方向に向かっているとされている。最近では 1990 年代前後から核融合の利用や太陽エネルギーなどの本格的普及が期待される 21 世紀に至るまでの間は、“エネルギーの過渡期”ないし“エネルギーの谷間”といわれる時代を迎えるとの認識が高まっている (図-1 参照)。

一方、わが国のエネルギー供給構造は主要先進国中、石油依存度および輸入エネルギー依存度が最も高く、不安定なものとなっている (図-2 参照)。昨年 6 月に発表された総合エネルギー調査会需給部会の「長期エネルギー需給暫定見通し」においても、官民あがての最大限

の努力と協力することなく推移した場合には長期的にかなりの供給不足が生ずるおそれがあるとしている（表一参照）。

このような事態を回避するためには、需要面において省エネルギー型産業構造への移行を目的とした産業部門、民生部門、輸送部門それぞれの特性に応じた省エネルギー政策の推進がきわめて重要であると考えられる。各種のエネルギー政策の中でも省エネルギー政策はわが国独自の意志と努力で相当の成果が期待できる分野の一つであり、主要先進國中、最も脆弱なエネルギー供給構造となっているわが国にとって最も重点を置くべき分野の一つであると考えられる。

3. 省エネルギー対策の概要

(1) 基本的考え方

① それは福祉水準の向上、雇用の維持、国際社会での果たすべきわが国の責務等の諸々の社会的要請を満たしながらエネルギーを消費する各段階でむだを省き、可能な限り効率的にエネルギーを使用することができるようにするために講ずる措置であり、割当制のようにエネルギー消費の絶対量を一定の範囲内に抑え込もうとする

ものではない。

② それは原則的としてすべての生産活動、消費活動を対象とする。

③ それは産業、民生、輸送各部門の特性に応じ省エネルギーに関する各種対策を有効に組合せて実施すべきものである。

(2) 省エネルギー対策の強化充実

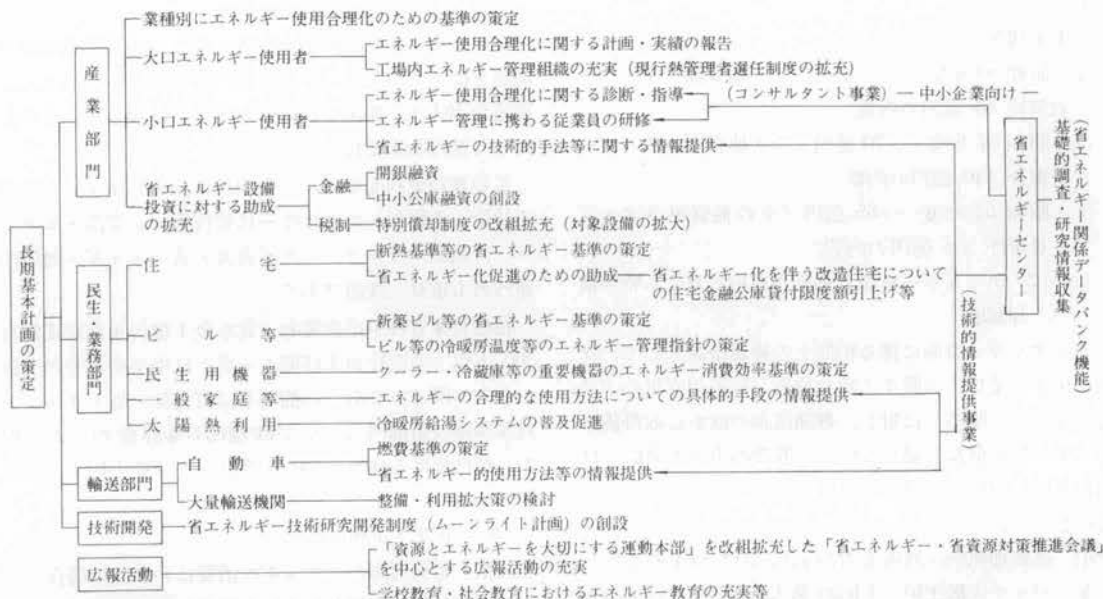
省エネルギー化を強力に推進するため現行の熱管理法の改正を含めたエネルギー使用合理化を促進するための法律の制定および関係法令の整備、省エネルギー設備投資等に対する金融・税制上の助成、省エネルギーセンターの設立等による巡回診断指導および啓蒙普及ならびに省エネルギー技術開発の推進等の措置を講ずることとしており、これにより産業部門では生産設備や生産工程の改善等によるエネルギー消費効率の向上、民生部門ではビル等の冷暖房温度の適正化、住宅やビル等の断熱構造化・省エネルギー化、家電製品のエネルギー消費効率の向上、輸送部門では自動車等のエネルギー消費効率の向上、および省エネルギー効果の大きい廃棄物の有効利用等の資源リサイクルの促進等が図られる（表一参照）。

表一 長期エネルギー需給暫定見通し

| 年度 項目 | 50年度(実績) | | 60年度 | | | | 65年度対策促進ケース | |
|--------------|----------|--------|--|--------|--|--------|---|--------|
| | | | 対策現状維持ケース | | 対策促進ケース | | | |
| 省エネルギー前の需要 | 3.90億kI | | 7.40億kI | | 7.40億kI | | 9.16億kI | |
| 省エネルギー率 | | | 5.5%(4,000万kI) | | 10.8%(8,000万kI) | | 13.5%(1億2,400万kI) | |
| 省エネルギー後の需要 | | | 7.00億kI | | 6.60億kI | | 7.92億kI | |
| 区分 エネルギー別 | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) | 実数 | 構成比(%) |
| 水力 | 1,780万kW | 5.7 | 1,950万kW | 3.3 | ~2,250万kW | 3.9 | ~2,650万kW | 3.9 |
| 一般水 | 710万kW | | 1,950万kW | | ~1,850万kW | | ~2,450万kW | |
| 揚水 | 5万kW | 0.0 | 50万kW | 0.1 | ~100万kW | 0.3 | ~300万kW | 0.7 |
| 地熱 | 350万kI | 0.9 | 800万kI | 1.2 | ~1,100万kI | 1.7 | ~1,400万kI | 1.7 |
| 国内石油・天然ガス | 1,860万t | 3.4 | 2,000万t | 2.0 | ~2,000万t | 2.1 | ~2,000万t | 1.8 |
| 国内石炭 | 662万kW | 1.7 | 2,600万kW | 5.4 | ~3,300万kW | 7.4 | ~6,000万kW | 11.2 |
| 原子力 | 506万t | 1.8 | 2,400万t | 4.9 | ~3,000万t | 6.4 | ~4,400万t | 7.7 |
| LNG | 6,234万t | 13.1 | 9,300万t | 10.7 | ~10,200万t | 12.4 | ~14,400万t | 14.1 |
| 海外石炭 | [50万t] | | [600万t] | | [1,600万t] | | [4,000万t] | |
| 新エネルギー | — | | — | | ~230万kI | 0.4 | ~1,300万kI | 1.6 |
| 小計 | 1.04億kI | 26.6 | 1.95億kI | 27.8 | ~2.28億kI | 34.5 | ~3.40億kI | 42.9 |
| 輸入石油所要量 | 286億kI | 73.3 | 5.05億kI | 72.2 | ~4.32億kI | 65.5 | ~4.52億kI | 57.1 |
| [うちLPG] | [589万t] | | [1,400万t] | | [2,000万t] | | [2,500万t] | |
| 合計 | 3.90億kI | 100 | 7.00億kI | 100 | 6.60億kI | 100 | 7.92億kI | 100 |
| 備考 | | | 輸入石油所要量5.05億kIの確保は世界の石油需給の展望からみて多くの困難があると思われるのでエネルギーの供給不足を生ずる可能性が強い。 | | 輸入石油所要量4.32億kIは最大限の省エネルギーの推進、代替エネルギーの開発等を前提とした場合においても最小限必要となる輸入石油量である。 | | 昭和65年度の対策現状維持ケースの石油所要量は5.87億kI程度に達し、その確保は世界の石油需給の逼迫を背景に一層の困難を伴うと思われるので、省エネルギーの推進、代替エネルギーの開発等が達成できない場合には60年度に比べ一層大幅なエネルギー供給不足を生ずる。 | |

- (注) 1. 対策現状維持ケースとは現在の対策を継続的に推進して行く場合のエネルギー需給見通しを示したものである。
 2. 対策促進ケースとは現在の対策に加え官民あげての最大限の努力と協力を前提とした場合のエネルギー需給見通しを示したものである。
 3. 石油換算は9,400kcal/lによる。また省エネルギー率は昭和48年度を基準としている。
 4. 各欄の合計は四捨五入の関係で合計欄の数値に一致しないことがある。
 5. この暫定見通しの各数値については今後各種政策等の検討を加えることにより異動することがある。

表-2 省エネルギー政策の新体系



(3) 部門別対策の概要

(a) 産業部門

産業部門のエネルギー消費はわが国エネルギー消費の60%近くを占めており、この分野での省エネルギー化はきわめて重要である(図-3参照)。

石油危機以降のエネルギー価格の急騰を反映して各産業では運転管理面、設備改善面などで各種の対策がとられてきているが、主要業種についてみると、エネルギー消費原単位は最近に至り稼働率の低下、環境対策の強化等の影響を受けて悪化しているところが多い。この部門の対策として次のようなものが考えられる。

(i) 大口エネルギー使用者等のエネルギー使用の合理化のための基準の設定

(ii) 中堅・中小企業に対する診断・指導事業

現在国が行っている中小企業に対するエネルギー使用合理化に関する診断・指導事業の結果をみると、ほとんどの工場がエネルギー管理上改善すべき問題を抱えており、診断・指導事業の実施により大きな成果をあげた企業が多い。こうした事情は熱管理士を設置していない中堅企業についてもほぼ同様と考えられる。こうした中堅・中小企業に対するエネルギー使用合理化に関する診断、指導を行う機関として省エネルギーセンターを昭和53年度に設立することとしている。

(iii) 工場等のエネルギー管理組織の充実

現行の熱管理法は一定量以上の燃料(石炭、亜炭、コークス、ガスおよび重油)を使用する工場または事業場の事業主に対して、熱管理士の国家試験に合格した者またはそれと同等以上の能力を有する者として通商産業大臣が認定した者の中から熱管理者を選任することを義務

付けているが、対象エネルギーとして電気を含んでいないため、これを含めたエネルギー管理士として位置づけ、さらにこれを統括指揮する者として、工場長等の管理者を統括エネルギー管理者として位置づける。

(iv) 省エネルギー設備投資促進のための金融・税制上の措置

(iv)-1 省エネルギー型設備に対する融資制度

産業界の省エネルギー化を効率的かつ強力に推進するため、廃熱の回収等未利用エネルギーの有効利用に著しく資する設備を設置する企業(資本金1億円以上あるいは従業員300人以上)に対し、昭和50年度から日本開発銀行による融資制度を設けている。

≪対象設備≫

低燃料原単位型工業炉、空気予熱用熱交換器、工業炉用脱湿送風設備、廃圧力回収設備、廃熱ボイラー設備、廃ガス利用設備、LNG 冷熱利用設備、その他上記に準

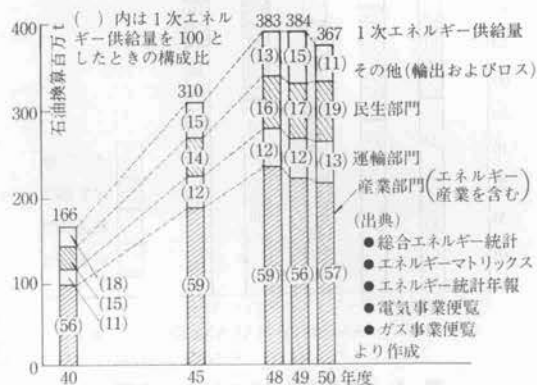


図-3 わが国のエネルギー消費量の推移

ずる設備であって、その設置を特に促進する必要性が高いもの

＜実施状況＞

- ① 昭和 50 年度……32 億円（その他資源エネルギー対策枠 55 億円の内数）
- ② 昭和 51 年度……70 億円（その他資源エネルギー対策枠 140 億円の内数）
- ③ 昭和 52 年度……65 億円（その他資源エネルギー対策枠 205 億円の内数）

(iv)-2 エネルギー資源有効利用設備に対する特別償却制度

省エネルギー設備に係る税制上の優遇措置として、既設の中小工業炉に設置する熱交換器（燃焼用空気の前熱を行うものに限る）に対し、普通償却のほか取得価格の 1/4 の特別償却を認めている。既設の中小工業炉とは昭和 50 年 3 月 31 日以前に設置した次の①から④までのものをいう。

- ① 連続加熱炉（処理能力が毎時 20 t 以下のもの）
- ② バッチ式鍛圧炉（1 回の装入量が 20 t 以下のもの）
- ③ 連続熱処理炉（処理能力が毎時 3 t 以下のもの）
- ④ バッチ式ガス浸炭炉（1 回の装入量が 0.7 t 以下のもの）

なお、昭和 53 年度からは対象設備の大幅な拡大が図られる予定である。

(iv)-3 重要技術研究開発費補助金制度

民間企業等が行う重要技術の研究開発プロジェクトで国の掲げる技術課題に適合するものに対し、その必要経費の一部を補助金として交付するものである。特に昭和 50 年度から「省資源・省エネルギー技術研究開発課題」をとりあげ、積極的に助成を図っている。補助率は補助対象経費の 1/2 で、補助対象経費に係る費目は建物、構

築物、機械装置、工具器具備品、材料部品である。

(iv)-4 技術改善費補助金制度

中小企業における技術の改善・向上、公害防止技術の開発を促進するため、中小企業の新技術、新製品または特定公害防止に関する技術研究または試作を行うものに対して補助金を交付している。

この補助金制度では、①未利用資源・エネルギーの利用技術、②資源・エネルギー代替技術、③資源・エネルギーの高効率技術といった省資源・省エネルギー対策関連技術も重要な課題である。

補助対象者は中小企業者（資本金 1 億円または従業員 300 人以下の会社および個人）または中小企業者の団体（法人に限る）であり、補助率は省資源・省エネルギー対策関連技術部門については補助対象経費の 1/2 以内で、補助額は 1 件当たり 50 万円から 1,200 万円までの範囲内である。

(b) 民生・業務部門

民生・業務部門のエネルギー消費はわが国の場合、全体の 19% 程度と欧米のそれと比較して低い水準にあるが、今後国民生活水準の向上に伴い他の分野に比べ相対的に高い伸びを示すものと考えられる。

この部門における省エネルギーは断熱材普及率などは欧米に比べてきわめて低いこと、節約行動も最近は緩みがちであることを考えると、省エネルギーの余地は相当残されていると考えられる。なお、この部門の省エネルギー対策としては次のようなものが考えられる。

(i) 住宅の断熱構造化

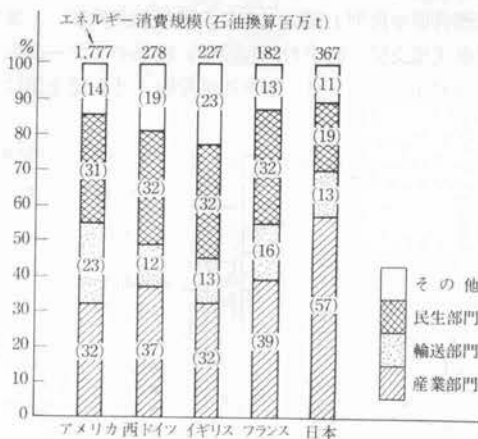
わが国においては現在新設住宅の 30% 程度に断熱材が使用されているだけであり、欧米諸国の水準に比べてかなり低い水準にある。今後わが国の住宅も量から質的充実の時代に移り、これに伴い冷暖房水準も高まり、冷暖房需要を中心に民生部門のエネルギー消費は高い伸びを示すものと考えられ、住宅の冷暖房用エネルギーの有効利用のための断熱材の使用等による断熱構造化の促進を図ることが重要となってくると考えられる。

(ii) ビル等一般建築物の省エネルギー化

住宅に比べて、省エネルギー構造化といっても複雑な要因が絡まり、技術的に対応がむずかしいと考えられ、当面は冷暖房温度、照明度等の管理段階におけるエネルギー利用の適正化を図るための指針を作成し、ビル管理者等に対してこれに沿って運転管理する等の方策が考えられる。

(iii) 家庭におけるエネルギー使用の適正化

一般家庭におけるエネルギー使用の実態をみると、冷暖房の仕方、照明器具の使い方、給湯器の使い方等について工夫により、より有効にエネルギーを使用できる場合が少なくないと考えられる。したがって、一般消費者が省エネルギー意欲を注がれるような具体的かつきめ細



(出典) OECD, ENERGY BALANCES より、電力を 1 次エネルギー供給ベースに換算して作成

図-4 主要先進諸国のエネルギー消費構造比較 (1975年)

かな情報を提供することが必要である。

(iv) 太陽熱利用による冷暖房給湯システムの普及促進等

太陽エネルギーは無尽蔵、無公害であり、太陽熱利用による冷暖房給湯システムの普及促進を行うことは民生部門におけるエネルギー消費のかなりの部分を占める冷暖房給湯用エネルギー需要に対処し、未利用エネルギーの有効利用による枯渇性エネルギーの消費節減を図るという点で重要である。しかしイニシャルコストが割高であるという問題のほか、技術的にも検討を要する課題が残っているとされている。このほかクーラ、冷蔵庫等の民生用機器のエネルギー効率の改善等の対策がある。

(c) 輸送部門

国内輸送部門のエネルギー消費はわが国エネルギー消費の13%（国際輸送部門を加えると17%）程度であるが、傾向的には徐々にそのウェイトを高めつつある。この部門における対策として当面次のものが考えられる。

(i) 自動車のエネルギー消費効率の改善

自動車はわが国の旅客、貨物の輸送に係るエネルギー消費量の約70%と大きなウェイトを占めており、個々の輸送機関のエネルギー消費効率の改善を図るためには自動車のエネルギー消費効率の改善が課題である。

自動車におけるエネルギー消費改善対策としては、自動車自体の燃費効率の改善および自動車の走行使用段階におけるエネルギー消費効率の改善が考えられる。自動車自体については、乗用車の場合、石油危機以降のガソリン価格の高騰を背景として燃費効率は欧米に比べ高い水準となっている。しかし、全体としてはさらにその改善が望まれ、目標年度を定めた燃費効率基準の設定が必要と考えられる。

また、自動車の走行使用段階におけるエネルギー消費効率の改善については、従来の走行使用環境の改善対策に省エネルギーの観点を加味することが必要であり、ユーザーに対し適正な自動車の使用方法の啓蒙等を積極的に行っていくことが必要であると考えられる。

(d) 省エネルギーの国民運動・広報等

(i) 省エネルギー・省資源対策推進会議

石油危機直後、政府は「資源とエネルギーを大切にす運動本部」を設置し、省資源・省エネルギー的な産業活動および生活パターンを定着させることを目的として産業界、民生、官庁の各部門に及ぶ指導、啓発、広報等を強力に行ってきたが、最近に至りエネルギー危機意識が一般国民の間に薄れてきたことにかんがみ、昨年11月25日の閣議決定に基づき、従来の本部を改組、拡充し、「省エネルギー・省資源対策推進会議」（議長は総理府総務長官）を設置し、広報活動等の一層の充実拡大を図ることとした。なお、同推進会議はそれまでに同本部が決定した事項についてはそのまま引継いだものとみな

される。本年1月23日に第1回目の会議を開催し、当面の方針として次の事項を決定している。

① これまでに「資源とエネルギーを大切にす運動本部」が決定した事項の実施状況を点検する。

② 当面の対策として実施しやすいもの、効果のあがるもの、国民の協力しやすいものを重点的に実施する。

③ 政府機関自らが率先して省エネルギー、省資源の実践に努める。地方公共団体にもその趣旨の協力を要請する。

なお推進会議は4半期に1回程度各省庁自らがやっている省エネルギー・省資源対策の実施状況を点検する。

(ii) 省エネルギー月間

政府は昭和51年3月29日の「資源とエネルギーを大切にす運動本部」（現在は「省エネルギー・省資源対策推進会議」）の決定により毎年2月を「省エネルギー月間」とし、この期間に集会、大会、展示会、表彰式等の各種行事を行うとともに、新聞、雑誌、テレビ、ラジオ等各種の広報媒体を通じ省資源、省エネルギーの観点から産業活動および生活パターン等の見直しを広く国民に呼びかけることとしている。昨年に引き続き今年も次頁の表-3に掲げる各種の行事を実施中である。

(iii) 省エネルギーセンターの設立

国民各層に幅広くエネルギーの大切さ、省エネルギー的行動の重要性をよく浸透させるためには、家庭生活、事業活動の各面にわたりエネルギーのむだな使用の実例と使用合理化の具体的方法、これによる省エネルギーの効果等についてきめ細かい情報を大量に提供し、省エネルギーに対する意欲をかきたてることが重要である。このためこれらのきめ細かい情報提供事業と併せて、産業界の小口エネルギー使用者に対する巡回診断指導および研修事業、省エネルギーに関する基礎的調査研究事業等を実施する機関として省エネルギーセンターを昭和53年度中に設立することとしている。

(e) 省エネルギー技術開発の推進

産業界、民生等国民経済の各分野にわたり省エネルギーを本格的に推進するにあたって技術開発の果たす役割はきわめて大きい。

省エネルギー技術開発は、①対策となる技術がソフト技術からハード技術にわたること、②研究段階が基礎研究から企業化研究にわたること、③所要期間等がさまざまであること、④成果の利用者が国民経済の各分野にわたること等の多様性を有するため、その推進にあたっては適切な研究開発手段、体制を組合せ、計画的かつ効率的にこれを行う必要がある。当面、昭和53年度から総合的な省エネルギー技術開発を国の試験研究所、産業界、大学等の力を結集して、計画的かつ効率的に推進するための新制度（省エネルギー技術研究開発制度……ムーンライト計画）を発足させる予定となっている。

表-3 省エネルギー月間(昭和53年2月)行事(昭和53年1月23日)

| 事項 | 行事名 | 所管省庁 | 実施主体 | 時期 | 場所 | 内容 |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|---|---|---|---|
| 集会・大会・講演会 | ①省エネルギーシンポジウム | 通商産業省 | {(社)日本熱エネルギー技術協会 {(財)日本エネルギー経済研究所 | 2月1日~2日 | 農協ホール | 講演会, パネルディスカッション |
| | ②省エネルギー推進全国大会 | " | (社)日本熱エネルギー技術協会 | 2月27日~3月2日 | 農協ホール | 省エネルギー実施優秀事例の発表会 |
| | ③省エネルギー推進地方大会 | " | {(社)日本熱エネルギー技術協会 {(財)日本エネルギー経済研究所 地方の電気使用合理化関係組織 | 2月9日~10日 2月22日 2月22日 2月13日 2月14日 2月16日 2月24日 2月15日 | 札幌 仙台 東名 古 大広 四福 | 講演会, 講習会, 省エネルギー実施優秀事例の発表会 |
| | ④電気使用合理化事例研究大会 | " | 電気使用合理化全国連絡委員会 | 2月3日 | 農協ホール | 講演会, 電気使用合理化優秀事例発表会 |
| | ⑤燃研熱管理大会 | " | {燃研熱管理研究会 {(社)日本熱エネルギー技術協会 | 2月16日 | 大阪マーチャント ダイズマートビル | 講習会 |
| | ⑥省エネルギー住宅講演会 | 建設省 | {(財)住宅部品開発センター {(財)日本建築センター等 | 2月下旬 | 未定 | 講演会 |
| | ⑦資源とエネルギーを大切に する国民運動全国集会 | 経済企画庁 総理府 | 資源とエネルギーを大切に する国民運動中央連絡会議, 地方 推進会議 | 2月20日 | 梅町会館 全共連ビル | 中央連絡会議, 地方推進会議の代表 者が, 分散会形式により国民運動に ついての交流, 推進を行う。 |
| | ⑧省資源地方普及啓発 活動 | 経済企画庁 | 各都道府県省資源運動地方推進 会議 | 2月1日~28日 | | 大会, 集会, 講習会等の諸行事約220 事業を全国的に実施 |
| | 展示会等 | ①省エネルギー展 | 通商産業省 | (社)日本熱エネルギー技術協会 | 2月25日~3月3日 | 都立産業会館 |
| ②省エネルギー優秀製 品展, 省エネルギー 優秀製品技術発表会 | | " | " | 2月14日~16日 | 大阪マーチャント ダイズマートビル | 過去2回の省エネルギー展における 優秀製品の展示およびそれらの技術 の発表会 |
| ③明日をつくる生活展 | | 経済企画庁 | 同 左 | 2月14日~19日 2月18日~23日 2月24日~3月1日 2月8日~13日 | 東京 (三越銀座店) 盛岡 (若手県産業会館) 京都 (近鉄百貨店) 岐阜 (新屋デパート) | 安定成長, 資源制約に適合した合 理的な生活パターンへの転換を通じ て新しい暮らしのあり方を考えるた めの展示会 |
| ④1978年ソーラーハウ ス関連機器およびシ ンポジウム | | 経済企画庁 科学技術庁 通商産業省 建設省 | 日本太陽エネルギー学会 日本暖房機器工業会等 (社)日本冷凍空調工業会等 | 2月17日~19日 | 科学技術館 | 展示会, 講演会, 見学会 |
| 表彰 | ①熱管理功績者および 優良工場の表彰 | 通商産業省 | 同 左 | 2月1日 | 農協ホール | |
| | ②省エネルギー実施優 秀グループの表彰 | " | (社)日本熱エネルギー技術協会 | " | " | |
| | ③熱管理優秀技能者の 表彰 | " | " | " | " | |
| | ④省エネルギーに関する シンボルマークおよび 標語の優秀作の表彰 | " | {(財)日本エネルギー経済研究所 エネルギー総合推進委員会 | " | " | |
| | ⑤電気使用合理化優秀 者の表彰 | " | (社)日本電気協会 | 2月28日 | 電気ビル | |
| | ⑥廃棄物の再資源化の 推進に関する論文の 優秀作の表彰 | " | {(財)クリーン・ジャパン・センター | 2月下旬 | 霞ヶ関ビル | |
| | ⑦資源を大切に する国民運動活動レポ ートの優秀作の表彰 | 総理府 | (財)新生活運動協会 | 2月24日 | 読売新聞社 | |
| 広報等 | ①新聞, 雑誌, テレビ, ラジオ等 | 内閣 各省庁 | 同 左 各省庁所管団体 | | | 内閣, 各省庁, 各省庁所管団体の広 報媒体等の活用による省資源・省エ ネルギー政策の紹介, 各種月間行事 の周知等 |
| | ②パンフレット | 通商産業省 経済企画庁 | {(財)日本エネルギー経済研究所 {(社)日本熱エネルギー技術協会 同 左 | | | {「恵根留木家の一」 {省エネルギー機器等の紹介, 展示会 での配布 {普及啓発用パンフレット「暮らしの知 恵」ものをも大切に生活」約100 万部を作成し, 地方公共団体, 消費 生活センター, 消費者団体等へ配布 |
| | ③ポスター | 通商産業省 " " " | 同 左 {(財)日本エネルギー経済研究所 {(社)日本電気協会 {(財)クリーン・ジャパン・センター | | | {月間行事用として2万部を作成, 各省庁, 都道府県, 関係団体, 主 要駅等に配布 |
| | ④たれ幕 | 内閣 通商産業省 経済企画庁 | 同 左 同 左 同 左 | | 総理府, 通商産 業省, 地方通商産 業局, 都道府県 経済企画庁 | {再資源化ポスター「ゴミは21世紀へ の貴重な資源」 {「資源とエネルギーを大切に」 |
| | ⑤その他 | 関係省庁 内閣 関係省庁 | 同 左 | | | 各種節約対策の再徹底 モニター |

本川揚水発電所の工事計画

鎌田 文明*

1. まえがき

本川揚水発電所計画は火力、原子力を含めた系統総合の経済運用に寄与するとともに、今後増加するピーク電力需要に対応する供給力の確保および供給信頼度の向上を図るため最大出力 60 万 kW の設備供給力を得ようとする純揚水発電計画である。

当計画は次のとおり立地上の優位性を備えている。

- ① 四国地方の主要な需要地に対し、ほぼ中央に位置している。
- ② 短区間で高落差が得られるうえ、下池として既設大橋貯水池（四国電力）が利用できる。
- ③ 新設稲村ダム（上池）区域には水没家屋がなく、また、水路経過地帯は森林地帯のため個人補償物件も少ない。

なお、昭和 49 年 10 月以降実施してきた地質調査および諸試験の結果から稲村ダムおよび発電所の建設位置、堤体材料の確保、ならびに工事方法などについても検討を進め、十分見通しを得ている。

2. 計画の概要

当計画地点は四国のほぼ中央に位置するが、本地域は四国最大の河川である吉野川の源をなし、北および西方は石鎚山系の連峰、南方は剣山系の連峰によって囲まれた山岳地帯であり、一般に地形は急峻である（図-1 参照）。

上池地点は標高約 1,100 m の高所であり、下池周辺の標高は約 600 m で、両地点間に著しい高低差がある。この高低差を利用するため吉野川水系瀬戸川の最上流部に高さ 92 m の土質遮水壁型フィルダムを築造し、有効容量 510 万 m³ の上部調整池を新設、下部池としては吉野川水系吉野川の既設大橋ダム（有効容量 1,210 万 m³）を利用する。上池と下池間は延長約 4,280 m のトンネルおよび水圧管路で連結し、途中に地下発電所を設け、最大使用水量 140 m³/sec、総落差 567 m によって最大 60 万 kW（30 万 kW × 2 台）の発電を行うものである。

当発電所は昭和 53 年に着工し、昭和 57 年に 1 号機を運転開始する予定である。表-1 に発電計画および主要構造物の諸元を、図-2 および 図-3 に計画の概要をそれぞれ示す。



図-1 本川発電所位置図

* 四国電力（株）建設本部長

3. 設 計

(1) 上池 (稲村調整池)

稲村ダム予定地点の地質は中央構造線と御荷鉾(みかぶ)構造線にはさまれた三波川帯に属し、主に石英片岩、綠色片岩(緑泥石・緑れん石片岩)、黑色片岩(石英・石墨・絹雲母片岩)、および赤色片岩(石英・紅れん石片岩)等の結晶片岩から構成され、その走向は $N 40^{\circ} \sim 60^{\circ} E$ 、傾斜は $10^{\circ} \sim 20^{\circ}$ 南落ちのほぼ水平な分布を示している。

これらの岩盤を覆い、吉野川本流およびその支流の両岸には河成段丘堆積物および崖錐の発達が認められる。石英片岩、綠色片岩、および赤色片岩は硬手で風化に対する抵抗力が強いので岩盤としても表層部から堅固であるが、黑色片岩のうち非硅質のものは他のものに比較して軟質であるため表層部ではやや風化を受けている。断層は数本認められるが、これらの厚さは数 10 cm 程度であり、顕著なものは右岸に 2 本、左岸に 1 本認められる。なお、調整池区域内は国有林であり、その植林状態は非常に良好で、地すべりおよび崩壊はほとんどない。

稲村ダムは 図-4 の標準断面図に示すように高さ 92 m、堤頂長 350 m、堤頂幅 10 m、敷幅約 400 m、のりこう配上流側 1:2.5~1:3.0、下流側 1:2.0、堤体積 290 万 m^3 の傾斜土質遮水壁型フィルダムで、フィルタ 2 種類、ロック 3 種類にゾーン分けされている。堤体を使用する材料のうち、ロック分はダム地点下流の一の谷採取場およびダム地点上流の北谷採取場の石英片岩を主として使用する。なお、ダム洪水吐、トンネル等の掘削岩のうち堅固なものも流用する。フィルタ分はロック材料と同じの谷から採取した石英片岩および綠色片岩のうち新鮮なものを使用する。コア分は両採取場、ダム敷の表土および風化綠色片岩など

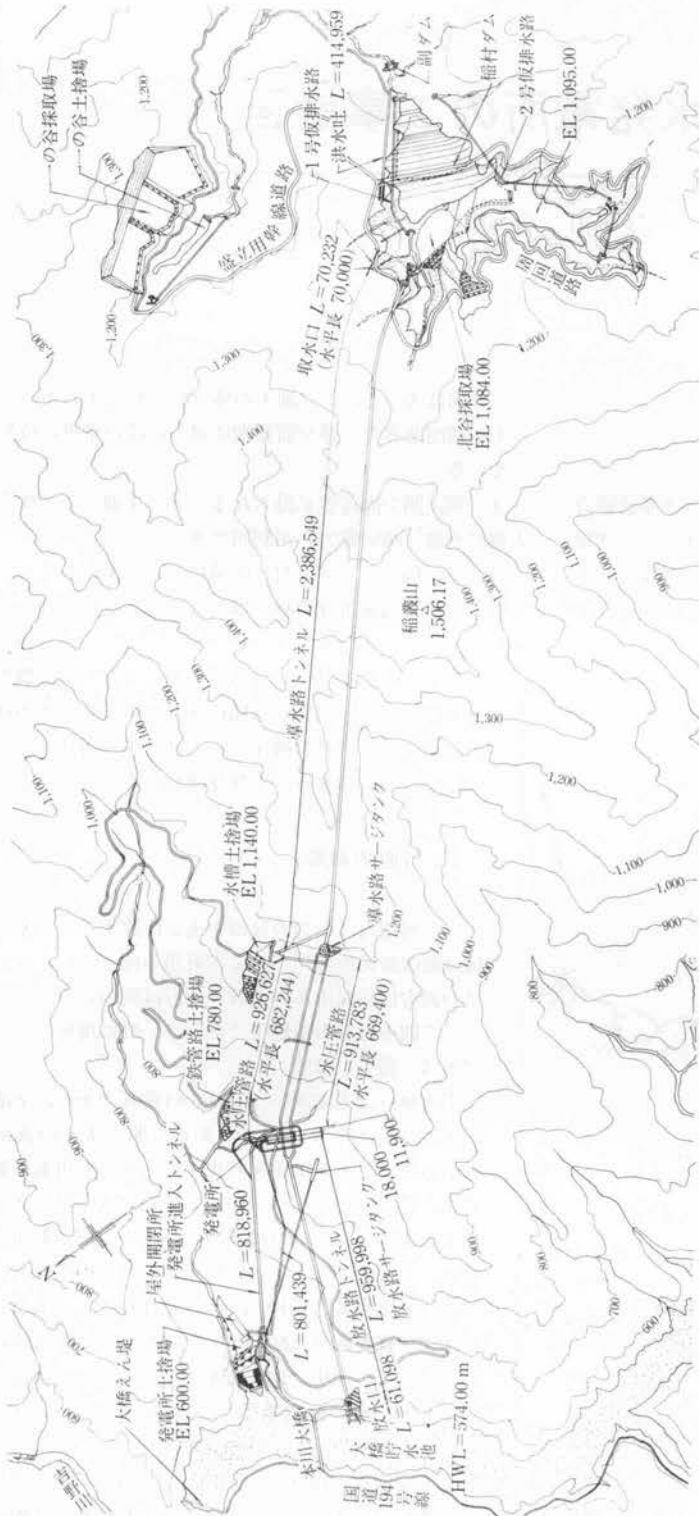


図-2 本川発電所計画一般平面図

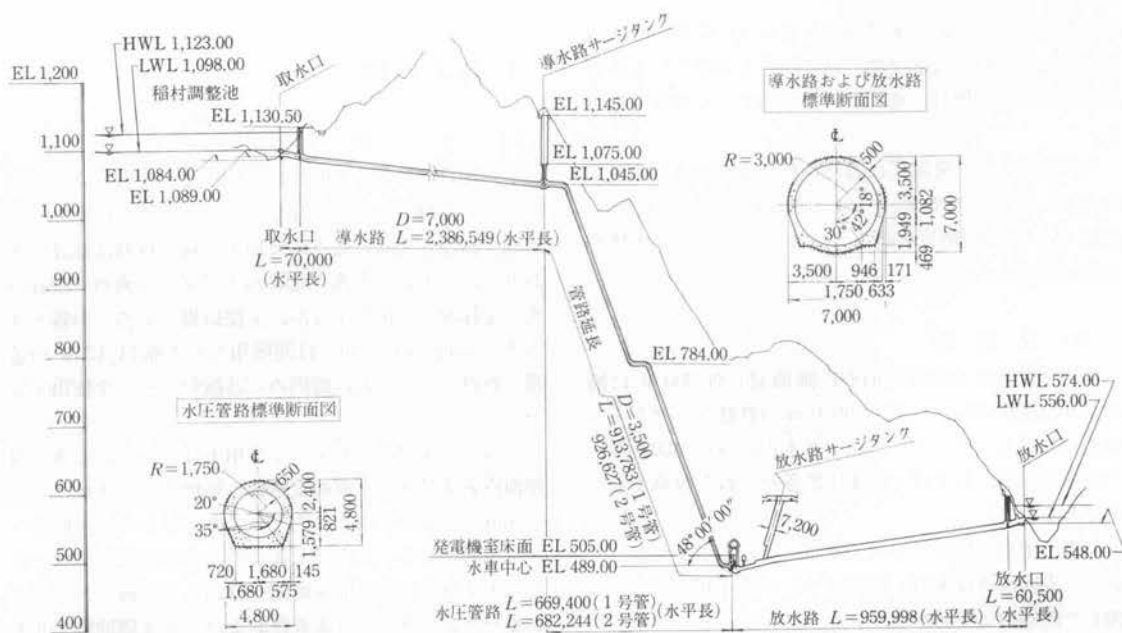


図-3 水路縦断および水路標準断面図

を使用することとしている。

稲村ダムの設計洪水流量は 230 m³/sec であって、洪水は左岸側に設置される幅 40 m の横越流型呑口部より幅 5 m, 長さ約 415 m のシュート部を流下し、洪水吐末端のスキージャンプ式減勢工を経て減勢地へ落下する。なお、本洪水吐にはゲートを設置せず、自然越流式としている。そのほか、ダム流入自分流を下流へ流下させるため常時放流設備（表面取水方式）を、また、ダム本体の点検修理などのため貯水池水位の低下を目的として非常用放流設備を併設することとした。

(2) 水路

取(放)水口は呑口天端に渦防止柵および内部に導流壁を有する水平流入(出)型で、その形状、寸法は上池、下池の攪乱および対岸の洗掘を防止するために水理模型実験を行って決定した。

導水路は内径 6.0 m, 延長 2,387 m の円形圧力トンネルであり、標準巻厚は 50 cm である。導水路サージタンクは制水口型で計画し、本体部は内径 16.0 m, 高さ 70.0 m, ポート部は内径 3.5 m, 高さ約 26 m である。なお、サージタンク下部に分岐球（または分岐管）を置き、平均延長約 920 m の水圧管路 2 条を分岐させるよう計画した。

水圧管路は全長地中埋設形式であり、内径 3.5~2.1 m, 最大板厚 49 mm の水圧鉄管を内蔵する。水圧鉄管に使用する鋼材は種々経済比較を実施した結果、最も経済性に優れた SM 41, SM 58 Q, および HT 80 の 3 種組合せタイプを採用することとした。なお、本鉄管はこう配 48° の斜坑内部で据付けられるため作業員の安

表-1 発電計画および主要構造物諸元

(1) 発電計画諸元

| 項目 | 事項 | 項目 | 事項 |
|-------|--------------|----|-------|
| 発電所位置 | 高知県土佐郡本川村脇の山 | 発電 | 基準流量 |
| 河川名 | 吉野川水系 | | 最大出力 |
| 発電方式 | ダム水路式、純揚水式 | 揚水 | 基準揚水量 |
| 総落差 | 567 m (最大) | | 最大入力 |

(2) 主要構造物諸元

| 項目 | 事項 | 事項 |
|------|---|---|
| 貯水池 | 名称 | [上池] 稲村調整池 [下池(既設)] 大橋貯水池 |
| | 流域面積 | 2.35 km ² 190.00 km ² (直接) 145 km ² (間接 45 km ²) |
| | ダム形式 | 傾斜土質連水壁型フィラダム 重力式コンクリートダム |
| | 堤高 | 92 m 73.5 m |
| | 堤頂長 | 350.000 m 187.110 m |
| 池 | 堤体積 | 2,900,000 m ³ 171,500 m ³ |
| | 満水位 | 標高 1,123 m 標高 574 m |
| | 利用水深 | 25 m 56 m のうち 18 m 使用 |
| 有効容量 | | 5,100,000 m ³ 12,100,000 m ³ |
| | 導水路 | 条数 1 長さ 2,387.030 m 内径 6.0 m |
| 水圧管路 | 条数 2 | |
| | 長さ 内径 | 1号 913.783 m 2号 926.627 m 3.5~2.1 m |
| 放水路 | 条数 2~1 | |
| | 長さ 内径 | 961.865 m 4.3~6.0 m |
| 発電所 | 形式 地下式鉄筋コンクリート造 寸法 幅 22.3 m × 高さ 45.4 m × 長さ 96.0 m | |
| 機械装置 | ポンプ水車 立軸単輪フランシス型、出力 306,000 kW, 2台 発電電動機 全閉型空気冷却式、出力 (G) 320,000 kVA × 2台 (M) 330,000 kW 主要変圧器 屋内型 340,000 kVA × 2台 | |

全・衛生，溶接欠陥の未然防止，ならびに品質の安定化を図るため近時溶接学（業）界で注目を浴びている軟質溶接継手を現地据付工事において採用すべく検討中である。

水圧鉄管により発電所に導びかれた流水は水車を通り最大 60 万 kW の発電を行った後，内径 4.3~6.0 m，延長 962 m の円形放水路トンネルにより下池の大橋貯水池へ放流される。

(3) 発電所

本川発電所は大橋貯水池右岸側地表下約 300 m に幅 22.3 m，高さ 45.4 m，長さ 96.0 m の鉄筋コンクリート構造で，出力 306 MW のポンプ水車，容量 320 MVA の発電電動機，および主要変圧器各々 2 台を収容するものである。

発電所地点の地質はち密で良質な黒色片岩よりなっており，走向はほぼ東西，傾斜は 10° ~ 20° 南落ちであり，顕著な断層および湧水はない。

発電所掘削に伴うゆるみ領域の計算などのために発電所予定地点の地山内で岩盤のせん断試験，変形試験，初期応力の測定，および岩石試験などを行って岩盤の性状を明らかにした。その結果，発電所地点の岩盤は黒色片岩としては極めて良質であり，湧水の無いことと合せて大規模な地下空洞の掘削が可能であることが結論づけられた。

(4) 下池（大橋貯水池）

大橋ダムは昭和 14 年に完成し，約 38 年を経過した重力式コンクリートダムであるが，調査の結果，堤体コンクリートに異常は認められなかった。また，大橋貯水池の湖岸は全般的に安定しているが，水位変動により崩壊が懸念される個所についてはあらかじめ対策工を施すことにしている。

なお，濁水防止対策の一環として大橋発電所の取水口を表面取水方式に改良する予定である。

4. 施工計画

(1) 上池

ダム地点に存在する断層は掘削によって取り除き，フィルダム基礎として十分な支持力および遮水性を有する岩盤を露出させる。盛立を使用する堤体材料は前述のとおり主にダム地点上流の北谷およびダム下流の一の谷のものを採取して使用するが，主採取場である一の谷とダムサイト間（約 3 km）は運搬用として幅員 12 m の道路を新設する。なお，締固めには振動ローラを使用する予定である。

ダム基礎掘削により生ずる不用土は主にダム上流の調整池内およびダム下流の土捨場へ処理する。また，一の谷採取場周辺の不用土は主として直前の一の谷土捨場へ一時包容させる。工事終了後この捨土は環境保全のためその大部分を再度採取場跡地へ移送する計画である。ダムカーテングラウトは監査廊およびダム基礎地盤より実施し，注入後の最終ルジオン値 3 程度を改良目標としている。なお，土質遮水壁（コア部）の基礎部分にはブランケットもしくはコンソリデーショングラウティングを行う。地質不良箇所に対してはグラウティングまたはコンクリートによる置換などにより処理する。

(2) 水路

導水路トンネルは全断面掘削工法で掘削する。取水口側とサージタンク側に各々作業坑を設け，両坑口より掘削を行い，搬出したずりは取水口側はダム上流調整池内土捨場へ，サージタンク側は作業坑口付近に設ける水そう土捨場へ処理する。

コンクリートは各々坑外に設けたパッチャプラントによりプレスクリートに積込運搬し，打設する。覆工は鋼製型わくを使用し，打継目には止水板を入れるとともに巻立完了後裏込注入を実施する。

水圧管路は管路の上部，中間部，および下部に設けた

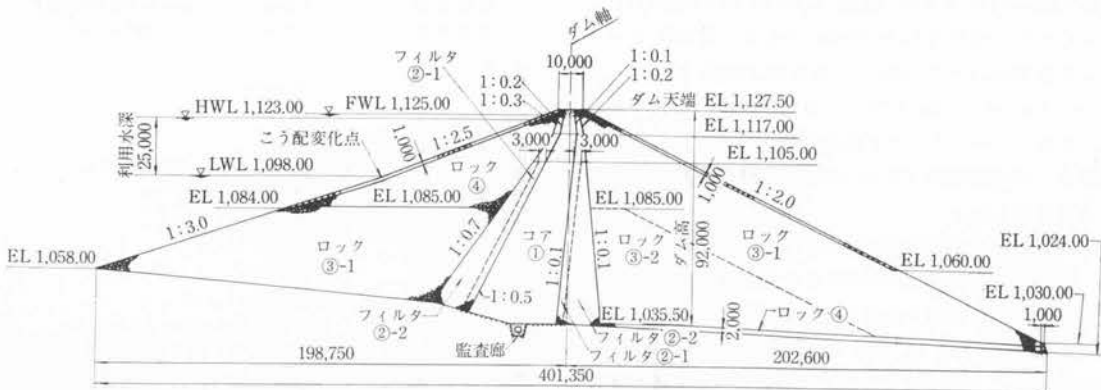
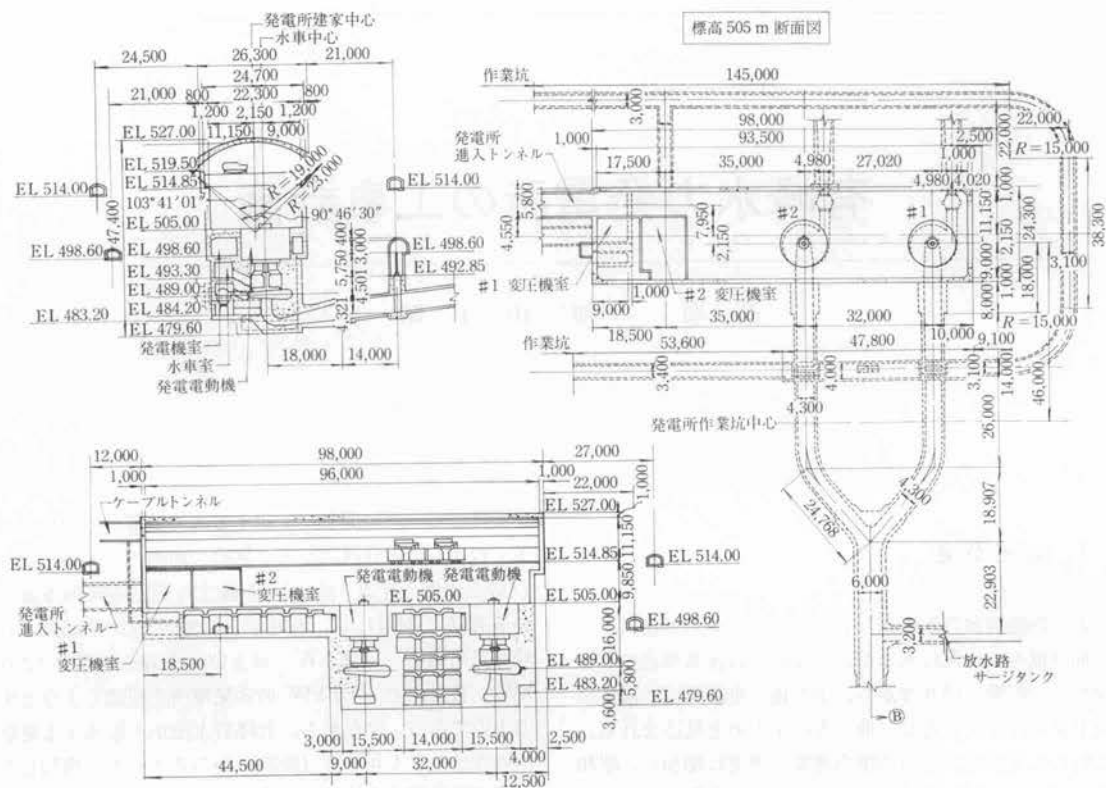


図-4 稲村ダム標準断面図



図一五 発電所平面、縦断および横断面図

作業坑より施工する。掘削はクライマなどにより導坑掘削後切掘げを行い、掘削ずりは各作業坑口付近に設けた土捨場へ処理する。鉄管の据付は上部および中間作業坑を利用して所定位置へ搬入し、単位管(長さ6m)3~4本を据付けた後、周辺をコンクリートで充填し、順次上方へ据付を進める。

放水路トンネルは全断面掘削工法により発電所側より施工する。放水口は既設大橋貯水池内に設置する関係上、3回の冬期渇水期間を利用し、大橋貯水池の水位をLWLまで低下させ、放水口の切取り、コンクリート打設などの工事を施工する。

(3) 発電所(図一五参照)

発電所の施工はまずアーチ部より掘削を開始し、ロッ

クボルトおよびコンクリート吹付で補強しながらコンクリートを打設する。本体掘削は岩盤をゆるめない工法により側壁の損傷を最小限度にとどめながら盤下げを行い、側壁にはPCストランドアンカーを施工して岩盤の補強を行う。

5. あとがき

本川発電所建設工事は昭和53年度初頭着手を目指し、現在鋭意準備中であり、諸般の事情からここでは計画の概要を紹介するにとどめた。着工後いずれ適当な時期に施工計画(特に工事用機器の使用計画、詳細工程表ほか)、工事中ならびに完成後の環境保全対策などにつき詳しく報告することとしたい。

有峰水力発電所の工事計画

高瀬 博* 山下 昭市**

1. まえがき

わが国経済は当面円高ならびに国内需要の低迷によって伸び悩みの状況にあるが、長期的には産業構造の省資源型への転換を図りながら、より良い生活環境、福祉の向上をめざし、安定した伸びを示すものと見込まれる。このため北陸電力管内の電力需要も着実に増加し、昭和55年度における最大電力需要は379万kWと51年度の1.5倍に達するものと見込まれる。特に近年の民生用需要の増加は負荷曲線の先鋭化を招いており、今後も冷房需要等の増加から、この傾向がますます強くなるという勢いにある。

このような需要動向に対応し、安定供給をはかるためには供給力のペースとなる原子力発電所や火力発電所と

ともに、ピーク時間帯に供給する水力発電所の開発が必要となる。この計画はピーク供給力増強のため当社最大の貯水容量(有効2億 m^3)を擁する既設有峰貯水池を一層有効に利用して、有峰第一発電所(26万kW)、有峰第二発電所(12万kW)および有峰第三発電所(2万kW)、合計出力40万kWの3発電所を新設しようとするものである。すなわち、有峰貯水池から取水する発電所のルートを1ルート(既設)から2ルートに増加してピーク供給能力を格段に強化するもので、夏季を中心とする重負荷時の供給力を確保するとともに、火力発電所の運転効率を高め、燃料費の節減を図るものである。この工事が完成することによって有峰貯水池の補給持続日数、ピーク継続時間等の特性は国内の他の大貯水池とほぼ同じ特性を有することとなり、将来の負荷形態にマッチした貯水池に生まれ変わる事となる。

表一 貯水池および調整池の諸元

| | 貯水池 | 調整池 |
|-----------|---|---------------------------------------|
| ダム名 | 有峰ダム | 小口川ダム |
| 河川名 | 常願寺川水系和田川 | 常願寺川水系小口川 |
| ダムの所在地 | 左岸：富山県上新川郡大山町有峰字村川谷割14番の5 右岸：同谷割26番の19 | 左岸：富山県上新川郡大山町水須 右岸：同大山町地中山 |
| 開発の目的 | 発電専用 | 発電専用 |
| 流域面積 | { 直接 49.93 km^2 間接 169.28 km^2 | { 直接 31.10 km^2 間接 220.03 km^2 |
| ダム形式 | コンクリート重力式 | コンクリート重力式 |
| ダム(高さ×長さ) | 140m×500m | 79m×250m |
| 堤体積 | 1,570×10 m^3 | 300×10 m^3 |
| 満水位 | EL 1,088m | EL 437m |
| 利用水深 | 73m | 18m |
| 総貯水容量 | 222×10 m^3 | 2.85×10 m^3 |
| 有効容量 | 204×10 m^3 | 1.5×10 m^3 |
| 容量配分 | 発電 204×10 m^3 | 発電 1.5×10 m^3 |
| 湛水面積 | 5.122×10 m^2 | 0.110×10 m^2 |
| 工期 | 完成 昭和37年5月 | 昭和52年11月～55年7月 |
| 備考 | 既設 | 新設 |

* 北陸電力(株)取締役土木部長兼有峰発電所建設所長

** 北陸電力(株)有峰発電所建設所土木課長

2. 発電計画と設備の概要

既設有峰貯水池は富山県内主要河川の一つである1級河川常願寺川の支川和田川流域の標高約1,000mの高原盆地を利用した人造湖である。この有峰ダムは昭和31年9月に着工し、昭和34年4月に竣工したが、当社最大の規模を有する高さ140m、堤長500m、堤体積157万 m^3 のコンクリート重力ダムである。既設の有峰系発電所はその後の引水路工事により直接49.93 km^2 、間接169.28 km^2 、合計219.21 km^2 の流域面積から年間約5億 m^3 を集水貯留し、下流富山市近辺までに至る落差1,015mを利用するとともに、下流残流量を加えて11箇所の発電所により総出力282,600kW、約112万MWhの発生電力量を発電している。

有峰貯水池から取水しているこの既設有峰系発電所には和田川右岸沿いに導水路トンネルを有する和田川第一(最大2.7万kW)、第二(最大12.2万kW)発電所があるが、主として和田川第二発電所(最大使用水量



図一 常願寺川水系発電所ルート図

32.2 m³/sec) を運用することにより和田川中流域に設けた新中地山調整池を経新中地山発電所に導水される。新中地山発電所から放水される最大 33 m³/sec の放水量は常願寺川の支川小口川に設けた小俣調整池で逆調整され、最大 30 m³/sec にならされて下流の常東、常西合口水など水利使用者へ影響を及ぼさないよう運用されている。今回はこの有峰貯水池から小俣調整池までの標高差 757.7 m を利用して 3 発電所を新設するものである。

まず、有峰第一発電所は発電所地点や既設発電所の位置を勘案して和田川左岸側に設けることとし、最大使用水量を 74 m³/sec、導水路トンネル延長 5,000 m により有効落差 411 m を得て 26 万 kW を発電する。有峰第二発電所は有峰第一発電所の放水 74 m³/sec を直接取水して第一発電所と直列運転されることになるが、連絡水そうには運転上のサージングを吸収するため 4 万 m³ の容量を付加することとし、最大使用水量 74 m³/sec、導水路トンネル延長 5,900 m を経て有効落差 189 m を得て 12 万 kW を発電した後に新設の小口川調整池に放水する。小口川ダムは高さ 79 m、堤長 250 m、堤体積 30 万 m³ の重力式コンクリートダムで有効貯水量 150 万 m³ を確保し、有峰第二発電所の放水を逆調整する。有峰第三発電所はこの逆調整用に最大 26 m³/sec を取水し、導水路トンネル延長 720 m により有効落差 92 m を得て 2 万 kW を発電し、直下流の既設小俣調整池に放流する。

3. 発電所の運用計画

(1) 最大使用水量の決定

当計画では夏季の有峰貯水池の使用水量は約 19 m³/sec・日 前後となる。一方、将来の需給計画上からみて、6 時間連続ピーク運転対応の設備容量が必要であり、そのほか、有峰貯水池の特性をも考慮して次のように決定した。

週休 2 日制の進行や休祭日を含めて 1 週間のうち 2 日間は発電を停止するとして次のようになる。

$$19 \text{ m}^3/\text{sec} \times 24 \text{ hr} / 6 \text{ hr} \times 7 \text{ 日} / 5 \text{ 日} = 106 \text{ m}^3/\text{sec}$$

このうち、既設和田 2 発電所ルートが 32.2 m³/sec 使用するので、残り約 74 m³/sec が有峰第一、第二発電所の最大使用水量となり、この水量の前後において経済性の検討を行った結果、最終的に 74 m³/sec と決定した。

有峰第三発電所では上流の第二発電所の連続ピーク運転時間は 6 時間であるが、電力系統運営を考慮して 8 時間運転可能な設備容量をもって第三発電所の最大使用水量と決定した。

$$74 \text{ m}^3/\text{sec} \times 8 \text{ hr} / 24 \text{ hr} + \text{残流量} = 26 \text{ m}^3/\text{sec}$$

(2) 小口川調整池有効容量の算定

小口川調整池は有峰第二発電所使用水量の逆調整を行い、下流の既得水利使用者の取水等に支障を与えないよ

表-2 発電所設備一覧表

| | | | |
|--------|--|--|--------------------------------------|
| 発電所名称 | 有峰第一発電所 | 有峰第二発電所 | 有峰第三発電所 |
| 発電所所在地 | 富山県上新川郡大山町亀谷 | 富山県上新川郡大山町中地山 | 富山県上新川郡大山町中地山 |
| 発電形式 | ダム水路式 | 水路式 | ダム水路式 |
| 最大出力 | 260×10 ³ kW | 120×10 ³ kW | 20×10 ³ kW |
| 最大使用水量 | 74 m ³ /sec | 74 m ³ /sec | 26 m ³ /sec |
| 有効落差 | 411 m | 189 m | 92 m |
| 取水口 | 鉄筋コンクリート造、幅22.7m、高さ62.7m、延長23.5m | 連絡水そう、鉄筋コンクリート造、幅30m、高さ18.5~18.97m、延長88m | 鉄筋コンクリート造、幅10m、高さ32.566m、延長20m |
| 導水路 | 内張鉄管および鉄筋コンクリート造、延長5,000m、内径4.5m | 鉄筋コンクリート造、延長5,900m、内径4.6m | 内張鉄管および鉄筋コンクリート造、延長720m、内径3.2m |
| サージタンク | 鉄筋コンクリート造差動式、高さ94.5m、上部小判形(短径12.5m×長径43m)下部円形(内径12.5m) | 鉄筋コンクリート造差動式、高さ54.5m、内径19m(上部)、13.5m(下部) | 鉄筋コンクリート造差動式、内径高39.1m、内径6.8m |
| 水圧管路 | 管胴本体の長さ843.7m、管路長661.8m、内径4.5~2.4m | 管胴本体の長さ420.7m、管路長335.9m、内径4.6~3.2m | 管胴本体の長さ275.3m、管路長211.8m、内径3.2~2.0m |
| 発電所 | 鉄骨および鉄筋コンクリート造、間口28m、奥行45m | 鉄骨および鉄筋コンクリート造、間口27m、奥行40m | 鉄骨および鉄筋コンクリート造、間口15m、奥行25m |
| 放水路 | 鉄筋コンクリート造暗きょ(2条)、延長8.8m、幅4m、最大高28.5m | 鉄筋コンクリート造圧力カナル(2連)、延長17.76m、幅4.6m、高さ3.0~5.5m、鉄筋コンクリート造暗きょ、延長8.00m、幅11.0m、高さ21.0m | 鉄筋コンクリート造暗きょ、延長17.5m、幅5.8m、高さ12~6.2m |
| 水車 | 形式 立軸フランシス 容量 266,000 kW×1台 | 形式 立軸フランシス 容量 122,000 kW×1台 | 形式 立軸フランシス 容量 20,700 kW×1台 |
| 発電機 | 形式 三相交流同期 容量 280,000 kVA×1台 | 形式 三相交流同期 容量 130,000 kVA×1台 | 形式 三相交流同期 容量 22,000 kVA×1台 |
| 工期 | 着手：昭和52年11月～運開：昭和55年7月 | | |

うに運用する。調整池の容量は電力の系統運営等を考慮し、有峰第一、第二発電所が8時間連続ピーク運転を行うことのできる容量であるとともに、既設および新設ルートの日休日における下流への補給量も考慮のうえ定める。すなわち、8時間連続ピーク運転のためには

$$(74-26) \times 8 \times 3,600 = 1.38 \times 10^6 \approx 1.5 \times 10^6 \text{ m}^3$$

また、日休日の下流水利使用者の補給のためには河川流量が平水量程度の時期を対象に、金曜日 23 時から月曜日 5 時までの 54 時間補給するとして、

$$6.18 \times 1.2458 \approx 7.7 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$7.7 \times 54 \times 3,600 \approx 1.5 \times 10^6 \text{ m}^3$$

ここに和田川亀谷地点における平水量測水記録は 100 km² 当り 6.18 m³/sec、和田川流域面積は 124.58 km² である。したがって、小口川調整池の有効容量を 1.5×

10⁶ m³ と決定した。また、流下堆砂量は 100 年間で約 120 万 m³ と推定されるが、総貯水量 280 万 m³ に対し十分安全である。

4. 計画の特徴

(1) 立地および環境問題

本計画は昨年 3 月に地元などへ計画を発表し、協力要請を行って以来、各方面のご理解により諸願申請や用地補償など順調に消化している。現在仮設備、道路工事など準備工事を行っているが、この異例の早さで工事が進捗しつつあるのも、基本的には次のような立地上の優位性がある。

① 地元関係 9 部落および大山町、県から全面的に協力が得られた(昭和 52 年 3 月初旬建設申入れ、同 3 月中旬建設早期着工同意、同 8 月大山町開発協定締結)。

② 既設の有峰貯水池を利用できることから、新たに貯水池をつくる場合に比べ自然環境ならびに社会環境に与える影響が少ない。

③ ダムにより水没する民家はなく、補償物件が比較的少ない。

(2) 地形および地質

地形は和田川、小口川筋ともに急峻で、峡谷状を呈しており、発電所地点の選択位置はごく限られている。また、導水路トンネル途中に工期の短縮をはかって設ける作業横坑もその坑口までのアプローチが非常に険しく、4 横坑についてケーブルクレーンをはじめ人荷索道による人荷輸送を計画している。また、平地が少ないため約 140 万 m³ に及ぶ土量の土捨場の位置選定に苦勞したが、監督官庁のご理解により溪流に設けることも許可してい

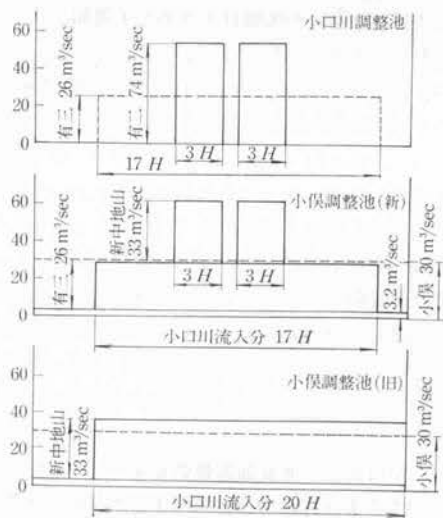


図-2 設備最大使用計画

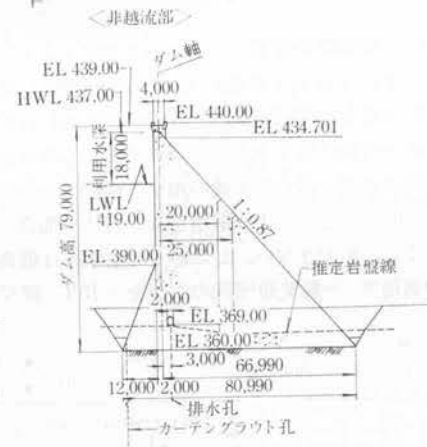
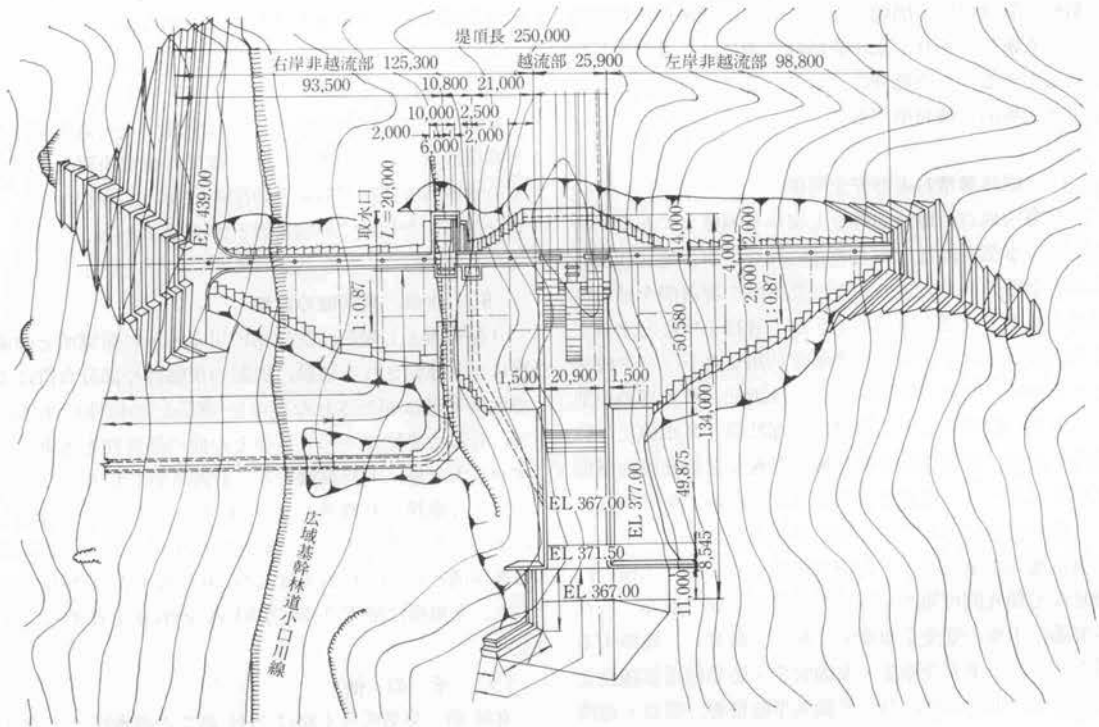


図-3 小口川ダム概要図

ただき、作業横坑口付近に設ける渓流土捨場は6箇所へのぼるが、これらは治山上厳重な設計管理がなされ、砂防ダム、床固め工、流路工など、クリーガによる流出を見込んだ設計がなされ、いままでに経験のない割高な土捨場となった。そのほか、仮建物、資機材置場など、雪崩の危険のない場所の選択など全般に作業用地の確保に難渋している。

地質については有峰第一発電所の取水口付近はれき岩で、導水路経過地はれき岩、花崗閃緑岩、黒雲母片麻岩、角閃石片麻岩であり、破碎帯は幅5m程度が10本、10m程度が4本存在すると見込まれる。作用水压100m²に及ぶトンネルではあるが、特に問題とはならない

と判断している。調圧水そう付近は石灰岩が分布し、発電所は河床砂れきが分布し、いずれも特に支障はない。

有峰第二発電所の連絡水そう地点は有峰第一発電所と同一地点で河床砂れきが分布している。導水路の経過地は石灰岩、黒雲母片麻岩、角閃石片麻岩、花崗片麻岩が分布しており、破碎帯は幅5m程度が12本、幅10m程度が3本存在すると見込まれるが、一般に堅固であり、特に問題はないと判断される。調圧水そう付近は花崗閃緑岩で比較的堅固であり、発電所付近は崖錐がやや厚く堆積している。

有峰第三発電所の小口川ダム地点の地質は花崗閃緑岩で、地表部は一部風化してマサ状となっているが、深部

の新鮮な岩は堅固で問題はない。導水路経過地は花崗閃緑岩と石灰岩であり、水圧管路経過地にはかなり大規模な断層がある。この処理については計画の再検討を含めて現在技術的に検討中である。

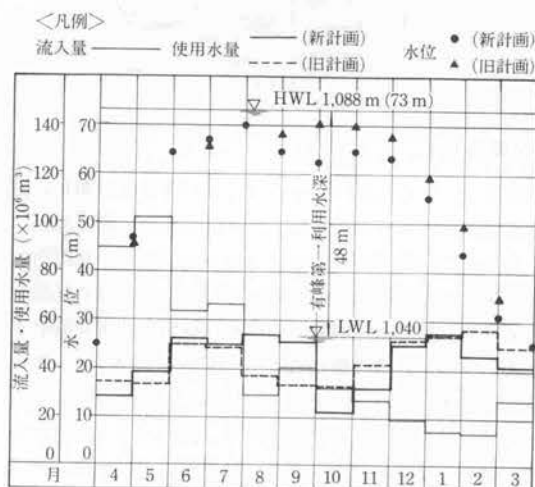
(3) 道路事情および安全関係

3 発電所地点は地元部落や人家から隔離しており、一般的な工事公害はほとんど考えられないが、地元住民に及ぼす影響で最も大きいものは部落内や部落間を結ぶ町県道や林道の交通支障である。主に骨材を中心とする工事用資材運搬はすべて既設道路を利用したトラック輸送となるので、これら対策については地元、町当局の要望や県警察の指導のもとに道路の一部拡幅、2車線化、待避所の設置、道路標識や信号機の設置など広範囲な準備工事が必要とし、現在これら工事を鋭意施工中である。

工事の安全については、地形が狭あいであり、土木、建築、電気工事など上下作業で幅狭るので、工程の打合せなど相互間の連携に多大の努力が必要である。これら交通、工事の安全を組織的に検討、教育し、連絡する場として、工事安全衛生・交通安全・防犯推進協議会を発足させ、地元、町、県、労働基準監督署、警察と連携を強化するようすでに活動を開始している。

(4) 取水口の施工

当工事のうち最も特徴的なことは取水口の施工である。取水塔を有峰貯水池内に設置するためには貯水池水位の低下時期に施工する必要があるが、この有峰貯水池の運用は年間を通して下流の用水に補給する必要上、冬季に最低水位となるよう運用され、当社の都合のみで変更することができない。したがって取水塔は標高 1,100 m の高地で、一般交通途絶のなかを -15°C 、積雪 4~5 m



(注) 水位は月末の水位を示す。

図-4 有峰貯水池運用計画

の気象状況下で工事施工されることになる。

(5) 連絡水そう

有峰第二発電所の連絡水そうは有峰第一発電所の放水を直接取水して直列運転される結果、発電所運転に際しての水理系と運転制御系との関連において詳細なシミュレーションを行っての容量設計が必要である。

(6) 水車、発電機の容量

3 発電所とも運転は既設和田川ルート発電所との連携により運転される結果、機器の信頼性や部分負荷による低効率運転がなされないなど運転上の特性があるので、発電所建屋のスペースやその他の経済性を考慮してすべて1水車、1発電機として計画されている。したがって、有峰第一発電所の水車は 411 m の高落差領域ではあるが、立軸フランシス形式を採用することとし、発電専用機としてはわが国最大の 26.6 万 kW の規模となった。発電機は単体で 28 万 kVA の容量を有する。

(7) その他

有峰第一発電所導水路は当社第2の高水圧トンネル (9.45 kg/cm^2) となるので、施工面で慎重な施工が要求される。骨材は常願寺川本川の原石を採用する計画で、ダム用骨材は自家生産し、その他の構造用コンクリート骨材は既存業者から購入する計画をしている。

5. 工事の現況

現在工事は準備工事として進捗しているが、前述の道路改修、請負業者の仮建物、トンネル横坑口付近のケーブルクレーン、人荷索道の基礎工事を主体に施工中である。有峰第一取水塔は岩盤調査の掘削に入っているほか、第一発電所の仮締切、仮排水路、小口川ダムの仮締切、仮排水路を施工中である。したがって、本格的な工事の進捗は4月~5月頃の雪解けを待って開始されることになっている。

6. あとがき

今回はようやく緒についたばかりの有峰発電計画について計画を主体に説明したが、紙面の都合で総合的な記述に流れ、理解し難いところも多々あったと思われる。今後本格工事の進捗にあたり工期の確保と工事安全の両命題を全うするよう努力する所存である。

終りに、ご協力ご指導をいただいた地元関係者、監督官庁、諸機関ならびに電力中央研究所土木技術研究所の諸氏に対し厚くお礼申し上げる次第である。

音別火力発電所の工事計画

木村 恵 洋*

1. ま え が き

北海道の電力需要はここ数年 7~9% の伸びで増加の一途をたどっている。当社はこれら電力の安定供給を確保するため毎年施設計画を立て、その実現に努めている。しかし、電源開発は年ごとに困難の度を加え、特に北海道は電力他社との系統連携がないため大容量発電所が補修や故障で停止したときに備えて供給予備率を常に 13~15% 確保しておく必要があり、深刻な問題となっている。ガスタービン発電設備は短い工期で建設が可能であり、前述供給予備力対策に適合した電源であることから、当社はすでに 3 地点 10 万 kW (2 万 kW×5 基) を設置しており、さらに 14.8 万 kW (7.4 万 kW×2 基) を開発することにした。

建設地点としては、道東系主要送電線の事故対策もかねて釧路市と帯広市の中間に位置する白糠郡音別町工業団地を選定した。工事は昭和 52 年 6 月の着工以来好天

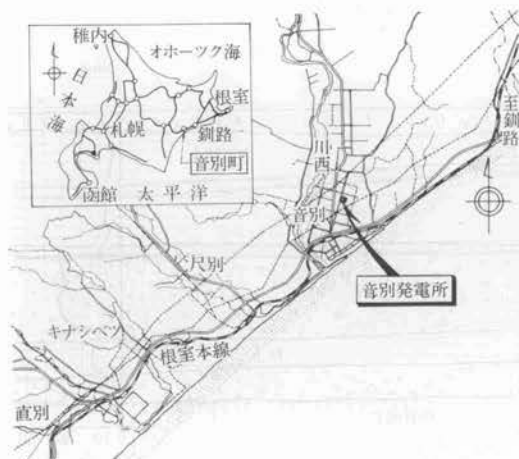


図-1 音別発電所位置図

* 北海道電力(株)火力部長

に恵まれて順調に進み、昭和 53 年春には試運転電力を発生する予定である。

2. 立地条件

(1) 位置および地形 (図-1 参照)

本発電所は釧路市の西方約 40 km の白糠郡音別町郊外の工業団地内に位置している。発電所周辺の地形は大観して白糠丘陵西部から太平洋へ向って漸次低くなっている。発電所敷地は海岸線より約 2.5 km 離れており、音別川左岸の自然堤防と太平洋に突き出た低丘陵にはさまれた低湿地となって、周辺は主に牧草地、放牧地等に利用されている。

(2) 地 質

発電所敷地の基盤は新第三紀中新世に堆積した軟質の砂質泥岩であり、これを覆って第四紀の河岸段丘堆積が広く分布している。敷地内において地質調査のため実施した 16 個所のボーリング結果によると、地表部には層厚約 2.5 m の泥炭が分布している。

その特性は道内他地域の泥炭に比較して N 値は 1 程度で大差ないが、2 t 型オランダ式貫入試験による一軸圧縮強度が $0.29 \sim 0.34 \text{ kg/cm}^2$ とやや縮まっており、含水比も 300~400% と低いことから、何らかの圧密作用を受け、脱水現象の進んでいることを示している。泥炭の下部は深度 20 m までは N 値 5 程度の粘性土、深度約 38 m までは粘性土と砂れきの互層、以下は N 値 50 以上の砂質泥岩となっている。代表的な土質断面を図-2 に示す。

(3) 気 象

発電所周辺における気象の概要については、釧路地方気象台の観測結果 (昭和 47 年 1 月~昭和 50 年 12 月) によれば次のとおりである。

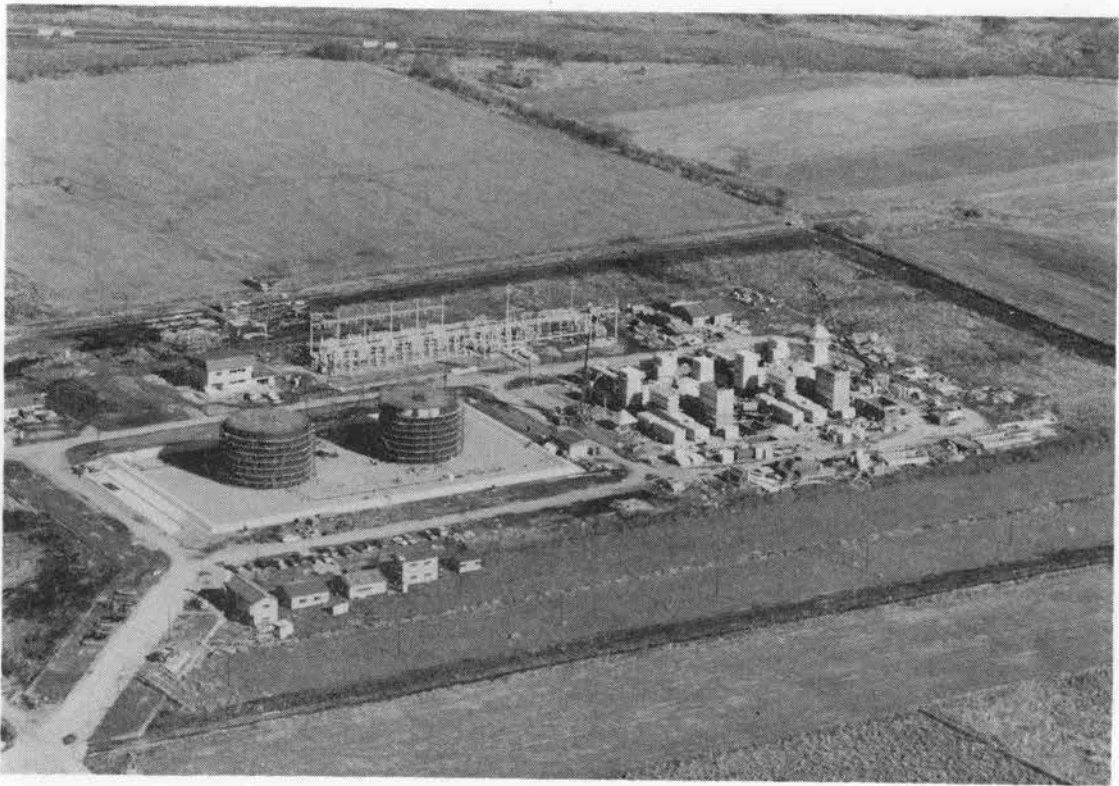


写真-1 工事中の音別発電所

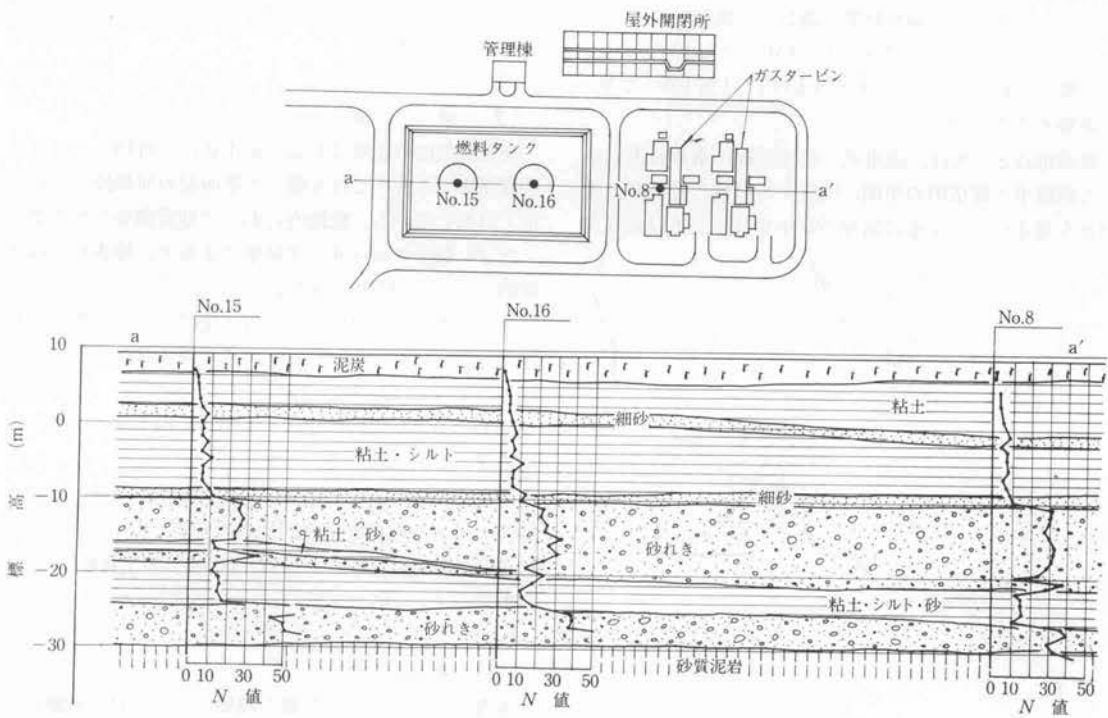


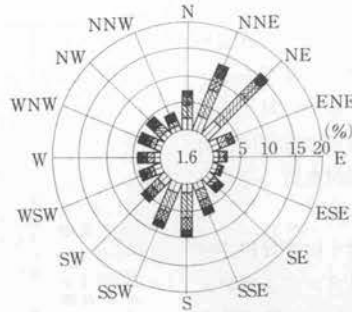
図-2 土質断面図

(a) 天 候

快晴日は年間 30% で秋から冬に集中しており、夏は曇天日が多く、特に5月から8月にかけて霧の発生する日が多くなっている。降水量は年間 1,198 mm となっている。

(b) 風向風速

図-3 に釧路地区の風配図を示すが、夏は SSE~SSW の海風系が、また、冬は N~NE の陸風系がそれぞれ卓越している。年間の平均風速は 3.7 m/sec で比較的静穏である。



観測者：釧路地方気象台
 観測地点：釧路地方気象台
 統計期間：昭和47年1月~昭和50年12月
 集計者：北海道電力
 観測計器：プロベラ式発電型自記風向風速計

図-3 釧路地区風向風速階級別風配図 (全年・全日)

3. 発電所の設備概要と特色

本発電所は燃料を軽油とするガスタービン発電設備であり、建設計画の概要は表-1 に示すとおりである。

なお、本発電所の特長は次のとおりである。

① パッケージ化され、コンパクトである……発電設備は五つのパッケージにより構成されており、各パッケージは工場で調整、試験を行ったのち現地搬入するので現地工事はきわめて短期間で完了する。ただし本発電所の場合、陸上輸送が約 40 km あるため重量制限上一部分割輸送をした。

② 起動時間が短い……ガスタービンは起動特性がすぐれており、起動から定格出力になるまで通常火力プラントでは 6~13 時間 (冷機) かかるのに対し、わずか 20~30 分で完了する。そのため電力系統の突発事故時などの非常用予備電源として最も適したものである。

表-1 建設計画の概要

| 項目 | 概 要 |
|-------------------|---|
| 位 置 | 白糠郡音別町字音別原野基線 (音別工業団地) |
| 出 力 | 74,000 kW × 2 台 |
| 工 期 | 着工：昭和 52 年 6 月 運開：昭和 53 年 7 月 (予定) |
| 用 地 | 約 10 ha |
| 建 費 | 約 80 億円 |
| 燃 料 | 軽油、約 27 kl/hr × 2 台 |
| 主 要 機 器 (1 台分) | ① タービン 形 式 開放単純サイクル1軸式 段 数 4 段 出 力 74,000 kW (大気温度 15°C にて) 回 転 数 3,000 rpm ② 圧 縮 機 形 式 軸流反動型(ガスタービン直結) 段 数 17 段 圧 縮 比 10.1 ③ 発 電 機 形 容 回転界磁型 3 相交流同期発電機 量 数 78,000 kVA 回 転 数 3,000 rpm 冷 却 方 式 空気冷却方式 ④ 主 変 圧 器 形 式 送油風冷式、低騒音型 容 量 80,000 kVA 電 圧 13,800 V/66,000 V |
| そ の 他 | 起動時間 (起動から全負荷まで) 急速起動 20 分 通常起動 30 分 |

③ 全自動運転が可能である……運転制御方式は起動から着火、加速、設定出力までのすべての操作が完全に自動化されているので、遠隔制御装置により約 40 km 離れた当社字円別変電所から起動停止を行う計画である。

④ 公害対策が十分考慮されている……燃料として軽油を使用するうえ、高性能新型燃焼器を採用するので排気の煤煙はほとんど無煙化される。また、燃焼器の火災部分に直接水を噴霧することにより排煙中の窒素酸化物の低減を計っている。騒音についても、吸気、排気口には高性能消音器を取付け、パッケージは二重防音構造とし、周辺への影響を極力少なくするよう配慮している。

4. 全体配置計画

ガスタービン発電設備はパッケージ化され、コンパクトになっているため所要面積は少なく済むため、既設火力の空地を利用する場合は非常に有利となる。しかし、本発電所は普段静かな農林業を中心とした音別町のはずれに設置するため、敷地境界における騒音を極力少なくすること、および変電設備の併設を考慮して敷地面積は約 10 ha とし、発電設備および燃料タンクを敷地の中央に配した。敷地周辺部には樹木を植え、発電所を緑で包囲することにより周辺との調和を計った。発電所構内配置計画を 図-4 に示す。

5. 土木工事の概要

主な土木工事は表-2 に示す各機械設備の基礎工事、整地工事、道路工事、および排水設備工事である。北海道の電力事情により本発電所は一刻も早い竣工が待たれており、この基礎工事に与えられた実質の日数は 3.5 カ月にすぎない。このような短期間内に基礎を完成させるには各基礎を連続一体の構造として施工するよりも、完成した基礎から逐次機械を組立て開始する方法が適切なため表-2 に示した基礎はそれぞれ独立した構造を採用した。

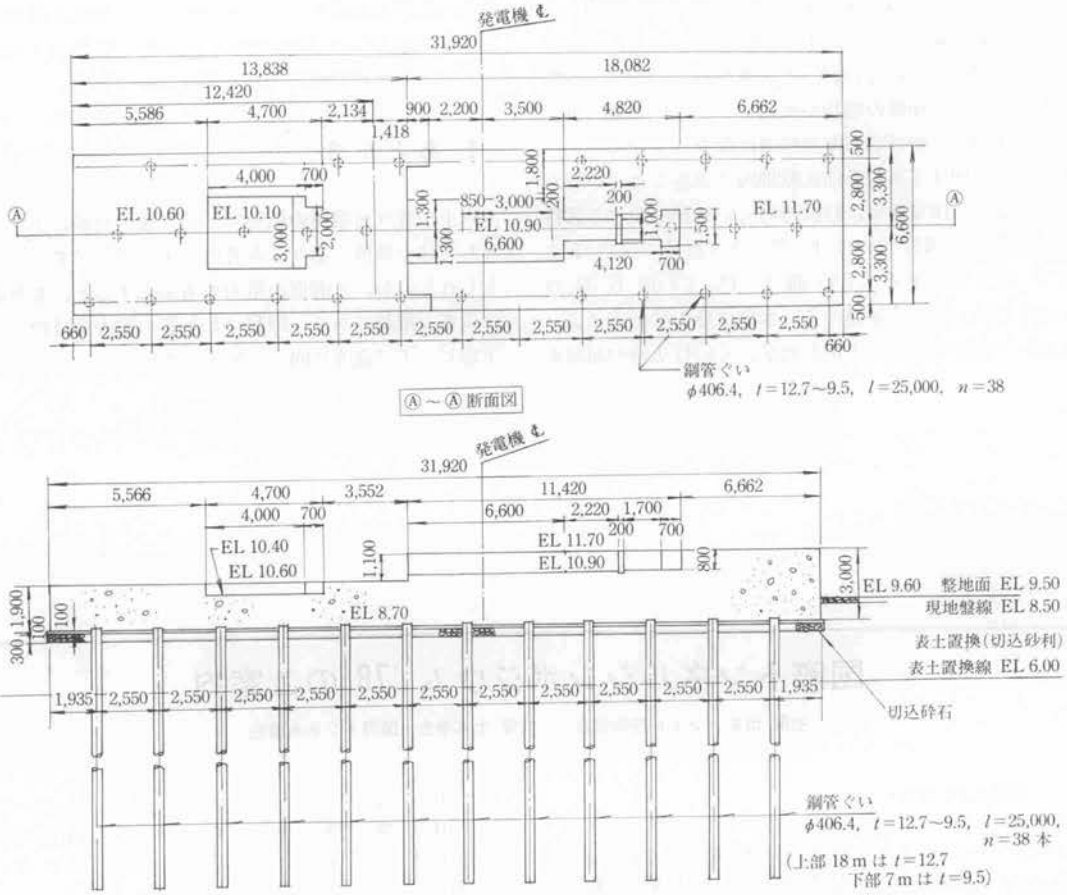


図-5 発電機・タービン基礎

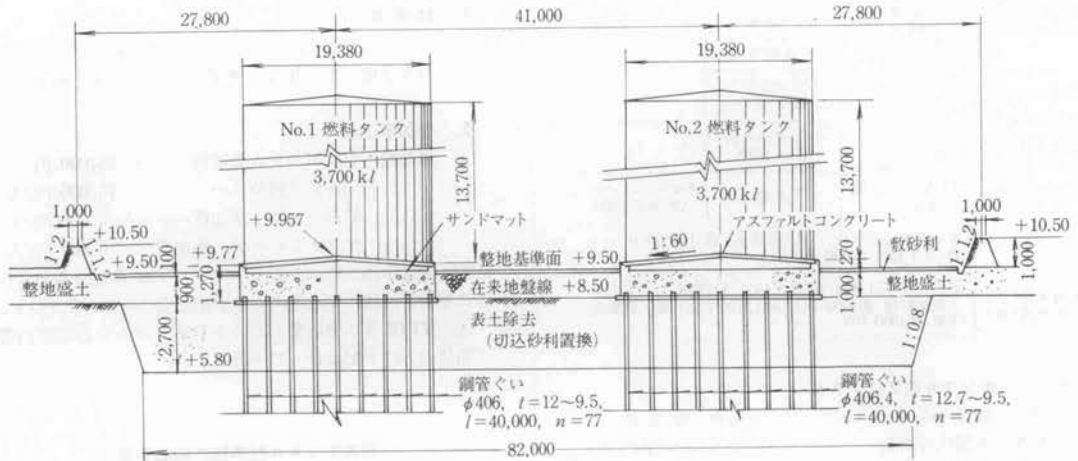


図-6 燃料タンク基礎

換締固めを実施した。これによってリーダの建込精度を大幅に高めることができ、また施工機械の移動が簡単になり、作業能率のアップにもつながった。なお、設計計算上には配慮していないが、この置換締固めにより地盤の水平方向反力係数の増加が期待でき、くい頭変位量、くいに作用する曲げ応力度の軽減に役立っている。

くい打ち機は工事着手前に敷地内で実施したくい打ち試験結果から作業能率、打設時のくい挙動に関する諸特性を勘案し、鋼管くいは K-32 (ラム重量 3.2t) および K-35 (ラム重量 3.5t) 級で、PC くいは K-32 の 3 台を使用した。各基礎のくい本数は静力学公式によって求めた静定支持力で決定したが、くい打込時の記録か

らくい打込時の抵抗とくいの極限支持力が等しいと考え、動的支持力公式のうち、Hiley および建築基礎構造設計基準式によって動的支持力を算出して検討を加えたが、いずれも設計値を上回る値となっている。

6. あとがき

以上、音別発電所の概要について述べたが、土木工事としては小規模であり、参考に供することができないかもしれないが、北海道の電力事情からすると、本発電所は貴重な電源であり、昭和 53 年春の完成を目指して目下急ピッチで完成に向けて努力している。

国際トンネルシンポジウム '78 のご案内

主催 日本トンネル技術協会 共催 土木学会・国際トンネル協会

1. 日程および会場

このシンポジウムは国際トンネル協会 (ITA) 第 4 回通常総会および日本トンネル技術協会 (JTA) 第 4 回通常総会の行事とともに、昭和 53 年 5 月 29 日から 6 月 2 日までの間、東京プリンスホテルで開催し、引続き 6 月 9 日までの間、見学旅行を実施します。

| 月 日 | 午 前 | 午 後 | 夕 |
|-------------------|---|--------------------------------|---------------------|
| 5月29日(月) | 登録受付 (ITA 総会) | (ITA 各技術部会 JTA 総会) | 歓迎パーティ |
| 5月30日(火) | 登録受付 (ITA 各技術部会) | シンポジウムの 開会 シンポジウム A部門 | |
| 5月31日(水) | シンポジウム B-1 部門 | シンポジウム B-2 部門 | |
| 6月1日(木) | シンポジウム B-3 部門 | シンポジウム B-4 部門 | |
| 6月2日(金) | ITA 特別公開 討論会 | (ITA 総会) | サヨナラパーティ (於東京会館) |
| 6月3日(土) | 東京都周辺見学旅行 A(都内地下鉄 10,000 円)、 B(富士箱根 5,000 円) | | |
| 6月4日(日) ～9日(金) | 見学旅行 C(青函 70,000 円)、D(関越トンネル・ 上越新幹線 40,000 円)、E(奥矢作地下発・京都地 下鉄 70,000 円) | | |

2. シンポジウムのプログラム

開 会 開会の挨拶……………会長 篠原武司
部門 A 各国代表講演……………司会 伊吹山四郎
部門 B 悪条件下のトンネル技術
B-1 調査及び計画……………司会 天野禮二

B-2 施 工……………司会 堀井 昇
B-3 環 境……………司会 田島利男
B-4 契 約……………司会 長友成樹
閉 会

3. ITA 特別公開討論会

ITA 総会の付属行事として“地下利用とその得失”について特別発表が予定されております。このシンポジウムの参加者にも公開されますのでご参加下さい。

4. 技術展示

シンポジウム期間中、映画と技術展示を東京プリンスホテル内で行う予定です。展示ご希望者は至急お申し出下さい。

5. 参加申込み

- ① 参加費：シンポジウム登録料……………25,000 円
 同伴者登録料……………15,000 円/人
 歓迎パーティ参加費……………5,000 円/人
 サヨナラパーティ参加費……………5,000 円/人
- ② 参加申込手続：このシンポジウムに参加を希望される方は案内書付属の申込書により下記協会へお申し出下さい。
- ③ 案内書及び申込書：このシンポジウムの詳細案内書をご希望の方は下記協会へご一報下さい。

日本トンネル技術協会組織委員会
 〒104 東京都中央区新富 2-14-7
 電話 東京(03)553-6186

東海第二原子力発電所の土木工事

山崎 正*

1. ま え が き

東海第二発電所は茨城県東海村に建設中で、東海発電所、敦賀発電所に続く当社の第3号炉として電気出力110万kWの沸騰水型原子力発電所である。

この発電所はわが国における大型軽水炉の実証性と主力電源としての定着化が期待され、昭和47年12月の原子炉設置許可以来、本年夏の運転開始を目標に鋭意工事が進められているが、この建設計画のうち、土木関係の特徴としては、毎秒65m³/secにも及ぶ復水器冷却水の確保と750tにも達する原子炉圧力容器をはじめとする超重量機器の搬入方式があげられる。

これらの条件を考慮して取水、重量物輸送計画について以下のような検討を行った。

- ① 東海発電所で採用した海底沈埋管方式
- ② 中部電力浜岡発電所で採用した海底トンネル方式
- ③ 東京電力福島発電所で採用した突堤取水方式

①の方式は水量が増大（東海発電所は水量15m³/sec）したことにより管径の拡大、条数の増加等により工程の確保および経済性においてリスクが大きいこと、②の方式は取水地点の砂層が厚く、岩盤までの深度が大きいため工事の安全性に問題が多いこと、また、①、②案における重量物の荷揚げは日立港を利用することになるが、現在の荷揚げ設備および運搬道路はこの荷重条件ではすべて不十分であるため専用のものを設ける必要があるなど困難な問題が多い。

③の方式は、東京電力福島発電所の場合と地形、地質等の条件において若干相違はあるが、施工の安全性と工程確保の面で確実性があり、また、重量物の荷揚げも堤内の静水域に設ける物揚場より安全確実に行える。

以上の結果より突堤取水方式を採用することとした。

2. 防 波 堤

(1) 設計波および防波堤の構造

防波堤の作用外力としての設計波は過去30年間にわたる天気図より求まる既往最大波ならびに付近諸港湾で採用した設計波より波高 $H=6.0$ m、周期 $T=15.0$ secとした。

防波堤の構造については、当地点の海象条件が極めて過酷であることから、施工時に種々の気象、海象作用の影響を受けにくい構造が望ましい。したがって、当地点ではケーソン堤のような長期の静穏持続日数を要する構造形式を避け、捨石をコンクリートブロックで被覆する傾斜堤とした。代表的な構造概要は底部に100kg/個以下の捨石によるグラベルマット（厚さ1m）を行い、中心部は100~500kg/個、その両側は500~1,000kg/個のそれぞれ捨石を施し、さらにガンマーエルブロックで被覆した後、テトラポットで被覆したものである。

ガンマーエルブロックは東京電力福島原子力発電所専用港で使用され、良好な成果を収めたB型ブロックを改良したものであり、消波性および安定性については山口大学などで実験されており、良好な結果が報告されている。なお、本断面についても電力中央研究所に委託し、消波性、安定性についての実験を行ったが、良好な結果が得られている。

これら消波ブロックの所要重量の算出にあたっては被害率を0~1%にとり、ハドソン公式により求めた。堤体のりこう配は1:4/3を基調とし、特に高波浪の襲来が予想される南北両防波堤屈曲部付近より以深の25tテトラポット被覆部については、高い堤体安定度が要求されるため1:1.55とした。

防波堤先端部については、波圧が集中する関係で港湾構造物設計基準では堤幹部使用ブロックの5割増以上のものを使用するよう規定している。したがって、本防波

* 日本原子力発電（株）建設部

堤では約 40t のブロックが必要となり、施工上相当な困難を伴うとともに、港口幅にも影響を及ぼすのでケーソン構造とした。

(2) 防波堤平面配置

一般に東海地点海岸は久慈川より供給される土砂により構成される漂砂移動の顕著な砂浜海岸であるといわれている。このような砂浜海岸に防波堤を構築する場合、従来の海岸地形に影響が少ないよう計画すると同時に、港内埋設防止という観点をも考慮し、その平面配置を決めた。

南北両防波堤とも常時の砕波帯をきるまで海岸線に直角に突出し、北防波堤は水深 6.5m、南防波堤は水深 5.0m まで、堤長にしてそれぞれ 380m、320m 直進さ

せた。一方、防波堤先端部の設置水深については、海底地形変動の比較的少ないと思われる位置として北防波堤は水深 8.0m、南防波堤は水深 7.0m とした。

開口部の方向については、久慈川の流出土砂による濁流の影響をできるだけ少なくし、良質の冷却水を確保すること、ならびに既設東海発電所取水口が本防波堤の南側に設置されている関係上、既設発電所取水効率の観点から当発電所放水口を北側に設置した方がよく、したがって、この放水口より防波堤開口部を遠ざけ、温排水対策をはかることの2点を考慮して南東向きとした。

なお、当地点における過去の波浪資料より ENE~ESE 間の波向が約 90% を占め、特に波高 3m 以上の高波浪はこの範囲にしか存在しないことより南北両防波堤先端部を結ぶ線を ESE とし、有効開口幅は 3,000トン

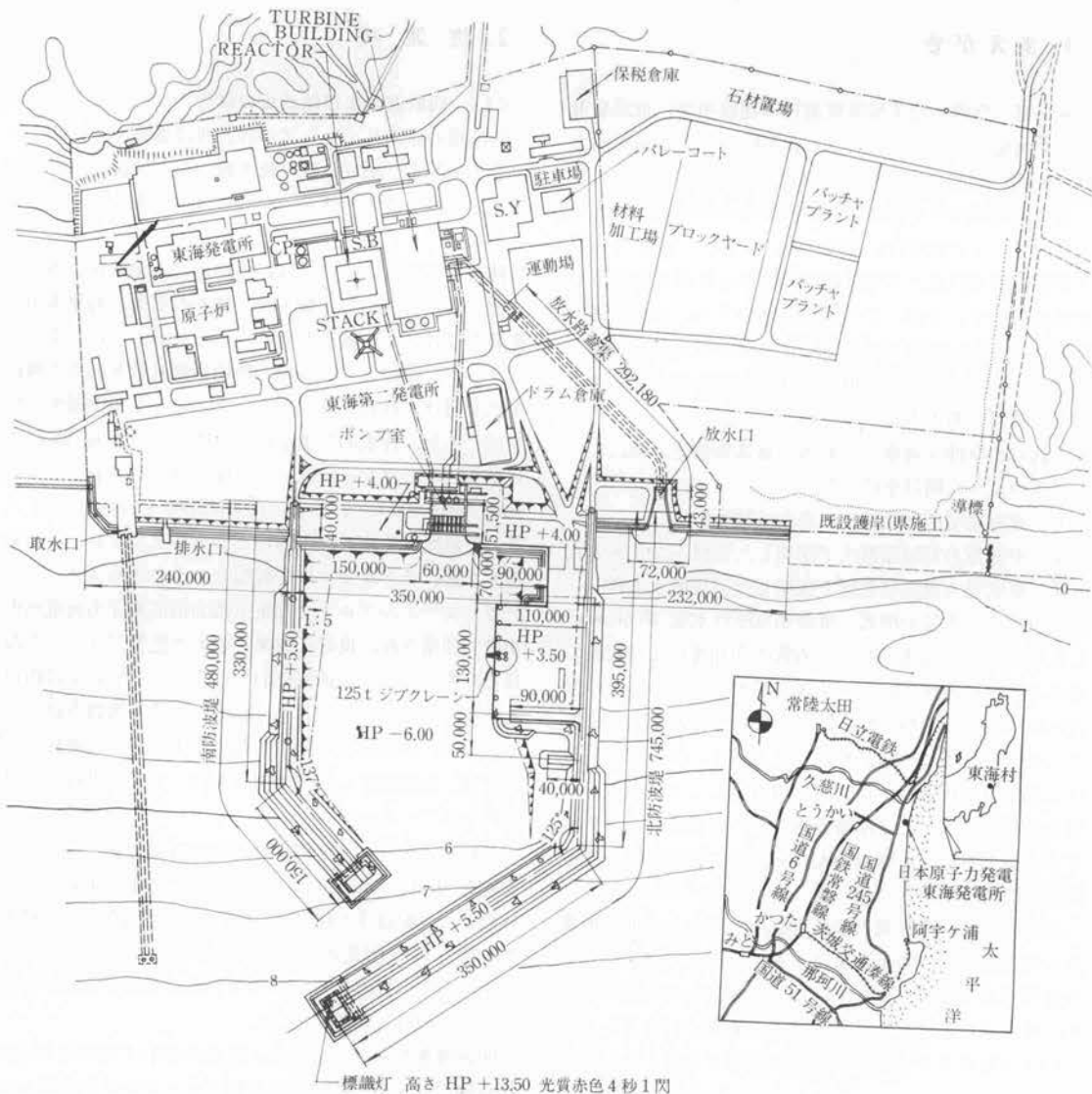


図-1 一般平面図

級船舶を想定し、それに余裕を見込んで79mとした。また南北両防波堤幹部間距離については、まず物揚場幅として800tジンポールを設置した場合の支線アンカーまでの距離70mに余裕を見込み110mとし、さらに入港船のターニングベースとして船長の2倍を考えて180mをとり、これに余裕を見込んで350mとした。

(3) 模型実験

前述のような基本設計に基づき港内静穏度および断面の安定について電力中央研究所に水理模型実験を委託、その実証性について検討した。

(a) 遮蔽実験

実験波としては設計波 ($H=6.0\text{ m}$, $T=15.0\text{ sec}$) を用い、波向は当地点の波浪資料によりENE~ESEを主体にし、参考としてEおよびSE方向からも作用させ検討した。この結果、いずれのケースにおいても取水口カーテンウォール前面の波高比は0.3以下であり、したがって、取水口前面の波高は最大 $0.3 \times 6.0 = 1.8\text{ m}$ 程度となり、循環水ポンプの設計波高(許容波高)2.0

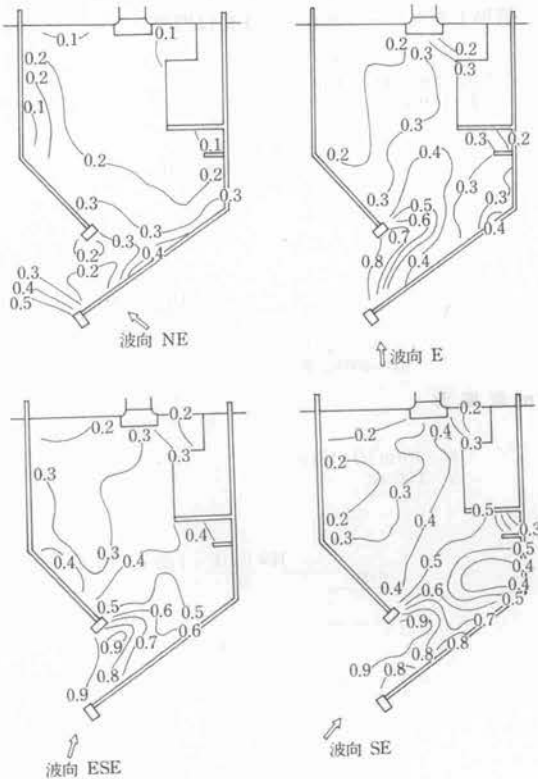


図-4 遮蔽実験結果 (数字は波高比)

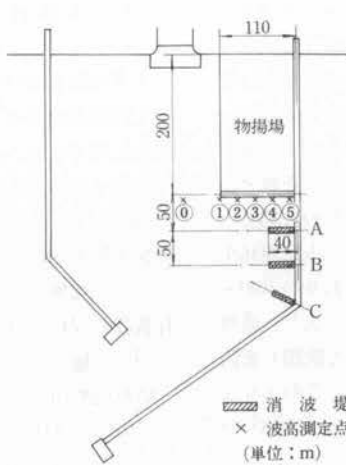


図-2 消波堤位置

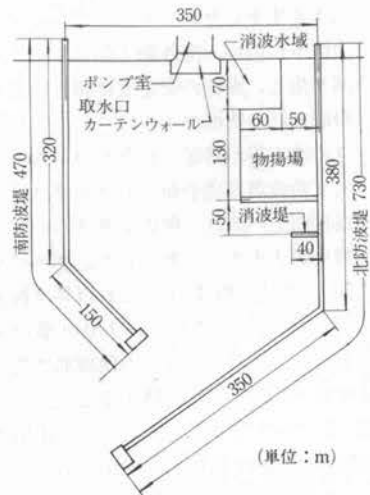


図-3 最終防波堤平面配置

mは十分満足している。しかしながら、実験観測によると部分的には次のような問題点があった。

- ① 物揚場護岸前面に波浪が集中し、実験ケースによっては相当な越波が認められた。
- ② 取水口カーテンウォールと物揚場岸壁間の水域では岸壁前面の沿い波の影響で、物揚場基部付近の護岸に越波が認められた。

これらはともに局所的な現象であり、静穏度測定値には明確に反映していないが、構造物の安全性の点で無視できず、また、②の現象は特に取水口近傍の問題でもあるため、これらの問題点を解決すべく次のような比較検討を行った。すなわち、上述の①に対しては、北防波堤より物揚場護岸前面水域に図-2に示す3個所にそれぞれ長さ40mの透過構造による消波堤を設置し、波高の通減をすべく計画し、実験を行った。この結果、A地点に設置した場合が最も効果的であった。また②に対しては、物揚場岸壁の沿い波を通減させるため物揚場基部に消波水域を設けることとした。その大きさは物揚場の必要長さおよび重量物運搬を考慮し、40m×50mおよび60m×70mの2案を比較実験した。この結果、60m×70mの消波水域が効果的であった。

以上の実験結果を総合して図-3に示す平面配置とし、最終的な遮蔽実験を行った。その結果は図-4に示すとおりである。

(b) 断面実験

断面実験はHP-8.0m, HP-4.0m, HP-2.8mの各断面について実施したが、このうち、HP-8.0m断面について述べる。

図-5に示す原断面に設計波 ($H=6.0\text{ m}$, $T=15.0\text{ sec}$) を作用させ、480分(実物換算48時間相当)経過後の変化状況を調べた。これによれば堤体根固め部の洗掘が激しく、これに伴いテトラポット等の被覆ブロック

も大きく沈下した。テトラポット、ガンマーエルブロックの沈下に伴い、港外側上部コンクリート直下に大きな空洞を生じ、堤体の安定度は相当に悪く、その主因は堤体根固め部の洗掘であり、これにより副次的に被覆ブロックの沈下等が誘起されたものと考えられる。この対策として防波堤基礎全面にわたりグラベルマットを敷き、海底砂面上の流れを現状よりさらに微弱なものに抑え、洗掘を防止するべく考慮した。グラベルマットは堤体中央部に 100 kg/個 以下、これ以外は従来どおりの 100~500 kg/個 をそれぞれ厚さ 1.0 m 敷設する。また、港外側上部コンクリート直下の法肩部は波による吸出しを防止するべくトン石に置換することとした。このような図-6 に示す変更断面に設計波を作用させたが、885 分経過後においても極めて安定であった。

なお、砂の透過防止と温排水の再循環防止の観点より同じ断面において不透過シートを堤体中央部に挿入した場合と、港内側の捨石と被覆石間に挿入した場合の2案について、その安定性を実験した。この結果、前者は不透過シート直下および防波堤のり先部の洗掘が激しく、後者は設計波作用後わずか1分で港内側の被覆石およびガンマーエルブロックが一体となつてずり落ち、極めて安定度の低いものであった。したがって、不透過シートを挿入することは堤体構造に悪影響を及ぼすので堤体は不透過シートを挿入しない透過構造とし、将来大量の砂の流入および温排水の再循環が起きた場合、港内側に別途これらを防止する構造物を設けることとした。

(3) 工事状況

(a) 工程

工事は昭和48年5月12日付で公共物設置変更ならびに工作物設置許可を得て同月15日より南北両防波堤を同時に着手した。竣工期は原子炉压力容器(約750t)の水切予定時期を考慮し、昭和50年8月末とした。その実施工程は図-7に示すとおりである。また、捨石堤施工期間における暦日稼働率は66%であった。

なお、稼働日と波高との関係は波向条件にもよるが、有義波で $H_{1/3}=1.5\text{ m}$ 程度までが施工可能であった。

(b) 施工

防波堤断面はまず捨石、被覆ブロック、基礎コンクリートの順で HP+3.5 m まで全長を施工し、その後先端より高さ 2 m の上部コンクリートを打設し、完成断面とした。捨石は約 30 km 離れた砕石場より大きき別に運搬し、構内捨石置場に約 10 日間程度のストックと石質検査のためそれぞれいったん仮置され、使用の都度この置場よりドーザショベルでダンプトラックに積み込み、トラックスケールで計量し、堤体上に運搬した。また、捨石のダンプアップの際に堤体を損傷しないようタイヤモッコとベルトモッコを敷き重ね、その上にワイヤモッコを掛け、それに捨石を受けてこれをクローラークレーン(100 t ぶり)で所定の位置に投入した。

ブロック類は構内のブロック製作ヤードで製作し、21 日間以上の養生期間がすぎたものについて使用の都度この置場よりクローラークレーンまたは門型クレーンでトラ

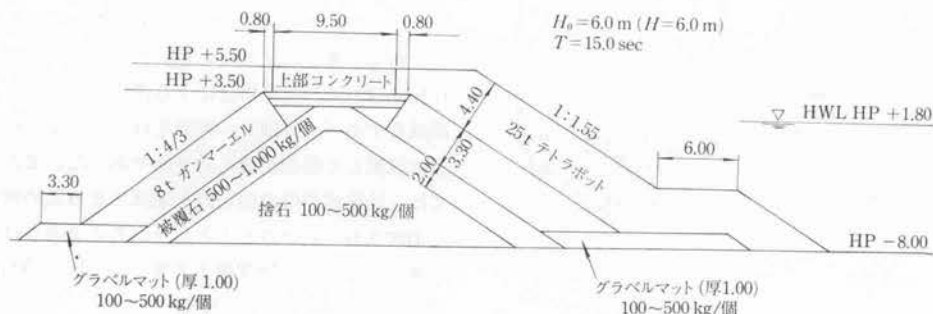


図-5 HP-8.0m 原断面

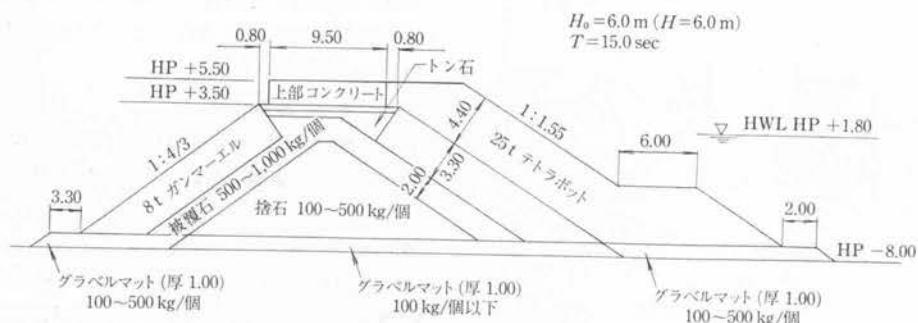


図-6 HP-8.0m 変更断面

ックまたはトレーラに積み込み、堤体上に運搬し、クローラクレーン(100t ぶり)または自航式起重機船(50t ぶり)で所定の位置に投入した。

基礎コンクリートの施工は堤体肩部のガンマーエルブロックが不揃いの個所は袋詰コンクリートで埋め、基礎栗石、目潰し砕石で上面をならしたのち厚さ30cmのコンクリートを施工する。なお、このコンクリートは早期強度を要求されるため早強セメントを使用した。また、防波堤施工の標準的な作業工程は図-8のようなサイクルに従って実施した。

(c) ケーソン堤

南北両防波堤の先端部はそれぞれ15m×16m×8.5mのケーソンを2函ずつ据付け、周囲は32tブロックにより根固めを行った。

ケーソンの製作については、当地に製作ヤードがないため約70km離れた鹿島港南航路内の一部にフローティングドックを係留させていただいて2函ずつ製作し、据付時までの付近に浮上、係留しておいた。一方、ケーソンマウンドの捨石投入は沈下を予想し、ケーソン据付予定日の約2カ月前に行い、沈下の状況を見ながら補充ならびにならし作業を実施し、仕上高は沈下を想定して20cm上越した。ケーソン据付にあたり防波堤は約60mほど残した位置でいったん中止し、先端部をブロック類で小口止補強を行った。

据付作業はケーソンの曳航から始まる。静穏な海象時を選び、据付日の前日午後0時頃鹿島港より曳航を開始し、約15時間でサイトに到着、直ちに据付段取りを行い、午前7時頃所定の位置に沈設させ、中詰の銅ガラミ

| 工種 | 年月 | | 48年 | | | | | 49年 | | | | | 50年 | | | | | |
|---------|----|---|-----|---|----|----|------|------|------|------|----|----|-----|---|---|---|----|----|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| ●防波堤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北防波堤 | | | | | | | 416m | 450m | 666m | 729m | | | | | | | | |
| 南防波堤 | | | | | | | 362m | 400m | 464m | | | | | | | | | |
| 後 溝 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●物揚場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●冷却水路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ポンプ水槽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 放水路、放水口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

図-7 主要土木工事実施工程

および砂の填充、コンクリート製上蓋の設置、その周囲の目地コンクリートまで、安定が保たれる最少限の構造体を考え、1日の作業工程として順次4函それぞれ無事据付を完了した。

(d) 浚 溝

防波堤内は、3,000トン級船舶の入港を想定し、水深6mとした。浚溝土量は約252,000m³であった。浚溝は4,000PSポンプ船を使用し、物揚場予定地の埋立へ約52,000m³、陸上部仮置場へ約200,000m³それぞれ排出した。この付近の底質はほとんどが砂層であり、比較的順調に浚溝作業が行われ、約2カ月で完了した。

3. 物 揚 場

物揚場岸壁部の地層はHP-7.0m付近まで砂層、HP-7.0m~HP-44.0m間がシルト層、それ以深は砂れき層、砂質泥岩層となっており、きわめて条件の悪い地質であったが、土質試験の結果、シルト層の深度と一軸圧縮強度との関係より粘着力 $c=4.0+0.2Z$ が得られ、これに基づき鋼矢板工の検討を行った結果、図-9のよ

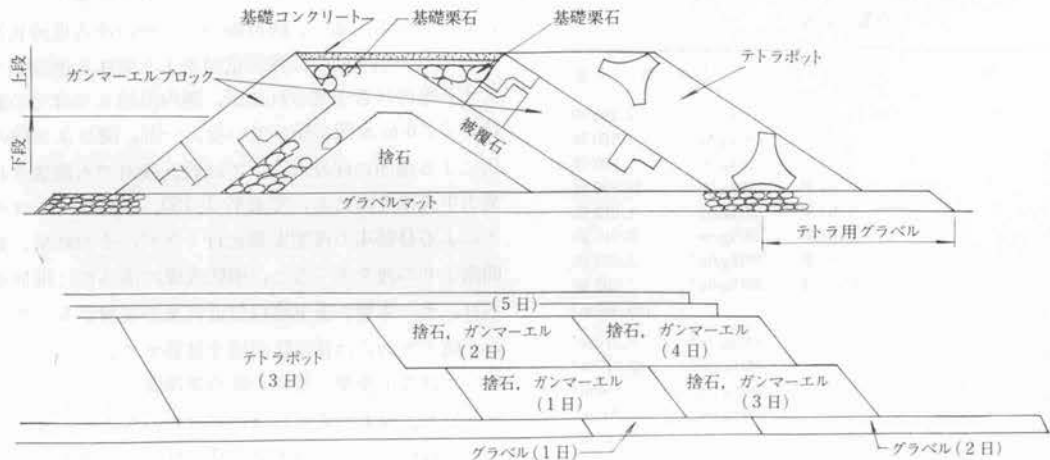


図-8 防波堤施工サイクル

うな岸壁断面となった。また、800 t ジンポールクレーン基礎、125 t ジブクレーン基礎については鋼管ぐいを泥岩までそれぞれ打込み、支持させた。

鋼矢板打ちの施工は当初くい打ち船により行われたが、着手直後台風による異常波浪を受け、一部矢板が損傷した。そこで、その後の波浪による作業性を考慮し、直ちに仮設栈橋による陸上施工に切換え、クローラ型くい打ち機2台により打込み、矢板は栈橋に仮付けし、波浪による振止めを行いつつながら無事予定工期内に完了することができた。

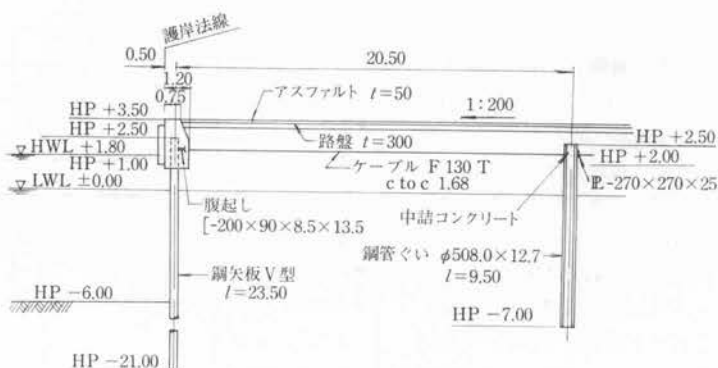


図-9 矢板岸壁標準断面図

放水路蓋渠はRC構造3連ボックスカルバートで床付部の地質はほとんど砂層であり、基礎栗石(厚さ30cm)上に施工した。放水口は鋼矢板式開渠で前面を捨石およびテトラポットにより洗掘防止を行った構造である。

4. 復水器冷却用水路

復水器冷却用水の取水は65 m³/secを必要とし、防波堤内のほぼ中央より取水し、ポンプ水槽より3条の鋼管(φ=3.2m)により復水器まで導水される。その排水は延長約300mの放水路蓋渠を経て北防波堤の北側80mの位置に設けられた放水口より放水する。

ポンプ水槽地点の地層はHP-7.0m付近まで砂層、HP-7.0m~HP-30.0m間がシルト層、HP-30.0m~HP-40.0m間が砂れき層、それ以上は砂質泥岩層となっている。一方、ポンプ水槽は原子炉への非常用炉心冷却系ポンプが設置されるため耐震Bクラス(水平震度0.3)の構造が要求された。これらの設計条件を基に下部構造の検討を行った結果、鋼管ぐい(φ=1,016mm, t=16mm, 101本)により泥岩層に支持させる構造とした。また、上部工はRC構造で上流部を8門に分け、それぞれバースクリーン、レーキ付バースクリーン、トラベリングスクリーンを設置し、下流部に3台の循環水ポンプとその両側に非常用炉心冷却系ポンプを設置した。

表-1 生コンクリート製造およびコンクリートブロック製作数量

| 種別 | セメント使用量 | 数量 | |
|------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| コンクリートブロック | ガンマー-エルブロック 2t型 | 250 kg/m ³ | 2,700 個 |
| | 〃 4t型 | 250 kg/m ³ | 1,760 個 |
| | 〃 5t型 | 250 kg/m ³ | 600 個 |
| | 〃 8t型 | 250 kg/m ³ | 12,800 個 |
| | テトラポット 5t型 | 250 kg/m ³ | 1,019 個 |
| | 〃 16t型 | 300 kg/m ³ | 2,915 個 |
| | 〃 25t型 | 300 kg/m ³ | 3,224 個 |
| | 根固めブロック 32t方塊 | 250 kg/m ³ | 120 個 |
| | 小計(コンクリート量換算) | | 105,400 m ³ |
| | 生コンクリート | 早強コンクリート | 300 kg/m ³ |
| 普通コンクリート | | 300 kg/m ³ | 33,917 m ³ |
| 〃 | | 250 kg/m ³ | 27,856 m ³ |
| 〃 | | 150 kg/m ³ | 1,702 m ³ |
| 小計 | | | 69,745 m ³ |
| 合計 | | 175,215 m ³ | |

5. 生コン製造とコンクリートブロック製作

土木工事に使用した生コンクリートとコンクリートブロック類の数量は表-1のとおりであるが、構内にバッチプラント(傾胴型1.5m³×2基)を設置し、各工事に使用することこれを社給する方法をとった。なお、細骨材については発電所本館基礎掘削のうち、砂層より出た良質な砂をこれに活用した。

6. あとがき

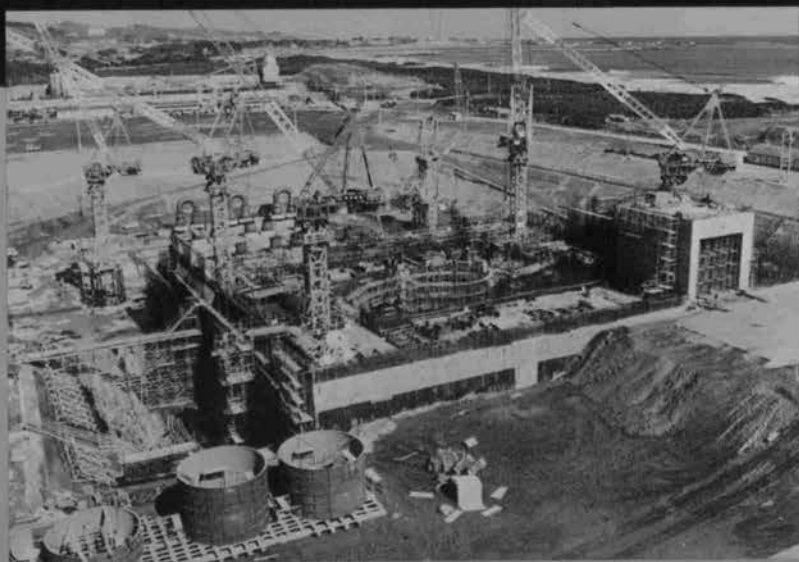
防波堤完成後2年余になるが、心配されていた堤体沈下は見られていない。この一つの効果として考えられることは、模型実験によりグラベルマット工を堤体敷全面に敷設し、施工に際しても堤体を築造する前日にその部分のグラベルマットを投入し、施工時に改めて沈下したグラベルマットの補充を行いながら入念に施工したことがあげられる。また、防波堤内への砂の流入堆砂状況については、年4回の深浅測量結果より堤体を透過して流入する堆砂は若干見られるが、港内泊地まではその影響はなく、6m水深を保っている。一方、港口より砂の流入による港内の埋没については設計段階でも論議され、電力中央研究所において水平1/150、鉛直1/60スケールによる移動床の模型実験を行ったが、その結果、長時間南よりの波をあてると、南防波堤の港外側に堆砂が見られ、その影響が多少港口付近に及ぶ現象があった。これを防ぐためには相当防波堤を延長する必要がある、これにかかる工事費と将来の維持浚渫費との比較より現設計とした。現実に夏から秋にかけての南よりの波向が続くと港口付近に多少の堆砂が見られ、今後年1回ないし2年に1回程度の維持浚渫が必要と思われる。

明日のエネルギーを担う 原子力発電所の建設状況

◎ 東海第二原子力発電所

▲ 竣工間近い発電所
(出力 110 万 kW)

工事最盛期の原子炉
建屋の施工状況▶





◀完成した原子炉
およびタービン建屋



▲南北防波堤の施工状況


100tクレーンによる
テトラポット (25t) の据付▶



◀冷却水の取水口
(最大取水量 $65 \text{ m}^3/\text{sec}$)

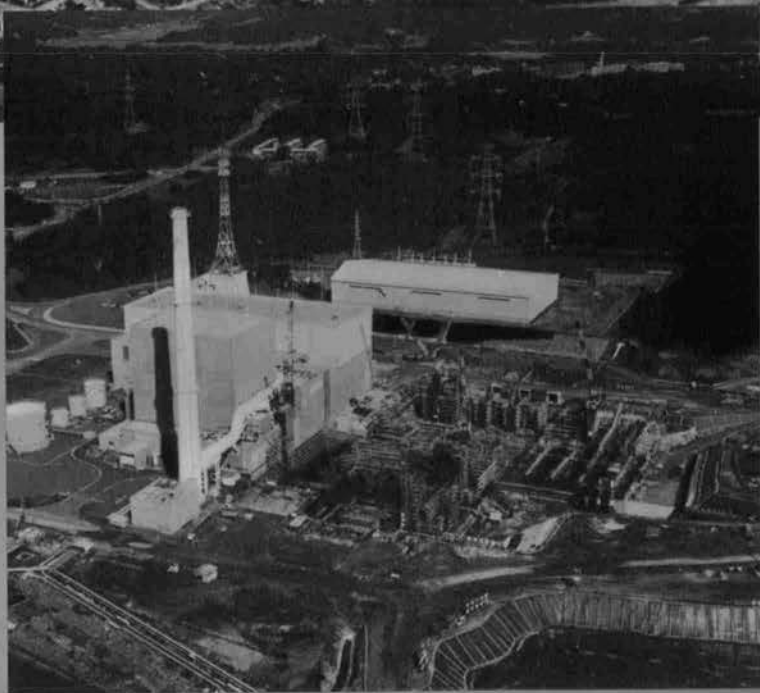
◎浜岡第二原子力発電所

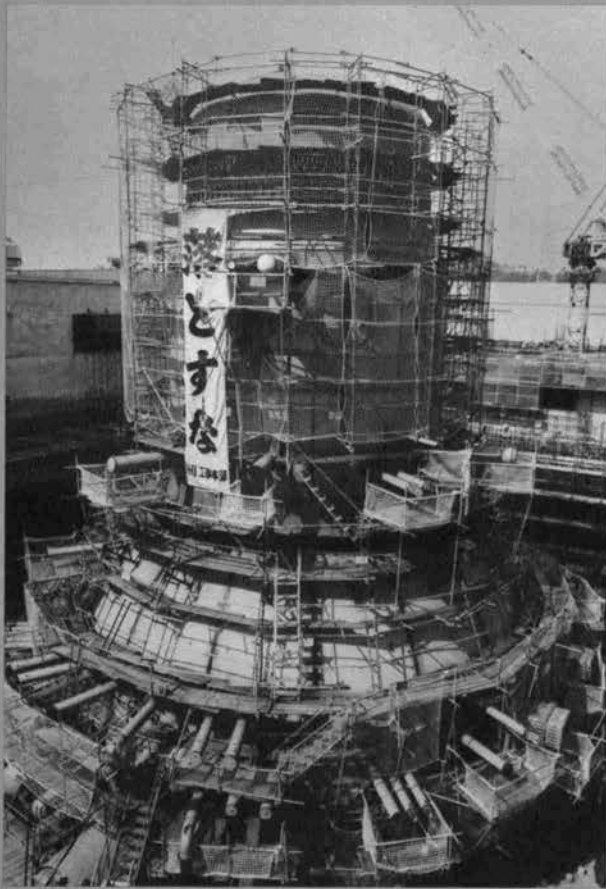
浜岡第二原子力発電所は、中部地域の急増する電力需要に対処するため中部電力において昭和47年度から既設1号機に隣接して2号機を増設し、昭和53年9月の完成を目指して目下鋭意工事中のものである。この2号機完成の晩には総出力138万kWの原子力発電所となり、中部地域の有力な電源施設として囑望されているものである。



▲既設1号機(出力54万kW)の
右側に隣接して2号機(出力
84万kW)を増設中の発電所

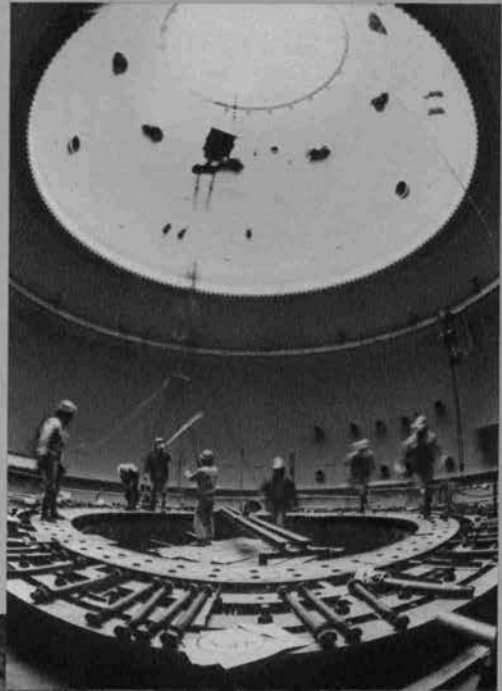
2号機増設のための基礎工事▶



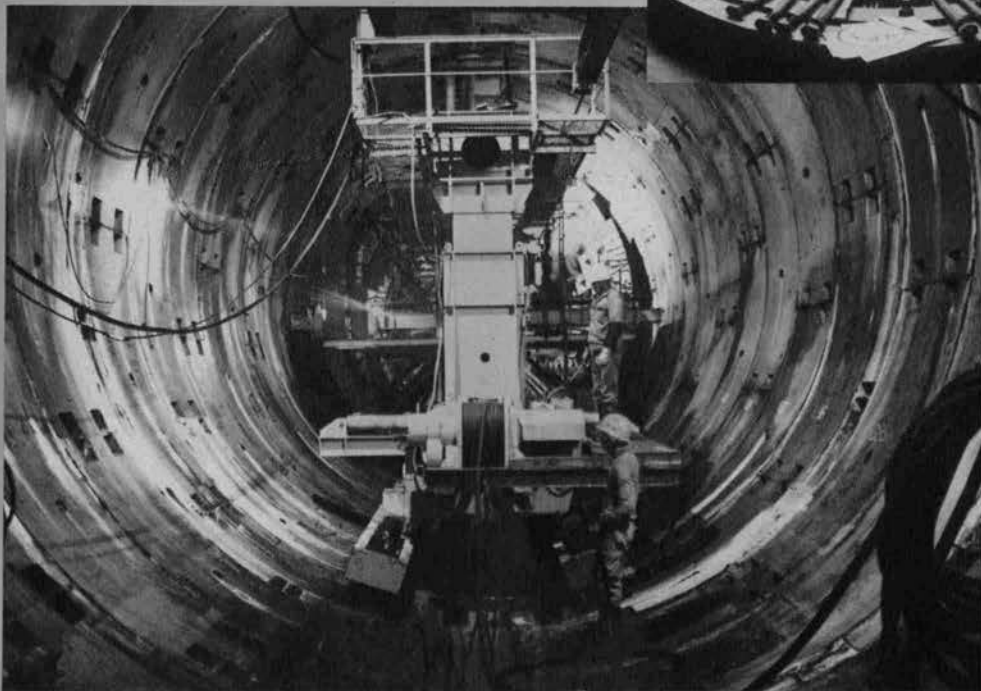


◀ 2号機原子炉格納容器の施工

▼ 原子炉格納容器内における圧力容器の基礎工事



▼ 2号機冷却水取水トンネル工事
(内径 5.76 m, 延長 705.8 m,
最大取水量 50 m³/sec)



低公害化工法による コンクリート構造物取り壊し工事実績

—都営住宅西巢鴨3丁目除却工事—

木村 匡 男* 村井 俊 夫**

1. はじめに

東京都はかねてより西巢鴨都営住宅を解体し、跡地を公園として豊島区に払い下げる計画をもっていたが、近隣住民より従来工法による解体作業では多大な迷惑を受けるとし、解体工法に関して無公害性が確認されない限り実施を認めないという強い姿勢で反対され、建物は3年間空家のまま放置された。

都住宅局改良部改良計画第1課はその間、検討を重ね、「除却工事仕様細目」を示し、入札を行った。その結果、低騒音低振動コンクリート破壊機(TSB)、アサヒジャッカー、低騒音型ブレーカ、アルミ製防音パネルなどを組合せた工法を採用した。

都主催の近隣説明会で工法説明を行い、住民の同意を得ることができ、このたび除却工事が問題なく完了したのでその工事概要を紹介する。

2. 工事概要

当該除却対象建物は昭和6年より昭和48年まで商店、住宅の共同住宅として使用されていた。図-1に見られるように、第2種住宅専用区域(1号区域)指定地域内に病院、幼稚園、商店、住宅、公園などがあり、静かな住居環境に恵まれている。また、除却工事については、隣接の都営住宅建設予定地の旧建物(RC造)解体時の建設公害(騒音、振動、粉じん等の発生)に硬化した住民感情、倒壊寸前の老朽木造家屋との隣接等と困難な諸条件を有していた。

なお、工事規模は次のとおりである。

- * (現) 東京都大田区建築部長
- (元) 東京都住宅局改良部改良計画第1課長
- ** (株) 竹中工務店東京支店工事部機械課長



図-1 除却建物周辺概要図

構造規模：鉄筋コンクリート造，3F，P1F（外装は錆石洗出し仕上げ）

敷地面積：約 1,165 m²

建築面積：約 606 m²（延べ面積は約 1,873 m²）

解体除却量：約 1,129 m³+α（基礎）

工 期：昭和52年4月1日～同年8月22日

事業主体：東京都住宅局（工事監理は住宅局改良部改良計画第1課）

施 工：竹中工務店東京支店

3. 事前調査と機種を選定

(1) 事前調査

現地調査の結果、立地条件は第2種住宅専用区域内で、しかも特定建設物(病院、幼稚園)、老朽木造家屋、商店等と隣接し、公害防止対策は万全を期する必要があった。特に周辺の規制としては、工事中の騒音、振動、粉じんに対する対策のほか、道路事情による規制、注意が必要であった。車両運行経路には7時30分～9時スクールゾーン車両通行禁止、歩車道の区分がないほか、学童の登下校時、幼稚園児送迎時の混雑、簡易アスファルト舗装下水道管の埋設等、工事遂行上かなり厳しい状

況であった。また、前述の事情により工事用機械の設置は建物外周道路の使用が不可と判断され、約240m²の中庭を利用することとした。

工期、工費については、工事が梅雨期、盛夏にわたるため不稼働日の増加、窓開放による騒音、粉じん公害を防止する工法の採用が必要等、工期短縮、工費軽減にはかなり厳しい状況にあった。工期は準備工事30日、埋土整地10日、休日・不稼働日24日、実稼働日80日とし、実稼働日1日当たり除却量を14.1m³と想定した。工費は従来のスチールボール、ジャイアントブレイカ等による解体作業に比べ、かなり割高になると推定された。

(2) 除却工事用機種を選定

機種選定は公害対策を考慮した機械であることが必要であり、解体部位に対する適用性を実績データおよび機械特性などを考慮して決定した。

すなわち、柱、はりのような部材厚さの大きい部位に対しては破碎荷重の大きいTSB解体機(図-2参照)による圧砕工法を、床、壁等の薄い部位については、破碎荷重の大きさより変位の大きさと破碎効率が決まるので、アサヒジャッカー160(図-3参照)によるジャック

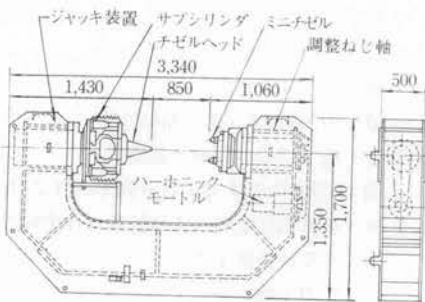


図-2 TSB 解体機概要図

表-1 TSB 解体機の主な仕様

| | | | |
|------------|------------|-----------|----------|
| 能力 | 300t | 調整装置電動機 | 0.75 kW |
| 対象物寸法 | 150~850 mm | 自重 | 4,300 kg |
| 主シリンダストローク | 300 mm | 油圧ユニット電動機 | 3.7 kW |
| 調整装置ストローク | 400 mm | 油圧ユニット電源 | 200 V |

表-2 アサヒジャッカー 160 の主な仕様

| | | | |
|-------|-------------------------|----------|--------------------------------------|
| 輸送時全長 | 3,610 mm | ジャッキ長 | 最小 1,980~ 最大 5,800 mm |
| 全高 | 2,450 mm | 最大破壊力 | 160t (700 kg/cm ² 圧力時) |
| 全幅 | 1,600 mm (ジャッキ部除く) | エンジン型 | 水冷4気筒4サイクル ルガソリンエンジン |
| 接地圧 | 0.42 kg/cm ² | エンジン定格出力 | 40.5 PS/2,400 rpm |
| 全装備重量 | 4,850 kg | | |

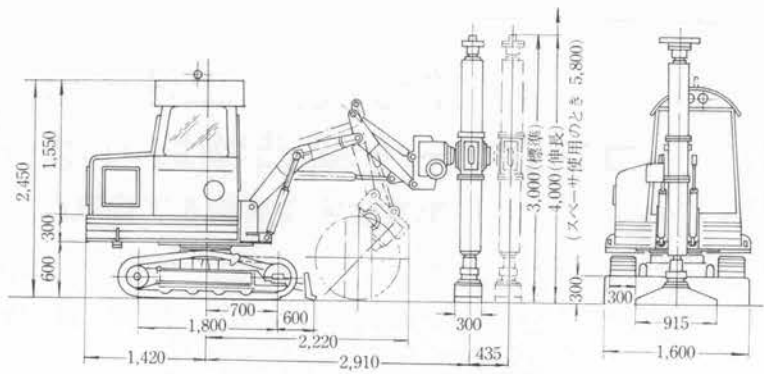


図-3 アサヒジャッカー 160 概要図

キ工法と低騒音型ブレイカ SB-8 を選定した。

4. 施工概要

(1) 仮設工事

作業所管理境界の明確化、危険防止のためわく組足場外側全周(131m)に高さ4.8mのわく組足場地下鋼製波板塗装仕上げの仮囲いを架設するとともに、建物外周全域に建物高さ+2mまでわく組足場を架設した。控えは建物窓開口部等より単管、ワイヤロープで1層2スパンごとに堅固に取付け、解体の進行とともに上部より逐次解体し、養生朝顔は全周に1段架設した。また、作業所内で発生する各種騒音を軽減するためわく組足場に防音パネル、防音シートおよび養生シートを取付けた。図-4にその概要を示す。

(2) 除却工事

除却工事は除却工事仕様細目、事前調査および機種選定により決定した解体機、工法による組合せ方式で実施した。使用機械を表-3に示す。

除却工事は図-5、図-6に示す機械設置計画に基づき配置し、実施した。その順序は

- ① 油圧式トラッククレーン、解体機、ダンプトラック

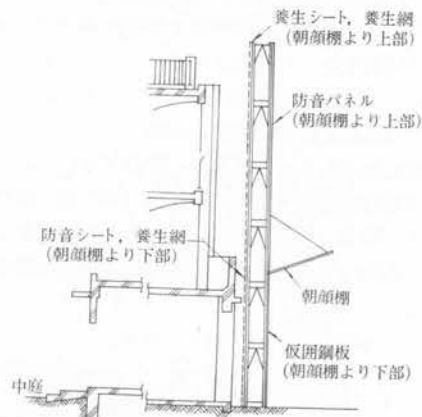


図-4 仮設概要図

ク等の搬入路の解体

- ② アサヒジャッカー、ショベルつり降しの屋上スラブ開口解体
- ③ 間仕切壁の解体
- ④ アサヒジャッカーによるスラブ解体
- ⑤ TSB 解体機によるはり、柱の解体を上部階より順次下部階へ実施した。また、基礎部分については、構造図がなく、工事進行に伴い部材の測定を行いながら解体を行った。解体発生材は除却工事仕様細目に従い、すべて現場内で小割りし、ガラ状で搬出した。解体状況を写真-1、写真-2に示す。

次に、各解体機の当工事における施工能率を表-4に示す。平均解体量は計画時14.1m³/日に対し18.6m³/日と向上しており、所期の目標に達したと考える。

(3) 実施工程

図-7に見られるように、計画工程に対し実施工程は11日遅延となった。この原因は諸届出、申請および近接説明等に時間を要したこと、油圧式トラッククレーン、解体機が重量制限を大幅に越えるために搬入許可が遅れたこと、その他雨天による不稼働日の増大などが考えられる。

しかし、除却工事の実施工は1日平均解体量が計画解体量を上回り、その遅れを防いでいることがわかる。現在までの解体作業では一般的に着工当初の近隣説明が簡略化されがちで、除却工事に入って問題化し、工事ストップ、遅延等の発生ケースが多かった。今後は事前に十分な説明と理解を得、万一問題が発生しても即応できる技術力を持つ必要があると考える。

表-3 使用機械一覧表

| No. | 機 械 名 | 仕様・能力 | 数量 | 備 考 |
|-----|---------------|---------------------------------------|----|----------|
| 1. | TSB 解 体 機 | 200t, 300t | 各1 | |
| 2. | アサヒジャッカー | 160 | 1 | |
| 3. | 低騒音型ブレーカ | | 3 | |
| 4. | 油 圧 式 ブ レ ー カ | ゴ プ リ ン | 2 | |
| 5. | 油圧式トラッククレーン | 20t | 1 | TSB解体機相伴 |
| 6. | トラクタショベル | 0.2m ³ , 0.6m ³ | 各1 | |
| 7. | 防音型コンプレッサ | | 1 | ブレーカ用 |
| 8. | ダンプトラック | 8t車 | 3 | |

表-4 各解体機の施工能率

| 機 械 名 | 施工能率 | 機 械 名 | 施工能率 |
|--------------|-------------------------|---------|---|
| TSB 解 体 機 | 0.92m ³ /hr | 油圧式ブレーカ | 13.8m ³ /2台・日 |
| アサヒジャッカー-160 | 8.6m ³ /日 | 平均解体量 | 18.6m ³ /日 (計画時14.1m ³ /日) |
| 低騒音型ブレーカ | 4.1m ³ /2台・日 | | |

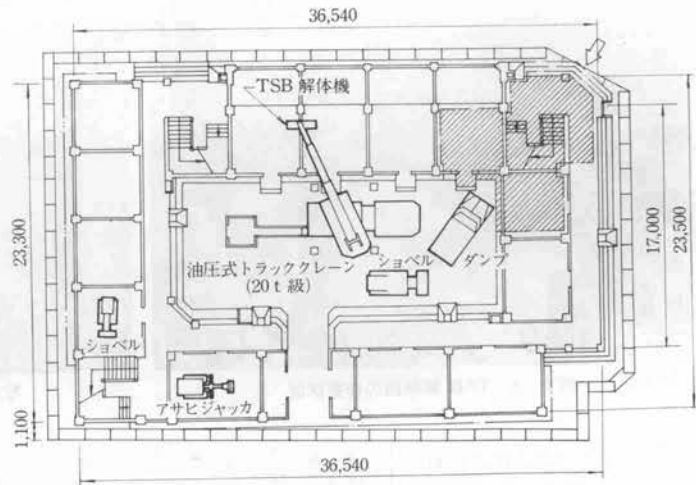


図-5 機械配置平面図

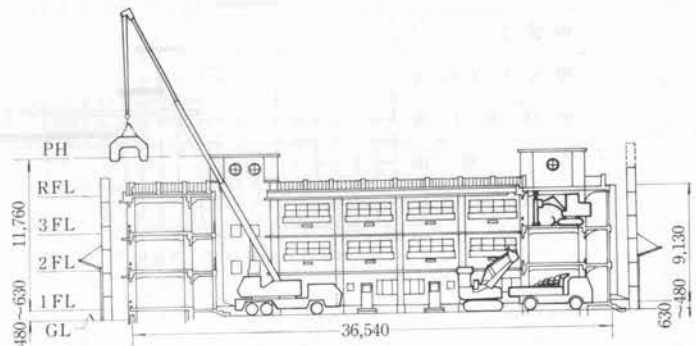


図-6 機械配置側面図

(4) 安全管理

解体工事における災害および傷害防止は、異なる事業者の作業員が混在して作業を行うため常に計画、実行を先行させた先行管理が不可欠であり、近隣の環境保全と第三者傷害事故等をも未然に防止する安全管理体制の確立が望まれる。

そこで、これを強力に推進するため安全管理目標、解体工事重点目標を掲げ、安全衛生協議会、自衛消防隊、安全当番、ツールボックスミーティングの安全管理機構を組織した。

これらの組織は防災対策の目標、毎日の行事、重機械の取扱い、ガス切断機の取扱い、車両の搬出入、安全通路の確保、解体工事チェックリスト等の安全実施事項細目など、現場内における自主的安全基準を設け、安全衛生基準としての法令、規制等関係法規に従い遺漏なく行った。

また、作業員の安全教育の徹底、諸機械の点検・整備および現場内の整理・清掃の励行によりあらゆる事故の発生防止に努めた。

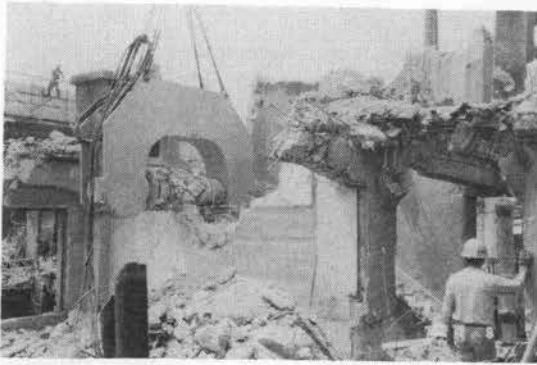


写真-1 TSB 解体機の作業状況

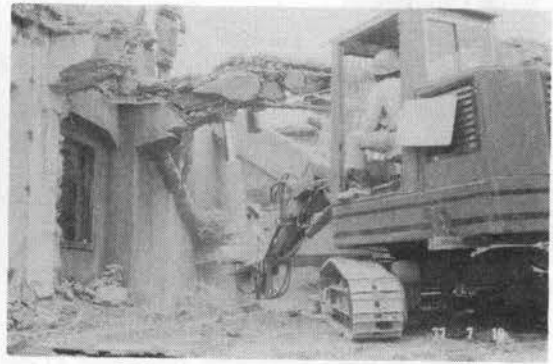


写真-2 アサヒジャッカーの作業状況

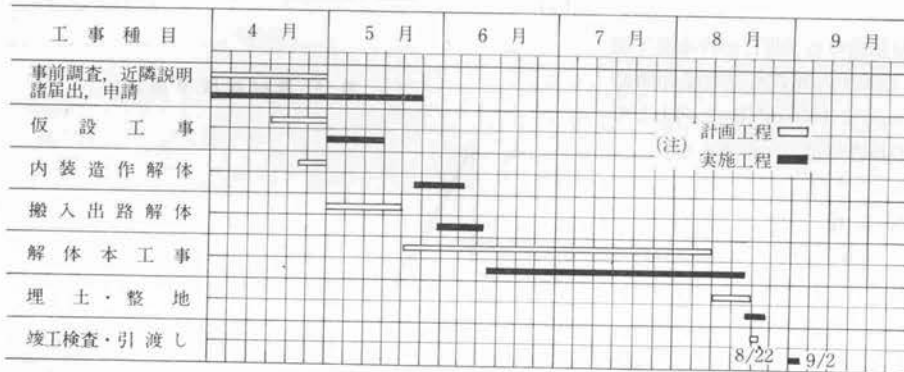


図-7 都営住宅(西巢鴨3丁目)除却工事工程

5. 公害防止対策

解体工事は完全な無公害が理想であるが、現時点でこれを満足できる工法は未だ実用化されていない。したがって、工事主体、施工者は建設公害に対する各規制基準を満足するだけでなく、可能な限りこれを低減すべく仮設工事にも対策を講じ、近隣住民および道路通行人に対する環境の保全に万全を期す必要がある。

(1) 騒音対策

建設騒音の軽減対策としては次の方法がある。

- ① 低騒音型建設機械の使用……一般には単一部位または数種の部位にわたる解体機が多く、1台の解体機ですべてを処理するものは未だ実用化されていない。
- ② 防音パネル、防音シートの使用……工期、工費とも従来工法に近いものであるが、仮設費の大幅アップとともに、そのみの効果では各法規制は満足できても、近隣住民の同意を得るには不足な面もある。

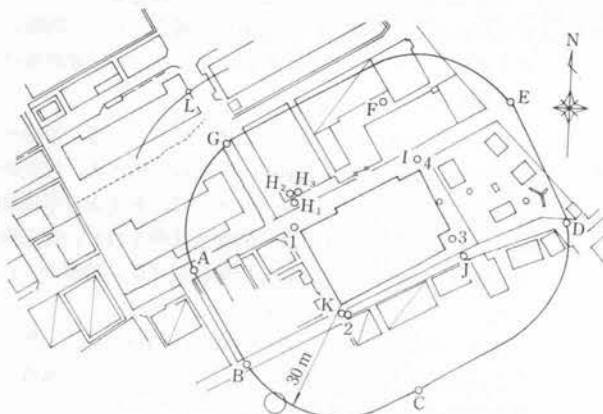


図-8 騒音・振動レベル測定点

(2) 振動対策

振動については、使用機材の過去の実績より苦情の発生はないものと思われたが、車両系の機械の走行による振動発生を防止するために走行速度の規制を行った。

(3) 粉じん・ガラ飛散対策

粉じんについては、散水設備を設置し、十分に散水を行い、工事中の粉じん発生を防止を行った。ガラ飛散防止については、わく組足場に金網、朝顔を取付け、解体作業中に発生するガラの飛散防止を行った。

(4) 騒音・振動測定結果

図-8 に示した各点において普通騒音計 NA-09, 振動レベル計 VM-12 B 型, 高速レベルレコーダ LR-03 型を使用し, 騒音は毎日定時に, 振動は毎週 1 回測定記録したので, その一例を次に示す。

騒音については, 図-9 に見られるようにアルミ製防音パネルが有効に働いていることが理解できるが, 図-10 より解体工事場所に近接した所では遮音効果が高い反面, 音が遠くまで逃げていることがわかる。したがって, 50 m 離れた都営住宅

でも 60 ホン前後の値を示しており, 仮囲いは自立可能な限り高い位置に保持すべきと考える。さらに, 騒音は規制値に対する値のいかんよりも, 発生期間の短縮と心理的影響に対する配慮などの対策が必要のように思われる。

振動については, 図-11 に見られるように規制標準値以下であった。測定の結果, 適切な測定点の選定と問題発生時の対応が重要と考える。

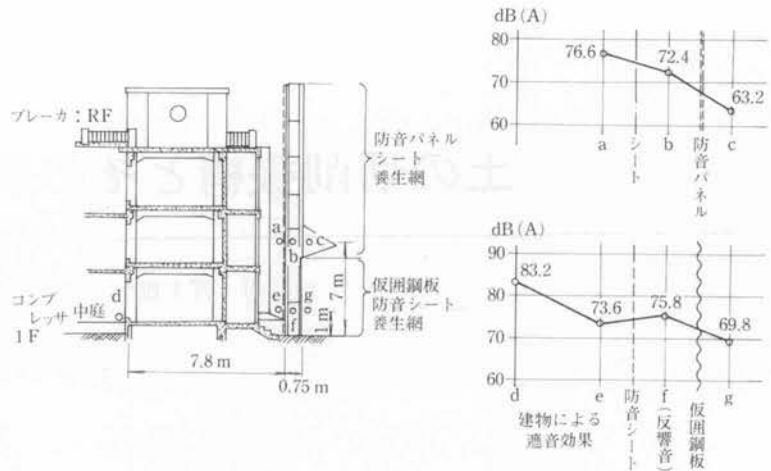


図-9 防音パネル・防音シート・シートの防音効果

6. 低公害化解体工事推進への課題

今後増大するであろう市街地, 住宅地内における解体工事に対し, 当解体工事を実施して次のことが必要ではないかと考える。

- ① 環境保全のために制定された騒音振動規制法はあくまで最低厳守すべき基準であり, 建設公害を受ける近隣住民にすれば, 異質な音, 振動であることを理解し, 誠意を持って対応すべきである。
- ② 解体工事は建設行為の一分野であるとの視点に立ち, 発注, 受注にあたっては十分注意を注ぎ, 專業業者にのみその責を負わず, 進んで解体機, 解体工法の開発, 改良に努め, 万全を期す努力が必要と考える。

7. あとがき

大都市における最近の建築においては既存の構造物を取り壊し, その跡地を利用する再開発の要素が増加している。そのうち, 除却工事に関しては特に騒音, 振動, 粉じん等その建設公害が著しく, 工事計画者, 管理者としては非常に頭が痛い問題である。本工事を完了して低騒音低振動型解体機の改良開発をさらに進めるとともに, 仮設工事の工夫も一考の余地を有していると考える。今後は公害対策工法のコストの見直しを含め, その発展と積極的な採用を計る必要があると考える。

終りに, 本工事にあたりご指導, ご協力いただいた関係各位, 近隣住民の皆様方に紙面を借りて厚くお礼申し上げます。

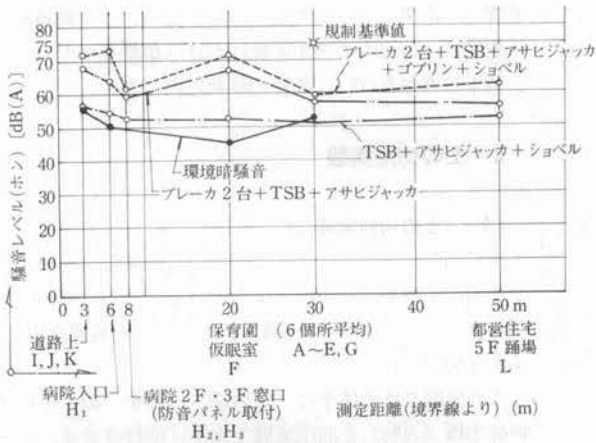


図-10 騒音レベル(ホン)平均値 (主な音源: 3F, PH)

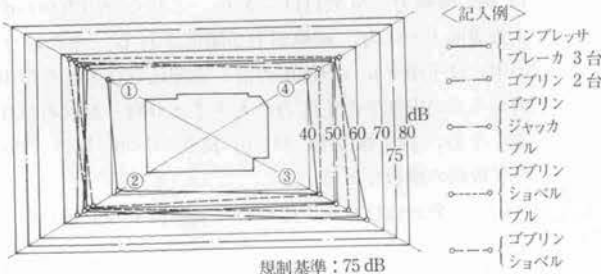


図-11 振動レベル (dB) 平均値

土の切削機構とその周辺

畑村 洋太郎*

1. はじめに

建設機械の種類は非常に多いが、そのうちの土工機械（ブルドーザ、パワーショベル、スクレーバ、シールド掘削機など）が土工（土の加工）を行うとき、ほとんどすべての土工作業に共通し、しかも基本的な現象として土の切削が行われている（図-1 参照）。土工機械にかかる力の主要部分はこの切削抵抗であると考えられ、その低減ないしはより合理的な土工方法の開発が望まれている。しかし、土を被加工物と見なす取扱いが従来ほとんど行われていない。そこで、土を被加工物であると考え、その切削機構を解明するための実験を行った。その結果、土の切削パターン、刃物面上の応力分布、土の内

部の応力状態、切削抵抗などが明らかになり、土の切削機構を解明することができた。

一方、土工装置が土に加工を加える場合に関与する土の力学的な性質としては、通常の土質力学的な性質のほかに、特に土の動的な性質と摩擦の性質の二つが重要であることがわかった。特に土と土工装置との摩擦は、所要動力や現象そのものを左右し、しかも、人工的にこれを低減する可能性のあるものとして重要である。そこで、摩擦を減少させた場合の切削現象および実際の土工装置への応用について考えてみる。また、土工機械や土木施工についてのモデル実験における留意点などについて若干の考察を行い、読者の参考に供したい。

2. 土の切削実験

(1) 土の切削実験^{1),2)}

土の切削によって生ずる変形や力学的諸量（刃物にかかる力、刃物表面にかかる応力の分布、土の内部の応力分布など）を求めめるため 図-2 に示す実験装置を用い、2次元切削を行った。

この装置では土槽中に一定の深さに土をつめ、平板状の排土板（刃物）を油圧装置で水平に進行させる。ロードセルで支えられた排土板の表面には 14 個の圧力計と 13 個の摩擦力計が取付けてあり、これらの出力から排土板表面上の圧力、摩擦応力が測定される。また、土の中には土中セル（内部応力計）を埋込み、それらの出力から土の内部での主応力の大きさと方向とが求められる。なお、排土板は幅 33 cm、長さ 20 cm、厚さ 1 cm の平板状の鋼板である。

以下、砂およびロームについて実験結果の主なものを示す。

なお、実験に用いた土は、主に乾燥したけい砂（平均粒径 0.2 mm、含水比 0.2%、以下「砂」と略す）およびやわらかいローム（砂粒を含んだ粘土、含水比 32.9

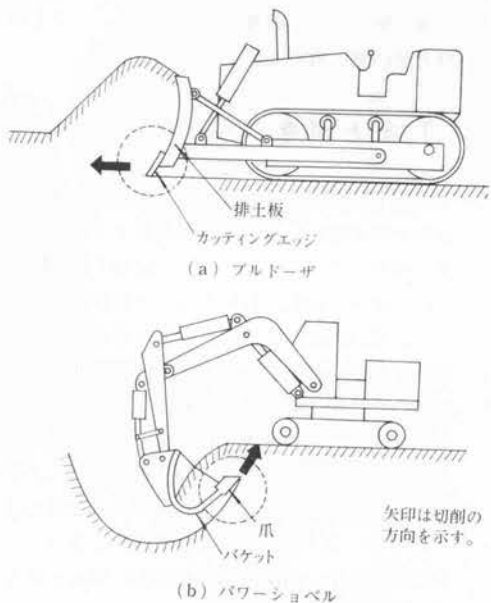


図-1 土工機械とその土工装置

* 東京大学工学部産業機械工学科助教

～34.7%、飽和度 92.1%、手ざわりは粘土細工にちょうどよい程度のやわらかさ、以下「ローム」と略す)の2種類である。

(2) 切削パターン³⁾

砂や粘土など種々の土の切削パターンを調べたところ 写真-1 に示すようにせん断型、流れ型、裂断型の三つがあり、これらのうち、せん断型と流れ型とは土がせん断で切れるものであり、裂断型は引張りで切れるものであることがわかった。

(3) 切削による土の変形

たとえば 写真-1 でもわかるとおり、ロームは主に流れ型で、砂はせん断型で切れている。切削条件が変わったときのせん断面の方向の変化を 図-8 に示した。なお、この図からわかるように、砂、ロームの場合ともせん断破壊型の切れ方の場合には切削角度* α が増すとせん断面の方向** r は大きくなる。

- * 切削角度は排土板表面が切削後の水平面となす角をとった。したがって、金属切削のすくい角は $(90-\alpha)^\circ$ となる。
- ** せん断面の方向は金属切削のせん断角と同じものである。

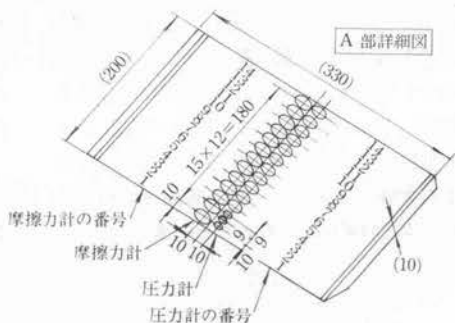
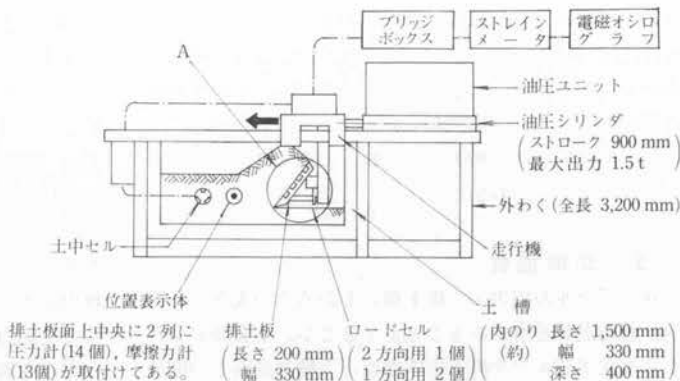
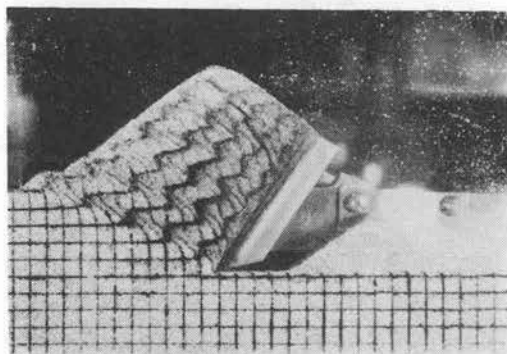


図-2 土の切削の実験方法

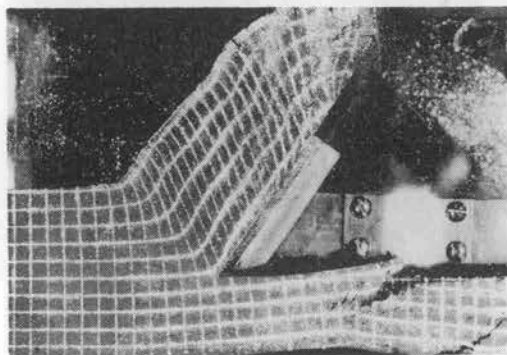
(4) 刃物にかかる応力の分布

排土板(刃物)の表面の中央部分に縦2列に小型圧力計(図-3 参照)⁴⁾と小型摩擦力計(図-4 参照)⁴⁾とを取付けて圧力と摩擦応力の分布を測定した。これらの小型検出器は土粒子から受ける圧力や摩擦応力によって生ずるダイヤモンドや摩擦板の微小変位量をボールを介してはりのたわみになおし、それをストレインゲージで検出するものである。

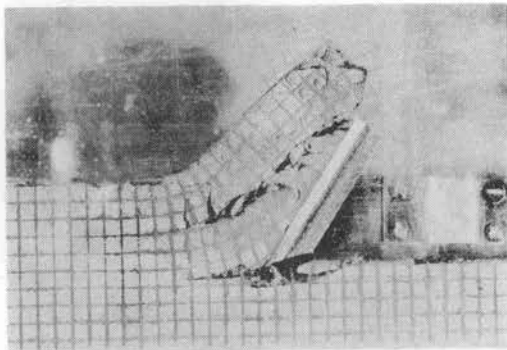
圧力 p 、摩擦応力 f の分布の例を 図-5 に示す。砂の場合には p 、 f とも刃先で最大となり、刃末に近づくにつれて直線的に減少し、切削条件が変化するときにも $\mu = f/p$ は一定になっている。したがって、砂の場合に



(a) 乾燥したけい砂(せん断型)



(b) やわらかいローム(流れ型)



(c) 締固めたローム(裂断型)

写真-1 土の切削パターン

は摩擦係数が一定であることがわかる。一方、ロームの場合には p , f とも刃物全体にわたってほぼ一様な分布をしている。切削条件が変わったとき、 p の平均値は変化するが f の平均値は変化しない。したがって、ロームの切削では刃物表面と切屑との間では摩擦応力が一定であることがわかる。

(5) 切削抵抗

ロードセルの出力から排土板にかかる力の大きさ、方向、着力点などを求めることができるが、本実験のような2次元モデルでは排土板両端面と上槽内壁面との間の土のかみ込みの影響が大きくなり過ぎてしまう。そこで、(4)に述べた応力分布の積分値からそれらを求めたもののうち、主なものをまとめて図-8に示す。たとえば切削角度 α が増すと砂、ロームの場合ともせん断による切れ方(せん断型、流れ型)では切削抵抗の大きさ F は増大し、切削抵抗の方向 β は減少する。着力点の位置は切削条件によらず砂では刃先から排土板長さの約 1/3 のところに、ロームでは約 1/2 のところに来る。

(6) 土の内部の応力分布

土中セル(図-6参照⁴⁾)を土の内部に埋込み、切削によって生ずる土の内部の主応力の大きさと方向とを測定した。土中セルは120°おきの方向を向いた3個の圧力計(構造は図-3とほぼ同様)と1個の傾斜計(重りの付いた片持ばりの根元に生ずるひずみをストレインゲージで検出する構造をもっている)とから構成されており、それぞれ各方向の圧力と土中セル自体の傾斜とが検出できるようになっている。これらの出力から計算により主応力の大きさと方向とが求められる。

土の内部の主応力分布の測定例を図-7に示す。砂、ロームの場合とも刃物表面から発した最大主応力線(圧縮)は刃物からほぼ平行に分布するが、刃先から発したものは急激に発散している。また、ロームの場合には刃先前下方に比較的大きな引張応力が生じている部分がある。

せん断面上の主応力の大きさについてみると、砂の場合には深さに比例して大きくなるが、ロームの場合には深さによらずほぼ一様である。

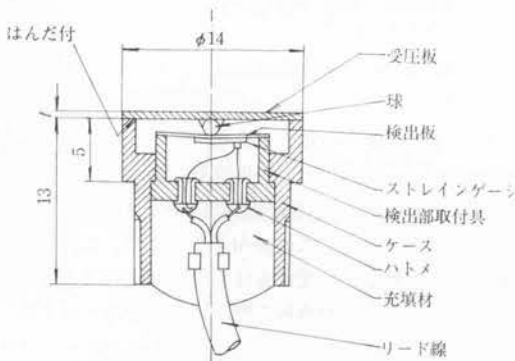


図-3 小型圧力計の構造

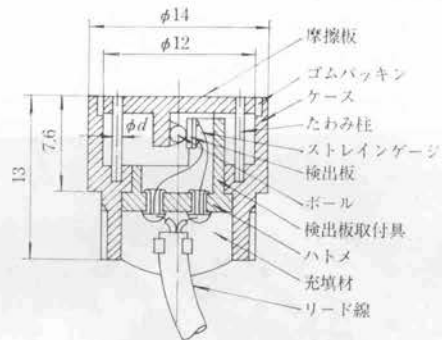
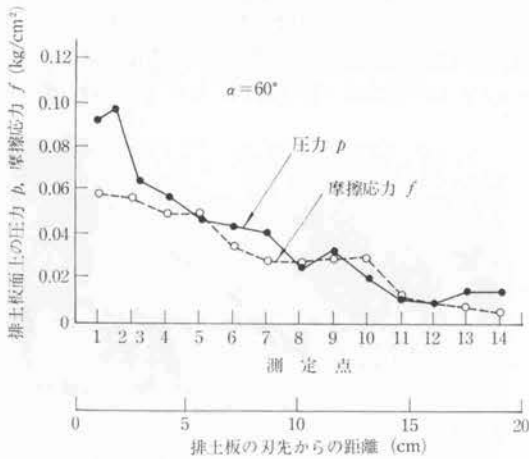
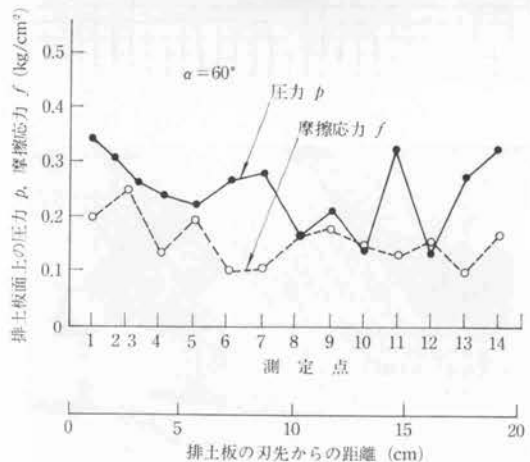


図-4 小型摩擦計の構造



(a) 乾燥したけい砂



(b) やわらかいローム

(切削条件: 切削角度 $\alpha=60^\circ$, 切削深さ $d=10$ cm, 切削速度 $v=5$ cm/sec)

図-5 切削によって生ずる排土板面上の応力分布

(7) 土の切削実験のまとめ

以上、略述したような土の切削によって生ずる力学的諸量（切削抵抗の大きさ・方向、着力点の位置、排土板上の摩擦、せん断面の方向等）をまとめ、主なものを 図-8 に示す。図中、破線で示したのが実験値であり、実線で示したのは排土板上の摩擦条件の仮定（砂では摩擦係数一定、ロームでは摩擦応力一定）、せん断面上の応力の仮定（砂では主応力の大きさが深さに比例、ロームでは深さによらず一定）等の仮定から求めた理論値⁵⁾である。この図から実験値と理論値とは比較的良好なことがわかる。また、理論から排土板表面の摩擦の減少は切削抵抗の低減に効果大きいことがいえる。

3. 土工に関する土の性質⁶⁾

土の切削実験により切削によって生ずる力学的諸量が明らかになった。これらの諸現象を引き起す土の性質としては、土の一般的な力学的性質のほかに特に切削で重要なものとして土の動的性質および土と平板との摩擦の性質などがある。これらの性質は切削以外の土工（貫入、圧送、充填など）でも最も基本的な土の性質として注目すべきものである。

(1) 土の一般的な性質

土の一般的な性質として応力ひずみの関係、破壊条件などがあげられる。よく知られているように、砂では応力 σ とひずみ ϵ の関係は静水圧 σ_w によって大きく変化するが、ロームではほとんど変化しない。また破壊条件としては、砂では $\tau = \sigma \tan \phi$ 、ロームでは $\tau = C + \sigma \tan \phi$ の関係にある。

(2) 土の動的性質

砂では応力とひずみの関係はひずみ速度に依存しない

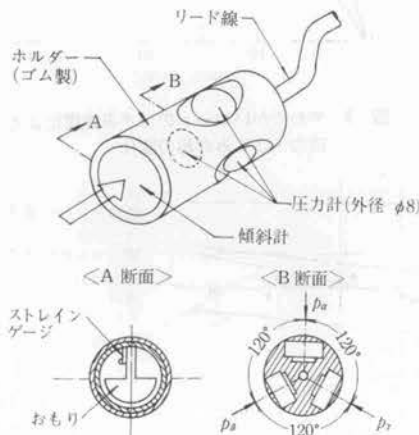


図-6 土中セルの構造

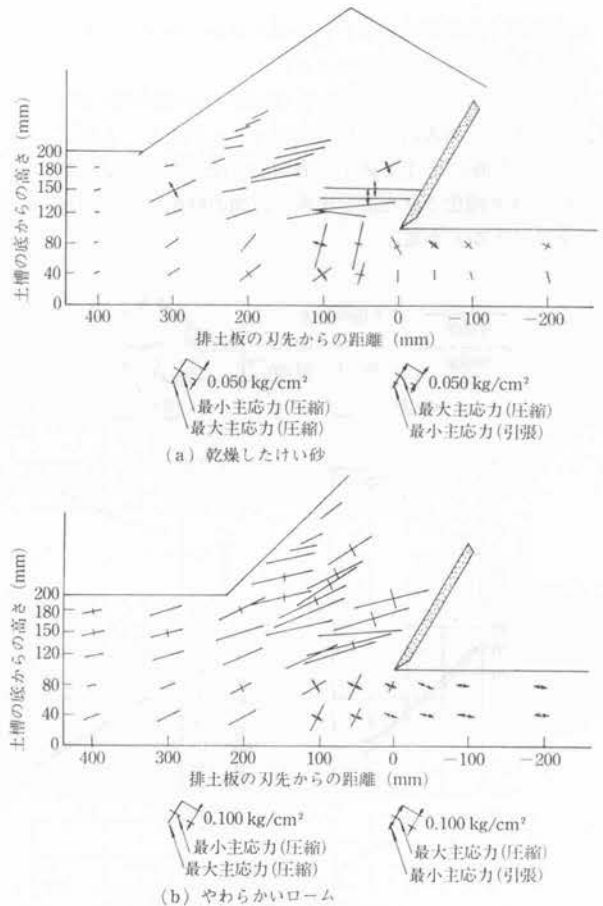


図-7 切削によって生ずる土の内部の主応力分布

らしいが、確認はしていない。ロームについてひずみ速度 $\dot{\epsilon}$ をパラメータとする応力 σ とひずみ ϵ との関係を 図-9 に示す。ひずみ速度を一定に保ってひずみを増加させたとき、応力は飽和曲線の形を呈するが、ひずみ速度の大きさによって飽和値が変化する。一般に応力はひずみとひずみ速度に依存し、ひずみの大きいほど、また、ひずみ速度の大きいほど大きくなる。図中の $\epsilon = 15\%$ で縦に切って $\dot{\epsilon}$ と σ との関係を求め、それと ϵ と σ との関係を組合せてみると、 $\epsilon = 0.01 \sim 0.2$, $\dot{\epsilon} = 10^{-1} \sim 10$ /sec の範囲では、

$$\sigma = 0.192 \log \left(\frac{\dot{\epsilon}}{0.15} \right) + 0.42 (\epsilon)^{0.089}$$

の関係がある。

(3) 土と平板との摩擦

砂およびロームと平板との摩擦実験の結果を 図-10 に示す。砂と平板との間の摩擦では圧力 p と摩擦応力 f との間には $f = \mu p$ (μ は板の種類や粗さなどによって定まる定数) の関係があり、ロームと平板との間の摩擦では $f = k + \mu p$ (k はロームの種類、含水比および平板の種類や粗さなどによって定まる定数、 μ はほぼロー

ムの種類, 含水比できまり, 平板の種類や粗さであまり変わらない定数)の関係がある。

また, これらの図には砂およびロームの切削実験で得られた土と刃物表面との摩擦のデータも記入してある。これから切削中の土と排土板表面との間の摩擦現象は基本的には単純化された土と平板との間の摩擦現象と同様であることがわかる。

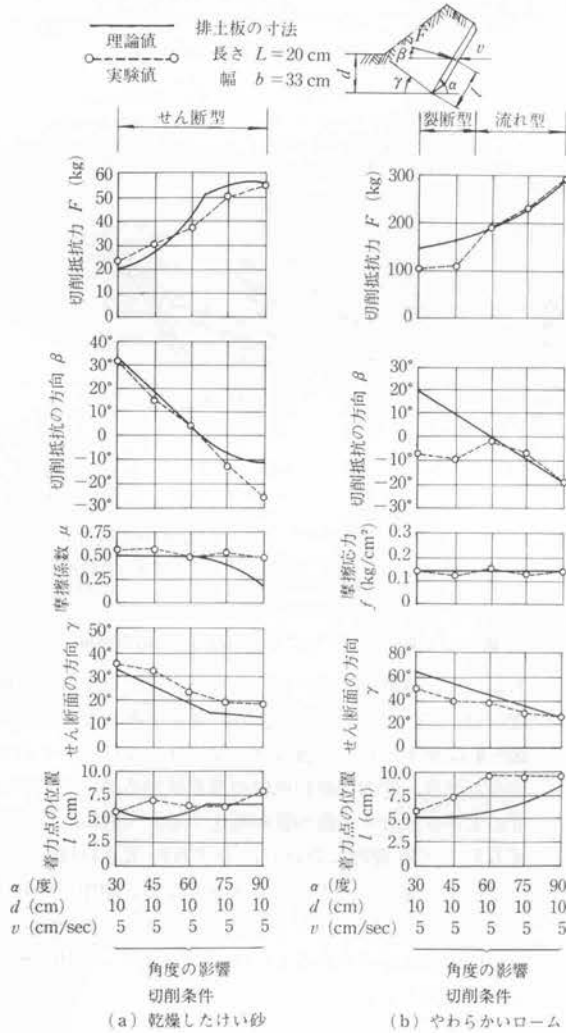


図-8 土の切削実験のまとめ

4. 土工と摩擦

(1) 土の切削と摩擦

2章の(7)に述べた切削理論から, 砂, ロームの場合とも刃物表面上における摩擦は切削抵抗の大きさや方向を決定する重要なパラメータであり, 摩擦を減ずると切削抵抗の大きさ F は減少し, その方向 β は大きくなるはずである。

ロームの切削においてこのことを実証し, あわせて摩擦低減の方法をさぐるため電気浸透現象を利用して刃物表面に土の中から水をしみ出させ, 水の薄膜によって刃物表面を潤滑させて摩擦を減少させる切削実験を行ってみた。実験の方法は 図-11 に示したとおりで, 土槽を陽極, 排土板を陰極とし, 両者の間に直流 100 V を印加して切削を行った。この結果, 電流は 3~5 A 流れ, たとえば切削角度 $\alpha=60^\circ$ の場合, 切削抵抗の大きさ F およびその方向 β は無潤滑の場合には $F=173$ kg, $\beta=7^\circ$ であったものが, 電気浸透により $F=87$ kg (50% の減少), $\beta=19^\circ$ と変化した。これらの変形の様子を小型土槽中で調べたものを 写真-2 に示す。これらの実験から, 刃物表面の摩擦は切削理論の示すとおり切削の重要なパラメータであること, 摩擦の減少が切削抵抗の減少に大きく寄与すること, 電気浸透法はロームなどでは有効な摩擦減少法であることなどがわかる。

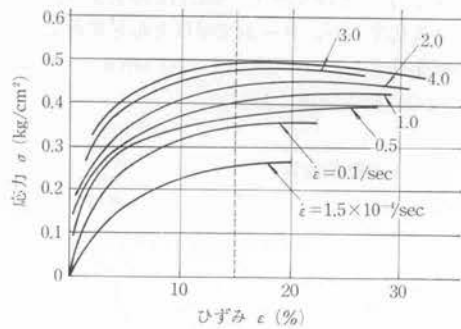


図-9 やわらかいロームのひずみ速度による応力・ひずみ曲線の変化

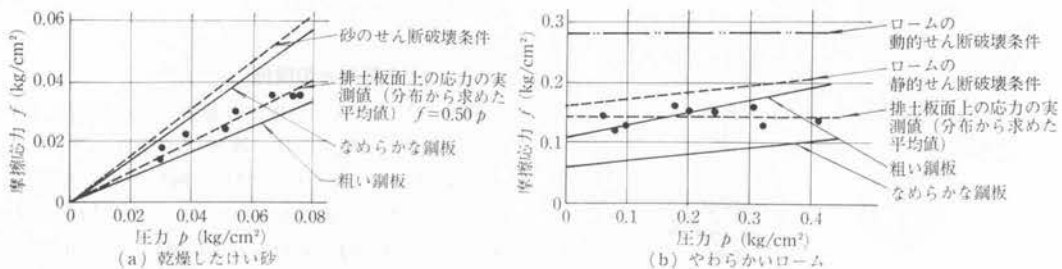


図-10 摩擦の実験結果と排土板面上の摩擦との比較

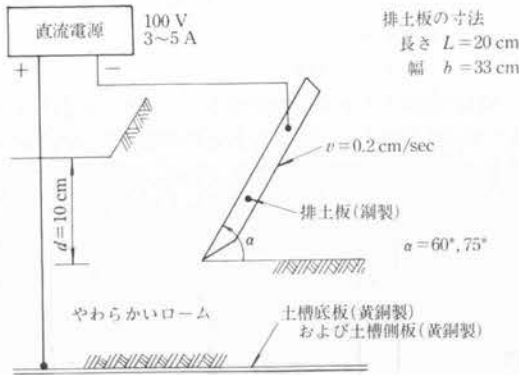


図-11 電気浸透現象を利用して排土板表面の摩擦を減らす実験の方法

(2) 土との摩擦を減少させる具体的な方法の例

摩擦を減少させることが切削抵抗の減少に効果が大いことが 4 章の(1)で立証されたが、これを実際の土工機械の土工装置にあてはめる場合の具体的な方法および予想される問題点をブルドーザの排土板を例にとって述べてみよう(図-12 参照)。

(a) 表面に摩擦の小さい合成樹脂などを貼付ける方法

ごく均質な粘土の切削などでは有効であるが、通常のブルドーザが遭遇する土では砂、れき等による摩耗が問題となる。

(b) 気体または液体の吹出しを利用する方法

まったく乾燥した砂などのほかに有効であろうが、流体がどこか 1 箇所から小穴を通して外部に逃げはじめると、その穴が大きくなるだけで潤滑効果がなくなること、および吹出口の目詰りが問題となる。これを防ぐには吹出口の先に覆いを付けるか、多孔質材で刃物表面全体を覆う必要がある。液体として水などを使う場合には車体に積み得る量自体、また、含水比の上昇による土の軟化なども問題となる可能性がある。

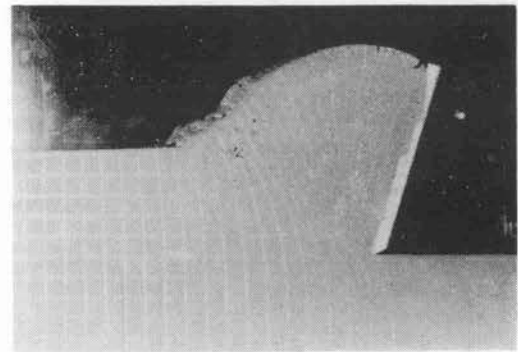
(c) 土工装置表面を加熱し、接触した土の水分の蒸発を利用する方法

粗性土の場合、十分に表面が加熱されていれば、蒸気膜の効果および乾燥による土の粘着力の低下が期待できるが、加熱が不十分な場合にはかえって粘着力の増大を招くおそれがある。しかし、エンジン排気の熱の有効利用法としては意味があるかもしれない。なお、砂質土ではこの方法の効果は期待できない。

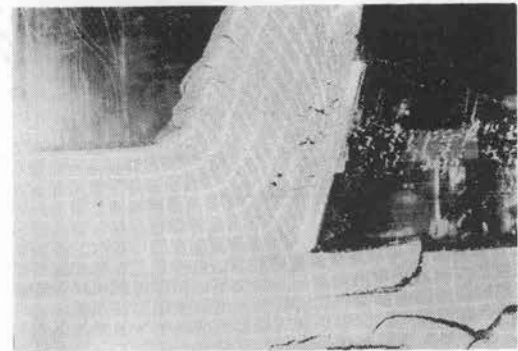
(d) 表面の形状を摩擦の小さいものにする方法

真の接触面積を減少させれば粘性土などには有効であろう。しかし、凹部への土のこびりつきによる土ばなれの悪さおよび摩擦による形状変化などが問題となるかもしれない。

(e) 電気浸透現象を利用し、土工装置表面に土の中



(a) 通常の切削の場合



(b) 電気浸透により摩擦を減らした場合

切削角度： $\alpha=75^\circ$
被削材：やわらかいローム
土槽：超小型土槽

写真-2 排土板面上の摩擦応力の大きさによる変形の違い

から水をしみ出させる方法

粘性土に有効であることは 4 章の(1)にも述べたとおりであるが、それに付随して次のような現象が起る。すなわち、陽極周辺の土は脱水し、そのため陽極自体との密着性がうすれ、電気伝導度が低下してしまう。また、陰極では水の上昇のほかに、陰極自体が溶かし出され、そこを土粒子がこすりつけられているといった摩耗が起る。以上の現象のほかにも電極の配置および電事故の防止なども問題となる。

(f) 表面と垂直な方向の振動を利用する方法

砂質土に対しては有効であるが、粘性土では効果は期待できない。ただし、砂質土でも加振による充填密度の上昇により土のせん断強さが上昇し、かえって切削抵抗が増大してしまうことのないように、振動条件を選ぶ必要があるかもしれない。

(3) 種々の土工と摩擦

ブルドーザの排土板のほかにも多くの土工装置ないしは土工において土との摩擦が大きな影響を与えている。いくつかの例をあげ、摩擦低減の効果について考えてみると次のとおりである(図-13 参照)。

(a) バケツ

パワーショベル、トラクタショベル、ホイールエキスカベータなどのバケツでは摩擦を減らすと掘削抵抗が減少するほか、ダンプ時の土ばなれが良くなり、作業能率が上昇する。

(b) スクレーパのボウル

スクレーパの掘削および捨土時の抵抗が低減し、押ブルなどの必要が減る。

(c) シールド掘進機

本体円筒部と土との摩擦が減ると、ジャッキ出力が小さくできるとともに、左右、上下の摩擦のアンバランスによる姿勢の変化を防止できる。また、回転カットを持

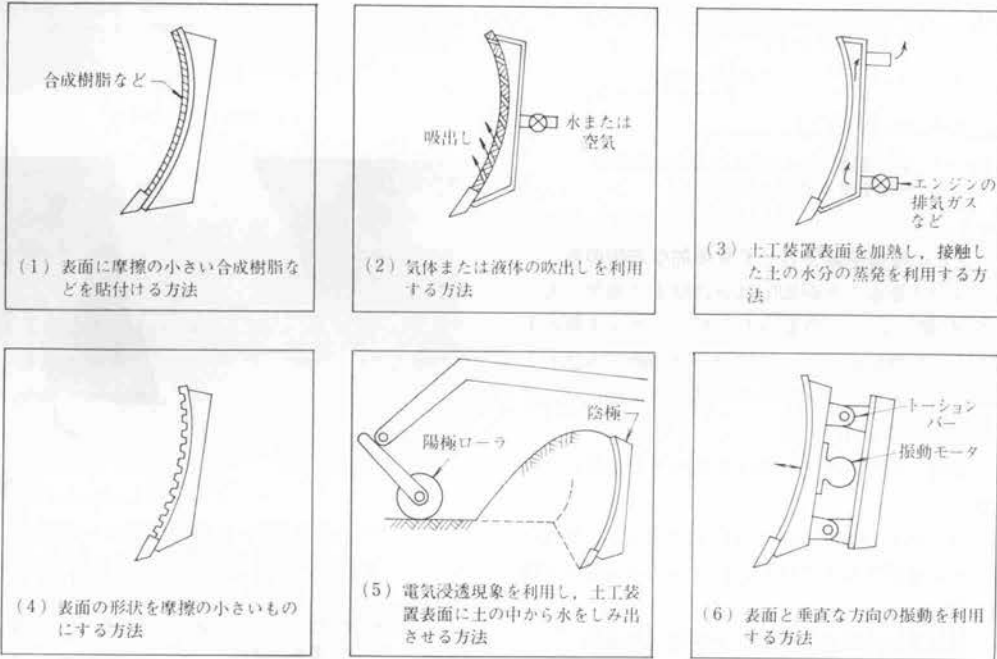


図-12 摩擦を減少させた土工装置（排土板）のいくつかのアイデア

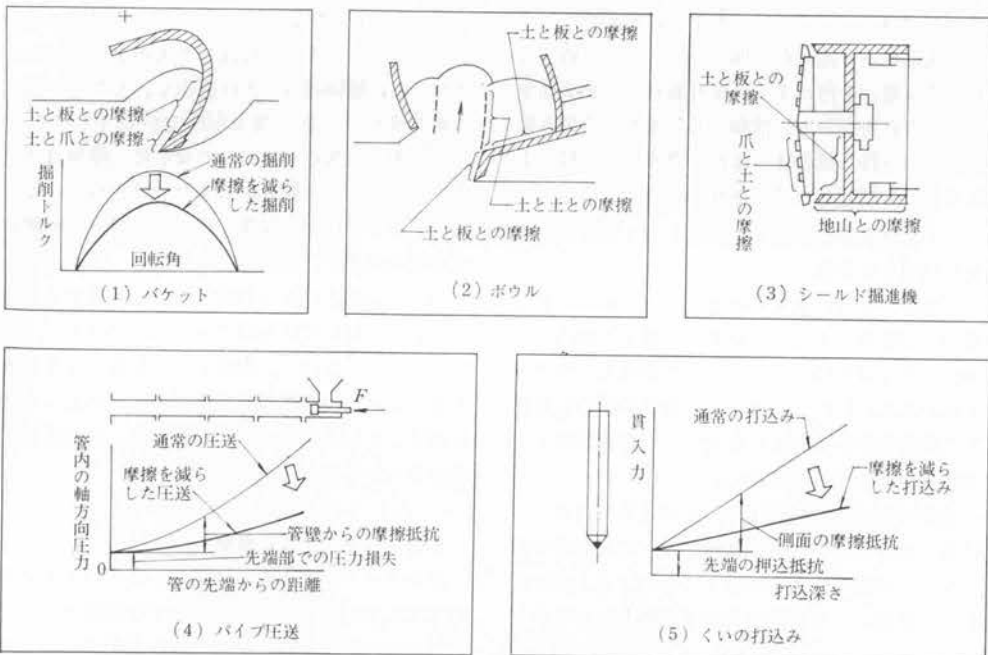


図-13 種々の土工・土工装置と摩擦

つものではその掘削トルクを減少させ得る。

(d) 生コンクリートや土のパイプ圧送⁷⁾

圧送力は高さによるヘッドと管内摩擦抵抗とに分けられる。摩擦の圧送力に対する効果は指数関数状であり、摩擦低減の効果は大きい。

(e) くい打込み

くいの打込みの抵抗は先端の貫入抵抗とくいの側面の摩擦抵抗とに分けられる。摩擦を減らすことにより打込抵抗が減少し(ロームでは数分の1)、静的な押込みが可能になり、無振動、無騒音化が可能になるものと考えられる。

5. 土工装置のモデル実験について

土工装置についての研究は古くから行われているが、未だ多くの問題が残されている。代表的なものとしては

- ① モデル実験と実機実験との差が大きいこと。
- ② 測定方法が未発達であり、他の機械の研究のように必要な力学的諸量の測定が困難なこと。

等があげられる。

①の原因としては、土工装置研究の基礎となる相似則が未発達のためと、実験条件の設定が困難であること等があるが、相似則については目下研究されつつあり⁸⁾、その成果が期待される。なお、土工中の土の破壊特性としては通常の土質試験で得られるせん断強度の2~3倍を示すことはよくあり、動的な破壊特性に対する考慮がぜひ必要である。また、土の内部の応力状態は液体中の圧力とは根本的に異なること、土の種類(粘土など)によっては摩擦係数の概念はまったく当てはまらないこと

があることなどには特に留意すべきである。

②については、少なくとも土工装置表面での圧力分布の測定は不可欠であり、できることなら摩擦応力の分布までは測定したいものである。土工装置表面は土粒子、れき等により激しくこすれる結果、通常の土質実験用の検出器では使用に耐えない場合が多い⁹⁾。これらに適した検出器の開発が望まれる。

6. おわりに

以上、土の切削を中心にして切削機構、土の性質、切削と摩擦などを取り上げて検討を行った。その結果、土を被加工物とした取扱いの重要なこと、土の切削でも刃物表面の摩擦が大きく影響することなどがわかった。なお、本報は東京大学工学部産業機械工学科千々岩研究室で行っている一連の実験を基にまとめたものである。詳しくは文献1)~7)、9)等を参照されたい。

参考文献

- 1) 畑村洋太郎・千々岩健児：機械学会論文集41-349(1975)2749
- 2) 同上：機械学会論文集42-355(1976)970
- 3) 同上：機械学会論文集40-338(1974)2945
- 4) 千々岩健児・畑村洋太郎：機械学会誌74-631(1971)923
- 5) 畑村洋太郎・千々岩健児：機械学会論文集42-359(1976)2258
- 6) 同上：機械学会論文集42-357(1976)1606
- 7) 竹内孝次・千々岩健児・畑村洋太郎：機械学会講演論文集740-3(1974)247
- 8) R.D. Wismerほか2名：Journal of Terramechanics 13-3(1976)153
- 9) 竹内孝次・千々岩健児・畑村洋太郎・内崎 巖：機械学会講演論文集770-3(1977)140

社団法人 日本建設機械化協会発行図書

(105) 東京都港区芝公園 3-5-8 機械振興会館 電話 東京 (03) 433-1501

岩石トンネル掘進機文献抄録集

B5判 130頁 *頒価 1,500円 円 300円

建設機械と施工法シンポジウム 論文集(昭和52年度版)

B5判 164頁 頒価 2,000円 円 300円

建設機械等損料算定表(昭和53年度版)

B5判 300頁 頒価 1,500円 円 300円

Japan Construction Equipment Specification 1976

B5判 60頁 頒価 900円 円 200円

機関誌「建設の機械化」(月刊)

1冊 450円 年間 4,800円(前金)

(注) * 印は会員割引あり



内挿と外挿

村山 朔郎

テレビでも最近いろいろの量の変化の解説にはグラフがよく使われている。グラフにも種々あるが、昨今問題の多い物価や円の対ドル相場の推移には時間軸を横軸にした直交座標が用いられている。経済現象の時間的変動は激しくて、過去のカーブを延長しただけでは将来を予想することはとてもできそうにない。むつかしいことは分らないが、はげしい経済変動には社会現象や人為的要素が複雑に入っていて、経済法則といっても物理法則のように簡単なものではないからである。

これに比べると、われわれの技術上の問題は、一見もう少し簡単なようにも思われる。例えば、同一型式のトラクタが大小いくつかあれば、それらの出力と重量を直交座標上に点でプロットすると、それらの点はほぼ一つのカーブ上に乗ってくるであろう。もし、その実績の点の中間の出力の車を新たに作りたと思えば、新車の重量は、詳しい設計をしなくても実績値を結んだカーブから大略の見当がつけられる。このように、実績の点の中間の点を求める操作を内挿といっている。内挿が許されるということは、型式が同じ車であれば同一の支配法則で製作されるというこ

とを暗に認めているからである。

しかし、実績の車より大きい車または小さい車を作ろうとするとき、それらの数値を実績を結んだカーブを実績の範囲を越えて延長して求めてもよいかというと、必ずしもよいとはいえない。このように、カーブを実績の範囲を越えて延長することを外挿といっている。外挿が許されるかどうかは、内挿の場合とちがって、実績の範囲で成立した支配法則

が実績範囲以外でも同様に成立するかどうかを確かめてからでないと答えられない問題である。実績範囲以外の外挿部分においても、実績範囲以内と同一の支配法則が成立するかどうかを調べることは、一見簡単なように思えるが、技術の問



題では非常にむつかしいことである。そのわけは、技術問題に使われる支配法則は、数学問題などちがって、その技術目的に対して準備されたものであって、すべてが厳密なもののみではなく、その成立には条件がつけられていたり、部分的に近似が施されていたり、実在する現象に影響が少ないとして無視されていたりする上、時には特殊な現象が実在するのに、従来の経験の範囲では目立たなかったために看過されている場合もないとは

いえないからである。そのため、建設工事などで拡大しようとする諸元に対して従来の経験を外挿しただけの対策をすると、従来の支配法則の限界条件を越えていたり、近似がもはや成立しなくなっていたり、または無視しておいた現象が支配的になったりして、予想外の結果が現われることがある。

説明のための説明であって適切な例ではないが、前述のトラクタの例を用いて説明すると、仮に現在ある出力のものよりずっと大きい出力のトラクタが入用であるとして、現在の設計法則を用いてそれが作られたとする。しかし、そんな大きいものはそのままでは道路上を運ぶこともできないであろう。おそらく現実の設計法則の中には輸送を考えた条件が入っているであろうが、もし仮にその条件を忘れて、単に機械設計の理論だけから外挿的に設計すれば、実用的に不便な機械になってしまうことになる。

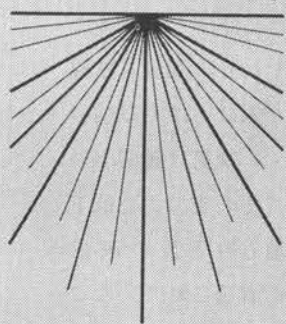
こんな架空な話はやめて現実の話をのべるが、ずい分以前に外地で聞いた話で、うる覚えになった所もあるが紹介してみよう。アフリカの熱帯地方のある空港で、使用していた狭い滑走路を拡幅した。ところが、暫く使っているうちに滑走路の舗装が地盤支持力不足の様相を呈してこわれ始めた。掘り返してみると、舗装の下の土は含水量が多くなっている。舗装の破壊の原因はこの土の水分が増加したことによって土の強度が低下したためらしいことが分った。熱帯地方では、熱暑と空気の乾燥とによって地下の水分はつねに地表から蒸発しつづけているので、露出した地表はいつも乾燥しており、地盤の支持力も大きい。ところが、地表を舗装すると、地中から上昇してきた水分は蒸発が防止されるので、舗装の下の地中に溜ることとなる。舗装の幅

員が狭かった頃は、舗装下に溜った水は舗装の裏を通過して舗装の両端から空中へ逃げることでできたのであろう。しかし、舗装を拡幅した後は、その下に溜った水はもはや以前のように逃げるができず、次第に舗装下の地中に溜り、土を膿ませてその支持力を低下させたと思われる。熱帯地方の舗装の設計に、当時まだよく分らずに看過されていたこのような土質力学的な現象が、滑走路の拡幅によって俄に破壊の支配的要素になった例と思われる。

以上には外挿について当然のようなことを長々と記したが、それは従来の規模よりも急に大きくなった建設工事における事故の中には、その原因が従来の実績や慣習を単に外挿的に拡大しただけであったため、今迄無視されていたり、あるいは看過されていたような現象が、工事規模や設備諸元の拡大によって、もはや従来のように無視することができなくなった結果によるものもあるのではないかと思われたからである。

近来、建設工事の規模はその高さにおいても深さにおいてもまた大きさにおいても格段と大きくなり、益々巨大化する傾向にある。その際工事に用いられる機械や設備も大型化されて、従来の実績や経験を上まわる大工事が簡単に施工されるようになっている。このような大工事を合理的かつ安全に遂行するには、単に従来の経験や慣習をそのまま外挿的に拡張するだけでは不十分な場合もあると思われるので、その際にはもう一度原点に戻って、種々の角度から慎重にその場合の条件や支配法則などを検討することが非常に大切なことではないかと思われる。

部会研究報告



コンクリート機械に関する アンケート調査(その3)

機械技術部会コンクリート機械技術委員会

本委員会ではコンクリート機械の現状を具体的に把握するとともに、今後の機械改良に対する方向を見出すことを目的として、すでに本誌昭和49年11月号に「コンクリート機械に関するアンケート調査(その1) I. コンクリートポンプ」、同12月号に「アンケート調査(その2) II. トラックミキサ, III. コンクリート振動機」と題して調査結果を報告した。今回その続きとして「アンケート調査(その3) IV. コンクリートプラント」の調査結果をとりまとめて報告する。特に本アンケート調査の対象先が官公庁、ゼネコン関係よりも生コン専門関係の会社が多いことから、全国生コンクリート工業組合連合会の全面的な協力を得て調査を実施した。以下その調査概要を記す。

IV. コンクリートプラント

1. まえがき

現在、建設工事に必要なコンクリートのほとんどがレデーミックストコンクリート(生コン)として供給されている。コンクリートのプラントの進歩は生コン業界の設備投資のすう勢とともに発展してきたともいえる。そこで本アンケート調査は、主として生コン業界の各社を対象にして次の内容で実施した。

現在使用されているコンクリートの形状、性能、各部機器等、また最近、特に必要とされている公害処理装置、管理装置の現況を調査し、あわせてメーカーに対する要望、プラント使用上でユーザの考えている事項等を記入していただき、その中からできるだけ多くの問題点を取り上げ、その解決に役立つ目的をもってアンケートの取りまとめを行った。

2. アンケート回収率

コンクリートプラントに関してできるだけ広い範囲が



図一 生コン工場(2次製品工場を含む)
アンケート回収率

ら意見の回答を得るために官公庁、ゼネコン、生コン工場、2次製品工場等計画したが、官公庁、ゼネコン関係で手持のプラントが生コン工場に比較してきわめて少なく、今回は生コン工場を主体にアンケートを取りまとめた。

アンケート回収率は発送206社(261工場)に対して回答145社(164工場)で、会社数で70.4%、工場数で62.8%の高い回収率を得ることができた。今回のように高い回収率を得ることができたのは全国生コンクリート工業組合連合会の絶大なご援助によるものと考えている(図一参照)。

3. コンクリートプラントの使用状況

(1) 形式・能力・ミキサ容量状況(図二参照)

アンケート集計の結果、コンクリートプラントユーザは生コン工場96%、2次製品工場4%の比率になったが、コンクリートプラントの標準的形式、能力、ミキサ容量を表よりまとめてみると、形式は塔形、標準能力は60~90m³/hr、ミキサ容量は1.0~1.5m³が約70%以上の大部分を占めている。

今回のアンケート調査で標準能力60m³/hr未満、ミキサ容量0.75m³以下のコンクリートプラントユーザの大部分が除外されている関係で全国的には変化した数値になると考えられる。このため全国主要プラントの平

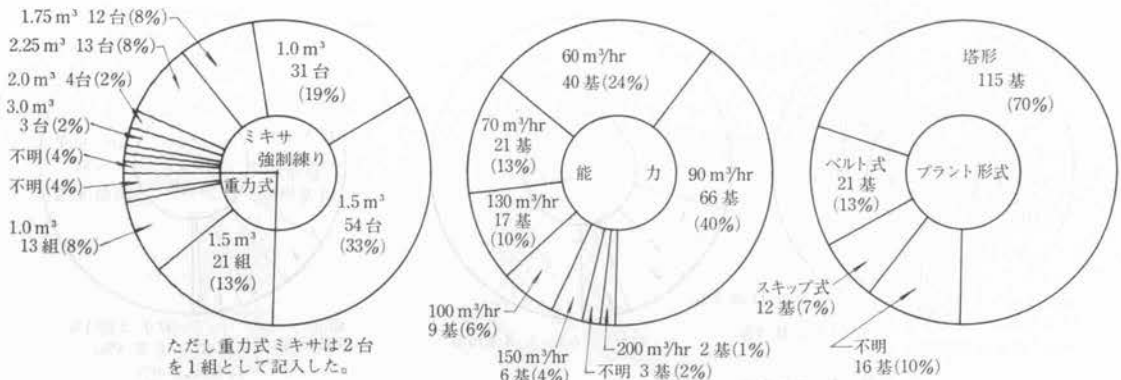


図-2 プラント形式・能力・ミキサ容量

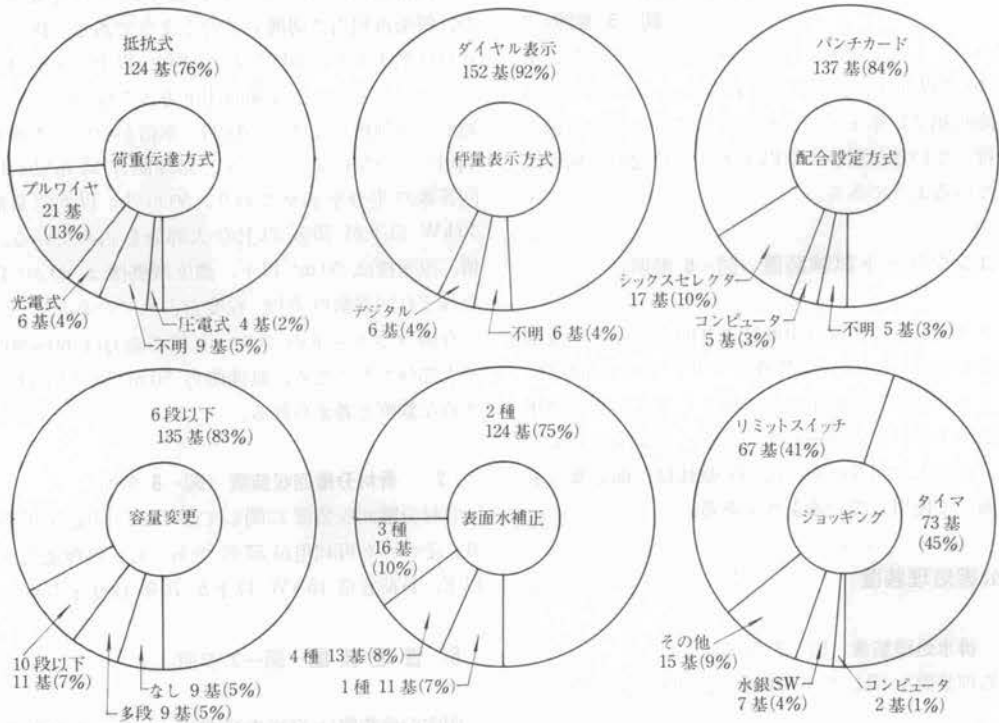


図-3 計量方式・補正装置

均値として考えていただきたい。

(2) 計量方式・各種補正装置状況 (図-3 参照)

荷重伝達方式はプルワイヤ方式 13% に対して電気抵抗式が 76% にもなって来ており、電気圧電式も 2% と少ないが使用されてきている。秤量表示はダイヤル表示、配合設定方式はパンチカード方式がそれぞれ 92%、84% で大部分を占めているが、デジタル表示、コンピュータ方式も 3% と少ないが使用されてきている。容量変更は 6 段以下が大部分であり、それ以上の段数はあまり必要ないと考えられる。

表面水補正は 2 種が大部分で粗砂、細砂用と考えられるが、3~4 種が約 18% を占めており、特殊骨材や普通

砂利にも使用されているようである。目盛は 10~15/0.1% が 75% の大部分を占めている。ジョッキング装置はタイマおよびリミットスイッチ方式がそれぞれ同程度の 40% を占めており、コンピュータ方式でコントロールしているケースも出てきている。その他、粒度補正、回収水補正は最近になって設けられるようになったが、20% 程度のプラントに使用されはじめてきている。

(3) コンクリートホッパ状況 (図-4 参照)

コンクリートホッパはラバゲートが 80% の大部分を占めている。ホッパ容量 4m³ 未満が 70% 以上を占めているのは上記コンクリートプラント標準能力から見て妥当な線と考えられる。

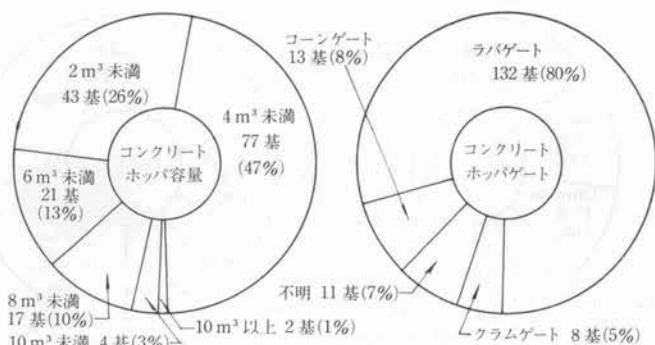


図-4 コンクリートホッパ

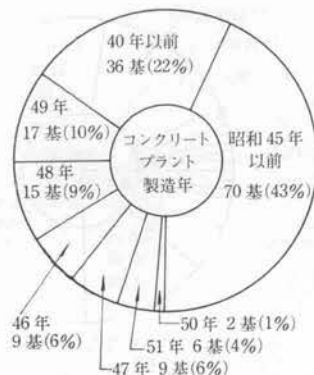


図-5 プラント製造年度

(4) コンクリートプラント製造年度状況

(図-5 参照)

今回のアンケート対象になったコンクリートプラントは昭和40年以前より製造使用されているもの22%で、それ以降昭和51年までが78%であるが、途中設備の改造を行っている工場が半数以上あり、最近の設備に改良されているようである。

4. コンクリート試験装置 (図-6 参照)

コンクリート試験装置は108社より回答があり、大部分の装置を完備しているが、特殊なロサンゼルス試験機、ブリージング試験容器は生コン工場としてはあまり使用する回数が少ないため準備しているケースが少ないようである。未記入で回答のあった30数社は一部必要な装置は準備して使用しているようである。

5. 公害処理装置

(1) 排水処理装置 (図-7 参照)

排水処理装置に関しては100%近い回答があり、そ

のうち再利用が78%あった。残り22%は廃棄しているが、将来再利用に切替えて行くようである。排水処理方式は自然沈下方式が回答数の83%以上で大部分を占めているが、薬物または強制沈下方式を採用している所は地形上の制約を受けるか特別な事情がないかぎりあまり利用していないようである。処理能力25m³/hr以下が回答数の半分を占めており、50m³/hr以下で負荷容量30kW以下が75%以上の大部分を占めている。沈殿槽、原水槽は50m³以下、濃度調整槽は20m³以下がそれぞれ回答数の50%程度を占めている。

今回アンケートのプラント標準能力は60~90m³/hrが大部分であるため、処理能力50m³/hr以下は多少大きな数値と考えられる。

(2) 骨材分離回収装置 (図-8 参照)

骨材分離回収装置に関しては60%程度の回答があり、そのうち再利用が57%であった。処理能力は30t以下、負荷容量15kW以下が70%程度を占めている。

6. 管理装置 (図-9 参照)

印字記録装置は横打式が見やすい点から全体の73%を占めている。表面水管理装置は赤外線式とその他が同程度だが、その他ではチャップマン式の簡易型が多く使用されている。

スランブ管理装置では電流計式が60%程度で半分以上、電力計式15%程度で、残り30%その他になっているが、目視、テレビ監視がその中で多くを占めている。連絡管理装置は誤網防止機器を採用している所が50%、その他は電話または信号表示を使用している。出荷管理装置は回答数が少なかったが、CPUを使用して管理しているところが19社あり、それに準じた装置を使用しているところが18社あり、増加しつつあるようである。

| コンクリート試験装置名 | 使用件数 | 使用率 (%) | | | | |
|----------------------|------|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| スランブコーン | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| フローコーン | 105 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ふるい | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| エアメータ | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 秤り | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 圧縮試験機 | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 供試体の製造および養生器具 | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 細骨材表面水量試験機 | 108 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ロサンゼルス試験機 | 11 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| ブリージング試験容器 | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 軟石量試験黄銅棒 | 106 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| まだ固らぬコンクリートの空気量テスト容器 | 75 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 乾燥機 | 97 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| テストミキサ | 72 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

図-6 コンクリート試験装置使用状況 (146 件中)

9. あとがき

今回コンクリートプラントの使用上の問題点、改良・開発事項などについて、使用者側の方々より貴重なご意見を伺うことができた。意見の多くは大きな機能的な発

展よりも品質管理の信頼性、保守点検の容易性、低公害化設備など内的な面の充実事項であった。これらの意見はメーカー側にとって今後の製品の改良、開発上の情報として大いに役立つものと思われる。本委員会としてもアンケート調査結果をよく検討し、これからの委員会活動に反映させて行きたいと考えている。

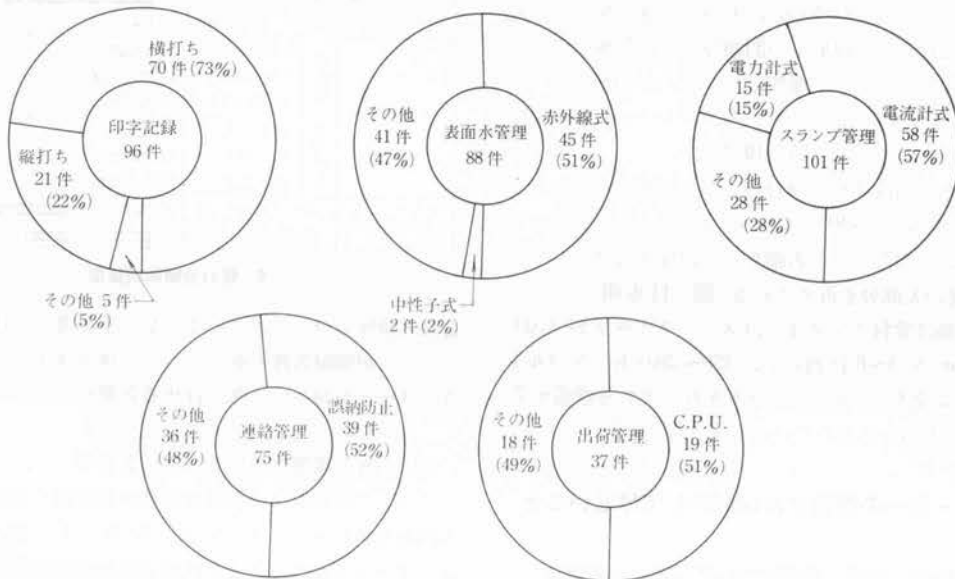


図-9 各種管理装置使用状況

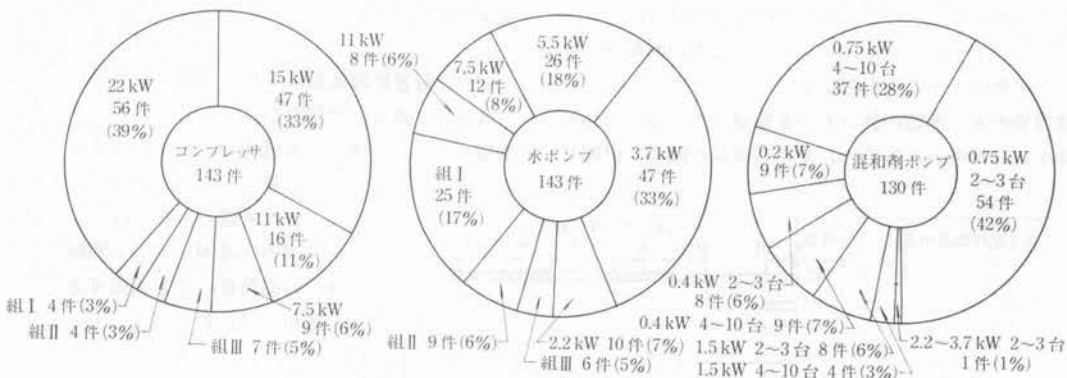


図-10 コンプレッサ・水ポンプ・混和剤ポンプ容量

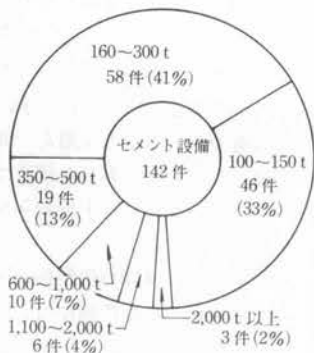


図-11 セメント設備

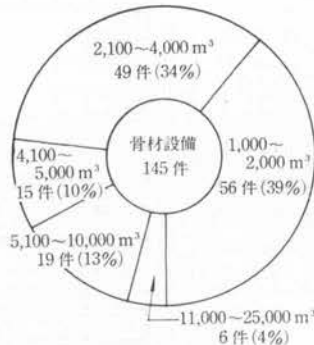


図-12 骨材設備

表-1 構造・性能・品質

| 項目 | 意見および要望 | 件数 | 備 考 |
|--------------|--|----|---|
| 1. プラント全体 | ・小型コンパクト化 ・性能向上 | 2 | ・現在のプラントよりも小型で能率的なプラント（計量器の数を少なくして小型化） |
| | | 1 | ・現在の定置式のほかに機動性のある小型コンパクトなプラント |
| 2. 貯 蔵 部 | ・セメントピンの防水構造 | 1 | ・骨材分離防止、特に骨材ビン下部傾斜部 |
| | | 1 | ・セメントピンの防水構造をいま以上に…… |
| | | 3 | ・その他（余裕のある貯蔵部、操作容易な非常ゲート、左右回転式ターンヘッド等の要求） |
| 3. 計 量 器 | ・精 度 向 上 ・混和剤過計量防止 ・砂付着防止 | 7 | ・静動荷重の精度向上（プラントの振動除去、セメントフィルバルブの改善等がある） |
| | | 1 | ・レバー機構からロードセル検出に切換えたい |
| | | 1 | ・コンクリート品質に支障なき程度の計量器でそれ以上の精度は必要ない。メーカ PR 過剰 |
| | | 2 | ・混和剤過計量防止の確実化 |
| | | 3 | ・混和剤排出後の残量による異種混合の危機 ・砂の付着しない構造、こう配の計量器 |
| 4. 操 作 盤 | ・カードリーダ精度向上 ・操作性の簡素化 ・部分的対策 ・余裕のある電気部品の採用 | 4 | ・接触不良のないカードリーダ、また接触不良時のミス防止の加付 |
| | | 4 | ・女性、子供でも簡単に操作できる小型コンパクト化された装置 |
| | | 5 | ・その他（コンクリート量出荷累積装置、ミニコン、シーケンサ専用コントローラ装置、計量差差補正装置、材料供給自動化装置等による操作の確実容易性） |
| | | 2 | ・電装品の複雑化に伴って容量、信頼性のもっとある部品の採用 |
| | | 2 | ・電装品の複雑化に伴って容量、信頼性のもっとある部品の採用 |
| 5. ミ キ サ | ・性 能 向 上 ・コンクリート付着防止 ・耐摩耐久性の向上 | 9 | ・軟硬ともに練り混ぜ性能が良く、維持費の安いミキサがほしい |
| | | 13 | ・強制練りミキサの洗浄装置または付着しない材質等の開発 |
| | | 2 | ・強制練りミキサのスライド式排出ゲートよりのモルタル流れ防止 |
| | | 8 | ・強制練りミキサの各種ライナ、パドル、ブレード交換困難、もっと耐摩耐久性の向上 |
| 6. コンクリートホッパ | ・コンクリート飛散防止 | 2 | ・ミキサよりコンクリート排出時の飛散防止装置を設けてほしい |
| | | 2 | ・コンクリートホッパよりコンクリート排出時の飛散防止装置を設けてほしい |
| 7. 配 管 | ・ドレントラップの性能向上 ・配管のこう配 | 1 | ・エアレーション用ドレントラップの性能向上 |
| | | 2 | ・エアシリンダに対するオイルの設置場所、数、配管のこう配に注意 |
| 8. 部 品 | ・互換性のある部品 ・耐摩性のある部品 ・耐久性のある部品 | 5 | ・部品の標準化、共通化 |
| | | 5 | ・技術向上による新製品の開発はしてほしいが、旧部品がなく、経済性が悪い |
| | | 1 | ・安易な技術開発はやめてほしい |
| | | 5 | ・摩耗の激しい所は耐摩性の材料を採用してほしい |
| | | 3 | ・骨材セメントの仕切壁に耐食耐摩性の材料を使用してほしい |
| 9. そ の 他 | ・寒冷地の対策技術 ・付帯設備の対策技術 | 7 | ・寒冷地の配管、ゲート、シリンダ等の凍結防止、その他の諸設備対策の考慮 |
| | | 3 | ・スクリュウコンベヤ、ダンバトラブル時の点検口を両サイドに設けてほしい |
| | | 1 | ・セメント用切換ダンバよりのセメント流れが多い。もっと良いものを…… |
| | | 3 | ・効果的なコンベヤクリーナとその落下物処理装置 |
| | | 2 | ・貯蔵量検知の満空表示器、レベル計の確実なもの |
| | | 1 | ・骨材サイロはデッドストックが多いので数および払出し工夫 |
| | | 1 | ・コンクリートスランプ確認はテレビモニタより目視ができるように…… |

表-2 管 理 装 置

| 項目 | 意見および要望 | 件数 | 備 考 |
|-------------------------|--------------------------------------|----|---|
| 1. 出荷管理装置 | ・出荷管理装置の設置 | 2 | ・カード照合、M ² 照合によるインターロックが良い |
| | | 2 | ・システム管理装置は生コンの場合あまり感心しない |
| | | 2 | ・各現場ごとの出荷状況が容易に把握できるディスプレイなどの装置（安価で出力情報量の多いもの） |
| | | 2 | ・ミニコンの導入されるときは必要なデータ処理が行われるが、経済的に許容されないことがあるので、マイクロコンの専用コントローラで部分的なデータ処理を行って統合化を図った方が得策でないか |
| 2. スランプ管理および表面水の測定と補正装置 | ・スランプ自動計測 ・表面水自動計測と制御 ・操作盤へ組込み | 24 | ・的確なスランプ測定装置の開発 |
| | | 19 | ・表面水の自動測定と制御の開発 |
| | | 9 | ・表面水、スランプ検出、制御の操作盤への組込み、連動化 |
| 3. 空気量測定装置 | ・コンピュータ利用 | 1 | ・コンピュータで常時測定管理できる装置 |
| 4. 材料計量記録装置 | ・品質向上 | 6 | ・故障が少なく、精度の良い記録装置がほしい |
| 5. 価 格 | ・安 価 な も の | 3 | ・スランプ管理、スラッジ濃度管理、誤結防止、記録集計器等の安価で正確性のあるもの |
| 6. そ の 他 | | 1 | ・出荷管理、スランプ管理、表面水管理装置について各メーカーごとの製品、性能の比較一覧表がほしい |
| | 計 | 71 | |

表-3 公害処理装置

| 項目 | 要望 | 件数 | 備考 |
|--------------|--|----|--|
| 1. 騒音防止対策 | ・骨材輸送設備の防音 ・集塵機プロアの防音 ・コンプレッサの音 ・ウォータハンマ音 | 4 | ・骨材との摩擦音の防止対策 |
| | | 1 | ・室内に設置したらどうか |
| | | 1 | ・圧縮空気から油圧方式への切換え |
| | | 1 | ・水計量ストップ時のウォータハンマ防止 |
| 2. 防塵対策 | ・操 作 室 | 2 | ・ミキサへ材料投入時(特にセメント)の防塵対策 |
| | | 1 | ・計量機荷重発信函の防塵対策 |
| | | 4 | ・セメント圧送車の空気輸送の防塵対策 |
| | | 6 | ・室内の粉塵, 騒音, 振動の各機器への影響対策 |
| 3. 廃水処理装置 | | 8 | ・廃水処理の完全できめ細かい配慮のなされたもの |
| 4. 産業廃棄物の処理 | ・ス ラ ッ ジ 処 理 | 9 | ・スラッジ処理に苦慮している |
| | | 2 | ・簡易で設備費の安価なもの |
| | | 2 | ・処理能力の強力でしかもコンパクトなもの |
| 5. 濃 度 計 | ・スラッジ濃度計の完全なもの | 10 | ・正確に測定でき, 維持管理の簡易化 |
| 6. 分 級 機 | ・性 能 向 上 | 1 | ・金網にスラッジが詰る |
| | | 2 | ・チェーンコンベヤの摩耗がひどい |
| | | 1 | ・ポンプのシールの寿命の長いもの |
| 7. 構 造 | ・設 計 上 | 1 | ・廃水処理, 骨材分離回収装置の各種の方式の資料がほしい |
| | | 1 | ・同上の各メーカーの比較一覧表がほしい |
| | | 2 | ・処理装置はあらゆる条件を入れ, 実情に合う設計をすべきである |
| 8. 寒 冷 地 対 策 | ・凍 結 対 策 | 3 | ・スラッジ管の冬期の凍結問題 |
| 9. 価 格 | ・設 備 費 の 低 減 | 6 | ・建設費, 維持費のかからないもの |
| | | 1 | ・新設プラント一式に組込むべきで, 廃水処理装置は土木工事費を別として 500~600万円くらいでできないか |
| | | 1 | ・出荷とのバランス |
| 10. 官公庁への要望 | ・意 見 統 一 | 1 | ・未だ回収水および回収骨材の再利用を認められない地区がある |
| | | 1 | ・再利用無害のキャンペーン等の対策を講じてほしい |
| | 計 | 72 | |

表-4 保守・整備・その他

| 項目 | 意見および要望 | 件数 | 備考 |
|------------|--------------|-------------------------|---|
| 1. 巡回サービス | ・定期巡回サービスの強化 | 2 | ・年2回程度の巡回サービス |
| | | 2 | ・メーカーの自主的管理による定期診断のシステム化 |
| | | 3 | ・電気, 機械両方わかる人の派遣 |
| 2. 教 育 | ・オペレータ教育 | 2 | ・オペレータ教育を年1回または弱電関係技術者の養成および常駐 |
| 3. 構 造・部 品 | ・点検容易な機器配置 | 1 | ・機動性, 小型コンパクト化したのは良いが, そのため点検, 修理, 整備が困難になった。構造, 配置にもっと注意 |
| | | 2 | ・計量器は保守点検容易な配置 |
| | | 7 | ・水湿和剤の計量装置が入組んで保守点検困難 |
| | ・各部構造の簡素化 | 4 | ・整備修理が楽な構造(計量バルブ, ピン, ホッパ, シュート, ライナ) |
| | | 9 | ・重力式および強制練りミキサの修理が容易な構造 |
| | ・作業スペース足場の確保 | 4 | ・保守点検整備が容易なようなスペース足場を設けること |
| 1 | | ・階段の幅は物の搬入に 800mm はほしい | |
| ・安全装置の設置 | 2 | ・保守点検を容易にするため給油の自動化がほしい | |
| | 2 | ・安全装置, 自動検知診断装置の採用 | |
| 4. 価 格 | ・部品の低価格化 | 2 | ・純正パーツは低価格にしてほしい |

終りに, ご多忙中にもかかわらずアンケート調査に協力いただき貴重なご意見を寄せられた協会会員各位ならびに全国生コンクリート工業組合連合会会員各位に厚く

お礼申し上げますとともに, 今後も絶大なご協力をお願いする次第である。(委員: 三浦満雄・青山嘉博)



昭和 52 年度

除雪機械展示実演会開催

本協会本部・東北支部共催による昭和 52 年度除雪機械展示実演会は、建設省東北地方建設局、国立防災科学技術センター、国鉄秋田鉄道管理局、山形県、新庄市の後援のもとに 1 月 25 日、26 日の両日、山形県新庄市堀端町の新庄北高跡地において開催された。

開催地の新庄市は戸沢 8 万石の城下町で、「みちのくの高山まつり」ともいうべき「新庄まつり」や、近くには瀬見温泉、赤倉温泉、肘折温泉が散在し、最上川舟下りなどの観光地に恵まれ、新庄盆地の中心地として栄えている。会場となった新庄北高跡地は新庄城址（現在は最上公園）のすぐ前に位置している。

また、この市は東北でも屈指の豪雪地帯であるが、今冬前半は降雪が少なく、展示会当日の会場での積雪は 50 cm 程度であった。しかし、展示会終了後は降雪が続き、例年並みの積雪となった。「無雪都市宣言」をしている新庄市の市内の道路は消雪パイプが縦横に走っており、今回の除雪機械展示実演会は 8 年ぶり 3 回目とあって全市をあげての歓迎ぶりであった。

開会式は 25 日 10 時から打上げ花火の合図とともに会場正門前で行われた。折りから冷たい粉雪の舞うあいにくの天気にもかかわらず、早朝から足を運んだ約 400 人



開 会 式

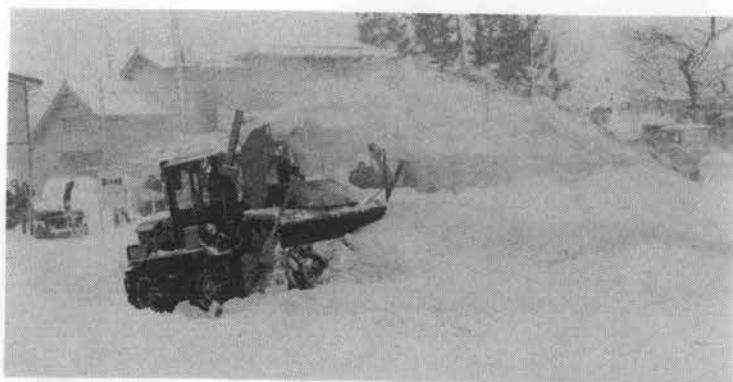
の参観者のもとに、本協会加藤専務理事の挨拶、本間東北地方建設局長、吉武山形県土木部長（中村新庄建設事務所長代読）、押切新庄市長の祝辞があり、引続いて加藤専務理事、本間東北地方建設局長、中村新庄建設事務所長、押切新庄市長、諏訪東北支部長によるテープカットが行われ、10 発の打上げ花火と拍手のうちに盛大な開会式を終えた。

会場には、北は北海道から南は山口県までの官公庁、地方公共団体、建設業者等の除雪関係者が多数参加し、新庄駅から近いことや天候にも恵まれたせいもあり、これまでの除雪機械展示会としては最高と思われる約 4,000 人の入場者があり、出品した各メーカーでは準備したカタログが不足し、うれしい悲鳴をあげていた。

前日までは気温が高く、機械の搬入時にはぬかみができるなど会場準備が大変だったが、展示会当日になって前夜来の寒波が会場のコンディションを整えてくれ、絶好の展示日和となった。参観者は時折り吹きつける風雪にもかかわらず、ロータリ除雪車の豪快なアーチや、あらゆる角度から投雪する万能シュートの威力に見とれ、また、小柄ながら遠くまで雪を飛ばす小型ロータリ車などに熱心に見入っていた。



幼稚園児の見学



← 乗員型小型ロータリ車の実演

↓ ハンドガイド型ロータリ車の実演

時には将来のオーナー？といわれる幼稚園児の団体見学があったり、各メーカーの心づくしの甘酒やコーヒーで暖をとる人、山形名物の玉こんにゃくを舌つづみを打つ人、カタログを両手一杯にぶらさげて歩く人など、終日にぎわいを見せていた。

出品機械は別表のとおり 21 社約 50 機種で、建設省からも作業幅員可変型ロータリ除雪機、無着雪標識、それにパネルの協賛出品があった。

今回出品した除雪機の特徴としては、社会の要請に応じて歩道除雪を考慮した小型機械に力を入れていたことで、37~80 PS 級の乗員型、10~20 PS 級のハンドガイド型とも性能向上に各社工夫をこらしていた。

中型、大型ロータリ除雪車はほとんどのものがアーティキュレートタイプとなり、機動性と小回りのよい機種へと移行している。除雪装置はツーステージ型が主流となり、機械の基本構造は各社とも差がみられず、機関出力のみの違いだけとなっている。

除雪トラックはこれまでの主流であった 7~10 t 級の中・大型車のほか、4~5 t 級の小型車が出品され、幹線道路だけの除雪でなく、市町村道も含めた面的な除雪への意欲が伺うことができた。

除雪グレーダは 3.7 m 級で初めてアーティキュレー



トタイプのもが登場したこと、操作性の向上、防音・防寒対策など居住性の向上がはかられている等が特徴といえよう。

ローダ系はバケットタイプ、ロータリタイプとも従来とほとんど変わっていないが、バケットタイプは運搬排雪用のサイドダンプの多いのが目についた。

凍結防止剤散布機、スノーセンサ、降雪深計などは IC 回路をとり入れ、エレクトロニクスが除雪機械の分野にも本格的に採り入れられている例として注目を集めていた。また、今回は簡易舗装した路面に融雪装置を設置し、各種ノズルから実際に散水して融雪実験を行ってその効果を証明していた。

建設省から特別出品した作業幅員可変型ロータリ除雪装置は 2.0~2.6 m の範囲で除雪幅員を自由に変えるこ



大型ロータリ車の実演



建設省協賛出品のロータリ除雪車、無着雪標識、パネル

昭和52年度除雪機械展示実演会出品機械一覧表

| 会社名 | 機械名 | 型式 | 主要諸元 | | |
|-----------|------------|---------------------|---------------|---------------|-------------|
| いすゞ自動車 | 除雪トラック | SCS 330 | 総重量 4,800 kg | 全長 8,400 mm | 全幅 2,455 mm |
| | 〃 | SKS 390 | 総重量 7,800 kg | 全長 9,500 mm | 全幅 3,160 mm |
| 岩崎工業 | スノーブラウ | IS 70 KHS-AP | 総重量 1,000 kg | 全長 2,000 mm | 全幅 3,400 mm |
| | ウエスタン自動車 | ロータリ除雪車 | ユニモグ 406 | 総重量 4,850 kg | 全長 6,000 mm |
| 〃 | 〃 | MBトラクタ 1300-VF 3 ZL | 総重量 4,900 kg | 全長 6,500 mm | 全幅 2,500 mm |
| | 〃 | 小型ロータリ除雪機 | IZ-Y 88 | 総重量 176 kg | 全長 1,720 mm |
| 〃 | 〃 | IZ-Y 11-16 | 総重量 445 kg | 全長 2,200 mm | 全幅 1,100 mm |
| | 開発農機 | 庄雪車 | SSK 94 | 総重量 2,800 kg | 全長 3,450 mm |
| 〃 | ロータリ除雪車 | HK 60 | 総重量 3,400 kg | 全長 3,515 mm | 全幅 1,500 mm |
| | 川崎重工業 | スノーローダ | KLD 50 Z | 総重量 6,780 kg | 全長 5,785 mm |
| 〃 | ロータリ除雪車 | KLD 65 Z+NRT 4 | 総重量 14,000 kg | 全長 8,025 mm | 全幅 2,500 mm |
| | 〃 | 除雪ドーザ | KLD 80 Z | 総重量 16,130 kg | 全長 7,620 mm |
| キャタピラー三菱 | 除雪グレーダ | LG 2 | 総重量 12,850 kg | 全長10,405 mm | 全幅 3,900 mm |
| | 〃 | WS 3 | 総重量 4,775 kg | 全長 4,940 mm | 全幅 2,610 mm |
| 〃 | 〃 | 910 | 総重量 7,350 kg | 全長 5,875 mm | 全幅 3,000 mm |
| | 〃 | 930 | 総重量 11,050 kg | 全長 6,635 mm | 全幅 3,415 mm |
| 〃 | 〃 | 950 | 総重量 13,400 kg | 全長 7,290 mm | 全幅 3,900 mm |
| | 小松製作所 | 除雪グレーダ | GD 28 AC | 総重量 8,370 kg | 全長 8,240 mm |
| 〃 | 〃 | GD 605 A | 総重量 13,750 kg | 全長 8,370 mm | 全幅 2,395 mm |
| | 〃 | 除雪ドーザ | D 10 | 総重量 1,950 kg | 全長 3,600 mm |
| 〃 | 〃 | JH 65 CV | 総重量 12,950 kg | 全長 6,985 mm | 全幅 3,550 mm |
| | 〃 | JH 63 | 総重量 9,800 kg | 全長 6,435 mm | 全幅 3,200 mm |
| 白石工機 | 小型ロータリ除雪機 | SD 60 G | 総重量 580 kg | 全長 2,200 mm | 全幅 1,140 mm |
| | 土屋機械製作所 | 小型ロータリ除雪機 | TS 1-10 H | 総重量 480 kg | 全長 2,200 mm |
| 東洋運搬機 | ロータリ除雪車 | 315 | 総重量 1,600 kg | 全長 2,800 mm | 全幅 1,000 mm |
| | 〃 | 725 | 総重量 2,920 kg | 全長 3,430 mm | 全幅 1,700 mm |
| 〃 | 〃 | R 400 | 総重量 14,000 kg | 全長 8,150 mm | 全幅 2,600 mm |
| | 〃 | 除雪ドーザ | 55B | 総重量 11,200 kg | 全長 8,070 mm |
| 〃 | 〃 | 75B | 総重量 13,550 kg | 全長 8,300 mm | 全幅 3,700 mm |
| | 〃 | スノーローダ | 55B | 総重量 11,000 kg | 全長 7,050 mm |
| 新潟鉄工所 | ロータリ除雪車 | NR 421 | 総重量 5,900 kg | 全長 5,360 mm | 全幅 1,500 mm |
| | 〃 | NR 652(S) | 総重量 12,600 kg | 全長 6,975 mm | 全幅 2,600 mm |
| 〃 | 〃 | NR 653 | 総重量 12,640 kg | 全長 7,165 mm | 全幅 2,600 mm |
| | 〃 | スノーローダ | NR 451 | 総重量 10,500 kg | 全長 6,885 mm |
| 日産ディーゼル販売 | 除雪トラック | CZ 50 M (改) | 総重量 17,531 kg | 全長11,410 mm | 全幅 2,900 mm |
| 日本除雪機製作所 | ロータリ除雪車 | KBR-80 | 総重量 3,915 kg | 全長 4,450 mm | 全幅 1,500 mm |
| | 〃 | HTR-200 | 総重量 11,645 kg | 全長 6,990 mm | 全幅 2,600 mm |
| 日本地下水開発 | 散水消雪装置 | NSK-U 型 | 総重量 950 kg | 全長20,000 mm | 全幅 3,000 mm |
| | 薬剤散布装置 | MS-60 BI(S) | 総重量 4,500 kg | 全長 7,300 mm | 全幅 2,450 mm |
| 日野自動車販売 | 除雪トラック | WB 310 D (改) | 総重量 7,610 kg | 全長 8,270 mm | 全幅 2,455 mm |
| | 〃 | WD 300 D | 総重量 12,630 kg | 全長10,060 mm | 全幅 2,900 mm |
| 藤井農機製造 | 小型ロータリ除雪機 | FSR-1100 S | 総重量 450 kg | 全長 1,885 mm | 全幅 1,100 mm |
| | 古河鋳業 | 除雪ドーザ | FL 160 | 総重量 10,950 kg | 全長 7,250 mm |
| 〃 | 〃 | FL 200 | 総重量 14,440 kg | 全長 7,900 mm | 全幅 3,520 mm |
| | 和同産業 | 小型ロータリ除雪機 | S 15 D | 総重量 500 kg | 全長 1,950 mm |
| 旭ガラス | 熱線入フロントガラス | ヒートライト W | 総重量 15 kg | | |
| | 日本工研工業 | 降雪探知器 | NKK-EY-120 | } 総重量 500 kg | |
| 積雪深計測器 | | NKK-ED-150 | | | |
| 積雪報知器 | | NKK-EL-15 | | | |

(協賛出品)

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------|--------------|-------------|-------------|
| 建設省 | ロータリ除雪車 | 幅員可変型 (2,000⇔2,600) | 総重量 6,000 kg | 全長 5,800 mm | 全幅 2,600 mm |
| 建設省東北地方建設局東北技術事務所 | 無着雪標識 パネル (4点) | | | | |

とができ、市町村道の除雪担当者から大きな関心をよせられていた。一方、無着雪標識は風雪地帯において着雪のため標識がその効用をしていないこれまでのものと比べ、交通安全上からも極めて効果的な標識として各方面から注目を集めていた。

全体を通じて感じたのは、各社とも機械の機能を強調するばかりでなく、アフターサービスにかなりのウェイトをかけてPRをしていたことで、除雪機械の信頼性の向上、稼働率、経済性の向上をはかるうえからも非常に有意義な展示会であったことである。

一方、建設省主催による除雪機械研究会が26日午前9時30分から新庄公民館で開催された。

建設省大臣官房建設機械課田中専門官（現関東技術事務所長）による開会の挨拶に始まり、東北地方建設局吉越道路調査官の挨拶、押切新庄市長の祝辞に続いて、農林省林業試験所東北支場顧問高橋喜平氏が「雪の研究」、建設省東北地方建設局建設専門官栗原宗雄氏が「除雪作業と機械の管理」、建設省大臣官房建設機械課係長太田宏氏が「最近のロータリ除雪車について」と題してそれ



除雪研究会

ぞれ講演された。いずれも専門の立場から雪と除雪機械に関する研究発表であり、約800人の聴講者が熱心に聞き入っていた。

最後に、会場の準備、運営、跡片付けには東北地方建設局をはじめ、山形県土木部、新庄市役所など多くの方々にご指導、ご協力をいただきましたことに対し、厚くお礼申し上げます。（文責・岩本忠和）

社団法人 日本建設機械化協会発行図書

(105) 東京都港区芝公園 3-5-8 機械振興会館 電話 東京 (03) 433-1501

| | |
|---|--------------------------------|
| オペレータハンドブック「エンジン」 | B 5判 256 頁 *頒価 1,200 円 円 300 円 |
| オペレータハンドブック 「モータグレーダと締固め機械」 | B 5判 426 頁 *頒価 2,200 円 円 300 円 |
| 建設機械用語 | B 6判 326 頁 *定価 3,000 円 円 300 円 |
| ころがり軸受の使用限度判定方法 | B 5判 170 頁 *定価 1,400 円 円 300 円 |
| 「建設の機械化」誌文献抄録集 | B 5判 374 頁 *頒価 2,500 円 円 300 円 |
| 建設機械化施工の安全指針 | A 5判 294 頁 *定価 1,500 円 円 300 円 |
| 仮設鋼矢板施工ハンドブック | A 5判 460 頁 *定価 2,500 円 円 300 円 |
| 地下連続壁工法 <small>設計 施工</small> ハンドブック | A 5判 528 頁 *定価 5,500 円 円 300 円 |
| 建設機械用 油圧機器ハンドブック | B 5判 260 頁 *定価 3,500 円 円 300 円 |

(注) * 印は会員割引あり

新機種ニュース 調査部会

▶掘削機械

| | | |
|----------|-------------------------|--------------|
| 77-02-25 | 大旭建機 ミニバックホウ TB-28 S | '77.7 新機種 |
|----------|-------------------------|--------------|

現場移動の容易なコンパクトな機械で、旋回スペースも少なくすみ、狭い場所の作業に効果的である。掘削力は最大 2.1t と強力な作業ができ、1.9 m の垂直掘りも可能である。また、ペダル操作ひとつでフロントを左右にふれるスイング方式で側溝掘りも容易、ブレードで埋戻し作業もできる。けん引力は 2t で、傾斜地にも強く、キャブ付の 28C 型もあり、視界、操作性、居住性にもよく留意されている。



写真-1 大旭ホルックス TB-28 S
ミニバックホウ

表-1 TB-28 S の主な仕様

| | | | |
|--------|-------------------------|--------|----------|
| バケット容量 | 0.1 m ³ | 登坂能力 | 30° |
| 機械重量 | 2,650 kg | 最大掘削深さ | 2,520 mm |
| エンジン出力 | 21 PS/2,300 rpm | 最小旋回半径 | 2,490 mm |
| 走行速度 | 1.8 km/hr | 輸送時全長 | 4,530 mm |
| 接地圧 | 0.26 kg/cm ² | 輸送時全幅 | 1,450 mm |

▶運搬機械

| | | |
|----------|----------------------------------|--------------|
| 77-04-11 | 富士重工業（桐生工業製） 軽ダンプトラック PSS 751 | '77.8 新機種 |
|----------|----------------------------------|--------------|

各種建設工事の付帯作業にはもちろんのこと、配管工事での残土処理、ゴルフ場等の整備、農業畜産、水産などでの諸作業にも汎く使える小型の土砂用ダンプトラックである。小回りの良さとともに、低い地上高、深いホップで作業性がよく、大型並みのリンク機構でタフに造られたダンプ装置、安全性を十分考えた油圧システム、シャシ回り等、手荒な作業にも耐える機械としている。



写真-2 富士パワーサンパー PSS 751
ダンプトラック

表-2 PSS 751 の主な仕様

| | | | |
|-------|----------------|--------|-----------------|
| 最大積載量 | 350 kg | 車両重量 | 705 kg |
| 荷台寸法 | 1,670×1,225 mm | エンジン出力 | 28 PS/6,000 rpm |

▶基礎工事用機械

| | | |
|----------|---------------------------------|---------------|
| 77-06-10 | 鉦研試錐工業 大口径岩盤掘削機 RBB-100 A | '77.10 新機種 |
|----------|---------------------------------|---------------|

陸海上の構造物基礎の場所打ちぐい、トンネルや資源採掘用の立坑、石油備蓄井用など各種工事に使える岩盤掘削機である。ロータリテーブル回転のためガイドフレームに高荷重がかからず、構造が簡単で、水平に倒せて

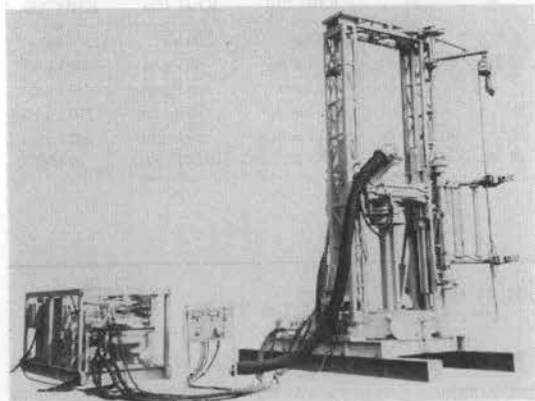


写真-3 鉦研 RBB-100 A 大口径岩盤掘削機

表-3 RBB-100 A の主な仕様

| | | | |
|--------|----------------|-----------|---|
| 掘削口径 | 1,000~1,800 mm | 掘削トルク | 最大 5 t-m |
| 掘削深度 | 50~150 m | 回転数 | 18.5 rpm, 37 rpm |
| 電動機 | 75 kW 4p | サクシジョンポンプ | 5 m ³ /min, 8 m ³ /min |
| ドリルパイプ | 150φ, 200φ | コンプレッサ | 7 m ³ /min, 12 m ³ /min |

新機種ニュース 調査部会

運搬にも便利であり、傾斜掘削もできる。またケリーロードを順次接続して掘削でき、油圧シリンダでビット荷重を調整できる。ローラビットは岩に応じティース型、インサート型カッタをマウントでき、ズリ出しはリパースで行う。

▶せん孔機械およびトンネル掘進機

| | | |
|----------|--|------------------|
| 77-07-09 | 小松製作所 油圧ブレイカ KBH 010, KBH 020, KBH 080 | '77.8 アタッチメント |
|----------|--|------------------|

碎石小割り、コンクリート構造物解体、路面破碎、ノロ処理等に油圧ショベルのアタッチメントとして需要の急増しているのに応えて開発されたもので、打撃エネルギーが大きく、十分な破碎力を発揮でき、防音ケース付で騒音も低く、構造がシンプルで信頼性、耐久性に富む。ブレイカの打撃、停止操作はペダル操作で軽快に作業できる。

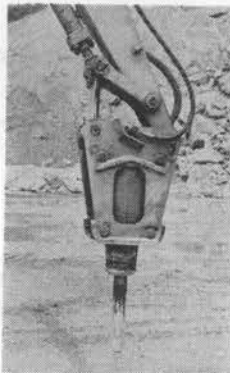


写真-4 小松 KBH 型油圧ブレイカ

表-4 KBH 010 ほかの主な仕様

| 型 式 | KBH 010 | KBH 020 | KBH 080 |
|------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 重量(ブラケット付) | 175 kg | 290 kg | 1,120 kg |
| 打撃エネルギー | 30 kg-m ² | 56 kg-m | 200 kg-m |
| 打撃回数 | 480 bpm | 500 bpm | 440 bpm |
| 油 圧 | 155 kg/cm ² | 175 kg/cm ² | 210 kg/cm ² |
| 同 流 量 | 41 l/min | 66 l/min | 202 l/min |
| 適合レシオベル | PC 02 | 10 HT, HQ | 20 HT |

| | | |
|----------|-------------------------|---------------|
| 77-07-10 | 小松製作所 小口径管推進工法 TP 80 | '77.10 新機種 |
|----------|-------------------------|---------------|

小口径の下水道管(600 mm 以下)の埋設はその98%までが開削によるものであったが、最近公害面などの問題点が多いため、代わってこの工事に要求される高い管埋設精度をクリアできる工法として開発されたものである。パイロット管敷設後、土質等の条件により掘削式または多段圧密式のどちらかで埋設管を推進していくもので、騒音、振動、地盤沈下、交通遮断などの公害がなく、完全無人のため安全性にもすぐれている。またアダプタ交換で各種の径の下水管以外の作業にも使える。

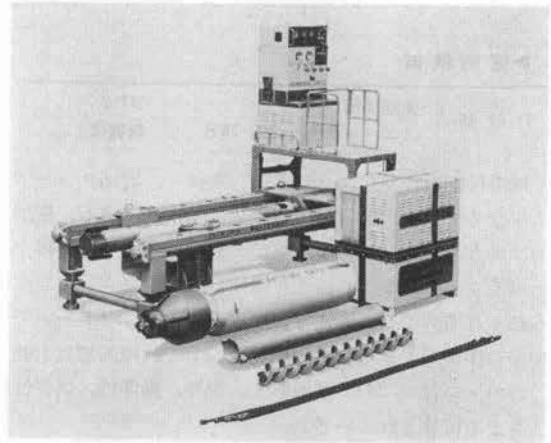


写真-5 小松 TP 80 アイアンモール

表-5 TP 80 の主な仕様

| | 掘 削 式 | 多段圧密式 |
|----------------|----------------|----------------|
| 推 進 外 径 | 216~730 φ | 216~526 φ |
| 適 用 管 径 | 250~600 φ | 250~400 φ |
| 推 進 距 離 | 50 m | 50 m |
| ヘッ ド 押 力 | 50 t | 77 t |
| ヘッ ド ス ト ロ ッ ク | 400 mm | 450 mm |
| 所 要 電 源 | AC 200 V 33 kW | AC 200 V 11 kW |

| | | |
|----------|-------------------------------------|---------------|
| 77-07-11 | 鉦研試験工業 全油圧式ロータリパーカッションドリル RPD 65 | '77.10 新機種 |
|----------|-------------------------------------|---------------|

アンカー工法、グラウトホール、発破孔その他のせん孔用、水抜ボーリング用の機械で、従来の回転と給圧の機能に油圧式パーカッション装置による打撃機能を加えた結果、れき層、転石層や岩盤なども急速に施工でき、回転式の5~6倍の速度が得られる。高い打撃エネルギーとエア式より低い騒音も長所の一つである。大口徑ハ

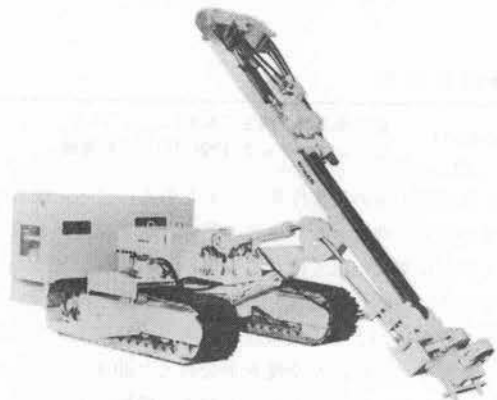


写真-6 鉦研 RPD 65 LC アロードリル

新機種ニュース 調査部会

イトルクのL型と小口径ハイブローのH型、マウント方式がクローラのC型とスキッドのS型があり、ビットも各種ある。

表-6 RPD 65 の主な仕様

| | RPD 65 L | RPD 65 H |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 掘削口径 | 112 mm 以下 | 65 mm 以下 |
| 掘削深度 | 30 m | 50 m |
| 回転数×トルク | 35 rpm×400 kg-m | 150 rpm×100 kg-m |
| 打撃数×エネルギー | 1,350 bpm×50 kg-m | 2,000 bpm×30 kg-m |
| エンジン出力 | 67 PS/1,800 rpm | 67 PS/1,800 rpm |
| 重量(クローラ式) | 6,200 kg | 6,000 kg |

▶ 締固め機械

| | | |
|----------|---------------------------|---------------|
| 77-09-08 | ダイハツディーゼル タイヤローラ TR 33 | '77.10 新機種 |
|----------|---------------------------|---------------|

油圧トランスミッション駆動、無段変速式の小型タイヤローラである。土砂、碎石やアスファルト舗装の新設、補修の締固めはもちろん、歩道や狭小道路等にも広く適応し、ガソリンエンジンで低騒音、居住性も良い。また1本のレバーで前後進、停止の切換えができ、速度制御も自由、発進、停止がスムーズ等操作も容易で、良い仕上がりが得られる。



写真-7 ダイハツ TR 33 タイヤローラ

表-7 TR 33 の主な仕様

| | | | |
|------|-------------------|--------|---------------------|
| 総重量 | 3,300 kg | 有効締固め幅 | 1,148 mm |
| 自重 | 2,925 kg | タイヤ本数 | 4+3 |
| 定格出力 | 16 PS/2,400 rpm | タイヤサイズ | 7.50-16-6 PR |
| 走行速度 | 0~10/0~14.6 km/hr | 散水容量 | 0.32 m ³ |

| | | |
|----------|------------------------|-------------------|
| 77-09-09 | 小松製作所 振動ローラ JV 25-3 | '77.10 モデルチェンジ |
|----------|------------------------|-------------------|

エンジンを変えて従来の 10.6 PS から 18% アップさせ、走行速度を 3 km/hr から 4 km/hr と増し、作業能

率の向上をはかっている。車輪寸法、重量も若干変更して締固め幅も広くしており、オーバハング量も 25 mm と小さく、塀ぎわ、路端などの転圧も便利である。また主クラッチ装着式でスムーズな発進ができ、良好な仕上げが得られ、圧力散水式の採用でローラ面への均一な散水もできる。

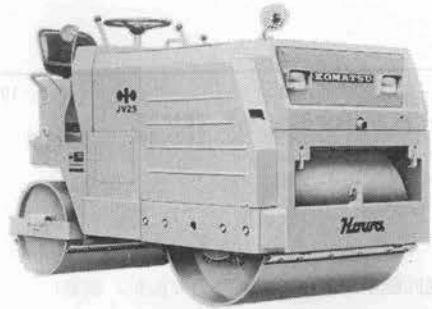


写真-8 小松 JV 25 振動ローラ

表-8 JV 25-3 の主な仕様

| | | | |
|--------|----------------------------------|------------------|---------------|
| 車両総重量 | 2,500 kg | 起振力 | 2,500 kg |
| エンジン出力 | 12.5 PS/2,000 rpm | 締固め線圧 (最大振動時) | 41.5 kg/cm |
| ローラ寸法 | 前 800φ×1000 mm 後 560φ× 850 mm | 振動数 | 2,800 cpm |
| | | 走行速度 | 1.8/4.0 km/hr |

| | | |
|----------|-------------------------------------|----------------|
| 77-09-10 | 大旭建機 振動ローラ TWR 850 TWR 550 ND | '77.7.9 新機種 |
|----------|-------------------------------------|----------------|

TWR 850 は新機種、TWR 550 ND はエンジンをディーゼル化したもので、いずれもハンドガイド式の小型機である。走行部は油圧変速装置を用いて無段変速となっており、スムーズな発進、停止と作業条件に応じた速度が選べる。坂道走行ではレバー中立で油圧ロックされ、安全性が高く、また両側の突起が少なく、両サイド転圧が容易にできる。



写真-9 大旭ガイア TWR 850 ほか振動ローラ

新機種ニュース 調査部会

表-9 TWR 850 ほかの主な仕様

| | TWR 850 | TWR 550 |
|--------|----------------|----------------|
| 重量 | 850 kg | 550 kg |
| エンジン出力 | 6 PS/2,400 rpm | 4 PS/2,400 rpm |
| 起振力 | 1,500 kg | 1,000 kg |
| ローラ寸法 | 508 φ×750 mm | 350 φ×600 mm |
| 走行速度 | 0~3 km/hr | 0~3 km/hr |

| | | |
|----------|------------------------------------|--------------|
| 77-09-11 | 大旭建機 | '77.9, 10 |
| 78-09-01 | 振動コンパクト TPD 70, TPD 200, TPD 90 | '78.2 新機種 |

いずれもシリーズ製品の拡張、大型化をはかったもので、TP シリーズはマス型、TPD シリーズはドラックスイング型である。いずれも起振体はオイル潤滑式なので高速回転がスムーズで、強力な振動、衝撃による締固めができる。転圧板は特殊鋼板で頑丈、また防振ゴム等によりオペレータへの防振効果も良い。

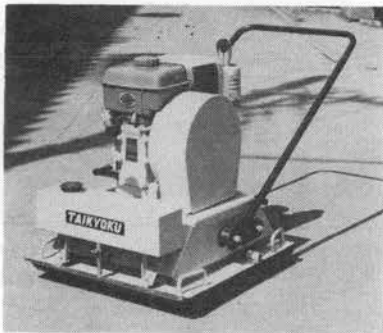


写真-10 大旭 TP 200 ユニプレート

表-10 TPD 70 ほかの主な仕様

| | TPD 70 | TPD 90 | TP 200 |
|-------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 総重量 | 70 kg | 90 kg | 200 kg |
| 打撃板寸法 | 560×370 mm | 620×440 mm | 650×650 mm |
| 最大出力 | 4 PS/5,000 rpm (ガソリン) | 5 PS/4,000 rpm (ガソリン) | 5 PS/2,400 rpm (ディーゼル) |
| 進行速度 | 1.32~1.56 km/hr | 1.26~1.5 km/hr | 1.08~1.26 km/hr |

舗装機械

| | | |
|----------|-----------------------------------|-------------------|
| 77-12-06 | 大旭建機 コンクリートカッタ TCC-2, TCC-3 | '77.12 モデルチェンジ |
|----------|-----------------------------------|-------------------|

重量、最大切断深さ等を大きくし、起動もロープ手動からリコイルスタータ付にして性能向上をはかったモデルチェンジ機である。小型であるが機械バランスよく、浮き上らずに切断作業ができ、ブレード昇降装置もネジ式でハンドル操作がスムーズにできる。また一定深さ

を保つためのロックハンドルも装備されている。

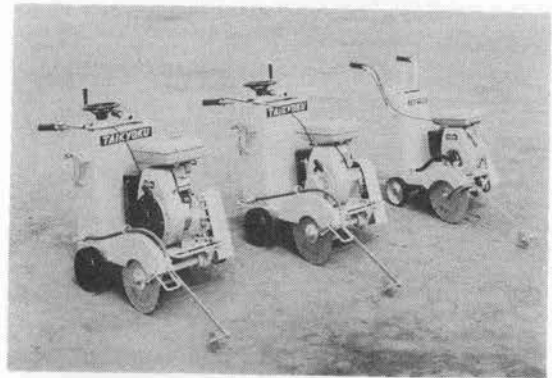


写真-11 大旭 TCC-2 ほかコンクリートカッタ

表-11 TCC-2 ほかの主な仕様

| | TCC-2 | TCC-3 |
|--------|----------------|----------------|
| 総重量 | 120 kg | 130 kg |
| 最大出力 | 7 PS/4,000 rpm | 8 PS/3,600 rpm |
| 最大切断深さ | 120 mm | 120 mm |
| 水タンク容量 | 37 l | 37 l |

▶原動機その他

| | | |
|----------|--------------------------|--------------|
| 78-16-01 | デンヨー 発電機 DCA-110 SS-N | '78.2 新機種 |
|----------|--------------------------|--------------|

パイプロハンマ、水中ポンプ、コンベヤ、溶接機、照明など現場の諸用途に便利なディーゼル発電機である。住宅地、夜間作業等のための防音設計、移動性の良さなど市場ニーズを考慮して開発されたものでオプションでトレーラを簡単に取付けられ、安定した移動ができる。

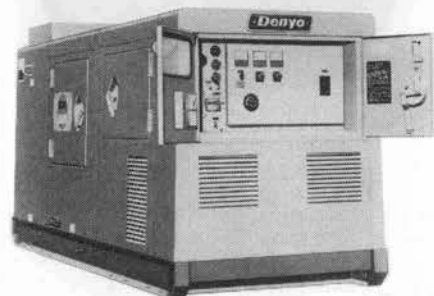


写真-12 デンヨー DCA-110 SS-N エンジン発電機

表-12 DCA-110 SS-N の主な仕様

| | 50 Hz | 60 Hz |
|--------|---------------------------|---------------------|
| 交流発電機 | 95 kVA 200 V 274 A | 110 kVA 220 V 289 A |
| エンジン出力 | 115 PS/1,500 rpm | 133 PS/1,800 rpm |
| 重量 | 2,900 kg (トレーラ付 3,300 kg) | |

整備技術 整備技術部会

ベアリングの損傷

前号でオイルの汚濁の問題を取り上げた。オイルの汚濁劣化が外部から侵入する不純物に大きな影響を受けることを述べた。今回は潤滑油の汚濁が大きな原因となって損傷する例としてテーパローラベアリングについて、ティムケン社のシニヤエンジニアのブライアン J. ケープ氏の意見を参考にしながら考えてゆくことにする。

潤滑油の汚濁原因

ベアリング潤滑剤の中に混入してくる固形物あるいは液体不純物は数えきれないほどあるが、これを三つの種類に分類してみる。

- ① 機械の組立時に侵入するもの
- ② 現場で作業中に侵入するもの
- ③ 機械装置の内部から発生するもの

①の分類に属するコアサンド (Core Sand) はもっとも摩耗作用が強く、しかも、なかなか除去できない不純物である。これは機械製作のときに使うラッピングコンパウンドと同じような作用をする(歯車のラッピングに使われたコンパウンドのめり込んだものは超音波法などで除去する)。

歯車の芯出し、すり合せ時にはマーキングコンパウンドを大量に使うので、調整が終わったら完全に取り除くようにしなければいけない。不幸にも酸化チタニウムが顔料として使われているときにこれが潤滑剤に混入する

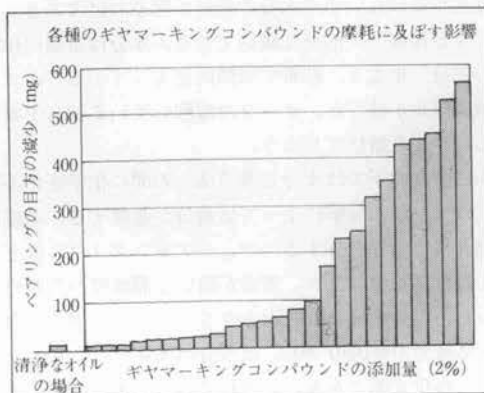


図-1 マーキングコンパウンドの混入量と摩耗の関係

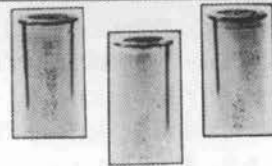
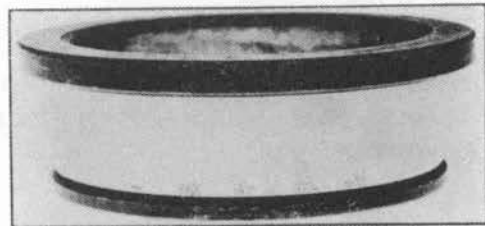


写真-1 (A) 水分の影響によるピッチング



写真-1 (B) はなはだしいピッチング例

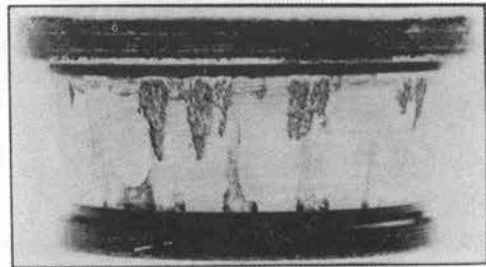


写真-1 (C) 表面がはく離した例

と非常に摩耗を早める。ベアリングの摩耗を防ぐには以上のような材料を正しく選定することとオーバーホール、修理時にきれいな作業をするという注意が肝要である。

しかし不純物の混入は①のカテゴリーに属するものよりも外部からの侵入の方がはるかにひどい。外部からの侵入を防止するのは極めてむずかしいことでもある。外部からの不純物はシールを組立てるときとか、なげやりな操縦のときに侵入してくることが多い。

シャフトシールの第一の目的は、潤滑油の洩れを防ぐことばかりでなく、不純物が外部から侵入することも防ぐことにある。どんな機械でも運転すればコンタミネント(不純物)が発生する。ギヤなどの正常摩耗による粉、

整備技術 整備技術部会

その他油自体のスラッジとか酸化物などである。

図-1 はマーキングコンパウンドを添加して摩耗の有様を比較した図である。写真-1 の (A), (B), (C) は水分のためにピッチングを生じたローラベアリングである(水分の影響は後述する)。

固形不純物による損傷

テーパローラ軸受では潤滑油は小端面の方から入り込む。テーパになったローラの回転はポンプ作用をして潤滑油はコーンとカップの間に行きわたる。つまり潤滑油はローラの小端の方から入って大端の方へ流れ、これを繰り返すわけである。潤滑油中のコンタミネントもそれにつれて循環し、金属表面をラッピングしてしまう。

現場での試験でも、研究室の実験でも、テーパローラ軸受の摩耗は潤滑油に含まれる不純物の量に比例することが明らかにされている。そして、不純物の大きさと硬さに比例する。また、不純物の大きさが潤滑油膜の厚さより大きければ摩耗は一層はげしくなる。しかも摩耗が始まると、不純物は境界面に一層侵入してゆく。

軸受のローリング面(コーンレース、カップレース、ローラ本体)などにはひどい引っかき傷はできない。ひどい引っかき傷はローラ端とかコーンの大端に発生することが多い。法外な摩耗が起ると図-2のように軸受の幅が狭くなる。これは非常に悪い結果をまねく。つまり組立時の芯出しが狂ってしまうからである。このためにシャフトに曲りを起したり、変速機などでは歯車のかみ合せが狂ってしまう。

疲 勞

表面接触疲労のきっかけをなすものは外部から入り込んだ異物である。これがローラとレーシングの間にはまり込むと表面接触疲労が起る。この種の損傷を受けるとベアリングのローリング接触面積が減少する。これは接

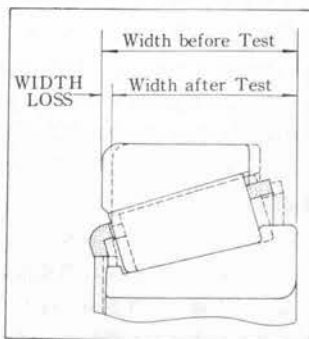


図-2 摩耗してベアリングの幅が縮少する有様

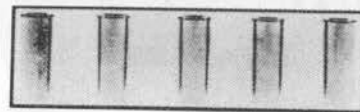
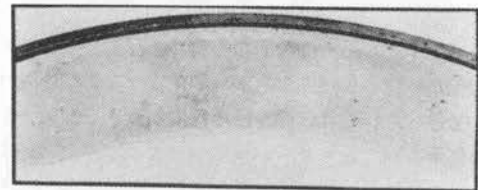
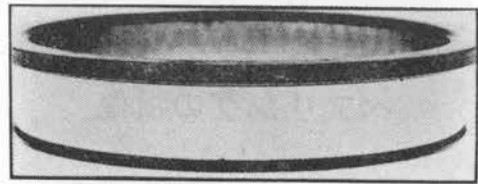


写真-2 降伏点を過ぎたときの傷

触圧がベアリングの降伏点を超過し、また、金属表面の塑性変形の限界を越えるからである。この現象が生じたら傷の先端のまわりがめくり上がる。それで潤滑膜がきれると表面が破砕する。そうすると潤滑油がそこへ集中し、硬い不純物が増加してくる(写真-2 参照)。

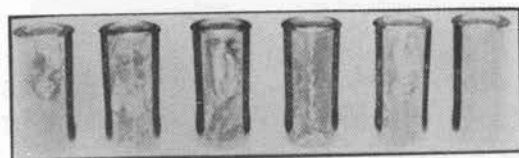
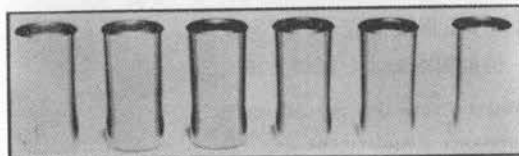
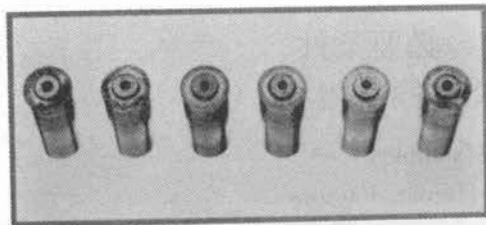
水分による損傷

水分は潤滑油のコンタミネーションを引起す原因となる。水分を検証することは比較的容易であるが、それがどこから侵入してくるかの原因を探すことはむずかしいし、防止するのもむずかしい。

考えられることはシール部分からの侵入と空気中の水分の凝結である。機械が動作しているときは軸受ハウジングが高温になっており、停止すると冷却してその間の温度差がはげしいので水分の凝結が起るわけである。水分による損傷の大部分は腐蝕である。水分は金属の接触面の部分に集まり、粘着する傾向をもっている。そこで機械の停止が続くと、ローラの接触している部分が腐蝕する。つまり錆びてしまう。

ある条件の下では水分と潤滑油との間に化学変化が起る。つまり加水分解によって硫黄分が遊離する。遊離硫黄は非常に活性を有するので、ベアリングメタルはどんどん侵蝕されてしまう。表面が粗いと潤滑膜が切れやすいから、腐蝕を早める原因となる。ベアリングの寿命を縮める疲労の要因の40%は水分の所在によってうながされた炭化水素であるといわれている。水分は極めて小さな毛細管状のクラックに集合してきて腐蝕をうながす

整備技術 整備技術部会



写真—3 油中の水分による影響

ことになる。それにダイナミックなストレスが加わるので寿命を縮めることになる。

温度の影響

潤滑油の入っているハウジングの冷却を妨げないように厳重に注意する必要がある。重作業をすると機械は異常なほど高温になる。十分な冷却が行われなときは、 150°C を越えることも珍しくない。潤滑油は高温になると化学的活性が盛んになることはよく知られていることである。高温になるほど高い腐蝕性環境におかれたことになるわけである。そればかりでなく、高温では粘性も低下するので適切な潤滑ができなくなる。

二、三の提案

予防保全 (PM) 操作時とか大修理時に測定を行って潤滑油中の不純物の発生を予防することが可能である。シールのダストリップが正常になっているかどうかチェックすること、オペレータにはブリーザ、換気孔、充填孔をきれいに整備するように教育することなどは大事なことである。

日常点検の項目には必ず潤滑油の点検、補充を組込んでおく必要がある。潤滑油の状態は周期的に検査して不純物の発生水準を数値的に把握しておくべきである。サンプルの不純物含有量が $10\sim 25\text{ mg}/100\text{ ml}$ もあるようなら摩耗破砕物がかなり入っている有力な証拠である。こんな有様のときは不純物の種類は何かを分析しておく

必要がある。水分が $0.5\sim 1.0\%$ 含まれているようだったら危険信号である。ここで注意すべきことは、検査用のサンプルが機械使用中の条件を再現している状態になっていることである。すなわち、サンプルを採取するときに細心の注意を払う必要がある。

機械を高温で動作させることと重荷重作動が潤滑油を劣化させ、あげくの果てにベアリングを破損させてしまうことを心に銘記すべきである。

—二宮 嘉弘—

ISO規格紹介 ISO部会

建設機械の安全性の必要条件
および居住性に関する ISO 標準規格 (6)ISO Earthmoving Machinery
Safety Requirement and Human FactorsISO 3449* 建設機械の落下物に対する保護構造 (FOPS)
—性能要求および試験方法
Earthmoving Machinery—Falling-object Protective Structures
—Laboratory Test and Performance Requirement

この ISO 規格は、1970 年の ISO 会議で米国 SAE J 231 をベースとして国際規格を作ることを提案されて以来、数多くの審議を経て 1975 年に制定されたものである。

わが国においても、運転員を落下物による災害から保護するため、労働安全衛生規則第 153 条で車両系建設機械にヘッドガードを取付けることが義務づけられた。その後、この構造の基準に関する通達で、ISO または SAE 規格を満足するものはこのヘッドガードと同等以上の性能を有するものとみなし、適用を除外されることが認められた。以下、この ISO 規格の内容を紹介して関係者の参考に供することにする。

1. 目 的

1.1 この ISO 規格は、落下物に対する保護構造 (FOPS) をたわみ限界領域 (DLV, ISO 3164) との関係において、その構造特性を測定する実験室試験とそれが具備すべき性能基準を定めるものである。

1.2 実験室試験は、運転員を落下物の局部的貫通から保護し、また FOPS の支持構造物の負荷能力が落下物の衝撃荷重に耐えられるかどうかの特性を試験するものである。

1.3 この ISO 規格は、FOPS の負荷状態での特性を評価する确实で再現性のある方法を確立し、また、その構造物の負荷状態における必要な性能を規定するものである。

2. 適用範囲

2.1 この ISO 規格は運転員が乗車する次の車両に適

用される。

車輪式トラクタショベル、車輪式ブルドーザ、車輪式モータグレーダ、車輪式プライムムーバ、履帯式トラクタショベル、履帯式ブルドーザ

2.2 この ISO 規格は次の車両には適用されない。

自走式コンパクト、ワゴンドリル、舗装用機械、車輪式スキッドステアマシン、15 kW (20 HP) 以下の機械、ベルトローダ、油圧式ショベル、クレーン、ドラグライン

3. 基礎となる考え方

次に示す点はこの ISO 規格の基礎となる原則、意図および応用における理解を助けるため述べたものである。

3.1 この評価方法は必ずしも実際の樹木や岩石等の落下の衝撃による構造的変形をそのまま再現するものではない。

3.2 この評価方法は FOPS に永久変形を起しやすいうように破壊するものである。

3.3 この基準に合格する FOPS は車両が上からの落下物に打撃される現実に発生するすべての状況に対し保

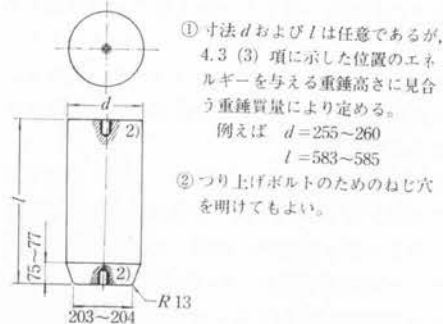


図-1 標準実験室落下試験重錘

* 関連規格：西ドイツ DIN 24089, フランス NF E 58054, 米国 SAE J 231

ISO規格紹介 ISO部会

護できるものではないが、少なくとも次の条件の場合には十分な保護を保証することができる。すなわち図-1に示す角ばらない物体が11,600ジュールの位置のエネルギーに相当する高さから落下する場合である。

3.4 FOPS を構成する材料の温度に関する規定は FOPS の脆性破壊に対する抵抗性を確認するためのもので、実際の運転時の気温と直接関係づけたものでない。

3.5 落下物の実際の状況は荷重は、動的であり、多分衝撃であるゆえに、いわゆる静荷重における安全係数は注意して使用されなければならない。FOPS の安全係数は静的な荷重への耐力よりもむしろエネルギー吸収能力や溶接部の設計や加工方法に一層関係するものである。

4. 実験室試験

4.1 試験設備は次のものを備えなければならない。

- (1) 図-1に示す鋼製標準落下重錘
- (2) 重錘を所要高さまで持ち上げる装置
- (3) 重錘を抵抗なく落下させる装置
- (4) 試験中、荷重により車両またはテストベッドがめり込まない丈夫な地面
- (5) 試験中、FOPS の DLV 内への侵入を決定する次の装置

① FOPS のいかなる部分でも DLV 内に侵入した場合、それを示すことのできる材料でできた DLV または FOPS の天井裏に DLV 内に侵入したことを示すようグリースを塗っておいてもよい。

② DLV に対応させて適切に FOPS のたわみを示すことのできる十分な応答性のある動的計測システム

4.2 試験条件

(1) 計測精度は FOPS のたわみ計測において測定最大たわみの $\pm 5\%$ の精度とする。

(2) 車両またはテストベッドの条件は次のとおりとする。

① 試験される FOPS はその車両に実際に使用される場合と同じ状態で車両本体に取付けられる。ただし、この際、必ずしも車両全体を用いる必要はなく、FOPS の取付ける部分が実際の構造と同じで、テストベッドの垂直方向のスティフネスが実車の場合より小さくなければよい。

② FOPS を実車に取付けて試験をする場合は通

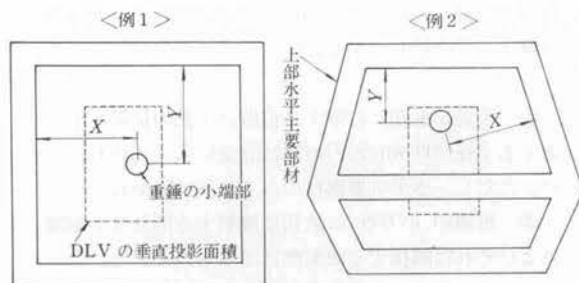


図-2 落下試験打撃点

常のアタッチメントやペーロードの有無は自由とする。すべての土工装置は運搬姿勢に置く。空気タイヤを含むすべての懸架装置は運転時の状態とする。スティフネス可変の懸架装置にあっては最大スティフネスの状態に調整する。窓や通常取りはずしのできるパネル等は FOPS の強度に影響を与えないようあらかじめ取りはずしておく。

4.3 試験要領は次の手順により行われる。

(1) 標準重錘を小端部を下にして FOPS の上方位置に据える(注:標準重錘の代替重錘として最大直径を400mmの半球形または球形の重錘で、11,600ジュールの位置のエネルギーを発生できる能力のあるものを使用してもよい)。

(2) 重錘の小端は DLV の FOPS 頂部に対する垂直投影面積内に完全に入るよう位置しなければならない。すなわち、

① FOPS の上部水平主要部材が DLV の投影面積内にない場合には重錘の中心は上部水平部材からの距離の和が最大になるような点に置くものとする(図-2の例1の $X+Y$)。

② FOPS の上部水平主要部材が DLV の投影面積内に入ってくる場合には重錘は投影面積の最も大きいセグメント内に置くものとする。この際、重錘の中心は上部水平部材からの距離の和が最大になるような点に置かなければならない(図-2の例2の $X+Y$)。

(3) 重錘を、図-1に示した形の重錘の質量により11,600ジュールの位置のエネルギーに相当する高さまで鉛直上方に引上げる。また、重錘は FOPS に最大たわみを発生させる位置を打撃するよう据える(注:位置のエネルギー11,600ジュールを発生させるため重錘は高さ3.5~5.2mの間に持ち上げる。試験をする場合の高さは重錘の質量によりこの間に決定する)。

(4) 重錘を FOPS 上に落下させる際はなんらかの拘束もないように落下させなければならない。

ISO規格紹介 ISO部会

(5) 重錘が完全に上記の位置および姿勢で FOPS を打撃することはむずかしいので、次の許容事項を設ける。

① 重錘が最初に打撃する位置は上記の位置を中心とする半径 200 mm の円の中に完全にあっていけばよい。ただし、水平主要部材のある位置は除かれる。

② 重錘の FOPS に最初に接触する部分は小端部およびそれに隣接する曲面部に限るものとする。

③ はね返りによる第 2 回以降の打撃の際の重錘の位置や姿勢に関しては向きも規制されない。

5. 性能基準

5.1 FOPS システムの保護性能は運転室あるいは保護構造物が重錘に打撃された後、安全圏が完全に保たれているかどうかにより評価される。すなわち、標準重錘による打撃試験において、第 1 回およびそれ以降の打撃によっても保護構造物のいかなる部分も ISO 3164 に定められた DLV の範囲内に入ることがあってはならない。重錘が FOPS を貫通することは FOPS が破損したものとみなす。

5.2 構造物が FOPS と ROPS (転倒時保護構造) を兼用している場合には同時に ISO 3471 に定められた ROPS に要求される性能基準を満たさなければならない。ROPS を含まない場合は試験中に DLV が侵害されないかぎり FOPS を支える別の構造物を使用してもよい(注: 同じ構造物が FOPS と ROPS の両方の試験に用いられる場合にはまず重錘落下試験を先に行い、その後 FOPS のカバーの凹みを修正するか、またはカバーを取替えて ROPS のための試験を行うものとする)。

5.3 温度に関する材料の要求

(1) 実験室評価試験は FOPS および車両フレームを構成する全部材を -17.8°C 以下に保たれた状態で行わなければならない。

(2) もし試験をこの温度で行わない場合には次に示す最小材料要求を満足するものでなければならない。

① FOPS を車両フレームに、または FOPS カバーをその支持構造物に取付けるボルトおよびナット、また、FOPS の構造部材を接続するボルトおよびナットは、ISO/R 898/I プロパティークラス 8.8 または 10.9 のボルトおよび ISO/R 898/II プロパティークラス 8 または 10 のナットを使用すること。

② FOPS, ROPS の構造部材あるいは FOPS カバーおよびそれらを車両フレームに取付けるためのマ

ウントの材料は次に示すシャルピー-V ノッチ衝撃強度のいずれかを有するものであること。

| 試験片寸法 | 試験温度 | 吸収エネルギー |
|-----------|-------|---------|
| 10×10 mm | -30°C | 10.8 J |
| 10× 5 mm | -30°C | 7.5 J |
| 10×2.5 mm | -30°C | 5.5 J |

(注) 試験片はロール圧延方向であり、FOPS 用として成形あるいは溶接する以前の板、管、形鋼等から取らなければならない。管あるいは形鋼からの試験片は最長寸法の中央部から取り、溶接部を含んではならない。

(3) FOPS に使用される材料は、運転員あるいは整備員の作業範囲に鋭利な角や端部が残らないように加工されなければならない。

—高橋 悦郎—

建設機械化研究所抄報

<No. 121>

- 346. 臨海コンクリート工業コンクリートプラント船“第一りんかい号”
- 347. 小松 D 50 A-16 型ブルドーザ

346. 臨海コンクリート工業コンクリートプラント船“第一りんかい号”

プラント船に搭載された連続式ミキサの練り混ぜ性能試験を JIS A 1119 に準じて実施した。なお、試験は同船を建造した造船所内で係船状態で行った。詳細は「研報 77-7」を参照されたい。

試験の結果は次のとおりである。

- ① コンクリート中の空気を含まないモルタルの単位容積重量差は 0.8% 以下
- ② コンクリート中の単位粗骨材の重量差は 5% 以下
- ③ したがって、コンクリートは均等に練り混ぜられていると判断できる。

347. 小松 D 50 A-16 型ブルドーザ

試験は JIS D 6503 (履帯式トラクタ性能試験方法) および JIS D 6507 (履帯式ブルドーザ作業試験方法) に従って以下の項目について実施された。詳細については「研報 77-8」を参照されたい。

- ① 機関性能試験：図-347.1 参照
- ② 定置試験

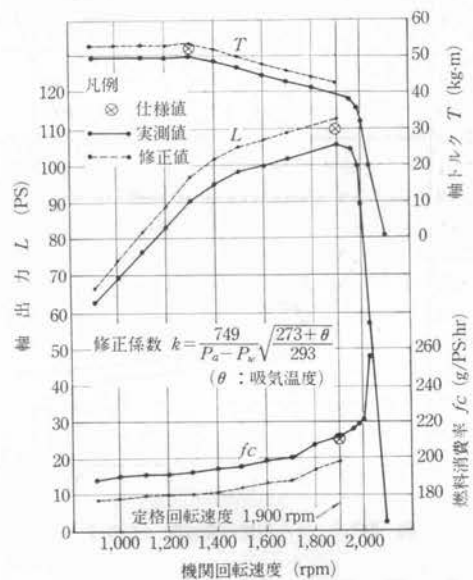


図-347.1 機関性能曲線図

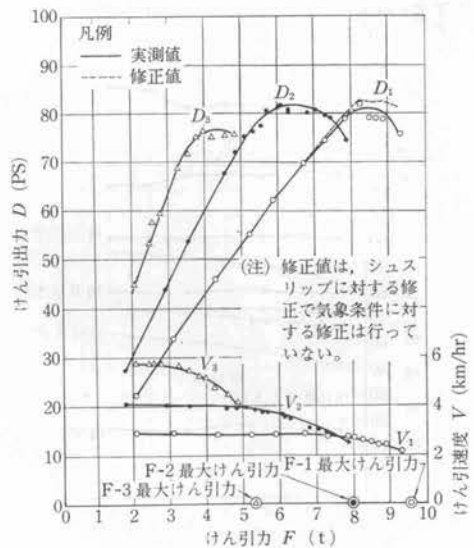
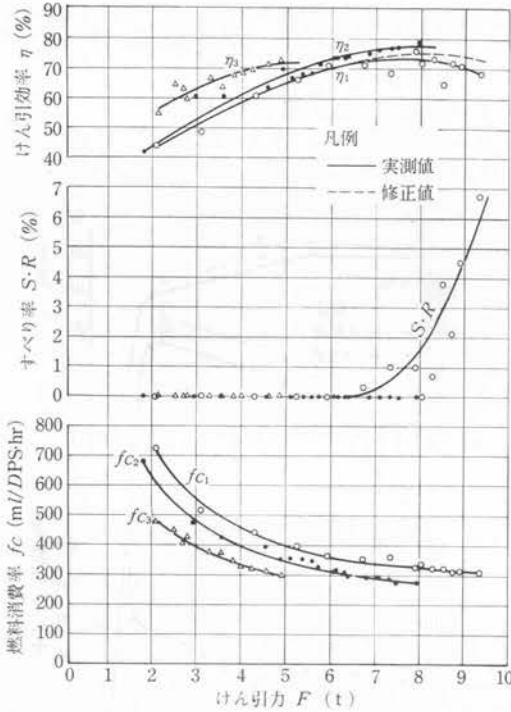
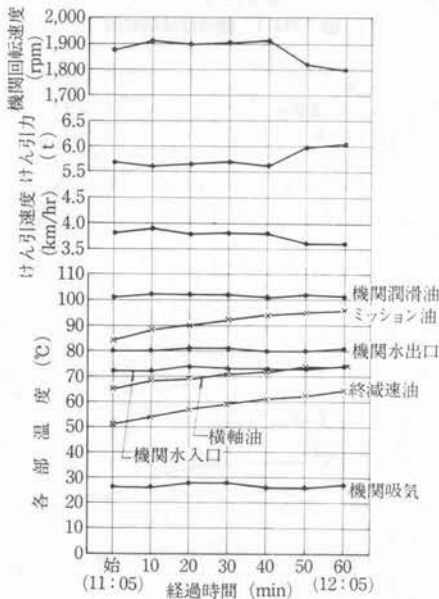


図-347.2 けん引性能曲線図 (その 1)

- ③ 走行性能試験：最高速度平地 10 km/hr
25° 坂路 4 km/hr
- ④ けん引性能試験：図—347.2～図—347.4 参照
- ⑤ 作業性能：図—347.5 参照
- ⑥ 運転・操作性能試験
- ⑦ 騒音・振動測定：図—347.6～図—347.7 参照

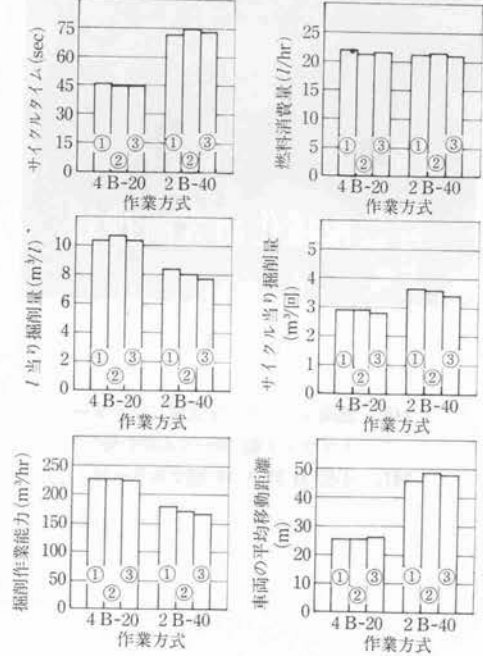


図—347.3 けん引性能曲線図 (その 2)

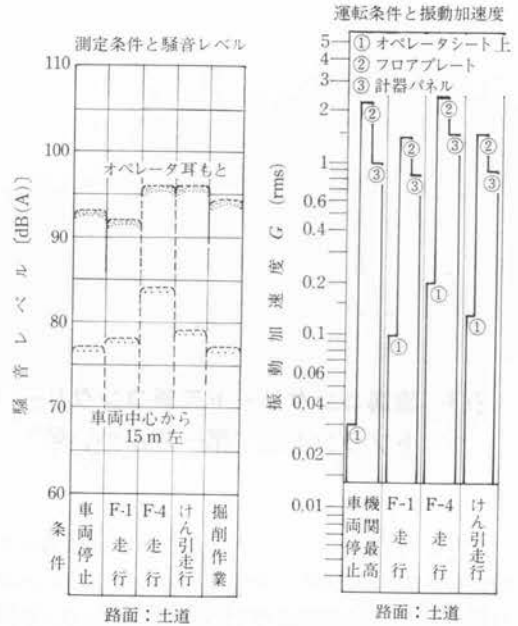


図—347.4 連続けん引試験成績図

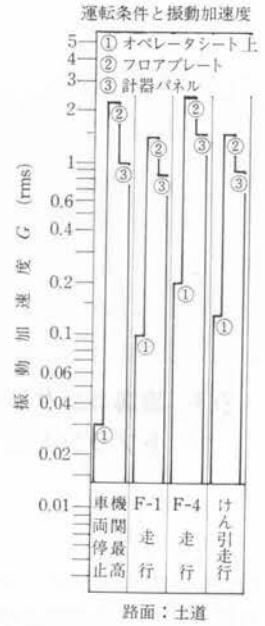
(注) 4B-20はブレード幅の4倍で、掘削長さ20m、
2B-40はブレード幅の2倍で、掘削長さ40mを示す。



図—347.5 掘削運搬作業試験成績図



図—347.6 騒音測定結果

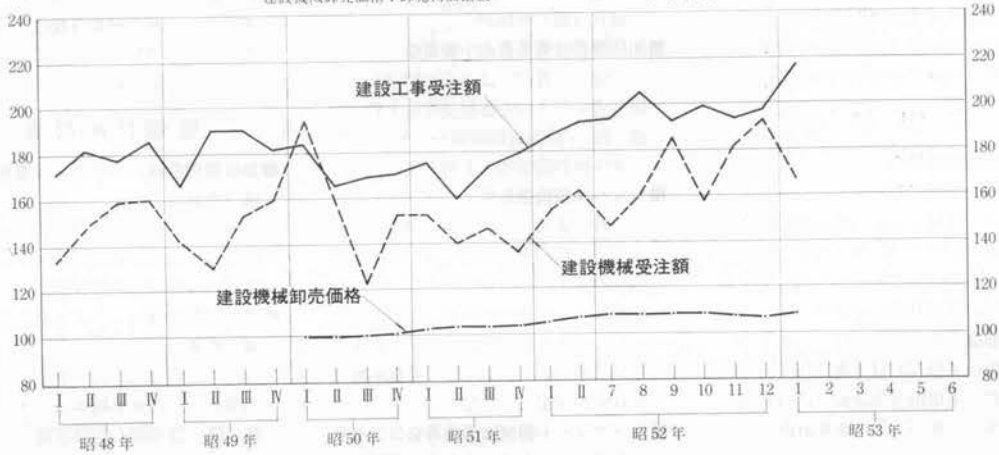


図—347.7 振動測定結果

統計調査部会

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移

指数基準：昭和45年平均=100（建設機械卸売価格→昭和50年平均=100）
 建設工事受注額：大手43社受注額（季節調整済）……建設省
 建設機械受注額：機械受注統計（機種別）……経済企画庁
 建設機械卸売価格：卸売物価指数……日本銀行



建設工事受注（第1次43社分）（受注高）——季節調整済

（単位：百万円）

| 昭和年月 | 総計 | 発注者別 | | | | 工事種類別 | | 未消化工事高 | 施工高 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 民間 | | | 官公庁 | 建築 | 土木 | | |
| | | 計 | 製造業 | 非製造業 | | | | | |
| 48年 | 6,174,810 | 3,839,853 | 1,032,805 | 2,805,340 | 2,054,566 | 3,683,362 | 2,493,795 | 4,829,545 | 5,317,098 |
| 49年 | 6,280,613 | 3,430,423 | 988,025 | 2,437,866 | 2,457,698 | 3,477,514 | 2,804,225 | 4,587,849 | 6,342,655 |
| 50年 | 5,943,050 | 2,957,409 | 662,663 | 2,292,478 | 2,566,389 | 3,214,287 | 2,723,010 | 4,852,787 | 5,865,193 |
| 51年 | 5,927,935 | 2,970,353 | 571,381 | 2,400,991 | 2,500,714 | 3,256,972 | 2,666,704 | 5,176,842 | 5,681,692 |
| 52年 | 6,672,561 | 3,231,053 | 611,512 | 2,619,019 | 2,993,535 | 3,526,572 | 3,142,915 | 5,885,963 | 6,165,102 |
| 52年1月 | 548,726 | 269,618 | 56,511 | 212,524 | 255,680 | 293,560 | 255,029 | 5,219,052 | 494,585 |
| 2月 | 523,269 | 261,952 | 51,990 | 211,774 | 219,816 | 316,587 | 202,581 | 5,281,910 | 486,234 |
| 3月 | 538,166 | 270,447 | 55,872 | 213,567 | 215,682 | 277,504 | 261,894 | 5,353,525 | 507,056 |
| 4月 | 539,994 | 272,934 | 47,596 | 224,106 | 208,050 | 276,782 | 264,277 | 5,484,526 | 486,137 |
| 5月 | 574,345 | 283,377 | 53,036 | 230,785 | 256,249 | 314,816 | 259,232 | 5,551,567 | 505,942 |
| 6月 | 549,250 | 238,978 | 48,544 | 193,650 | 257,007 | 268,581 | 272,394 | 5,609,978 | 506,489 |
| 7月 | 557,052 | 264,780 | 51,793 | 213,661 | 259,567 | 288,600 | 265,952 | 5,655,348 | 511,877 |
| 8月 | 590,763 | 257,809 | 41,490 | 214,799 | 297,090 | 299,862 | 293,152 | 5,749,286 | 526,728 |
| 9月 | 553,685 | 253,265 | 40,369 | 211,845 | 293,000 | 284,183 | 271,372 | 5,775,744 | 528,386 |
| 10月 | 571,059 | 291,268 | 59,704 | 231,002 | 264,043 | 301,049 | 277,328 | 5,852,966 | 525,276 |
| 11月 | 557,353 | 279,109 | 52,009 | 226,835 | 224,311 | 295,976 | 259,512 | 5,828,263 | 551,856 |
| 12月 | 568,899 | 287,516 | 52,598 | 234,471 | 243,040 | 309,072 | 260,192 | 5,885,963 | 534,536 |
| 53年1月 | 622,581 | 290,316 | — | — | 266,723 | — | — | — | — |

53年1月は速報値

建設機械受注実績

| 昭和年月 | 48年 | 49年 | 50年 | 51年 | 52年 | 52年1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 53年1月 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 建設機械 | 5,586 | 5,417 | 5,855 | 5,344 | 6,112 | 412 | 452 | 562 | 496 | 483 | 529 | 455 | 499 | 575 | 487 | 565 | 595 | 520 |

建設機械卸売価格指数

| 昭和年月 | 50年平均 | 51年平均 | 52年平均 | 52年1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 53年1月 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 建設機械（9品目） | 100 | 103.4 | 107.2 | 104.2 | 105.4 | 106.2 | 106.8 | 107.4 | 108.1 | 108.7 | 108.4 | 108.5 | 108.5 | 107.8 | 106.9 | 108.5 |
| 掘削機（2品目） | 100 | 102.5 | 106.8 | 102.8 | 103.1 | 103.8 | 104.8 | 107.0 | 108.6 | 108.0 | 108.3 | 109.9 | 109.8 | 107.7 | 108.7 | |
| 建設用トラック | 100 | 105.5 | 109.4 | 105.7 | 107.8 | 109.0 | 109.0 | 109.0 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 110.6 | 114.1 |

- 注1. 昭和48年～52年6月は四半期ごとの平均値で示した。
- 注2. 「建設工事受注額」において大手43社のシェアは約24～26%である。
- 注3. 「建設機械卸売価格」は9品目（6機種、輸出入を含む）につき加重平均した指数である。
- 注4. 「建設工事受注額」の季節調整値は季節指数の変更による改定を行った。
- 注5. 「建設機械卸売価格指数」は昭和52年12月改定された。

行事一覽

(昭和53年2月1日～28日)

運営幹事会小委員会

日時：2月7日(火)14時～
出席者：田中康之幹事長ほか12名
議題：軽井沢分室資料準備について

広報部会

■機関誌編集委員会

日時：2月14日(火)12時～
出席者：桑垣悦夫委員長ほか24名
議題：①昭和53年4月号(第338号)原稿内容の検討、割付 ②同6月号(第340号)の計画

■広報部会

日時：2月24日(金)15時～
出席者：桑垣悦夫部会長ほか13名
議題：昭和53年度事業計画について

機械技術部会

■コンクリート機械技術委員会コンクリートポンプ・トラックミキサ分科会

日時：2月7日(火)13時半～
出席者：三浦満雄委員長ほか11名
議題：ハンドブックの原稿読合せ

■ダンプトラック技術委員会専用ダンプトラック分科会

日時：2月15日(水)14時～
出席者：北畑昌平委員長ほか6名
議題：専用ダンプトラック性能試験方法(案)の見直し審議

■潤滑油研究委員会

日時：2月16日(木)13時半～
出席者：下川哲司幹事ほか7名
議題：建設機械用潤滑油が機械に及ぼす影響について

■シールド掘進機技術委員会小委員会

日時：2月16日(木)13時半～
出席者：小竹秀雄委員長ほか16名
議題：シールド掘進機標準仕様書様式(案)の検討

■油圧機器技術委員会小委員会

日時：2月22日(水)13時～
出席者：井上和夫委員長ほか1名
議題：「建設機械整備ハンドブック」油圧機器整備編の原稿作成

■ショベル技術委員会

日時：2月24日(金)13時半～
出席者：杉山庸夫委員長ほか19名
議題：①ISO/TC 127/SC 1 N 173 油圧ショベルの掘削力、N 174 油圧ショベルの負荷容量に対する日本意見について ②ショベル系掘削機新JISの制定について

■コンクリート機械技術委員会コンクリートポンプ・トラックミキサ分科会

日時：2月28日(火)13時半～
出席者：三浦満雄委員長ほか10名
議題：ハンドブック最終原稿の審議

施工技術部会

■原位置土質・岩質測定研究委員会

日時：2月3日(金)14時～
出席者：川崎浩司委員長ほか16名
議題：最近開発された傾斜計と流速計について

■骨材生産委員会砕砂研究分科会

日時：2月15日(水)14時～
出席者：塚原重美幹事ほか16名
議題：具体的内容の検討

■建設廃棄物の処理・再利用法委員会

日時：2月22日(水)14時～
出席者：芳野重正委員長ほか9名
議題：再生骨材および再生コンクリートの使用規準(案)について

■橋梁工事機械化施工委員会基礎工法分科会

日時：2月23日(木)14時～
出席者：三瀬 純委員長ほか4名
議題：① PCウェル工法の審議 ② 今後の作業方針

整備技術部会

■建設機械整備ハンドブック委員会管理編小委員会

日時：2月7日(火)12時～
出席者：渡辺和夫幹事ほか5名
議題：管理編の原稿審議

■建設機械整備ハンドブック委員会管理編小委員会

日時：2月22日(水)12時～
出席者：二宮嘉弘幹事ほか8名
議題：管理編の原稿審議

調査部会

■新機種新工法調査委員会新工法調査小委員会

日時：2月20日(月)14時～
出席者：宮口正夫小委員長ほか9名
議題：新工法調査報告原稿のとりまとめ

ISO部会

■第2委員会

日時：2月14日(火)14時半～
出席者：高橋悦郎委員長ほか10名
議題：① DP 6393 静止状態騒音テスト法(エキスカベータ)の審議

新刊図書案内

建設工事に伴う 騒音振動対策ハンドブック

A5判 250頁 頒価 4,000円(会員 3,600円) 千300円

□申込先□ 社団法人 日本建設機械化協会

東京都港区芝公園3丁目5番8号機械振興会館内
電話 東京(433)1501 振替口座 東京7-71122番

- ② DP 6394 同上 (履帯式ローダ)の審議 ③ DP 6395 同上 (履帯式トラクタ)の審議 ④ DP 6396 同上 (車輪式ローダ)の審議

■第3委員会第2小委員会

- 日時: 2月16日(木)14時～
出席者: 内田一郎小委員長ほか5名
議題: プルドーザ用カッティングエッジ郵便投票案の作成

■第1委員会

- 日時: 2月23日(木)14時～
出席者: 大橋秀夫委員長ほか7名
議題: ①N 173, 174 エキスカペータ関係文献の審議 ②N 157 Ground speed の審議 ③N 158 Brake performance の審議

標準化会議および規格部会

■規格部会第2委員会

- 日時: 2月8日(水)13時半～
出席者: 高橋悦郎委員長ほか4名
議題: ISO 3457 防護装置の協会規格案の審議

■規格部会運営連絡会

- 日時: 2月17日(金)14時～
出席者: 鎌田矩夫部会長ほか8名
議題: ①昭和52年度事業報告および53年度事業計画について ②第1, 第2委員会活動状況報告 ③標準化会議にかけける予定の規格案の審議

■規格部会第1委員会

- 日時: 2月27日(月)14時～
出席者: 谷口 進委員長ほか5名
議題: ①運営連絡会で審議された規格案の見直し ②ISO 4510 日常整備調整用工具の協会規格案の作成

■規格部会第2委員会

- 日時: 2月28日(火)13時半～
出席者: 高橋悦郎委員長ほか6名
議題: ISO 3457 防護装置の協会規格案の作成

業種別部会

■商社部会

- 日時: 2月17日(金)14時～
出席者: 柏 忠二部会長ほか34名
議題: ①海外工事現場における建設機械の使用状況と問題点について ②中古建設機械輸出の実情と問題点について

■サービス業部会

- 日時: 2月23日(木)15時～
出席者: 久保田栄部会長ほか10名
議題: 労働省特定建設機械の自主点検制度のその後の動きについて

その他

■本部・支部・研究所打合せ会

- 日時: 2月24日(金)～25日(土)
出席者: 金井 栄事務局長ほか14名
議題: 「公益法人会計基準」の実施について

支部行事一覧

北海道支部

■調査部会建設機械損料調査委員会

- 日時: 2月2日(木)13時半～
出席者: 和田清高委員長ほか12名
議題: 公共工事発注官公庁業務担当者に昭和53年度改訂建設機械損料の概要について説明

■技術部会新機種新工法委員会

- 日時: 2月6日(月)13時半～
出席者: 井上 清委員長ほか7名
議題: ①新機種新工法に関するアンケート調査実施 ②新機種資料の提供 ③同委員会の昭和53年度事業計画案および予算案について

■調査部会建設機械損料調査委員会

- 日時: 2月9日(木)13時半～
出席者: 大杉幹夫部会長ほか3名
議題: ①昭和53年度改訂建設機械損料算定表北海道版の発行について ②昭和53年度改訂建設機械損料説明会の開催について

■技術部会建設機械出張車検対策委員会

- 日時: 2月10日(金)13時半～
出席者: 佐々木 進委員長ほか11名
議題: 昭和53年度の建設機械出張車検対策について

■調査部会建設機械損料調査委員会

- 日時: 2月22日(水)13時半～
出席者: 大杉幹夫部会長ほか16名
議題: ①昭和53年度改訂建設機械損料概要説明 ②昭和53年度改訂建設機械等損料算定表, 鋼橋 PC 橋架設用仮設備等損料算定表北海道版の発行について ③昭和53年度改訂建設機械損料説明会開催について

■広報部会展示会委員会

- 日時: 2月23日(木)13時半～
出席者: 梶浦春雄委員長ほか8名
議題: ①昭和53年度建設機械展示会予算案について ②同委員会の昭和53年度事業計画案および予算案について

■建設機械電装品講習会

- 日時: 2月24日(金)9時～
場所: 札幌市北海道経済センター
聴講者: 46名

内容: 電気の基礎知識, 電装品の日常点検および取扱上の注意点, オルタネータとレギュレータ, スターターモータとセーフティリレー, 予熱およびライト・ヒータ等, バッテリー, 故障探究, 建設機械と安全

■建設機械油圧装置講習会

- 日時: 2月25日(土)9時～
場所: 札幌市北海道経済センター
聴講者: 55名
内容: 建設機械の油圧概要, 維持管理と日常点検, 故障診断, 油圧制御弁・油圧ポンプ・回路

■2級建設機械施工技術検定学科講習会

- 日時: 2月27日(月)～3月2日(木)
場所: 札幌市北海道経済センター
聴講者: 57名
内容: ①共通問題の土木工学一般および建設機械一般 ②第1種から第6種までの種目別について講義 ③受験上の参考事項 ④模擬問題によるテスト実施とその解説

■1級建設機械施工技術検定学科講習会

- 日時: 2月27日(月)13時～
場所: 札幌市北海道経済センター
聴講者: 21名
内容: ①最近の試験問題の出題傾向と学科, 実技試験についての勉強方法 ②受験上の参考事項 ③模擬問題によるテスト実施とその解説

中部支部

■広報部会第2分科会

- 日時: 2月6日(月)15時～
出席者: 山根 昭主査ほか3名
議題: 工場見学会の実施について

関西支部

■建設機械整備技能士技能検定に関する学科講習会

- 日時: 2月4日(土)13時～
場所: 大阪科学技術センター
講師: 宮川禎二氏
聴講者: 55名

■建設業部会建設用電気設備特別委員会第104回専門委員会

- 日時: 2月7日(火)14時～
出席者: 工藤智昭主査ほか13名
議題: 建設用負荷設備機器点検保守のチェックリスト(最終案)の検討

■建設業部会建設用電気設備特別委員会第86回研究会

- 日時: 2月7日(火)16時～
出席者: 三浦士郎主幹代理ほか11名
議題: 建設工事用400V級電気設備施工指針(最終案)の検討

■建設機械整備技能士技能検定ペーパーテスト

日時：2月12日(日)13時～
場所：近畿大学

受験者：1級11名，2級82名

■技術部会第70回摩耗対策委員会

日時：2月24日(金)14時～
出席者：室 達朗委員長ほか7名
議題：①摩耗に関する文献調査について ②研究成果中間報告について ③リッパチップの硬度変化について ④昭和53年度委員会の事業計画案について

■技術部会第11回新機種新工法委員会

日時：2月28日(火)14時～
出席者：柿坂直昭委員長代理ほか20名
議題：新機種新工法に関する事例紹介 ①共同溝工事における地盤沈下対策工法について(青木建設) ②場所打ちくい斜工法について(三菱重工業) ③泥水処理に使用する分流機について(大成建設)

中国支部

■建設機械の騒音対策に関する講演会

日時：2月23日(木)13時～
場所：広島YMCA

受講者：75名

内容：ブルドーザ，コンプレッサ，ブレーカ，油圧ショベルの各種騒音対策の現状について

九州支部

■広報部会

日時：2月8日(水)11時～
出席者：吉田 信部会長ほか8名
議題：①見学会の打合せ ②昭和53年度事業計画および予算について

■整備部会

日時：2月15日(水)11時～
出席者：吉田幸男委員長ほか8名
議題：昭和53年度事業計画および予算について

■施工部会

日時：2月17日(金)11時～
出席者：阿久根学委員長ほか8名
議題：昭和53年度事業計画および予算について

■見学会(技術部会主催)

日時：2月21日(火)9時半～
見学先：福岡県遠賀郡芦屋町航空自衛隊芦屋基地および大林組・奥村組共同企業体施工の選賃川河口堰工事
参加者：43名

■第12回運営幹事会

日時：2月22日(水)13時半～
出席者：東原 豊幹事長ほか10名
議題：①各部会(技術部会を除く)の昭和53年度事業計画，予算案の報告 ②3月実施の見学会について ③その他の議題について

■技術部会

日時：2月28日(火)11時～
出席者：新開節治部会長ほか8名
議題：昭和53年度事業計画および予算について

編集後記



国内の景気，雇用情勢が依然厳しさを増しておりますが，建設関連事業では，公共事業と併せて電力設備投資をテコとする積極策がとられ，一部に明るいきざしも現われてきて

おります。

本号では，最近関心の深い石油備蓄，省エネルギー，水力，火力，原子力発電などエネルギー問題に関連ある報文を多くまとめてみました。

“巻頭言”には通産省の鈴木産業機械課長から「新たな対応を迫られる建設機械」と題して，これからの建設機械産業の行方と国の助成策についての考え方をまとめていただきました。また，“随想”には，村山京大名誉教授から「内挿と外挿」のお話しをお寄せいただきました。新しい技術開発を進めるに当り，発想

の原点の重要性について事例にもとづいたお話しは，大変時宜を得たものといえましょう。

さらに，去る1月，新庄市で開催されました「除雪機械展示実演会」の見学記を東北支部よりいただきました。

本号が皆様のお手元へ届く頃は新緑に映え，建設工事も活発になる頃と存じますが，皆様のより一層のご活躍を祈ってやみません。

終りに，ご多忙中にもかかわらずご執筆いただきました各位に対し厚くお礼申し上げます。(合田・三浦)

No. 338 「建設の機械化」 1978年4月号

〔特価〕1部600円
年間4,800円(前金)

昭和53年4月20日印刷 昭和53年4月25日発行(毎月1回25日発行)

編集兼発行人 最上武雄

印刷人 大沼正吉

発行所

社団法人 日本建設機械化協会

〒105 東京都港区芝公園3-5-8(機械振興会館内) 電話(03)433-1501

建設機械化研究所 〒417 静岡県富士市大淵3154(吉原郵便局区内)

北海道支部 〒060 札幌市中央区北3条西2-6 富山会館内

東北支部 〒980 仙台市国分町3-10-21 徳和ビル内

北陸支部 〒951 新潟市東区前通六番町1061 中央ビル内

中部支部 〒460 名古屋市中区栄4-3-26 昭和ビル内

関西支部 〒540 大阪市東区谷町1-50 大手前建設会館内

中国支部 〒730 広島市八丁堀12-22 築地ビル内

四国支部 〒760 高松市福岡町4-28-30 小竹ビル内

九州支部 〒810 福岡市中央区舞鶴1-1-5 舞鶴ビル内

取引銀行 三菱銀行銀座支店

振替口座 東京7-71122番

電話(0545)35-0212

電話(011)231-4428

電話(0222)22-3915

電話(0252)23-1161

電話(052)241-2394

電話(06)941-8845

電話(0822)21-6841

電話(0878)21-8074

電話(092)741-9380

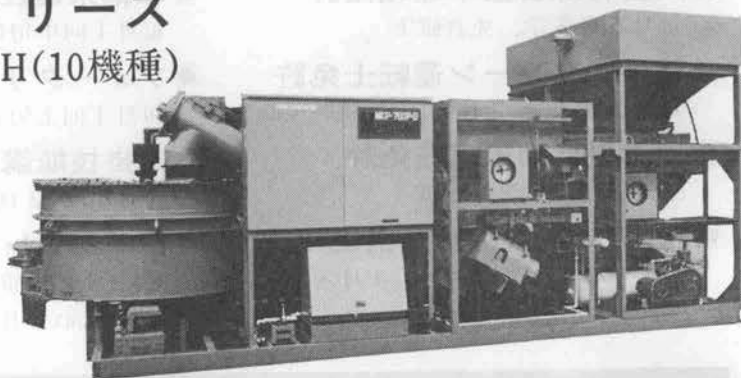
印刷所 株式会社技報堂 東京都港区赤坂1-3-6

コンパクトで計量精度は抜群…


丸友の 移動式生コンプラント

製造・販売・リース
生産量 10～50 m³/H(10機種)

電子制御自動式
及び簡易自動式



(工事の内容により御選定下さい)

 丸友機械株式会社

本社 名古屋市東区泉一丁目19番12号
〒461 電話<052>(951)5381代
東京営業所 東京都千代田区神田和泉町1の5
〒101 ミツバビル 電話<03>(861)9461代
大阪営業所 大阪市浪速区芦原2丁目3の8
〒556 山下ビル 電話<06>(562)2961代
春日井工場 愛知県春日井市宮町73番地
〒486 電話<0568>(31)3873代

建設機械

竹田策三著 B5判・168頁・1900円

合理的な施工計画をすすめる上で、土木事業に合致した建設機械の選択・利用は重要な要素の一つである。本書は、多種多様な建設機械の中から一般的と思われる土工作業機械を扱い、それらのメカニズムや運用法について、数多くの写真版・イラストを用いて解説したものである。

■目次 建設機械の意義/建設機械化の歴史/ブルドーザ/スクレーバ/ショベル系掘削機械/ダンプトラック/建設車両用タイヤ/転圧機械/モータグレーダ/作業船/海洋開発機器/建設機械の整備/機関/建設機械の燃料と潤滑油/建設機械における償却費の計算と減価償却

土木施工法

[森北土木工学全書17]

松尾友也編 A5判・384頁・2200円

新防雪工学ハンドブック

㈱日本建設機械化協会編
A5判・530頁・4800円

土木施工ハンドブック

成瀬・谷藤・沼田・種谷監修
B5判・1112頁・9800円

新土木設計ハンドブック<全2巻>

成瀬・本間・谷藤編集
B5判・Ⓔ8000円Ⓕ9000円

道路施設工学

=安全・制御・公害防止
市原・枝村編 A5判・368頁・4000円

 森北出版

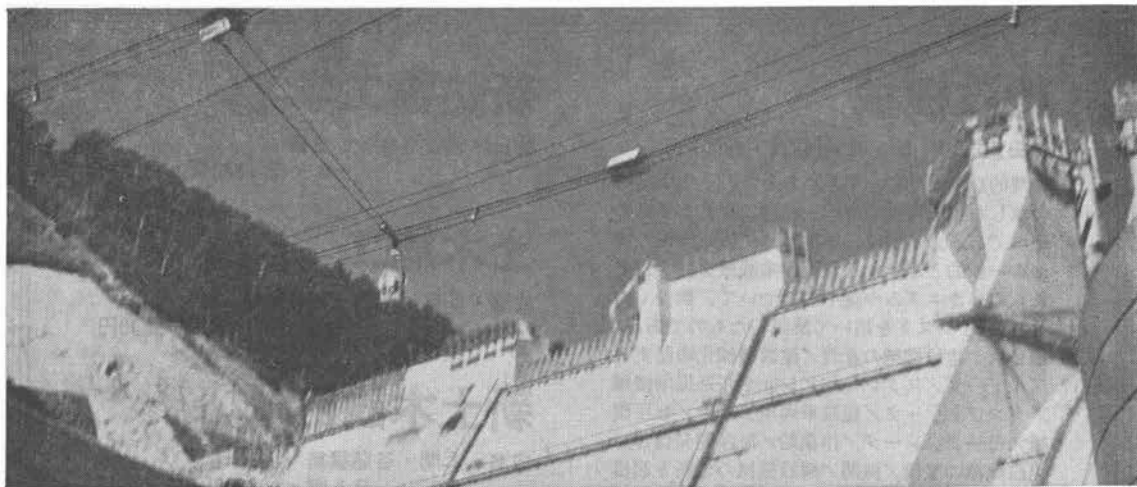
〒102・東京都千代田区富士見1-4-11
☎03-265-8341代・振替<東京>1-34757

“プロ”への近道・全国随一

- 大型特殊自動車運転免許
毎月5日入学、免許確実
- 車輛系建設機械運転技能講習
毎月1回中旬に実施、修了証交付
- 移動式クレーン運転士免許
毎月2回入学(9日間)実技試験免除
- フォークリフト運転技能講習
毎月1回月上旬に実施、修了証交付
- けん引自動車運転免許
随時練習、懇切な指導
- 玉掛技能講習
毎月1回(3日間) 修了証交付
- 自動車・建設機械整備士免許
高校卒2ヵ年課程、毎年4月入学
2級自動車整備士養成コース
- 移動式クレーン特別教育
(つり上げ荷重5トン未満)
毎月1回(3日間) 修了証交付

学校法人 久留米工業大学 久留米建設機械専門学校

〒834-01 福岡県八女郡広川町大字新代1428-21 電話 09433②0281(代)



特許 南星の複線式 H型ケーブルクレーン

- ★主索2本の間何処からでも積卸しが可能で広範囲に打設が出来る。
- ★主索2本は長さが相違しても、高さの差があっても可能で、地形に制約されずに設計が容易である。又地盤の切削が必要でない。
- ★遠隔コントロール装置により操作が容易で、サイリスタ、渦流ブレーキ制御方式で速度制御が円滑である。



株式会社 南星

本社工場 熊本市十禅寺町4-4 TEL 0963(52)8191(代)

東京支店 東京都港区西新橋1-18-14(小里会館ビル2F) TEL 03(504)0831(代)

営業所 札幌011(781)1611/盛岡0196(24)5231/仙台0222(94)2381/長

大 阪06(372)7371/広島0822(32)1285/福岡092(761)6709/熊

出張所 旭川0166(61)4166/金沢02422(3)1665/北関東0286(61)8088/前

松本0263(25)8101/新潟0252(74)6515/富山0764(21)7532/大

分0975(58)2765

駐在所 秋田0188(63)5746/鹿児島0992(20)3688

大口徑を高速で穿孔!!

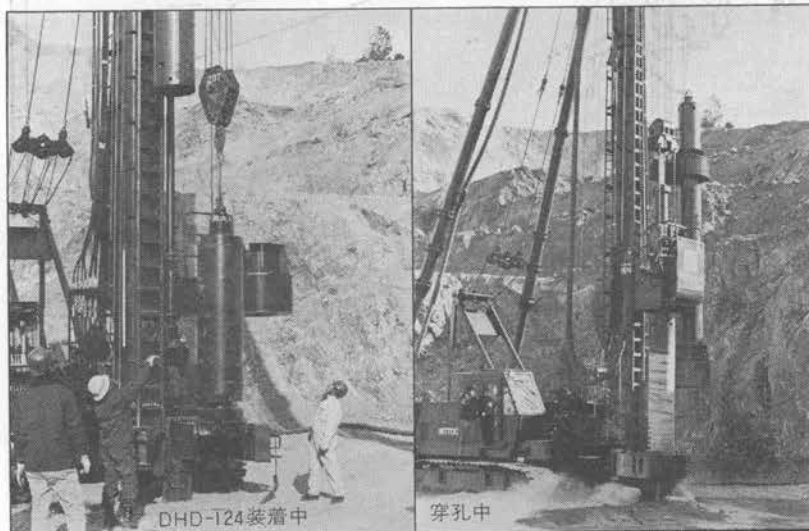
ビット径:762 ϕ mm

〔世界一の超大型ダウンホールドリル“スーパードリル”〕

モデル名: DHD-120, DHD-124, DHD-130

使用ビット径: 508mm, 610mm, 762mm

■DHD-124 国内テストに成功, 610 ϕ mmを深度31mまで驚異的スピードで穿孔しました。



DHD-124 装着中

穿孔中



孔径: 610 ϕ mm

テスト場所: (株)大英興業採石場埼玉県寄居町 岩質: 砂岩

インガソールランド “スーパードリル”

■この“スーパードリル”はインガソールランドにより開発されアラスカパイプラインで原油輸送パイプの支持用パイル孔を70,000本穿孔しました。いよいよ日本でも活躍を開始します。

【特徴】

- 大口徑を高速で穿孔できる。
- 硬岩をロータリー式に比べ数倍以上のスピードで穿孔できる。
- 泥水を使用しないので作業がキレイで単純化でき能率が良い。
- エアードリルのため連続的にくり粉が排出されるので穿孔効率が良い。
- 穴曲りが少ない。
- 水中穿孔でも全く問題ない。
- アメリカで多数の各種基礎及び土木工事に使用され抜群の穿孔力が実証されている。

ぜひ一度“スーパードリル”の使用をご検討下さい。

●詳細仕様は本誌
2月号P.30をご参照下さい。

1971-2071



日本インガソールランド株式会社

CENTURY II

〒106 東京都港区西麻布1丁目2番地7号(第17興和ビル)

☎(03) 403-0641~9

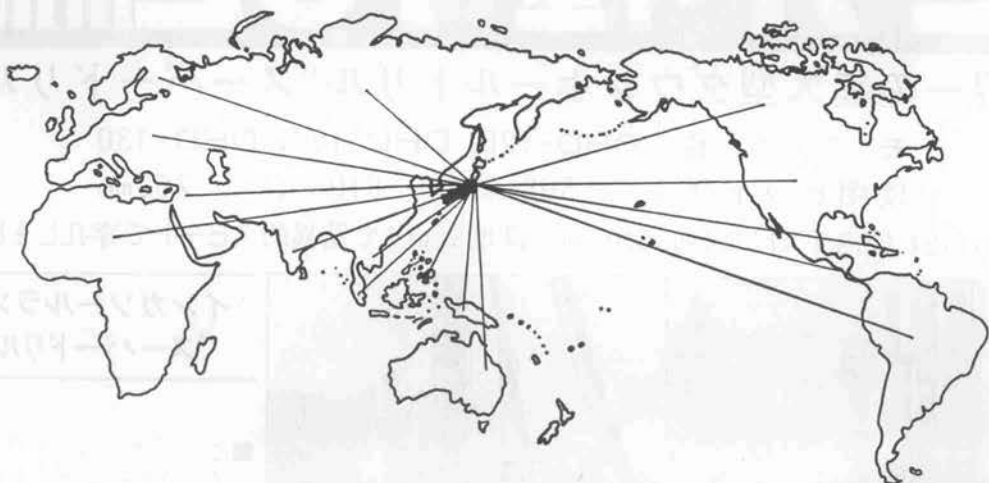


東京流機製造株式会社

本社 東京都港区西麻布1-2-7 (第17興和ビル)

〒106 ☎(03) 403-8181(代)

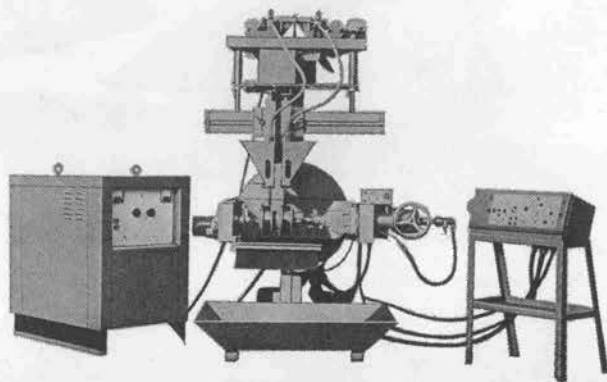
世界にはばたくマルマ製品



納入実績52ヶ国

主要製品 (建設機械整備 再生設備)

- ローラーアイドラ全自動溶接機
- トラックリンク自動溶接機
- ローラーアイドラプレス
- シュボルトインパクトレンチ
- トラックリンクプレス
- パーツワッシャー
- トラックローラーカラーリムーバー
- トラックローラーカラーインストラー
- ハイドロリックサービスプレス
- 油圧装置、電装装置、燃料装置
各テストスタンド



写真はローラーアイドラ全自動溶接機



マルマ重車輜株式会社

本社工場
名古屋工場
相模原工場

東京都世田谷区桜丘1丁目2番19号
愛知県小牧市小針中市場25番地
神奈川県相模原市大野台6丁目2番1号

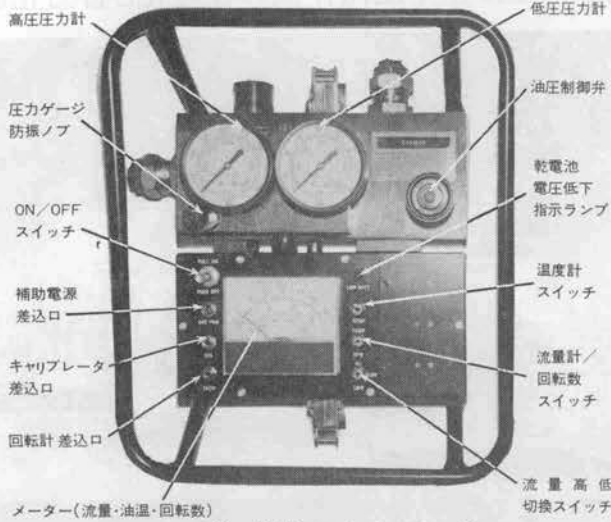
☎(03)429局2131(大代表)
☎(0568)77局3311(代)~3番
☎(0427)52局9211番

テレックス242-2367番 干156
テレックス4485-988番 干485
テレックス287-2356番 干229

POWER TEAM[®]
DIVISION OF OWATONNATool COMPANY

油圧装置テスター

HT 75型 300 ℓ /min(75GPM) 350kg /cm²(5000PSI)
HT200型 750 ℓ /min(200GPM) 350kg /cm²(5000PSI)



HT75型 操作コントロール

本機は最近の大型化及び複雑化された油圧装置の故障診断に最適のテスターです。

即ち工場及びフィールドにおける勤にたよる故障探究の時間と費用のムダを排除することができます。

特長

1. 流量、圧力、油温、回転数の正確迅速容易な計測可能(精度±2%以内)
2. ソリッドステート回路で信頼性最高
3. コンパクト、軽量で保護枠付(8.6kg)
4. 油圧回路のインライン試験可能
5. 目盛りはメトリック、ポンド両用

用途

建設機械、農業機械、一般機械、船舶用その他各種の油圧装置の故障探究。

“Snap-on Tools”[®]

世界最高の
品質を誇り
永久保証の……
手工具と整備用
診断機器



スナップ・オンツール / L&B 自動溶接機 / ロジャース油圧機器 }
O.T.C. パワーチーム製品 / フレックスホーン / “アルゼン”アルミ半田 }

日本総代理店



内外機器株式会社

本社 東京都世田谷区桜3丁目11番12号
電話 03-425-4331(代表) 加入電信242-3716 〒156
名古屋営業所 名古屋市中区千代田5丁目10番18号
電話052-261-7361(代表) 加入電信442-2478 〒460

動く仮設道路

土木
トンネル } 工事用

モノレール

現場での能率向上は先ず運搬作業の合理化と省力化から

用途

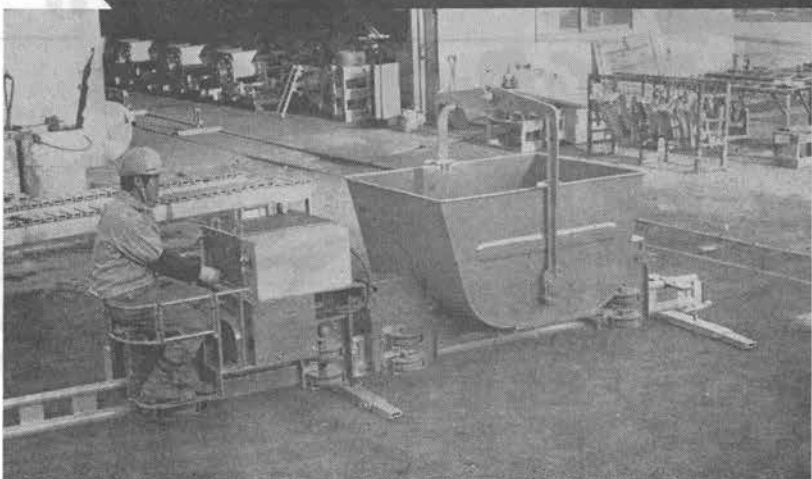
- 砂防堰堤、山地高所の資材運搬
- 干拓地など軟弱地盤での資材運搬
- 圃場内の送電線建設用資材運搬



●土木工事用モノレール

用途

- シールド工のズリ搬出資材運搬
- 下水道用管工のズリ搬出
- 最低0.7m径以上の上記工事に適応出来ます。



●トンネル工事用モノレール



発売元

日鉄鉱業株式会社

本社 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号(新船ビル) ☎03(284)0511(代表)
 北海道支店 ☎(011)561-5371 名古屋営業所 ☎(052)962-7701
 大阪支店 ☎(06)252-7281 仙台営業所 ☎(0222)22-5857
 九州支店 ☎(093)761-1631 広島営業所 ☎(0822)43-1924



製造元

株式会社 嘉穂製作所

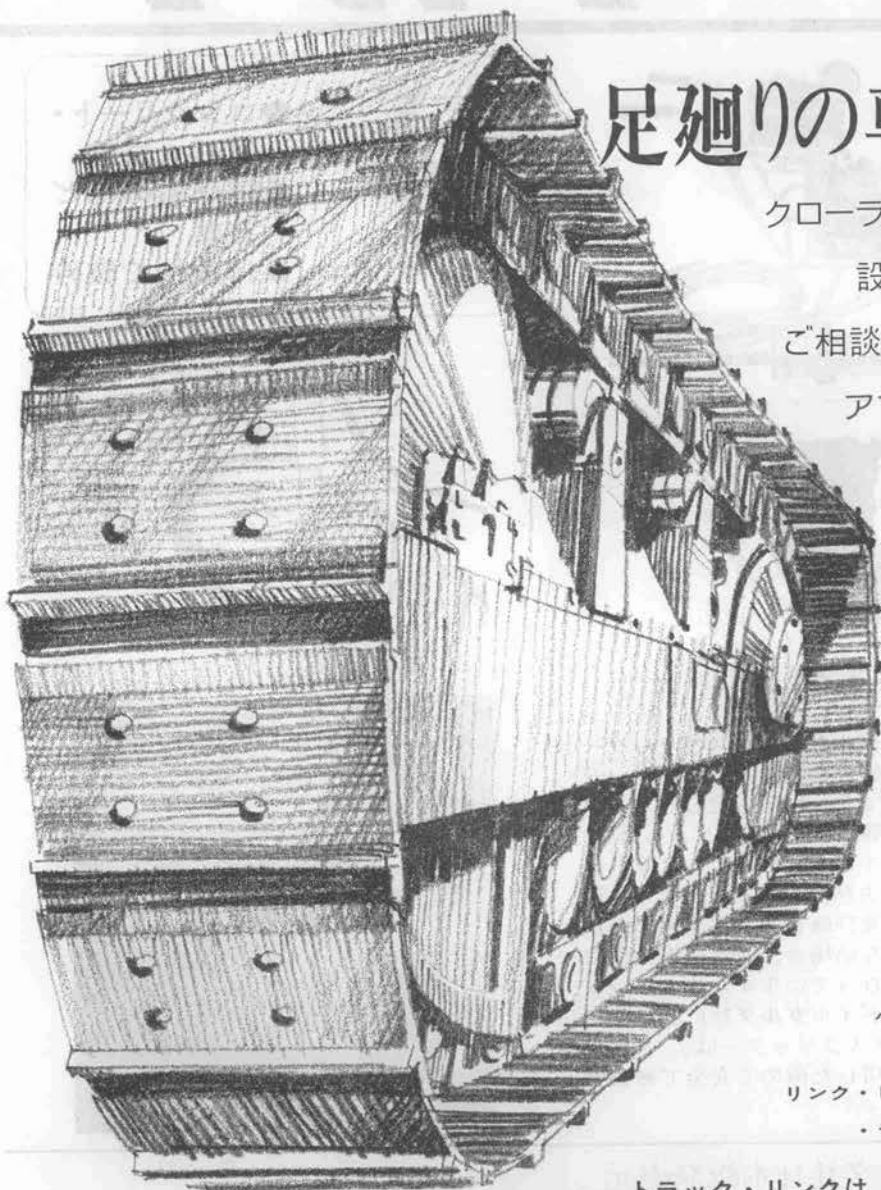
本社工場 福岡県嘉穂郡筑穂町大字大分567 ☎(09487)-2-0390

TRACK PARTS FOR CRAWLER TRACTOR

 **TOKIRON**

足廻りの専門家!

クローラー足廻り関係の
設計製作について
ご相談下さい……………
アフターサービスも
万全です……



〈営業品目〉

小松・キャタピラー三菱
その他各モデル
リンク・ピン・ブッシュ・シュー
・ラグ その他足廻り部品

トラック・リンクは トキロンへ……

株式
会社

東京鉄工所

本社 東京都品川区南大井6-17-16(第二藤ビル)
〒140 ☎(03)766-7811 テレックス246-6098
大阪出張所 大阪府東大阪市長田東4-98
〒577 ☎(06)744-2479
土浦工場 茨城県土浦市北神立町1-10
〒300 ☎(0298)31-2211

無振動 無騒音工法

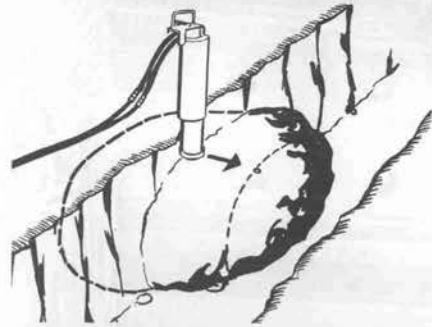
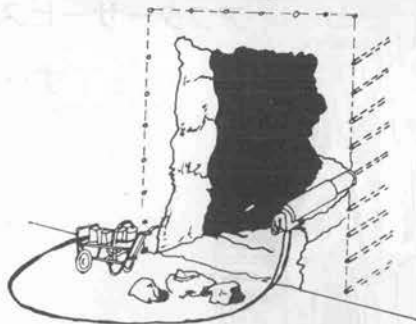
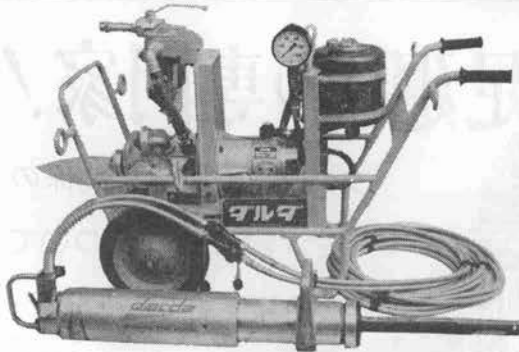
darดา

コンクリート・岩石の破壊作業に

油圧式ロックスプリッター

ダルダ

西独ダルダ社製



西ドイツダルダ社製ダルダロックスプリッターは無騒音で安全かつ敏速に岩石・コンクリートを破碎する油圧機械です。従来、岩石・コンクリート構造物の破碎解体には、火薬による爆発、ブレーカー・スチールボール等による打撃・振動を利用した破碎方法が行われていますが、最近では、特に安全性及び騒音等公害発生の面からも使用上好ましくない場合、又は全面的に禁止される場合が多くなっています。このような作業条件のために西ドイツダルダ社により開発されたダルダロックスプリッターは、くさび(wedge)の原理を応用した極めて安全で無公害の破碎機械です。



西独ダルダ社日本総発売元

オリエント通商株式会社 産業機械部

東京 〒170 東京都豊島区北大塚2-6-8 (佐川ビル)

☎03 (918)5662 (代表)

TELEX: 272 2609 ORIET J

神戸 〒650 神戸市生田区栄町3-3-0 (第二西本ビル)

☎078(332)5280 (代表)

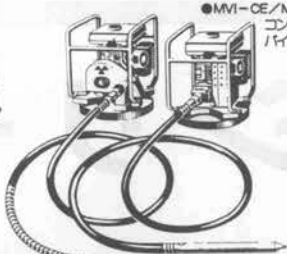
広島 〒730 広島市大須賀町1-3-1 (村岡ビル)

☎0822(63)2515 (代表)

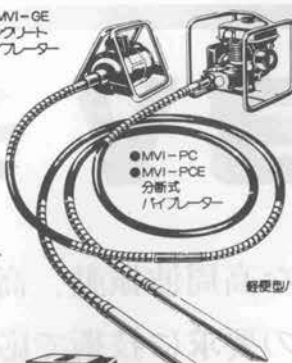
●MVI-SM/MVI-GM
コンクリートパイプレーサー



●MVI-CE/MVI-GE
コンクリート
パイプレーサー



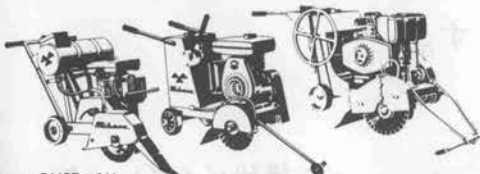
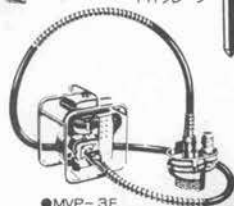
●MVI-PC
●MVI-PCE
分断式
パイプレーサー



●MVU
軽便型
パイプレーサー



●MVI-DML
ロング電線型
パイプレーサー



●MCD-1U
●MCD-2B
●MCD-3
コンクリートカッター

●MHC-8A
ハンドコンクリートカッター



●MVI-MU
モーターインヘッド
パイプレーサー

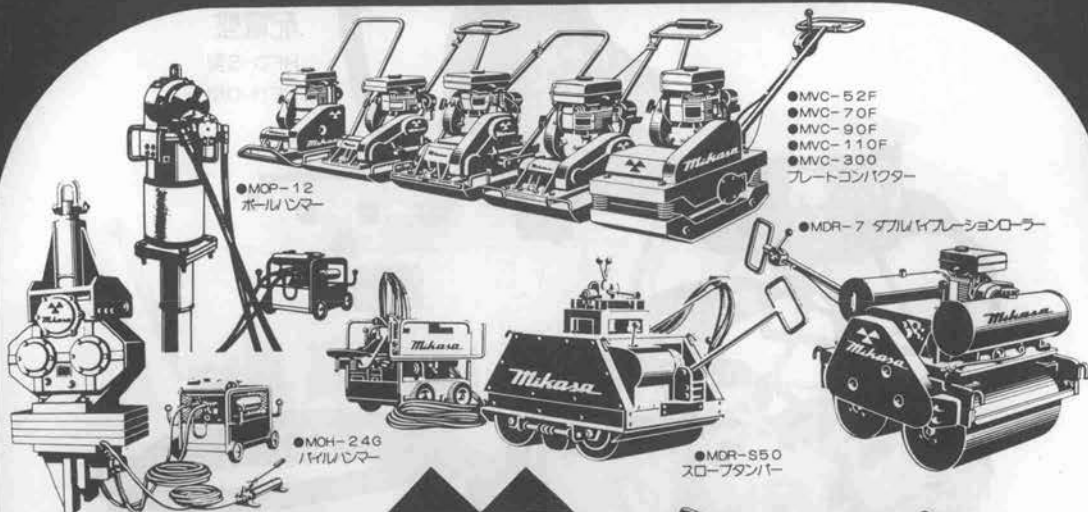


●MVP-3E
水中ポンプ



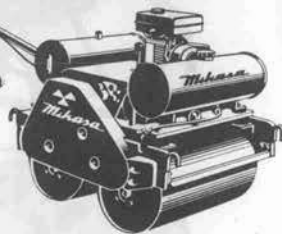
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Mikasa

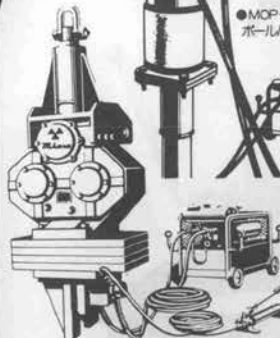


●MVC-52F
●MVC-70F
●MVC-90F
●MVC-110F
●MVC-300
プレートコンパクター

●MDR-7 ダブルドラム振動ローラー



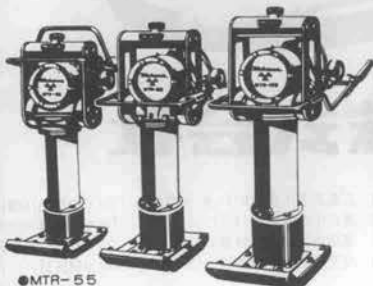
●MOP-12
ポールハンマー



●MOH-24G
パイロハンマー



●MDR-S50
スロータンパー

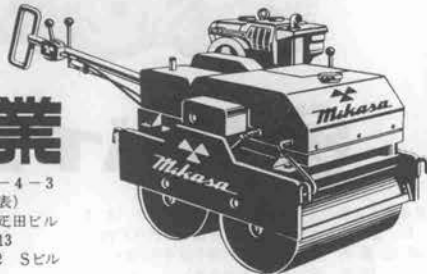


●MTR-55
●MTR-80H/MTR-120
タンピングプレート

特殊建設機械メーカー

三笠産業

本社 東京都千代田区猿樂町1-4-3
電話(03)292-1411(大代表)
札幌出張所 札幌市中央区大通西8-2 正田ビル
電話(011)251-2890・0913
仙台出張所 仙台市本町1-10-12 Sビル
電話(0222)61-6361-3
西部総発売元 三笠建設機械株式会社
大阪市西区立売堀北通4-9
電話(06)541-9631(代)



●MDR-9D
ダブルドラム振動ローラー

48V シリーズ

強力な高周波振動、高い安全性、軽便な操作。

時代の要求に技術で応えます。



棒状バイブレーター

HMV-40・50N・60N型
(モーター内蔵式)

高周波振動モーター

HKM40A・75A・120A型
HKM40B・75B・120B型

コンバーター

HFC 1.5A・3A・6A型
HFC 1.5B・3B・6B・12B型

配電盤

HFD-S型
HFD-D型

 **林バイブレーター株式会社**

| | | | | | | | |
|---------|------|---------------------|--------------------|-------|------|-------------------|--------------------|
| 東京及東京支店 | 〒105 | 東京都港区浜松町1-18-5 | Tel. 03(434)8451代 | 広島出張所 | 〒730 | 広島市南千田東町1-8(大段ビル) | Tel. 0822(43)4981代 |
| 大阪支店 | 〒564 | 大阪府吹田市江の木町29-8 | Tel. 06(385)0151代 | 高松出張所 | 〒760 | 高松市西宝町1-7-1 | Tel. 0878(34)3572代 |
| 札幌出張所 | 〒062 | 札幌市豊平区平岸2条5-9 | Tel. 011(811)0993代 | 九州出張所 | 〒812 | 福岡市博多区美野島3-13-17 | Tel. 092(451)5616代 |
| 仙台出張所 | 〒982 | 仙台市中倉3-6-19 | Tel. 0222(95)7691代 | 工場 | 〒340 | 埼玉県草加市稲荷町1558 | Tel. 0489(31)1111代 |
| 名古屋出張所 | 〒462 | 名古屋市北区深田町3-60(白竜ビル) | Tel. 052(914)3021代 | | | | |

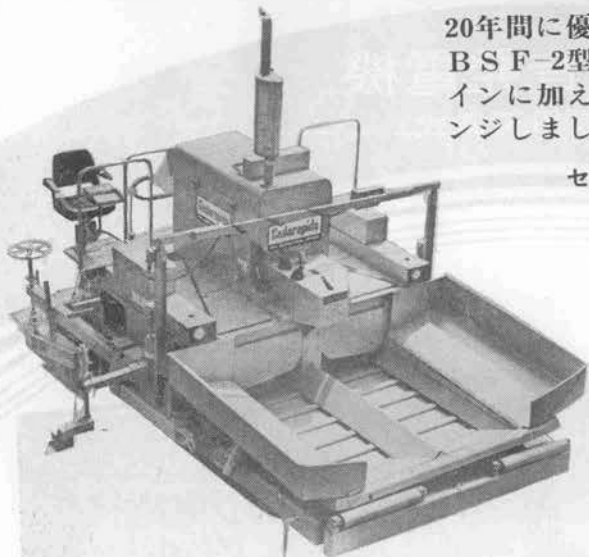
Cedarapids

ニューモデル BSF-400

標準型

アスファルトペーパー

20年間に優性遺伝を続けましたセダラピッドBSF-2型ペーパーは、重みと信頼感をデザインに加えここにBSF-400型にモデルチェンジしました。倍回の御愛顧を！



セダラピッド型式BSF-400一般仕様書

| | |
|-----------|---------------|
| 舗装巾：(標準) | 3.0m |
| (MIN.) | 1.8m—MAX.6.0m |
| 舗装厚：(MAX) | 25cm |
| 舗装速度：(標準) | 3.3—39.6m/分 |
| (低速) | 2.4—27.6m/分 |
| 走行速度：(標準) | 2.7—6.1km/時 |
| (低速) | 1.9—4.3km/時 |
| 重量：(本体) | 10,886kg |
| (付属品共) | 12,100kg |

BSF-400型のスクリード機構は、BSF-2型と同形で、その他のパーツにも総べて互換性があります。

型式BSF-400の主な機能と特色

- (1)装軌式、メカニカルドライブ、24段変速の標準サイズ経済型機。
- (2)強力GM3-53ディーゼルエンジン、消音密閉。
- (3)走行速度とフィーダースクリュー速度はシンクロ。
- (4)ホッパー容量1t増加、フィーダートンネル増大。
- (5)主要構造部鋼板肉厚増大、本体重量約1t増加。
- (6)強力型スクリード自動コントロール。
- (7)安全対策：安全運転、事故防止、機器破損防止、いたずら防止。
- (8)数々のオプション：ホッパーゲート電動遠隔昇降装置、NI-HARDスクリーワーライニング、特殊スクリードエクステンション、各種スクリードパーナー、フィーダースクリュー2段トランスミッション。



姉妹機種：BSF-420：セダラピッド型式BSF-420の機能は下記を除き総べてBSF-400と同一です。

動力伝導系統

エンジン—油圧ポンプ—油圧モーター—2段変速トランスミッション—
左右走行電磁クラッチ
左右フィーダースクリュー電磁クラッチ

特徴：舗装・走行の2段変速を除き、ダイヤル無段変速が出来る。前後進の変換がスイッチ操作で出来る。但し、走行とフィーダー速度はシンクロ

IOWA MANUFACTURING COMPANY ● CEDAR RAPIDS, IOWA ● U.S.A.

日本総代理店

ゼネラルロードイクイPMENTセールス株式会社

東京都千代田区内神田2丁目13番地中村ビル ☎03-256-7737-8

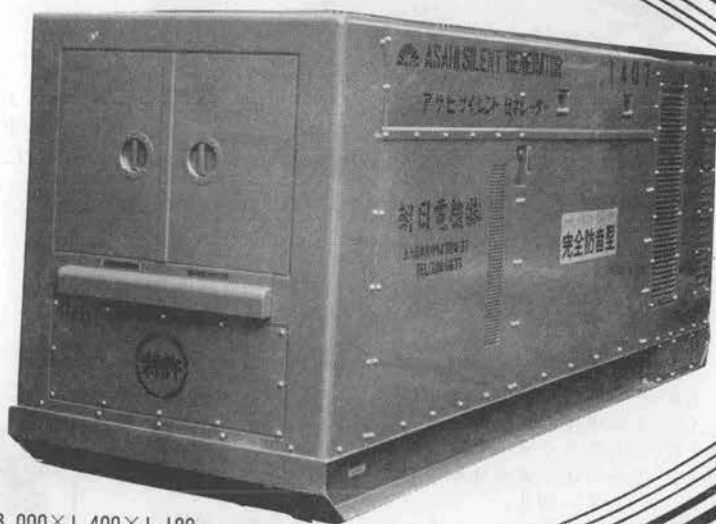
比べてください この製品

アサヒサイレントジェネレーター

無騒音発電機

〈建設用可搬式〉

- 住宅街・病院・学校でも騒音公害一掃(特許)
- 水空併用で過熱がない
- スイッチオンで自動調整
- 軽量で手軽
- 非常停止の装置(特許)完備で破損の皆無
- ブラシの無い発電機点検不要
- リースで真価を発揮



75KVA 3,000×1,400×1,100

…………重量 3,400kg

特許

4 4 6 5 9

(カタログ贈呈)

リース方式も
御利用下さい

朝日電機株式会社

〒577 東大阪市 浜川町 4-4-37
☎ (06)728-6677~9・728-2457・727-6671~2

明和

振動ローラ

両輪・駆動・振動

新製品

マイローラ

ステアリング軽快・サイド転圧可能

MVR-30型 3.0t

MVR-25型 2.5t

MVR-11型 1.1t

MT-30型
小型3ton



バイコロ プレート

アスファルト舗装
表面整形

P-120kg

P-90kg

P-80kg

P-60kg

VP-70kg



ハンドローラ

上下回転式ハンドル

MRA-65型 0.65t

MRA-85型 0.85t

全油圧

(特許出願中)



バイコロ ラシマ

道路・水道・瓦斯管
電設・盛土・埋戻し

RA-120kg

RA-80kg

RA-60kg

《防音型》



(カタログ進呈)

株式会社

明和製作所

川口市青木1丁目18-2 〒332

| | |
|--------|----------------------------|
| 本社・工場 | Tel. (0482)代表(51)4525-9 |
| 大阪営業所 | Tel. (06) 961-0747-8 |
| 福岡営業所 | Tel. (092)411-0878-4991 |
| 広島営業所 | Tel. (0822)93-3977(代)・3758 |
| 名古屋営業所 | Tel. (052)361-5285-6 |
| 仙台営業所 | Tel. (0222)96-0235-7 |
| 札幌営業所 | Tel. (011)822-0064 |

土木工事の省力化に対応する多彩な顔ぶれ

BOMAG が技術の粋を集めて開発した大型自走式振動ローラーです。経済性、作業性、移動性、走行性、耐久性および将来性に富み、世界の至る所で現代の土木施工に最も適した振動ローラーとして脚光を浴びております。

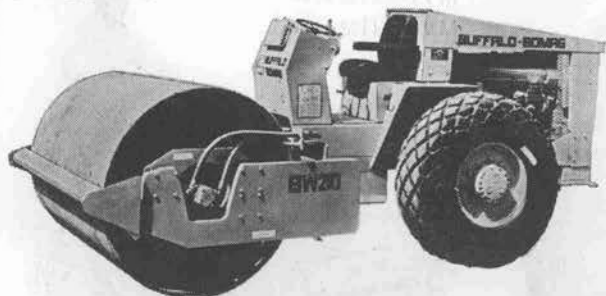
BOMAG

BW-210
自走式 振動ローラー

BW-213
自走式 両輪駆動
振動ローラー

BW-214
自走式 両輪駆動
タンピング 振動ローラー

BW-210A
自走式 舗装用
振動ローラー



BW-210



輸入総発売元

クリステンセンマイカイ株式会社

本社：東京都千代田区麴町3-7 〒102 電話 03(263)0281(大代)
支店出張所：福岡・大阪・北海道・大館 工場：横浜・千葉

高圧スラリー直接測定

流量・圧力コントローラー付

グラウト流量計 DRシリーズ

●DR-120-3FC

近年、ダム建設が盛んとなるにつれて、グラウト工法も注入速度(注入量)、注入圧力を高度に管理しながらグラウトできる工法が強く要請されてまいりました。

弊社では今までグラウト工法の開発ならびに注入の精度向上と省力化を推進してまいりましたが、この実績と経験を土台として、技術を結集し、この度自動リターン方式の流量・圧力コントローラー付グラウト流量計DR-120-3FCを開発する運びとなりました。

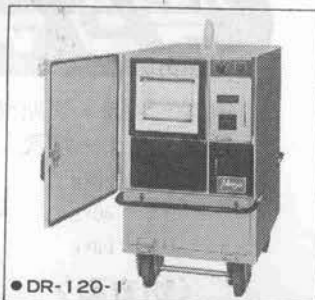


■特長

1. 注入圧力・注入速度(量)をダイヤル設定により自動制御します。
2. ゲージマンは必要ありません。
3. どのポンプにも使用できます。
4. 操作が簡単です。
5. 小形・軽量・安価です。
6. 制御動作が早く確実な制御です。
7. バルブの保守が簡単です。
8. リターン方式なので「ツマリ」ません。
9. グラウト流量計への組込は、ワンタッチです。

■使用分野

| | |
|----------|---------|
| 都市グラウト | 透水試験 |
| ダムグラウト | 先端圧力 |
| ずい道グラウト | 岩盤変位 |
| 自動グラウト装置 | テストグラウト |



●DR-120-1

建設制御の明昭



明昭株式会社

営業部 神奈川県川崎市中原区市ノ坪199
及び工場 電話(044)433-7131(代)
本社 東京都目黒区下目黒3-7-22

ホイールカッター式

小形 浚せつ船

標準吐出径 150, 200, 250, 300, 350mm

- 分解して陸搬できる
- 浚せつ圧送能力は絶大
- 周辺の水を濁さない
- 砂・砂利の採取
- ダムの堆砂さらえ
- 港湾のヘドロ除去
- 河川の水底掘削



株式
会社

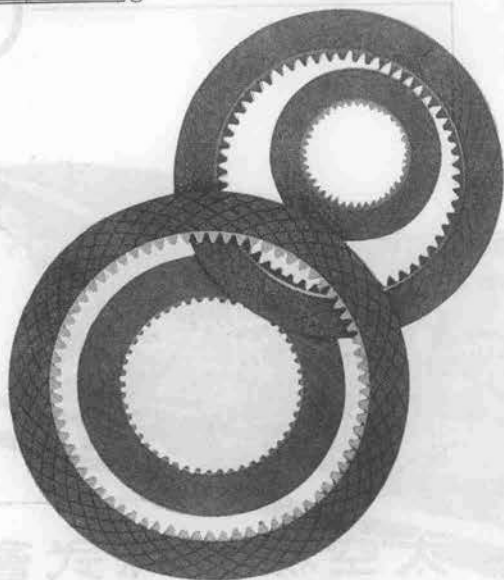
ウオタマン

カタログ説明書贈呈最寄現場ご案内

〒542 大阪市南区鯉谷東之町32 TEL 06-252-0241

Velvetouch®

クラッチフェーシング、ブレーキライニングには……



トヨカロイ

《焼結合金摩擦材》

用途 主クラッチ、操行クラッチ、トランスミッション・クラッチ、船用逆転クラッチ、クラッチブレーキ、電磁クラッチ、その他各種クラッチ

当社は、焼結合金摩擦材料のトップメーカーである米国 THE S.K. WELLMAN CORP. (商品名 Velvetouch) との技術提携により、世界水準を行く製品(トヨカロイ)としてご好評を得ております。

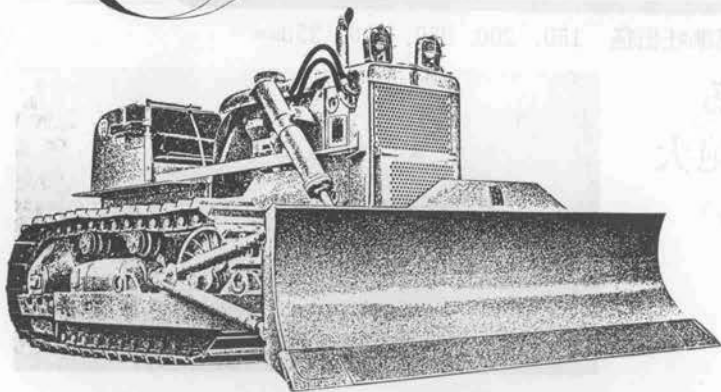
東洋カーボン株式会社

本社 東京都中央区日本橋2-10-1 TEL(271)7321(代表)
大阪営業所 TEL(203)4612/名古屋営業所 TEL(581)4591
福岡営業所 TEL(281)7187/工場・茅ヶ崎・山梨・滋賀

国産
外車

ブルドーザ・サービスパーツ

TONICON



- リンク・ローラー
- メタリックプレート
- スプロケットリム
- ブロンズブッシュ
- ベローズ・高圧ホース
- カッティングエッチ
- 特殊ボルト
- エンジンパーツ

重機部品
総合商社



東日興産株式会社

本社 東京都世田谷区野沢3-2-18
 福岡営業所 福岡市博多区板付4丁目12番5号
 札幌営業所 札幌市豊平区平岡8
 仙台営業所 仙台市宮千代1丁目32番11号
 大阪営業所 東大阪市荒本北1-0-6

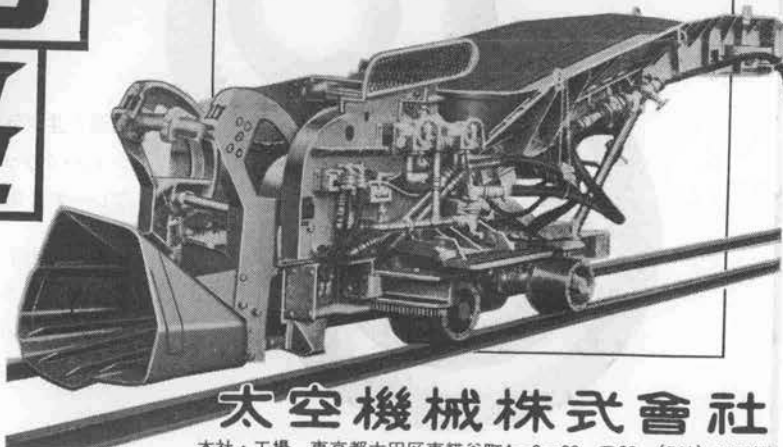
電話 東京(424)1021(代表)
 電話 福岡(591)8432(代表)
 電話 札幌(881)5050(代表)
 電話 仙台(94)5196(代表)
 電話 大阪(745)1337(代表)

クワ

950B

クワ

太空



- バケット容量：0.66m³
- 本機に太空特許である「斜坑装置」を取付可能

太空機械株式会社

本社・工場 東京都大田区東糀谷町4-6-20 ☎03(741)6455(代)
 営業部 直通 ☎03(742)4724・4725
 札幌営業所 北海道札幌市南11条西6-419 ☎011(511)6151
 福岡営業所 福岡市大名2-19-30 ☎092(741)2881
 大館営業所 秋田県大館市御成町1-17-3 ☎01864(2)3704

ピッカーいち!

50トン

総合力で断然リードする50トンブリクローラークレーン〈P&H550-S〉。油圧モータ直結

式の足回り、大容量の巻上ドラム、スムーズな旋回機構などクレーン能力を大幅にアップ。また、油圧伸縮式のクローラで安定性、機動性を増大させるとともに、居住性も一段と充実させた余裕ある50トンブリです。

建設現場、大規模工事現場で待たれていた実力派〈P&H550-Sクローラークレーン〉で能率向上、採算向上をおはかりください。

P&H 550-S クローラークレーン

最大つり上能力 50トン
最大ブーム長さ 42.7m+15.2m
(主ブームのみの場合11.8m)



◆ 神戸製鋼

建設機械事業部

東京 東京都千代田区丸の内1-8-2 100 ☎03(218)7704
大阪 大阪市東区備後町5-1(御道筋ビル) ☎541 ☎06(206)6604
その他 札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・高松・広島・福岡

◆ 神鋼商事

建設機械本部

東京 東京都中央区八重洲4-7-8 104 ☎03(273)7651
大阪 大阪市東区北浜2丁目52-1 ☎541 ☎06(201)4861
その他 札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・広島・福岡

ユーザーニーズにお応えしてさらに充実しました

バグフィルタ (NBFU型)



アスファルトプラントならどのタイプでもOK!

特長

(インジェクタ方式採用)

- 瞬間的な高圧空気を少なくし、パルス音も一段と静かになりました。
- 各機器を合理的に設計しなおし、ランニングコストの低減とメンテナンスを容易にしました。

(本体2ブロック方式)

- バグ本体をこれまでの3分割から2分割にし、輸送関連機器をすべて下本体にセット化して出荷。現地での工期を大幅に短縮、移設もまったく容易になりました。
- バグ全体をできるだけコンパクト化して、設置面積を最少限にとどめました。土地の有効利用に大きな効果を発揮します。

(安全性、便利性強調)

- バグ本体側面をプレス加工し、耐久力UPに成功しました。
- 伊布の安全を守る燃焼自動回路(非常温度制御)等、安全稼働に欠かせない数々の装置が設けられています。



人間優先の国土開発と取組む

日工株式会社

本社: 074 明石市大久保町江井島1013-1 ☎07894(7)3131
工場: 江井島・明石・東京・京都
東京支店: 101 東京都千代田区神田駿河台1-6 ☎03 (294)8121
近畿営業所: 533 大阪市東淀川区山手町325-1 ☎06 (323)0561
各地営業所: 北海道・東北・東海・中国・九州
各出張所: 信越・北陸・四国・南九州

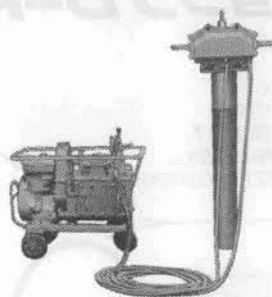
山田の振動杭打機シリーズ



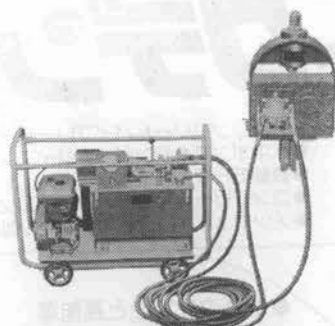
V-3 フレキ式



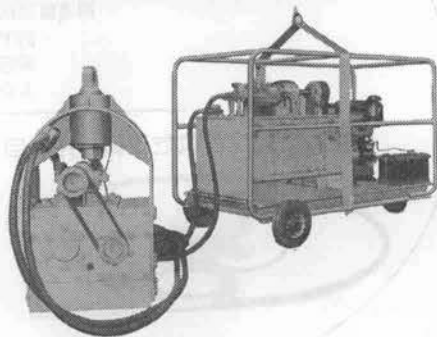
V-6 フレキ式



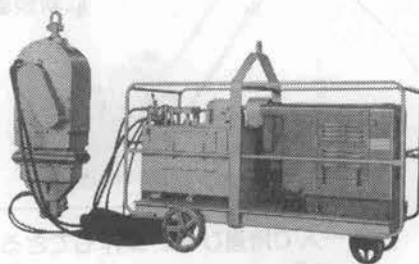
V-6U 油圧式



V-8 油圧式



V-15 油圧式



V-25S 油圧式

杭打・杭抜工事に活躍する山田の振動杭打機シリーズ。いろんな用途に応じて使いわけて頂きたいのです。例えば打込物が小物ならV-3タイプ。特に小型で軽量のため、足場の悪い工事現場に最適。大型工事にはV-25Sタイプ。性能はもちろん油圧式チャック採用のため、振動公害・騒音の心配もありません。又、どのタイプも治具の交換により多種多様の杭打・杭抜が可能です。

総発売元



山田通商株式会社

製造元



山田機械工業株式会社

本社 東京都北区赤羽南1丁目7番2号
電話 東京03(902)4111番(代表)
戸田工場 埼玉県戸田市新曾南1丁目11番5号
電話 (0484) 42-5059・5060番

詳しくは本社営業部迄お問合せ下さい。
カタログ及資料を準備致しております。

営業品目 / 振動杭打機・バイブレーター・コンクリート製品連続製造設備・その他

トクデン は技術派、実力派!

- 営業品目 ●各種コンクリートバイブレーター(エンジン式、電気式、空気式)
 ●水中ポンプ ●タンパー ●バイブレーションプレート
 ●振動モーター ●振動フィダー
 ●コンクリート・ロード・フィニッシャー
 ●メッシュ・インストロー ●その他振動機械



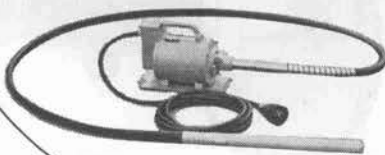
- 最高の安定性と高エネルギー

タンパー

- 特殊衝撃方式の採用で耐久力が大。
- 強力な輾圧能力でエネルギーが良い。
- ハイジャンプで前進登坂力が強力。
- 取扱いが簡単で、移動運搬も容易。

用途 ■ 道路・滑走路・堤防・アスコン等の
 路床、路盤の輾圧、建築工事の盛土
 栗石の突固め、電信電話・ガス管・
 水道管等の埋設後の輾圧

- 初めて完成された正転・逆転自在の(周期的)なバイブレーター



バイトツップ

- 鏡面仕上げされた球面によるすばらしいオイル漏れ防止構造
- 特殊加工された強靱なフレキシブルシャフト
- ヒューズフリーの採用によりオーバーロード、単相運転によるコイル焼損をシャットアウト!
- バイブレーター用のエンジンは、そのままポンプの原動機に使用できます。

- 騒音公害の解消に新装置



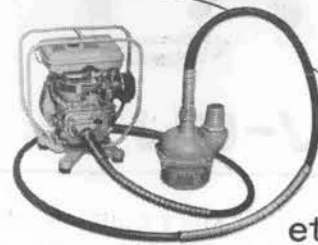
バイブレーションプレート

- 自走力(毎分25m) 抜群で作業効率アップ。
 - 小型軽便な上に輾圧力が大きい。
 - 完全な防振で、快適な作業ができる。
 - 表面仕上げがきれい ●ベルト調整が容易。
- 用途 ●アスファルト舗装の輾圧、表面仕上げ。
 ●路盤、土間の砂利、碎石、砂等の締固め。
 ●ガス管、水道管、ケーブル埋設工事の道路補修。

- 一人で持運びも、操作もできる(高性能水中ポンプ)

ポンプ

- エンジンでもモーターでも使用できる。
- 呼び水がいらない。
- 土砂混入のよごれ水でも揚水できる。
- 原動機はバイブレーターと完全兼用できる。
- 故障が少ない。
- エンジンはそのままバイブレーター用に使用できる。



etc.



特殊電機工業株式会社

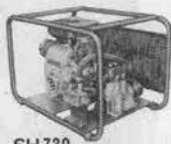
| | | | | |
|-------------|-------------------|---------|----------------|------|
| 本 社 | 東京都新宿区中落合3丁目6番9号 | ☎ 東 京 | 03(951)0161-5 | 〒161 |
| 浦 和 工 場 | 浦和市大字田島字横沼2025番地 | ☎ 浦 和 | 0488(62)5321-3 | 〒336 |
| 大 阪 営 業 所 | 大阪市西区九条南通3丁目29番地 | ☎ 大 阪 | 06(581)2576 | 〒550 |
| 九 州 営 業 所 | 福岡市博多区膝岡555-6 | ☎ 福 岡 | 092(572)0400 | 〒816 |
| 北 海 道 営 業 所 | 札幌市白石区平和通10丁目北116 | ☎ 札 幌 | 011(871)1411 | 〒062 |
| 名 古 屋 出 張 所 | 名古屋市南区汐田町3丁目21番地 | ☎ 名 古 屋 | 052(822)4066-7 | 〒457 |
| 仙 台 出 張 所 | 仙台市日の出町1丁目2番10号 | ☎ 仙 台 | 0222(94)2780 | 〒983 |
| 新 潟 出 張 所 | 新潟市上木戸548番1号 | ☎ 新 潟 | 0252(75)3543 | 〒950 |
| 広 島 出 張 所 | 広島市沼田町伴3754 | ☎ 広 島 | 08284(8)0067 | 〒731 |
| | | | 4603 | -31 |

etc. が全国に展開

あらゆる洗浄作業の御要望にお応えする

スーパーハイプロ 高圧洗浄機

《米国ハイプロ社とスーパー工業の技術が生んだ製品群》



SH730



SH725



SH315



SH715

強固な附着物はく離には
〔ウェット サンドブラスター〕



SHB-220

使用砂……珪砂4号～6号

新商品

特徴

- 高圧
- 小排水量
- 海水使用可
- 薬液混入可

特約販売店募集

カタログその他参考資料御要望の方は請求下さい。



スーパー工業株式会社

本社 大阪市東淀川区柴島町273番地
電話大阪(06)322-2494番(代表) 干533
営業所 東京(03)866-4710 札幌(011)741-9171
出張所 仙台(0222)27-1687 福岡(092)431-0125

米国スペクトラフィジクス社製の

レーザーレベリング



リース販売

一度使って御研究下さい。

宇宙技術はもう貴方の身近で活躍する時代になりました。

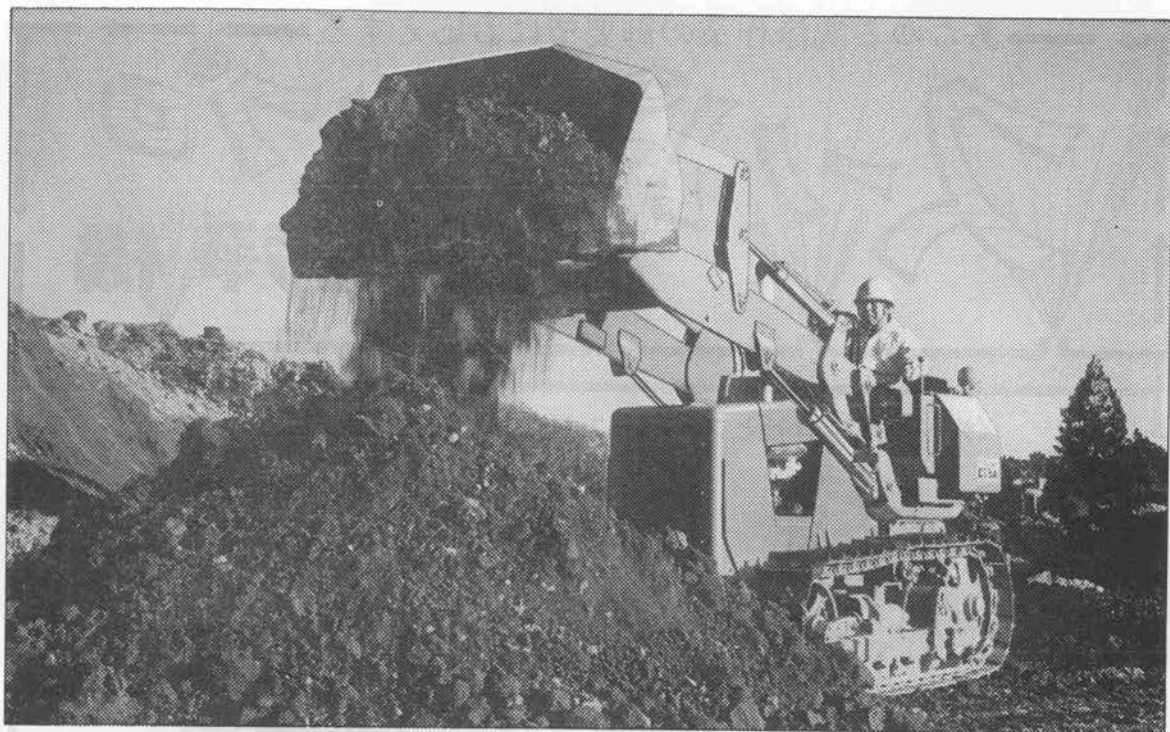
特徴

- 自動水平維持装置付
- 360°回転照射
- 直線照射可能
- 照射レベル0°より90°迄選択自由
- 光波到達キヨリ半径600m

用途

ビル建設現場に！
土地造成に、区割整地に！
ダム、貯水池、海岸防波堤等に！
パイプ埋設場に、海上工事現場！等





性能抜群。

★余裕あるパワー………!!

古河のCT5Aショベル バック ホウは、業界でも独自の地位を築いている弊社が、豊富な経験と永年の研究をもとに完成した最も使い易い小形掘削、積込みの新鋭機です。建設機械専用に新たに開発した、ねばりの大きい強力エンジンを搭載。作業には馬力にゆとりがあり、ねばり強さを発揮、苛酷な作業もラクラクこなします。しかもACゼネレータ、24V電装の採用により寒冷時での始動が容易。簡単に着脱できる豊富なアタッチメントと万全のアフターサービスでフル稼動。まさに男が惚れる新鋭機です。

〈CT5A———その他の特長〉

- 運転席は大きなスペースでデラックス。オペレータの身体に合わせた機能設計です。
- 人間工学が生んだ5段階スライド式のシートを採用していますから運転操作も容易です。
- ボンネットが低いため視野が広く、快適な作業ができ、オペレータの疲労を軽減します。



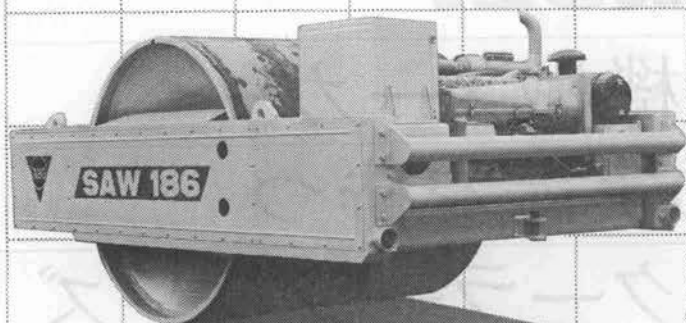
古河鋳業
FURUKAWA CO.,LTD.

本社 千100 東京都千代田区丸の内2丁目6番1号 (03)212-6551
 大阪 (06)344-2531 福岡 (092)741-2261 仙台 (0222)21-3531
 高松 (0878)51-3264 名古屋 (052)561-4586 札幌 (011)261-5686
 岡山 (0862)79-2325 金沢 (0762)61-1591 秋田 (0188)23-1836
 建機・販売サービスセンター 田無 (0424)73-2641~6

古河のCT5A ショベルバックホウ



西独ABG社の 振動ローラー



ロックフィルダムの
転圧に!

被牽引式SAW186型ローラー

自重 15.5トン

振動数 1400サイクル/毎分

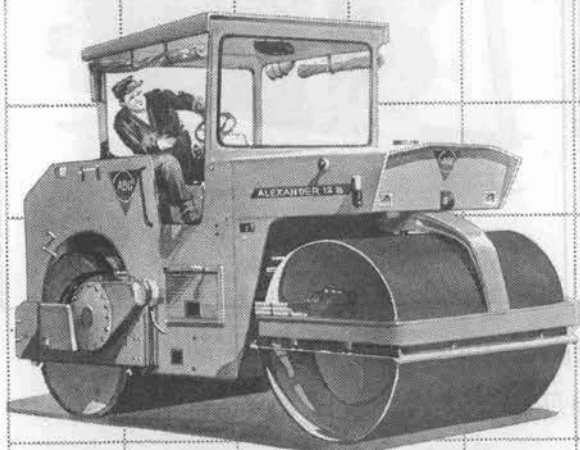


あらゆる種類の転圧に!
(アスファルト、ソイル、碎石等)

自走式 PUMA 168, 177, 178型

自重 7.6トン、12トン、12トン

振動数 2000または3000サイクル/毎分



アスファルト舗装転圧に!
(ベースからトップまで)

自走式 ALEXANDER 128型

自重 11トン

振動数 2000または3000サイクル/毎分



本邦取扱店
極東貿易株式会社

建設機械第一部第二課

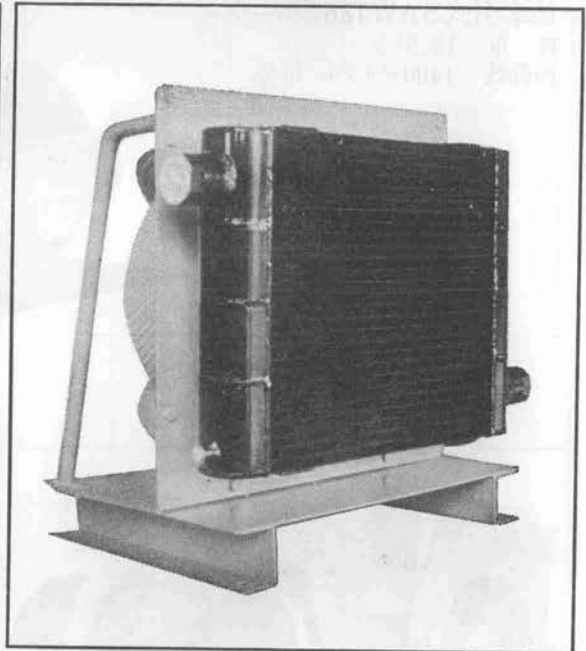
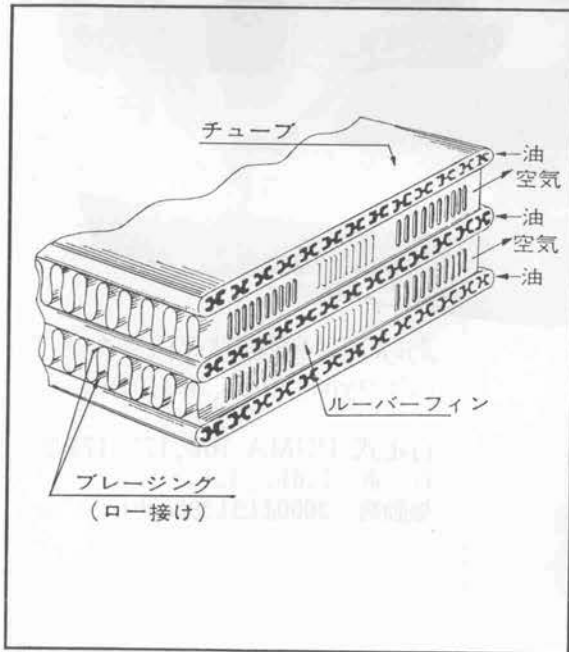
本店：〒100-91 東京都千代田区大手町2-2-1
(新大手町ビル7階) ☎03(244)3810

支店：札幌・沼津・名古屋・大阪・福岡

TAISEI

大手建設機械メーカーへ 多くの実績を持つ 空冷オイルクーラーシリーズ

— 低価格・高性能・軽量 —



200[□]~900[□]までの多種類・納期迅速材質が総アルミ製なので、軽量で耐圧、耐蝕に優れている。

営業品目 油圧・潤滑用サクション、低、中、高圧、リターン等各種フィルター、水冷、多管式オイルクーラー(自社製ローフィンチューブ組込)強制潤滑装置。



大生工業株式会社

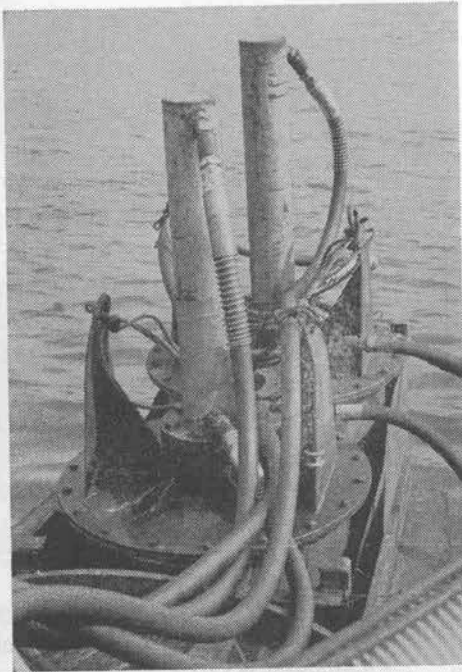
本社工場 東京都板橋区若木2-32-2 ☎174
☎東京(03)(934)3281(代) テレックス272-2880
宇都宮工場 栃木県那須郡南那須町大字南大和久字早坂984-21 ☎321-05
☎南那須(028788)7211 テレックス3546-295

公害を除いて綺麗な河川や海に!

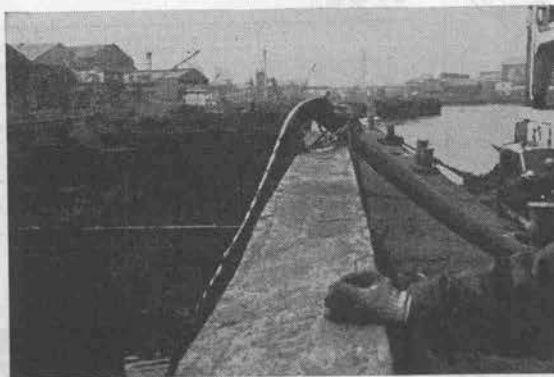
最も経済的で簡単な自吸式

ヘドロ浚渫機

マドラ



マドラ本体



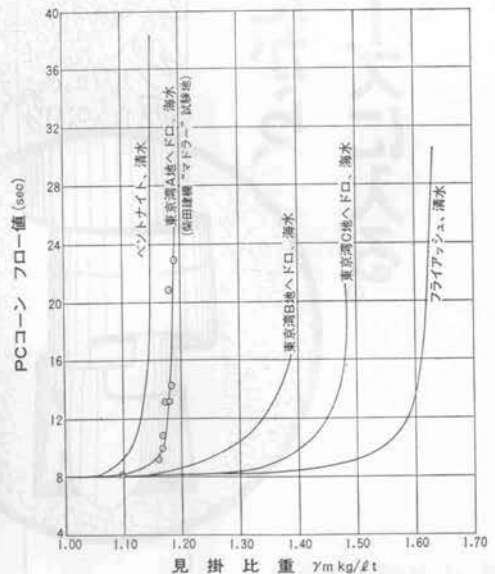
揚泥(含泥率93.5%)状況

特長:

- 1) 高濃度、高粘性のヘドロ浚渫が出来る。
- 2) 効率が低い。(含泥率95%)
- 3) 周囲の汚染がない。
- 4) 長距離輸送が可能。

機種：45、80、150、300、500m³/h.

海底状態のフロー値

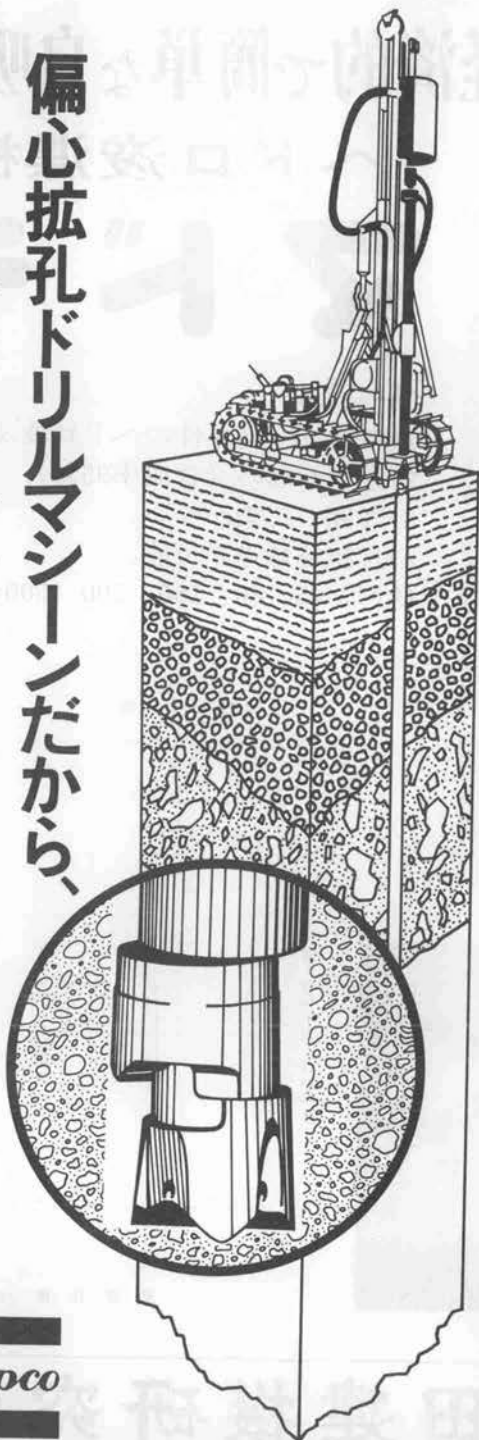


株式
会社

柴田建機研究所

埼玉県川口市飯塚4-3-32 電話 川口(0482) 51-7270(代)

偏心拡孔ドリルマシンだから、
ケーシングチューブがスムーズに入る。
オデックス・シリーズ



アトラス・コブコ社のオデックスは、掘削部が違います。なんと、偏心拡孔しながら掘り進みます。だから、掘削穴はドリルチューブよりちょっと大きめ。ケーシングチューブをスムーズに挿入できます。もう、従来のドリルマシンのように、掘りながら回転させたり、打撃をかけるなど、ムダな動力経費をかける必要はありません。それにより、能率が違います。100m以上の掘削も可能。表土層掘削に威力を発揮する、特許の偏心拡孔ドリルマシン、オデックス・シリーズ。貴社でも、ぜひご検討ください。

- ドリリング・ビット、リーマーの部分はサンドビック・コロマント社の製品です。
- 装着足回りとして、アトラス・コブコ社のアクアドリル46I、多目的に使えるクローラードリルROC60I、モービルドリルB40Lがあります。

●主要諸元

| | ODEX76 | ODEX115 | ODEX127 | ODEX165 |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|
| ビットゲージ(%) | 70 | 110 | 110 | 152 |
| リーマー(%) | 96 | 152 | 162 | 212 |
| 削岩機 | BBE57 | COP4 | BBE53 | COP6 |
| ケーシングチューブ 外径(%) | 84 | 138 | 138 | 192 |

省資源ときれいな生産をシステム化する

ガデリウス

ガデリウス株式会社
東京都渋谷区道玄坂1-21-2 新南平台東急ビル 150
☎(03)462-2661
札幌・名古屋・神戸・福岡
●詳細は当社一般機械事業部第5部へ

Atlas Copco

ガデリウス営業品目 ボイラ関連機器/船舶機器・装置/公害防止プラント・機器/紙・パルプ製造システム/水産化エンプラント/金属材料/電子、光学各種測定機器/電力機器/原子力発電用機器/製鉄、製鋼、圧延機械/印刷機/包装システム/鉱山・土木建設機械

ロードヒーター

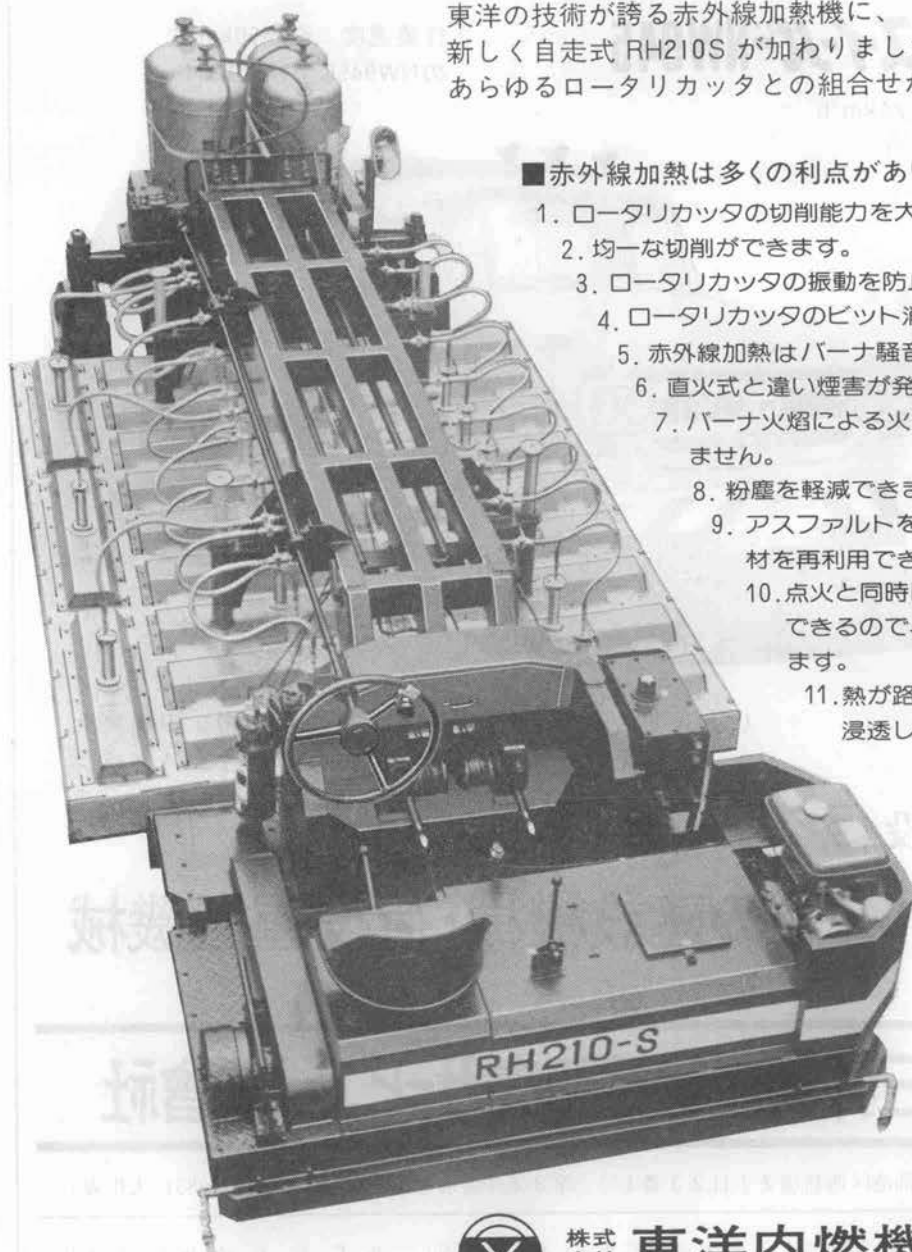
RH210S

アスファルト舗装面の切削用 大型赤外線加熱機

東洋の技術が誇る赤外線加熱機に、
新しく自走式 RH210S が加わりました。
あらゆるロータリカッタとの組合せが可能です。

■赤外線加熱は多くの利点があります

1. ロータリカッタの切削能力を大巾に向上させます。
2. 均一な切削ができます。
3. ロータリカッタの振動を防止できます。
4. ロータリカッタのビット消耗を防止できます。
5. 赤外線加熱はバーナ騒音がありません。
6. 直火式と違い煙害が発生しません。
7. バーナ火焰による火災事故の危険性は ありません。
8. 粉塵を軽減できます。
9. アスファルトを劣化させないので、廃材を再利用できます。
10. 点火と同時に赤外線を発生し加熱できるので、作業時間を短縮できます。
11. 熱が路面より均一に深部まで浸透します。



株式会社 東洋内燃機工業社
本社・製品事業部 〒210 川崎市川崎区元木1丁目3番11号
TEL 川崎(044)244-5171(代) テレックスNo3842-205

生活環境整備に

公害防止機械設備・環境改善機械設備

日本ウェイン ストリートスイーパー-NW945

作業速度：2.5～24km/h

最高速度：88km/h

作業速度：最高50km/h
のNW945K型もあります。



6トントラックシャーシに架装した画期的な四輪ブラシ式道路スイーパーで、高速性と強力ガッターブラシによってどんな悪条件の清掃も難なくこなします。

国土建設に

三井グループの建設機械・荷役運搬機械



三井物産機械販売サービス株式会社

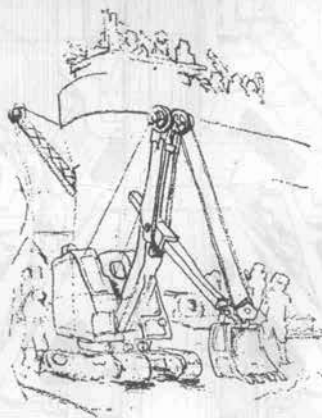
本社 東京都港区西新橋2丁目2番1号 第3東洋海事ビル TEL (436) 2851(大代表)

| | | | | | |
|-------|--------------|---------|--------------|-------|--------------|
| 札幌営業所 | 011-271-3651 | 産業設備営業室 | 03-436-2851 | 高松営業所 | 0878-51-3737 |
| 仙台営業所 | 0222-86-0432 | 長野営業所 | 0262-26-2908 | 広島営業所 | 0822-27-1801 |
| 新潟営業所 | 0252-47-8381 | 名古屋営業所 | 052-623-5311 | 福岡営業所 | 092-431-6761 |
| 東京営業所 | 03-436-2851 | 大阪営業所 | 0726-43-6631 | 那覇出張所 | 0988-68-3131 |

安定した性能 信頼される技術

桜川のU-pump

土木建築工事・工場の設備用をはじめ、あらゆる揚排水作業に使用される桜川のU-pumpは、性能・経済性・取り扱いの簡単さを考慮して設計された、安心してご使用していただける水中ポンプです。



UL-253



HS-615B

☆水中ポンプのパイオニア☆

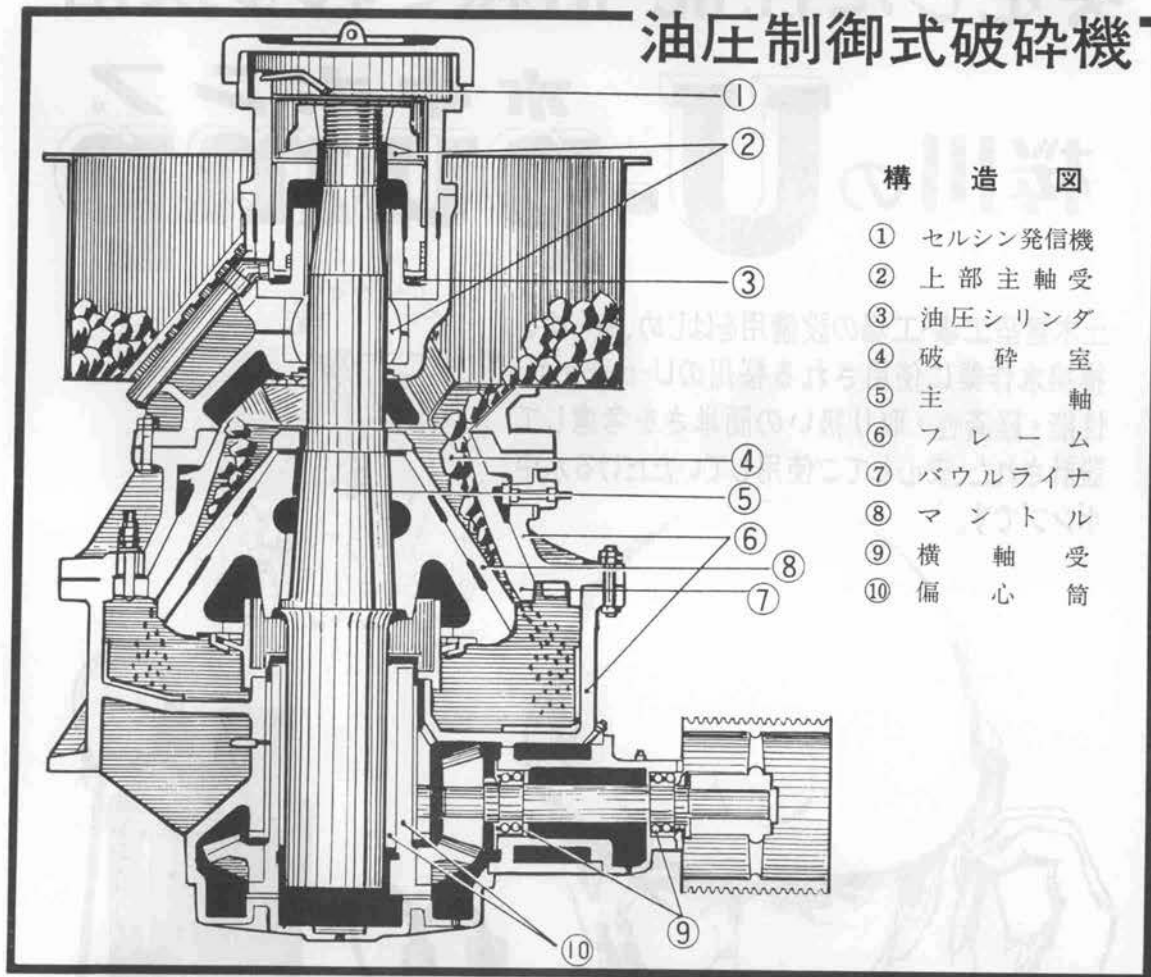
株式会社 桜川ポンプ製作所

本社・工場 大阪府茨木市安威1225番地 0726(43) 6 4 3 1
 上尾工場 埼玉県上尾市陣屋1005番地 0487(71) 0 4 8 1

| | | | |
|----|--------------|-----|--------------|
| 札幌 | 011(821)3355 | 函館 | 0138(47)1863 |
| 青森 | 0177(66)4131 | 仙台 | 0222(91)7181 |
| 新潟 | 0252(41)1598 | 東京 | 03(861)2971 |
| 横浜 | 045(441)6526 | 名古屋 | 052(733)1377 |
| 大阪 | 0726(43)6431 | 高松 | 0878(33)0231 |
| 広島 | 0822(92)3666 | 北九州 | 093(651)4511 |
| 福岡 | 092(582)5025 | 鹿児島 | 0992(24)6242 |

クリモト 油圧コーン

油圧制御式破碎機



構造図

- ① セルシン発信機
- ② 上部主軸受
- ③ 油圧シリンダ
- ④ 破 碎 室
- ⑤ 主 軸
- ⑥ フ レ ー ム
- ⑦ バウルライナ
- ⑧ マ ント ル
- ⑨ 横 軸 受 筒
- ⑩ 偏 心 筒

〈油圧コーン〉 クリモト独自の開発

による油圧制御方式を採用した新しい形式の2次あるいは3次用破碎機であり、最大の特長は、クラッシングヘッドを油圧シリンダによって、上部軸受から懸垂し機側あるいは運転室等任意の場所に設置できる制御函によって、出口間隙を自由に、自動的に調節できる装置（特許）にあります。

特 長

1. 出口間隙が簡単に調節できます。
2. マントル、バウルライナの摩耗量が表示されています。
3. 異物を咬込んでも安全です。
4. 出口間隙が自動的に補償されます。
5. 破碎作業中に本体が停止しても排出できます。
6. バウルライナの偏摩耗防止装置。



株式会社 栗本鐵工所

栗本商事株式会社

社 550 大阪市西区北堀江御池通1-56 ☎(06)538-1661
 東京支社 104 東京都中央区日本橋2-11-2 ☎(03)278-4881
 支店 名古屋 ☎052(201)4441 九州 ☎(092)451-6621
 北海道 ☎011(281)2611 仙台 ☎(0222)25-7801

社 550 大阪市西区西長堀北通1丁目8 ☎(06)538-1612
 東京支店 104 東京都中央区京橋1丁目17番11号 ☎(03)562-4821
 九州支店 802 北九州市小倉北区京町3丁目14番11号 ☎(093)521-2631
 北海道支店 060 札幌市中央区北二条西4丁目2 ☎(011)241-4768

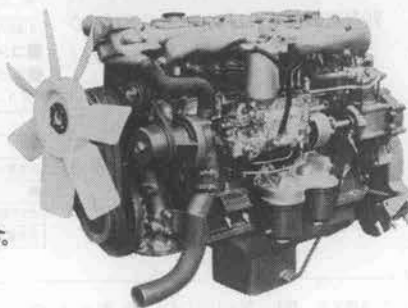


金髪なびかせた、機敏なサル。
木から木へと、力強く跳んでいく。

《キンイロタマリン編》

ふさふさした、美しい黄金色の毛を全身すっぽりつつみこんで登場したのが本日のスター、キンイロタマリンです。ブラジルの熱帯ジャングルに住み現存する動物の中では、もっとも美しいといわれます。ただ、ちょっと意識過剰気味でヒマさえあればたてがみの手入れをしているとか。とはいうものの、この金髪サルくんの得意技は生い茂ったジャングルの木から木へヒョイヒョイと移っていく、すばらしい跳躍力。おっとりしているようで、なかなかすばしっこいんです。敏感といえば、三菱の産業用エンジンも同じ。ビル工事、あるいは山間地での工事に産業機械の心臓として、作業をす早くキャッチし安定した性能、耐久性をもって活躍しています。全22タイプ、条件に合わせてお使いください。

高出力・低燃費・低騒音と
3拍子そろった
三菱産業用エンジン



〈あらゆる分野に活躍している三菱産業用エンジン〉
●大型から小型にいたる各種エンジン。
●多年の実績の結晶である抜群の信頼性、耐久性、経済性。
●全国に網をひいたる完備なアフターサービス。

最善なエンジンからお選び下さい

| 機種 | 型番 | 総行程容量(ℓ) | 重量(kg) | 出力(ps) | 回転数(rpm) |
|------------|-----------|----------|--------|--------|----------|
| ディーゼルエンジン | KE65 | 3.473 | 330 | 68 | 2600 |
| | ADR50 | 2.659 | 255 | 60 | 3000 |
| | EDR50 | 3.988 | 370 | 90 | 3000 |
| | 6DS30 | 5.103 | 425 | 96 | 2500 |
| | 6DS70 | 5.430 | 425 | 105 | 2500 |
| | 6D10 | 5.974 | 490 | 110 | 2500 |
| | 6D11 | 6.754 | 525 | 115 | 2200 |
| | 6D14(直噴) | 6.557 | 490 | 117 | 2500 |
| | 6DB10 | 8.553 | 750 | 130 | 2000 |
| | 6DB10T | 8.553 | 790 | 170 | 2000 |
| | 6DC20 | 9.955 | 765 | 160 | 2200 |
| | 6D20(直噴) | 10.308 | 950 | 165 | 2200 |
| | 6DC20 | 13.273 | 900 | 210 | 2200 |
| | 6DC40(直噴) | 13.273 | 900 | 207 | 2200 |
| | 6DC60 | 14.886 | 920 | 240 | 2200 |
| | 6DC80(直噴) | 14.886 | 920 | 240 | 2200 |
| 6DC20T | 13.273 | 1100 | 260 | 2200 | |
| 10DC60 | 18.608 | 1200 | 310 | 2200 | |
| 10DC80(直噴) | 18.608 | 1200 | 310 | 2200 | |
| エンジン | Z022 | 0.471 | 72 | 15 | 3600 |
| | M041 | 1.378 | 128 | 39 | 3600 |
| | ME2P | 0.359 | 74 | 12 | 3600 |

三菱産業用エンジン

三菱自動車工業株式会社
(産業エンジン課)
東京都港区芝5-33-8 平108 ☎東京03(455)1011
工場：東京・京都・水島

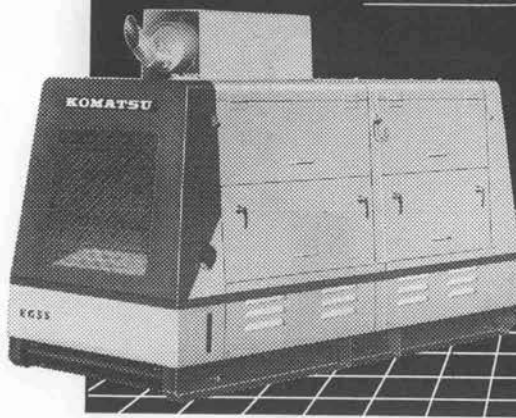
良いものを選び、上手に使用して、大いに稼ごう。コマツマルジはお客様の繁栄を願って総合サービス制度。全国のコマツネットワークがお手伝いいたします。



コマツの 新らしい仲間。

ディーゼル発電機

コンプレッサ



EG55



EC50Z

あの“コマツのエンジン”を採用
信頼性抜群の仲間たちです。

豊富な環境づくりをめざして——
コマツは数多くの建設機械をつくら
ている、いわば建設機械のデパートです。
最も望ましい環境づくりに役立つ製品
を、つねに提供しつづけています。
建設工事現場に欠かせない各種機
器の充実も課題のひとつ。すでに、
コマツでは、豊富な経験と技術の総
力を結集して、ディーゼル発電機EG
シリーズとコンプレッサECシリーズを
発売しております。しかも、工事中の

環境にも充分配慮をほどこしたく防音
タイプも含めて一挙に全機種が勢
揃い。どちらも、耐久性・信頼性では
折り紙つきのコマツのエンジンを
搭載した最新鋭機です。優れたバラ
ンス、とびぬけた操作性・安全性、斬
新なデザインなどはコマツならではの。
さらに全国650のコマツネットワークが、
あとあとまで機械を見守ります。ディーゼル
発電機とコンプレッサが仲間入りして、
いちだんと充実したコマツ—みなさ
まの身近なところでお役に立っています。

- ディーゼル発電機EGシリーズ〈全16機種〉
- ブラシレス交流発電機を採用(EG45以上)

| 機 種 | EG15 | EG30 | EG45 | EG55 | EG75 | EG100 | EG150 | EG175 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 出力(kVA) | 13 | 27 | 45 | 55 | 75 | 100 | 145 | 175 |
| 電 圧(V) | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| 機 種 | EG200 | EG300 | EG15S | EG30S | EG45S | EG55S | EG75S | EG100S |
| 出力(kVA) | 200 | 300 | 13 | 27 | 45 | 55 | 75 | 100 |
| 電 圧(V) | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |

(Sは防音・60Hzの場合)

- コンプレッサECシリーズ〈全12機種〉
- 耐久性抜群のペンタイプとZスクリュタイプの2タイプ。

(Sは防音コンプレッサ)

| 機 種 | EC35V | EC50V | EC105V | EC170V | EC260V | EC50Z | EC75Z |
|------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|----------|--------|
| タイプ | ペンタイプ | | | | | Zスクリュタイプ | |
| 空気量m ³ /min | 3.5 | 5.0 | 10.5 | 17.0 | 25.5 | 5.0 | 7.5 |
| 機 種 | EC35VS | EC50VS | EC105VS | EC170V | EC260V | EC50ZS | EC75ZS |
| タイプ(防音型) | ペンタイプ | | | | | Zスクリュタイプ | |
| 空気量m ³ /min | 3.5 | 5.0 | 10.5 | 5.0 | 7.5 | | |

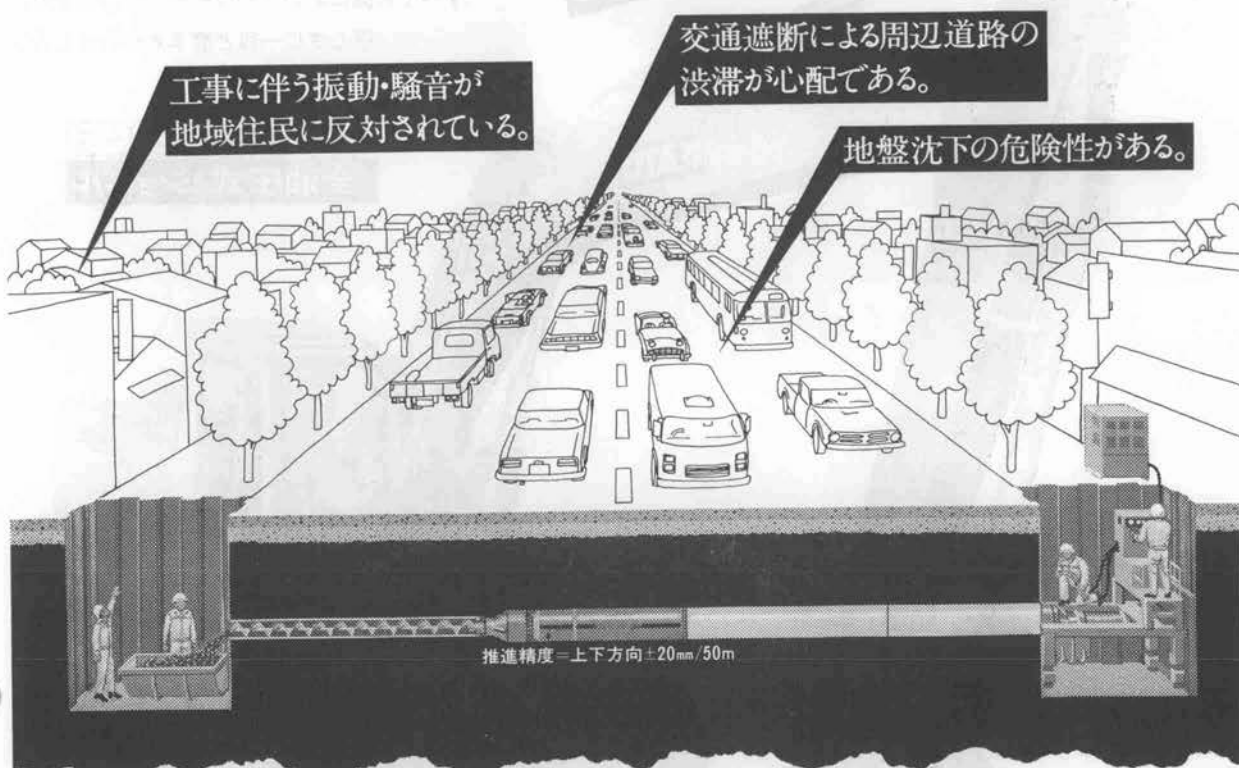
日本のコマツ・世界のコマツ

小松製作所

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 ☎03(584)7111

北海道支社 ☎札幌011(661)8111 中部支社 ☎一宮0586(77)1131 中国支社 ☎五日市0829(22)3111
東北支社 ☎仙台0222(56)7111 大阪支社 ☎大坂06(864)2121 九州支社 ☎福岡092(641)3111
北陸支社 ☎新潟0252(66)9511 四国支社 ☎高松0878(41)1181
関東支社 ☎神奈川0485(91)3111 東京支社 ☎東京03(584)7111

下水道工事、 着工を遅らせている 原因を除け。



市街地での下水道工事が問題になっています。とりわけ開削工法による小口径管の埋設は、工事に伴う弊害が多いため、地域住民の強い反対を受けて、予定通りに着工できないのが現状です。そこで開発されたのが、アイアンモール工法です。これは、開削なしで小口径管を高精度に推進する、コマツ独自の全く新しい工法です。主な特長は①無振動なので、家屋損傷や地盤沈下の心配がない。②低騒音である。③交通遮断を最小にできる。等で、多くの利点があります。

高精度小口径管推進工法

アイアンモールTP80

資料請求券



開削工法による問題を解決した、
コマツのアイアンモール工法。
詳しくは、資料をご請求ください。

宛先 東京都港区赤坂2-3-6 小松製作所
営業本部市場開発部アイアンモールチーム ☎03(584)7111

建設の機械化

逞しさに一段と磨きをかけて。

油圧ショベルの開発を手がけて以来、数々の実績を持つ加藤製作所が、現代にマッチしたハイメカニズムと、逞しいパワーを秘めた画期的な0.7m³の決定版!!

バケット容量……**0.7m³**
最大掘削深さ……**6.4m**
エンジン出力……**105ps**
全装備重量……**18.7t**

HD-700G《全油圧式》ショベルを開発しました。厳格なまでの「機能、品質主義」から生まれたカトウのショベルは性能、スタイルともに一新。強力な掘削力、優れた操作性、居住性などすべての面においてパワーアップをはかり、逞しさに一段と磨きをかけました。

HY-DIG® シリーズ
《全油圧式》ショベル



今日の対話を明日の技術へ

KATO

株式会社 加藤製作所

本社 / 東京都品川区東大井1-9-37
(☎140) ☎(471)8111(大代表)
営業本部 / 東京都港区虎ノ門1-26-5
(☎105) (第17森ビル) ☎(591)5111(大代表)

昭和53年4月号 PR 目次

| | |
|------------------------------|---------|
| — A — | |
| 朝日電機(株)..... | 後付 12 |
| — C — | |
| クリステンセン・マイカイ(株)..... | 後付 14 |
| — F — | |
| 古河鉱業(株)..... | 後付 22 |
| — G — | |
| ガ德里ウス(株)..... | 後付 26 |
| ゼネラルロード イクイブメント セールス(株)..... | 〃 13 |
| — H — | |
| 林バイブレーター(株)..... | 後付 10 |
| 日立建機(株)..... | 表紙 4 |
| — K — | |
| (株)加藤製作所..... | 後付 34 |
| 極東貿易(株)..... | 〃 23 |
| (株)栗本鉄工所..... | 〃 30 |
| 久留米建設機械専門学校..... | 〃 2 |
| (株)小松製作所..... | 〃 32,33 |
| — M — | |
| マルマ重車輛(株)..... | 後付 4 |
| 丸友機械(株)..... | 〃 1 |
| 三笠産業(株)..... | 〃 9 |
| 三井造船アイコム(株)..... | 表紙 3 |
| 三井物産機械販売サービス(株)..... | 後付 28 |
| 三菱自動車工業(株)..... | 〃 31 |
| 明昭(株)..... | 〃 14 |
| (株)明和製作所..... | 〃 13 |
| 森北出版(株)..... | 〃 1 |
| — N — | |
| 内外機器(株)..... | 後付 5 |
| (株)南星..... | 〃 2 |
| 日工(株)..... | 〃 18 |
| 日鉄鉱業(株)..... | 〃 6 |
| 日本インガソールランド(株)..... | 〃 3 |
| (株)日本製鋼所..... | 表紙 3 |
| — O — | |
| オリエント通商(株)..... | 後付 8 |
| — S — | |
| (株)桜川ポンプ製作所..... | 後付 29 |
| (株)柴田建機研究所..... | 〃 25 |
| 神鋼商事(株)..... | 〃 17 |
| スーパー工業(株)..... | 〃 21 |
| 住友重機械建機販売(株)..... | 表紙 2 |
| — T — | |
| 太空機械(株)..... | 後付 16 |
| 大生工業(株)..... | 〃 24 |
| (株)東京鉄工所..... | 〃 7 |
| 東日興産(株)..... | 〃 16 |
| 東洋カーボン(株)..... | 〃 15 |
| (株)東洋内燃機工業社..... | 〃 27 |
| 特殊電機工業(株)..... | 〃 20 |
| — W — | |
| (株)ウオターマン..... | 後付 15 |
| — Y — | |
| 山田機械工業(株)..... | 後付 19 |

建設大臣官房建設機械課監修

国産建設機械主要諸元表

(昭和53年度版)

社団法人 日本建設機械化協会

建設大臣官房建設機械課監修

国産建設機械主要諸元表

(昭和53年度版)

建設機械協会 編集

社団法人 日本建設機械化協会

表示器要主制製器機通国

(製器機通国)

機関製作会社の略称

表中の“機関製作会社”の欄には下記の略称で表示してあります。

| | |
|-------------|-------------------|
| A.C. | アリスチャーマーズ |
| Isuzu | いすゞ自動車 |
| IH | インターナショナルハーベスター |
| Ishi.Shiba. | 石川島芝浦機械 |
| Cummins | カミンズエンジン |
| Cat. | キャタピラー |
| Cat.M | キャタピラー三菱 |
| Kubota | 久保田鉄工 |
| Case | ケース |
| Kohler | コーラー |
| Komatsu | 小松製作所 |
| K.Cummins | 小松・カミンズ |
| Shinko | 神鋼電機 |
| GM | ゼネラルモーターズ |
| Xenoah | ゼノア |
| Daihatsu | ダイハツ工業 |
| Wisc | テレグインウィスコンシンモーター |
| Toyota | トヨタ自動車工業 |
| Toyo | 東洋工業 |
| Nissan D. | 日産ディーゼル工業 |
| Hatz | ハッツ (西独) |
| Parkins | パーキンス |
| Hitachi | 日立製作所 |
| Hino | 日野自動車工業 |
| Ford | フォード |
| Fuji | 富士重工業 |
| BLMC | ブリティッシュレイランドモーターズ |
| M.Deutz | 三井・ドイツ・ディーゼルエンジン |
| Mitsubishi | 三菱 |
| Meidensha | 明電舎 |
| Yanmar | ヤンマーディーゼル |

国産建設機械主要諸元表

(昭和53年度版)

目 次

| | | |
|------|-------------------------|----|
| 表-1 | トラクタおよびブルドーザ | 2 |
| 表-2 | スクレーパ(被けん引式) | 4 |
| 表-3 | モータスクレーパ | 6 |
| 表-4 | ショベル系掘削機(機械式) | 6 |
| 表-5 | ショベル系掘削機(油圧式) | 10 |
| 表-6 | トラクタショベル(履带式) | 16 |
| 表-7 | トラクタショベル(車輪式) | 18 |
| 表-8 | ダンプトラック | 24 |
| 表-9 | トラッククレーン・ホイールクレーン・クレーン車 | 26 |
| 表-10 | ディーゼルパイルハンマ | 34 |
| 表-11 | 振動パイルドライバ | 34 |
| 表-12 | モータグレーダ | 38 |
| 表-13 | ロードローラ | 38 |
| 表-14 | タイヤローラ | 40 |
| 表-15 | 振動ローラ | 40 |
| 表-16 | コンクリートプラント | 44 |
| 表-17 | トラックミキサおよびアジテータカー | 52 |
| 表-18 | アスファルトプラント | 54 |
| 表-19 | アスファルトフィニッシャ | 56 |
| 表-20 | コンクリートフィニッシャおよびスプレッタ | 58 |
| 表-21 | 可搬式空気圧縮機(ロータリ式) | 58 |
| 表-22 | 可搬式空気圧縮機(スクリュ式) | 60 |
| 表-23 | 建設機械用ディーゼル機関 | 60 |

表-1 トラクタおよびブルドーザ (標準仕様) (その1)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 全 装 備 重 量 | | 全 長 | | 全 (ト ラ ク タ 単 体) 幅 | 全 高 | 接 地 長 | 覆 板 幅 | 接 地 圧 | | 主 ク ラ ッ チ 形 式 | 変 速 機 形 式 | 操 向 装 置 方 式 | 最 低 地 上 高 |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|--|--------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | ト 単 ラ ク タ 体 | ブ ル ド ー ザ | ト 単 ラ ク タ 体 | ブ ル ド ー ザ | | | | | ト 単 ラ ク タ 体 | ブ ル ド ー ザ | | | | |
| | | kg | kg | mm | mm | | | | | mm/cm ² | mm/cm ² | | | | |
| 岩 手 富 士 産 業 | CT-35CAD* | | 6,695 | | 4,585 | 2,600 | 1,910 | 1,795 | 400 | | 0.46 | Dry | Slid. | Diff. | 320 |
| | CT-35TAD* (PS) | | 6,700 | | 4,200 | 2,600 | 2,100 | 1,710 | 350 | | 0.51 | TC | Cons. | " | 310 |
| | CT-35 CBDF ₁ | | 6,800 | | 4,600 | 2,300 | 1,910 | 1,795 | 400 | | 0.47 | Dry | Slid. | " | 320 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| キ ャ タ ビ ラ ー 三 菱 | D3* (PS) | 5,000 | 6,100 | 2,765 | 3,700 | 1,795 | 2,480 | 1,840 | 355 | 0.38 | 0.46 | TC | Plan | C Boos | 315 |
| | D3 (L) (PS) | 5,850 | 6,950 | 3,020 | 3,685 | 2,290 | 2,505 | 2,075 | 635 | 0.22 | 0.26 | " | " | " | 310 (300) |
| | D4D* (PS) | 7,050 | 8,500 | 3,245 | 3,930 | 1,990 | 2,815 | 1,885 | 405 | 0.46 | 0.55 | " | " | C | 355 |
| | D4D* (L) | 6,750 | 8,200 | 3,245 | 3,930 | 1,990 | 2,815 | 1,885 | 405 | 0.44 | 0.53 | Wet | Slid. | " | 355 |
| | D4D (L) D4D (SUPER.L.) | 8,100 | 9,550 | 3,290 | 4,280 | 2,540 | 2,840 | 2,220 | 760 | 0.24 | 0.28 | " | " | " | 335 |
| | D5B* (PS) | 9,900 | 12,000 | 3,620 | 4,585 | 2,370 | 3,395 | 2,210 | 455 | 0.49 | 0.59 | TC | Plan | " | 305 |
| | D5B* (L) | 9,600 | 11,700 | 3,620 | 4,585 | 2,370 | 3,395 | 2,210 | 455 | 0.49 | 0.58 | Wet | Slid. | " | 305 |
| | D6D* (PS) | 11,600 | 13,750 | 3,835 | 5,010 | 2,925 | 3,430 | 2,820 | 865 | 0.24 | 0.28 | " | " | " | 315 |
| | D6D* (L) | 11,850 | 14,400 | 3,735 | 4,860 | 2,390 | 3,105 | 2,370 | 510 | 0.49 | 0.60 | TC | Plan | " | 395 |
| | D6D (L) (PS) | 11,550 | 14,100 | 3,735 | 4,860 | 2,390 | 3,105 | 2,370 | 510 | 0.48 | 0.59 | Wet | Slid. | " | 395 |
| | D6D (L) | 13,300 | 15,950 | 3,990 | 5,170 | 3,035 | 3,195 | 2,880 | 925 | 0.25 | 0.30 | TC | Plan | C | 395 |
| | D7G* (PS) | 17,200 | 20,950 | 4,485 | 5,600 | 2,565 | 3,420 | 2,720 | 560 | 0.55 | 0.68 | TC | Plan | " | 350 |
| | D7G* (L) | 17,100 | 20,850 | 4,485 | 5,600 | 2,565 | 3,420 | 2,720 | 560 | 0.55 | 0.68 | Wet | Cons. | " | 350 |
| | D7G (L) (PS) | 18,650 | 22,550 | 4,530 | 5,990 | 3,050 | 3,195 | 3,040 | 865 | 0.35 | 0.43 | TC | Plan | " | 320 |
| D7G (L) | 18,550 | 22,400 | 4,530 | 5,990 | 3,050 | 3,370 | 3,040 | 865 | 0.35 | 0.43 | Wet | Cons. | " | 320 | |
| 久 鉄 保 田 | KD-1-D | - | 1,00 | - | 2,436 | 1,318 | 1,160 | 940 | 230 | - | 0.21 | Dry | Slid. | C | 125 |
| 小 松 製 作 所 | D10A-1* | 1,295 | 1,525 | 1,755 | 2,270 | 1,150 | 1,980 | 1,170 | 225 | 0.26 | 0.28 | Dry | Slid. | Diff. | 200 |
| | D20A-3* | 2,770 | 3,330 | 2,465 | 3,450 | 1,490 | 2,085 | 1,675 | 300 | 0.28 | 0.33 | Wet | " | C | 310 |
| | D20P-3 (L) | 3,060 | 3,600 | 2,490 | 3,235 | 1,830 | 2,110 | 1,675 | 510 | 0.18 | 0.21 | " | " | " | 375 |
| | D20PL-3 (L) | 3,170 | 3,750 | 2,475 | 3,235 | 2,210 | 2,095 | 1,675 | 700 | 0.14 | 0.16 | " | " | " | 360 |
| | D21A-3* (PS) | 2,870 | 3,430 | 2,465 | 3,450 | 1,490 | 2,085 | 1,675 | 300 | 0.29 | 0.34 | - | Plan. | " | 310 |
| | D21P-3 (L) (PS) | 3,160 | 3,700 | 2,490 | 3,235 | 1,830 | 2,110 | 1,675 | 510 | 0.19 | 0.22 | " | " | " | 375 |
| | D21PL-3 (L) (PS) | 3,270 | 3,850 | 2,475 | 3,235 | 2,210 | 2,095 | 1,675 | 700 | 0.14 | 0.16 | " | " | " | 360 |
| | D31A-16** (PS) | 5,230 | 6,350 | 2,840 | 3,685 | 1,790 | 2,590 | 1,880 | 330 | 0.42 | 0.51 | " | " | " | 315 |
| | D31P-16*** (L) (PS) | 5,760 | 6,750 | 3,030 | 3,850 | 2,050 | 2,620 | 2,185 | 600 | 0.22 | 0.26 | " | " | " | 385 |
| | D31PL-16*** (L) (PS) | 6,230 | 7,100 | 3,030 | 3,875 | 2,950 | 2,620 | 2,185 | 1,050 | 0.14 | 0.15 | " | " | " | 385 |
| | D40A-1* | 8,030 | 9,320 | 3,375 | 4,225 | 1,940 | 2,570 | 2,060 | 400 | 0.50 | 0.56 | Wet | Slid. | " | 360 |
| | D40P-1*** (L) | 8,880 | 10,300 | 3,590 | 4,640 | 2,480 | 2,550 | 2,590 | 720 | 0.24 | 0.28 | " | " | " | 430 |
| | D40PL-1*** (L) | 9,480 | 10,800 | 3,590 | 4,660 | 3,480 | 2,550 | 2,590 | 1,220 | 0.15 | 0.17 | " | " | " | 430 |
| | D40PLL-1*** (L) | 9,980 | 11,400 | 3,850 | 4,930 | 4,040 | 2,550 | 2,850 | 1,500 | 0.12 | 0.13 | " | " | " | 430 |
| | D45A-1* (PS) | 8,260 | 9,550 | 3,375 | 4,225 | 1,940 | 2,570 | 2,060 | 400 | 0.50 | 0.58 | TC | Plan | " | 360 |
| | D45P-1*** (L) (PS) | 9,080 | 10,500 | 3,590 | 4,665 | 2,480 | 2,550 | 2,590 | 720 | 0.24 | 0.28 | " | " | " | 430 |
| | D50A-16* (L) | 10,000 | 11,960 | 3,610 | 4,555 | 2,340 | 2,860 | 2,200 | 460 | 0.49 | 0.59 | Wet | Slid. | " | 325 |
| | D50P-16*** (L) | 11,650 | 13,570 | 3,955 | 4,960 | 2,920 | 2,920 | 2,900 | 860 | 0.23 | 0.27 | " | " | " | 400 |
| | D50PL-16 (L) | 11,290 | 13,080 | 3,935 | 4,940 | 3,020 | 2,910 | 2,900 | 960 | 0.20 | 0.23 | " | " | " | 415 |
| | D53A-16* (PS) | 10,300 | 11,950 | 3,610 | 4,555 | 2,340 | 2,860 | 2,200 | 460 | 0.51 | 0.59 | TC | Plan | " | 325 |
| | D53P-16*** (L) (PS) | 11,900 | 13,860 | 3,955 | 4,960 | 2,920 | 2,920 | 2,900 | 860 | 0.24 | 0.28 | " | " | " | 400 |
| | D60A-6* (L) | 12,550 | 15,530 | 4,170 | 5,135 | 2,390 | 3,015 | 2,430 | 510 | 0.51 | 0.63 | Wet | Slid. | " | 400 |
| | D60P-6*** (L) | 14,900 | 17,140 | 4,310 | 5,585 | 3,000 | 3,055 | 3,140 | 950 | 0.25 | 0.29 | " | Cons. | " | 400 |
| | D60PL-6 (L) | 14,170 | 16,200 | 4,085 | 5,215 | 3,500 | 3,040 | 2,935 | 1,200 | 0.20 | 0.23 | " | " | " | 495 |
| D65A-6* (PS) | 13,000 | 15,730 | 4,000 | 5,135 | 2,390 | 3,015 | 2,430 | 510 | 0.52 | 0.63 | TC | Plan | " | 400 | |
| D65P-6*** (L) (PS) | 15,150 | 17,790 | 4,310 | 5,585 | 3,000 | 3,055 | 3,140 | 950 | 0.25 | 0.30 | " | " | " | 510 | |
| D80A-12*** (L) | 17,740 | 21,930 | 4,595 | 5,765 | 2,600 | 3,235 | 2,730 | 560 | 0.58 | 0.72 | Wet | Cons. | " | 400 | |
| D80P-12*** (L) | 19,040 | 23,200 | 4,595 | 6,020 | 2,660 | 3,120 | 3,050 | 660 | 0.47 | 0.58 | " | " | " | 490 | |
| D85A-12*** (PS) | 18,040 | 22,230 | 4,595 | 5,765 | 2,600 | 3,235 | 2,730 | 560 | 0.59 | 0.73 | TC | Plan. | " | 400 | |

1) 形式: *...アングルドーザ **...パワーアングルタルドーザ ***...パワータルドーザ (PS)...パワーソフトトランスミッション (L)...湿地用

2) 主クラッチ形式: Dry...乾式 Wet...湿地 TC...トルクコンバータ

3) 変速機形式: Cons...常時かみ合式 Plan...遊星歯車式 Slid...滑りかみ合式

4) 操向装置方式: Boos...倍力装置 C...クラッチ、ブレーキ式 Diff...差動式

| けん引力(設計値)/走行速度 (前) | | | | | | 走行速度 (後) | | | 機 関 | | | | 土工板 | | 性能試験報告書 番号 |
|-----------------------|------------------|-------------------|---------------|----------------|---------|-------------|--------|--------|------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-------|-------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 速度 段数 | 低 速 | 高 速 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 | 定 速 回 転 度 | 幅 | 高 | |
| 速 | 速 | 速 | 速 | 速 | 速 | | km/h | km/h | | | PS | rpm | mm | mm | |
| kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | | | | | | | | | | |
| 5,970/ 2.6 | 3,930/ 3.7 | 2,450/ 6.3 | 1,630/ 9.4 | kg/ | | 2 | 3.1 | 6.1 | Isuzu | DA220 | 61 | 2,000 | 2,600 | 650 | |
| 5,300/ 0~3.82 | 5,300/ 0~7.12 | | | | | 2 | 0~4.1 | 0~7.6 | " | " | 55 | 1,800 | 2,600 | 650 | |
| 5,970/ 2.6 | 3,930/ 3.9 | 2,450/ 6.3 | 1,630/ 9.4 | | | 2 | 3.1 | 6.1 | " | " | 61 | 2,000 | 2,300 | 770 | |
| 0~3.0 | 0~5.5 | 0~11.1 | - | - | - | 1 | 0~5.1 | | Cat. M | 3204 | 63 | 2,400 | 2,415 | 740 | |
| 0~3.0 | 0~5.4 | 0~10.8 | - | - | - | 1 | 0~5.1 | | " | " | 63 | 2,400 | 2,800 | 740 | |
| 0~3.3 | 0~5.8 | 0~9.3 | - | - | - | 3 | 0~3.9 | 0~11.1 | " | 3304 | 76 | 2,000 | 3,125 | 700 | |
| 6,140/ 2.8 | 4,150/ 3.9 | 2,810/ 5.5 | 2,030/ 7.1 | 1,410/ 9.4 | | 5 | 3.3 | 11.1 | " | " | 76 | 1,900 | 3,125 | 700 | |
| 7,070/ 2.4 | 5,100/ 3.2 | 3,460/ 4.5 | 2,140/ 6.7 | 1,650/ 8.2 | | 5 | 2.8 | 9.7 | " | " | 76 | 1,900 | 3,125 | 700 | |
| 7,070/ 2.4 | 5,100/ 3.2 | 3,460/ 4.5 | 2,140/ 6.7 | 1,650/ 8.2 | | 5 | 2.8 | 9.7 | " | " | 76 | 1,900 | 3,600 | 750 | |
| 0~3.5 | 0~6.0 | 0~9.9 | - | - | - | 3 | 0~4.2 | 0~11.7 | " | 3306 | 106 | 1,750 | 3,660 | 855 | |
| 8,770/ 2.7 | 5,500/ 4.2 | 3,750/ 5.8 | 2,540/ 8.0 | 1,660/ 11.1 | | 4 | 3.4 | 10.1 | " | " | 106 | 1,750 | 3,660 | 855 | |
| 8,770/ 2.7 | 6,190/ 3.7 | 4,430/ 5.0 | 3,150/ 6.8 | 2,410/ 9.2 | | 4 | 3.4 | 8.5 | " | " | 106 | 1,750 | 3,510 | 970 | |
| 0~3.9 | 0~6.8 | 0~10.5 | - | - | - | 3 | 0~4.8 | 0~12.6 | " | " | 142 | 1,900 | 3,865 | 935 | |
| 11,500/ 2.7 | 7,750/ 4.0 | 5,180/ 5.6 | 3,350/ 7.9 | 2,090/ 11.1 | | 4 | 3.4 | 9.7 | " | " | 142 | 1,900 | 3,865 | 935 | |
| 0~3.9 | 0~6.8 | 0~10.4 | - | - | - | 3 | 0~4.7 | 0~12.4 | " | " | 142 | 1,900 | 3,710 | 1,040 | |
| 11,500/ 2.7 | 8,470/ 3.7 | 5,840/ 5.1 | 3,820/ 7.2 | 2,090/ 11.1 | | 4 | 3.4 | 8.9 | " | " | 142 | 1,900 | 3,710 | 1,040 | |
| 0~3.7 | 0~6.4 | 0~9.7 | - | - | - | 3 | 0~4.4 | 0~11.6 | " | " | 203 | 2,000 | 3,655 | 1,275 | |
| 17,640/ 2.6 | 11,720/ 3.7 | 7,660/ 5.4 | 4,710/ 7.9 | 3,320/ 10.2 | | 4 | 3.0 | 9.3 | " | " | 203 | 2,000 | 3,655 | 1,275 | |
| 0~3.7 | 0~6.3 | 0~9.6 | - | - | - | 3 | 0~4.4 | 0~11.4 | " | " | 203 | 2,000 | 4,170 | 1,275 | |
| 17,640/ 2.6 | 11,720/ 3.7 | 7,660/ 5.4 | 4,710/ 7.9 | 3,320/ 10.2 | | 4 | 3.0 | 9.3 | " | " | 203 | 2,000 | 4,170 | 1,275 | |
| 1,230/ 1.95 | 800/ 3.76 | - | - | - | - | 2 | 1.95 | 3.76 | Kubota | E9 | 9 | 2,400 | 1,318 | 400 | |
| 2.4 | 4.5 | - | - | - | - | 1 | 3.9 | | Komatsu | 2D92 | 20 | 2,050 | 1,350 | 500 | |
| 2,870/ 2.8 | 2,010/ 4.0 | 1,090/ 7.4 | - | - | - | 2 | 4.5 | 6.5 | " | 4D92 | 35 | 2,450 | 2,300 | 565 | |
| 2,870/ 2.8 | 2,010/ 4.0 | 1,090/ 7.4 | - | - | - | 2 | 4.5 | 6.5 | " | " | 35 | 2,450 | 2,180 | 585 | |
| 2,870/ 2.8 | 2,010/ 4.0 | 1,090/ 7.4 | - | - | - | 2 | 4.5 | 6.5 | " | " | 35 | 2,450 | 2,560 | 585 | |
| 2,960/ 2.7 | 1,950/ 4.1 | 1,160/ 6.9 | - | - | - | 3 | 2.5 | 6.4 | " | " | 37 | 2,450 | 2,300 | 565 | |
| 2,960/ 2.7 | 1,950/ 4.1 | 1,160/ 6.9 | - | - | - | 3 | 2.5 | 6.4 | " | " | 37 | 2,450 | 2,180 | 585 | |
| 2,960/ 2.7 | 1,950/ 4.1 | 1,160/ 6.9 | - | - | - | 3 | 2.5 | 6.4 | " | " | 37 | 2,450 | 2,560 | 585 | |
| 6,190/ 2.2 | 3,490/ 3.9 | 2,100/ 6.5 | - | - | - | 3 | 2.4 | 7.1 | " | 4D105 | 63 | 2,350 | 2,430 | 745 | |
| 6,190/ 2.2 | 3,490/ 3.9 | 2,100/ 6.5 | - | - | - | 3 | 2.4 | 7.1 | " | " | 63 | 2,350 | 2,480 | 780 | |
| 6,190/ 2.2 | 3,490/ 3.9 | 2,100/ 6.5 | - | - | - | 3 | 2.4 | 7.1 | " | " | 63 | 2,350 | 3,380 | 545 | |
| 7,360/ 2.5 | 5,580/ 3.3 | 3,520/ 5.2 | 1,940/ 9.5 | - | - | 3 | 3.3 | 7.7 | " | S4D105 | 80 | 2,400 | 3,150 | 746 | |
| 7,360/ 2.5 | 5,580/ 3.3 | 3,520/ 5.2 | 1,940/ 9.5 | - | - | 3 | 3.3 | 7.7 | " | " | 80 | 2,400 | 3,000 | 895 | |
| 7,360/ 2.5 | 5,580/ 3.3 | 3,520/ 5.2 | 1,940/ 9.5 | - | - | 3 | 3.3 | 7.7 | " | " | 80 | 2,400 | 4,030 | 580 | |
| 8,280/ 2.5 | 6,280/ 3.3 | 3,960/ 5.2 | 2,180/ 9.5 | - | - | 3 | 3.3 | 7.7 | " | " | 90 | 2,400 | 4,590 | 585 | |
| 6,000/ 0~3.4 | 10,500/ 0~5.7 | 18,600/ 0~9.2 | - | - | - | 3 | 0~4.1 | 0~11.1 | " | " | 90 | 2,400 | 3,150 | 746 | |
| 6,000/ 0~3.4 | 10,500/ 0~5.7 | 18,600/ 0~9.2 | - | - | - | 3 | 0~4.1 | 0~11.1 | " | " | 90 | 2,400 | 3,000 | 895 | |
| 9,700/ 2.6 | 6,830/ 3.7 | 4,680/ 5.4 | 2,770/ 9.1 | - | - | 3 | 3.5 | 7.9 | " | 4D130 | 110 | 1,900 | 3,720 | 875 | |
| 9,350/ 2.7 | 6,830/ 3.7 | 5,260/ 4.8 | 3,040/ 8.3 | - | - | 3 | 3.1 | 7.1 | " | " | 110 | 1,900 | 3,510 | 955 | |
| 9,350/ 2.7 | 6,830/ 3.7 | 5,260/ 4.8 | 3,040/ 8.3 | - | - | 3 | 3.1 | 7.1 | " | " | 110 | 1,900 | 3,670 | 940 | |
| 6,800/ 0~3.3 | 12,000/ 0~6.0 | 23,000/ 0~9.7 | - | - | - | 3 | 0~4.0 | 0~11.6 | " | " | 110 | 1,900 | 3,720 | 875 | |
| 7,200/ 0~3.0 | 13,000/ 0~5.4 | 25,000/ 0~8.6 | - | - | - | 3 | 0~3.6 | 0~10.2 | " | " | 110 | 1,900 | 3,510 | 955 | |
| 12,880/ 2.5 | 9,200/ 3.5 | 6,460/ 5.0 | 4,590/ 7.0 | 3,140/ 10.3 | | 4 | 3.2 | 9.1 | K.Cummins. | NH220 | 140 | 1,600 | 3,970 | 1,050 | |
| 12,880/ 2.5 | 9,200/ 3.5 | 6,460/ 5.0 | 4,590/ 7.0 | 3,140/ 10.3 | | 4 | 3.2 | 9.1 | " | " | 140 | 1,600 | 3,970 | 1,050 | |
| 12,880/ 2.5 | 9,200/ 3.5 | 6,460/ 5.0 | 4,590/ 7.0 | 3,140/ 10.3 | | 4 | 3.2 | 9.1 | " | " | 140 | 1,600 | 4,130 | 1,050 | |
| 9,800/ 0~3.6 | 17,000/ 0~6.4 | 30,000/ 0~10.3 | - | - | - | 3 | 0~4.7 | 0~13.2 | " | " | 140 | 1,850 | 3,970 | 1,050 | |
| 10,500/ 0~3.2 | 18,500/ 0~5.5 | 34,000/ 0~9.0 | - | - | - | 3 | 0~5.5 | 0~11.4 | " | " | 155 | 1,850 | 3,970 | 1,050 | |
| 18,690/ 2.4 | 13,200/ 3.4 | 8,630/ 5.2 | 6,060/ 7.4 | 4,490/ 10.5 | | 4 | 3.1 | 9.6 | " | " | 180 | 1,850 | 3,620 | 1,280 | |
| 18,690/ 2.4 | 13,200/ 3.4 | 8,630/ 5.2 | 6,060/ 7.4 | 4,490/ 10.5 | | 4 | 3.1 | 9.6 | " | NTO-6 | 195 | 1,850 | 3,620 | 1,280 | |
| 38,500/ 0~3.1 | 20,100/ 0~5.6 | 11,200/ 0~10.0 | - | - | - | 3 | 0~3.7 | 0~12.0 | " | NH220 | 180 | 1,850 | 3,620 | 1,280 | |

表-1 トラクタおよびブルドーザ (標準仕様) (その2)

| 製作会社 | 形 式 (呼称) | 全 装 備 重 量 | | 全 長 | | 全 (トラクタ単体) 幅 | 全 高 | 接 地 長 | 履 板 幅 | 接 地 圧 ²⁾ | | 主クラッチ形式 ³⁾ | 変 速 機 形 式 ⁴⁾ | 操 向 装 置 方 式 ⁵⁾ | 最 低 地 上 高 |
|--------|----------------------|-----------|-------------------------|-------|-------|--------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|
| | | ト 単 | ブ | ト 単 | ブ | | | | | ト 単 | ブ | | | | |
| | | ラ | ル | ラ | ル | | | | | ラ | ル | | | | |
| | | kg | kg | mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg/cm ² | kg/cm ² | | | | mm |
| 小松製作所 | D150A-1*** | 27,270 | 33,800 | 5,420 | 6,880 | 2,780 | 3,640 | 3,160 | 560 | 0.77 | 0.95 | Wet | Cons. | C | 500 |
| | D155A-1*** (FS) | 27,270 | 33,800 | 5,420 | 6,880 | 2,780 | 3,640 | 3,160 | 560 | 0.77 | 0.95 | TC | Plan. | " | 500 |
| | D155W-1 (Amph) | - | (with ripper) 43,500 | - | 9,304 | - | (operating) 9,760 | 3,160 | 710 | - | (under water) 0.62 | " | " | " | 430 |
| | D355A-3*** (PS) | 36,000 | 44,700 | 5,610 | 7,330 | 3,020 | 4,035 | 3,365 | 610 | 0.88 | 1.09 | " | " | " | 575 |
| | D455A-1*** (PS) | 56,130 | 68,420 | 6,160 | 8,410 | 3,480 | 4,355 | 3,910 | 760 | 0.94 | 1.15 | " | " | " | 530 |
| 東洋機 | 220 (WD) | 16,800 | 19,200 | 5,020 | 6,450 | 3,135 | 3,380 | Wheel Base 2,640 | 64 x 310 -25-12PR | - | Fron. 0.82 Rear 0.65 | TC | Cons. | Rear | 375 |
| 日産材 | ND-1 | | 1,300 | | 2,750 | 1,050 | 2,100 | 1,150 | 230 | | 0.22 | Dry. | Slid. | C | 160 |
| 日本車輻製造 | SR40 (Scr.) | | 18,400 | | 5,250 | 3,480 | 3,255 | 3,000 | 750 | | 0.41 (0.51) | Wet | Cons. | C | |
| | SR140 (Scr.) | | 19,500 | | 5,250 | 4,380 | 3,255 | 3,000 | 1,200 | | 0.27 (0.34) | " | " | " | |
| | SR264B (Scr.) | | 25,000 | | 5,860 | 3,480 | 3,720 | 3,300 | 670 | | 0.56 (0.74) | " | " | " | |
| 古河鉱業 | CD5 | 3,400 | 3,950 | 2,580 | 3,490 | 1,480 | 2,020 | 1,700 | 300 | 0.33 | 0.38 | Wet | Slid. | C | 330 |
| | CD5PM | 3,650 | 4,200 | 2,600 | 3,615 | 1,930 | 2,060 | 1,700 | 450 | 0.24 | 0.27 | " | " | " | 325 |
| | CD5P | 3,800 | 4,100 | 2,600 | 3,310 | 2,080 | 2,040 | 1,700 | 600 | 0.19 | 0.20 | " | " | " | 325 |
| 三菱重工業 | BD2F-P* | 3,040 | 3,480 | 2,415 | 3,395 | 1,500 | 2,175 | 1,710 | 300 | 0.30 | 0.34 | Wet | Slid. | C | 300 |
| | BD2F-S (L) | 3,400 | 3,800 | 2,460 | 3,285 | 1,900 | 2,200 | 1,710 | 500 | 0.20 | 0.22 | " | " | " | 290 |
| | BD2F-SS (L) | 3,500 | 3,950 | 2,565 | 3,310 | 2,260 | 2,190 | 1,840 | 710 | 0.13 | 0.15 | " | " | " | 290 |
| | BD2F-P* (D.P.S.) | 3,120 | 3,560 | 2,415 | 3,395 | 1,500 | 2,175 | 1,710 | 300 | 0.30 | 0.35 | " | Plan. | " | 300 |
| | BD2F-S (L) (D.P.S.) | 3,480 | 3,880 | 2,460 | 3,285 | 1,900 | 2,200 | 1,710 | 500 | 0.20 | 0.22 | " | " | " | 290 |
| | BD2F-SS (L) (D.P.S.) | 3,580 | 4,030 | 2,565 | 3,310 | 2,260 | 2,190 | 1,840 | 710 | 0.14 | 0.15 | " | " | " | 290 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

- 1) 形式: *...アングルドーザ ***...パワーチルトドーザ (PS)...パワーシフトトランスミッション (WD)...タイヤ式ドーザ (Amph)...水陸両用 (L)...湿地用 (D.P.S.)...ダイレクトパワーシフト
 2) 接地圧: ()...積載時
 3) 主クラッチ形式: Dry...乾式 Wet...湿式 TC...トルクコンバータ
 4) 変速機形式: Cons...常時かみ合式 Plan...遊星歯車式 Slid...滑りかみ合式
 5) 操向装置方式: C...クラッチブレーキ式 Rear...後輪操向

表-2 スクレーパー (被けん引式) (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形 式 (呼称) | 適 合 ト ラ ク タ タ 力 | 容 量 | | 重 量 | | 荷 重 分 布 | | | | 平均接地圧 (山積時) | | 掘 削 幅 | 掘 削 深 | エ ン プ ロ ン 最 大 開 き 量 | 最 小 U 字 回 転 幅 | ボウルの内寸法 |
|--------|----------|-----------------|------|----------------|----------------|--------|---------|-------|--------|--------|-------------|--------------------|-------|-------|---------------------|---------------|-----------------------|
| | | | 平 積 | 山 積 | 空 車 時 | 山 積 時 | 空 車 時 | | 山 積 時 | | 前 | 後 | | | | | |
| | | | PS | m ³ | m ³ | kg | kg | 前 | 後 | 前 | 後 | kg/cm ² | | | | | |
| 国土開発工業 | 14SB | 180 | 10.7 | 13.5 | 9,740 | 29,320 | 4,380 | 5,360 | 12,310 | 17,010 | 4.0 | 3.8 | 2,694 | 300 | 1,700 | 8.07 | 2,600 x 1,200 x 1,700 |
| | 15SBW | 200 | 11.9 | 15.0 | 12,500 | 34,250 | 5,625 | 6,875 | 14,385 | 19,865 | 1.3 | 1.3 | 2,900 | 310 | 1,500 | 8.90 | 2,800 x 1,400 x 1,700 |
| | 22SA | 270 | 16.8 | 21.4 | 15,200 | 46,200 | 6,380 | 8,820 | 18,950 | 27,250 | 3.8 | 4.1 | 3,150 | 310 | 1,830 | 9.59 | 3,050 x 1,730 x 1,754 |
| | 23SB | 270 | 17.2 | 22.7 | 16,700 | 49,615 | 8,183 | 8,517 | 20,838 | 28,777 | 4.15 | 4.4 | 3,150 | 310 | 1,800 | 9.68 | 3,050 x 1,750 x 1,760 |
| | CS7A* | 140 | 5.0 | 7.0 | 11,800 | 20,000 | | | | | | | 0.39 | 3,000 | 230 | 1,350 | |
| 小松製作所 | RS08-2 | 140 | 6.1 | 7.7 | 7,700 | 18,870 | 3,520 | 4,180 | 7,850 | 11,020 | 4.7 | 5.0 | 2,680 | 280 | 1,230 | 8.0 | 2,582 x 1,100 x 1,130 |
| | RS12-2 | 180 | 9.2 | 11.5 | 10,500 | 27,200 | 5,000 | 5,500 | 11,400 | 15,800 | 4.2 | 4.3 | 2,582 | 300 | 1,570 | 8.8 | 2,580 x 1,500 x 1,380 |
| | RS13H-1 | 180 | 9.7 | 12.5 | 11,300 | 29,430 | 5,380 | 5,920 | 12,200 | 17,230 | 3.7 | 3.4 | 2,680 | 300 | 1,680 | 8.9 | 2,580 x 1,500 x 1,380 |
| | RS15-2 | 180 | 11.9 | 15.3 | 12,000 | 34,200 | 5,220 | 6,780 | 14,000 | 20,200 | 4.8 | 4.8 | 3,016 | 300 | 1,400 | 9.35 | 2,960 x 1,330 x 1,490 |
| | RS22H-1 | 300 | 17.1 | 21.5 | 16,900 | 48,080 | 8,110 | 8,790 | 19,230 | 28,850 | 3.8 | 4.1 | 3,100 | 385 | 2,090 | 9.9 | 2,910 x 1,580 x 1,875 |

- 1) 形式: *...ブッシュ式
 2) 操作方式: Cabl...ケーブル Hyd...油圧式
 3) 排土方式: Ejector...押出式

| けん引力(設計値)／走行速度 (前 進) | | | | | | 走 行 速 度 (後 進) | | | 機 関 | | | | 土 工 板 | | 性能試験報告書 番 号 |
|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|------------------|------------|-------------|------------|----------------|---------|-----------|-------|-------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 速度 段 数 | 低 | 高 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 | 定 速 回 転 度 | 幅 | 高 | |
| 速 | 速 | 速 | 速 | 速 | 速 | | 速 度 | 速 度 | | | PS | rpm | | | |
| kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | kg/km/h | | km/h | km/h | | | | | | | |
| 27,600/ 2.8 | 19,700/ 3.5 | 14,100/ 4.5 | 10,780/ 6.4 | 7,670/ 8.9 | 5,350/ 12.9 | 4 | 3.6 | 9.0 | Komatsu | S6D155 | 300 | 2,000 | 4,130 | 1,590 | |
| 65,000/ 0~3.7 | 34,500/ 0~6.8 | 19,400/ 0~11.8 | | | | 3 | 0~ 4.5 | 0~13.7 | " | " | 320 | 2,000 | 4,130 | 1,590 | |
| 60,500/ 0~3.6 | 30,700/ 0~6.5 | | | | | 2 | 0~ 4.3 | 0~ 7.7 | " | " | 270 | 2,000 | 4,000 | 1,250 | |
| 89,500/ 0~2.3 | 55,700/ 0~5.1 | 32,500/ 0~8.5 | 22,000/ 0~12.7 | | | 4 | 0~ 3.2 | 0~12.6 | " | SA6D155 | 410 | 2,000 | 4,315 | 1,875 | |
| 140.4/ 0~3.5 | 87.7/ 0~5.4 | 49.3/ 0~9.3 | 29.7/ 0~14.6 | | | 4 | 0~ 3.4 | 0~14.4 | Cummins | VTA1710 | 620 | 2,000 | 4,800 | 2,135 | |
| 17,000/ 7 | 9,460/ 12.5 | 5,460/ 21 | 2,980/ 34 | | | 4 | 7 | 34 | Mitsubishi | 8DC20C | 200 | 2,170 | 3,460 | 1,220 | 69-7 |
| 1,450/ 1.6 | 600/ 3.5 | | | | | 1 | | 1.9 | Kubota | GA85-NB | 8.5 | 2,400 | 1,050 | 450 | |
| 2.5 | 4.2 | 7.8 | 10.8 | | | 4 | 2.8 4.6 | 8.6 11.9 | Nissan.D | UD504 | 132 | 1,700 | 3,480 | 900 | |
| 2.5 | 4.2 | 7.8 | | | | 3 | 2.8 4.6 | 8.6 | " | " | 132 | 1,700 | 4,380 | 900 | |
| 2.9 | 4.5 | 8.0 | 10.6 | | | 4 | 3.2 5.0 | 8.0 8.8 | " | UDV814 | 192 | 1,700 | 3,480 | 900 | |
| 4,330/ 2.4 | 2,770/ 3.7 | 1,360/ 7.7 | | | | 2 | 3.8 | 6.1 | Mitsubishi | KE250- 33FD | 42 | 2,400 | 2,430 | 600 | |
| 4,330/ 2.4 | 2,770/ 3.7 | 1,360/ 7.7 | | | | 2 | 3.8 | 6.1 | " | " | 42 | 2,400 | 2,790 | 600 | |
| 4,330/ 2.4 | 2,770/ 3.7 | 1,360/ 7.7 | | | | 2 | 3.8 | 6.1 | " | " | 42 | 2,400 | 2,430 | 600 | |
| 3,990/ 2.8 | 2,840/ 3.9 | 1,450/ 7.7 | | | | 2 | 4.3 | 6.3 | Mitsubishi | S4E | 35 | 2,400 | 2,290 | 585 | |
| 3,990/ 2.8 | 2,840/ 3.9 | 1,450/ 7.7 | | | | 2 | 4.3 | 6.3 | " | " | 35 | 2,400 | 2,290 | 585 | |
| 3,990/ 2.8 | 2,840/ 3.9 | 1,450/ 7.7 | | | | 2 | 4.3 | 6.3 | " | " | 35 | 2,400 | 2,560 | 585 | |
| 4,390/ 2.6 | 2,520/ 4.5 | | | | | 2 | 3.1 | 5.3 | " | " | 37 | 2,400 | 2,290 | 585 | |
| 4,390/ 2.6 | 2,520/ 4.5 | | | | | 2 | 3.1 | 5.3 | " | " | 37 | 2,400 | 2,290 | 585 | |
| 4,390/ 2.6 | 2,520/ 4.5 | | | | | 2 | 3.1 | 5.3 | " | " | 37 | 2,400 | 2,560 | 585 | |
| 4,390/ 2.6 | 2,520/ 4.5 | | | | | 2 | 3.1 | 5.3 | " | " | 37 | 2,400 | 2,560 | 585 | |

| 操 作 方 式 | 排 土 方 式 | 寸 法 (運 行 姿 勢) | | | | 軸 距 | 輪 距 | | タイヤサイズ(標準) | | ワイヤロープ(径×長) | | | 性能試験報告書 番 号 |
|---------|---------|-----------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------------|---------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | | 全 長 | 全 幅 | 全 高 | 地上高 前軸 輪下 主面 | | 前 輪 | 後 輪 | 前 輪 | 後 輪 | エ ゼ ク タ 用 | ポ ウ ル 用 | エ プ ロ ン 用 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Cabl. | Ejector | 9,550 | 3,040 | 2,860 | 520 | 5,820 | 1,724 | 1,980 | 18.00-24-16 | 21.00-24-16 | 13 x 39 | 13 x 22 | 18 x 6.2 | |
| Hyd. | " | 10,350 | 3,350 | 3,100 | 665 | 6,250 | 1,622 | 2,065 | 26.5-25-16 | 69 x 35-25-16 | | | | |
| Cabl. | " | 11,475 | 3,584 | 3,470 | 660 | 6,980 | 1,840 | 2,210 | 21.00-24-20 | 24.00-25-24 | 13 x 48 | 13 x 30 | 20 x 7.6 | |
| Hyd. | " | 11,832 | 3,600 | 3,700 | 660 | 7,350 | 1,765 | 2,210 | 21.00-24-20 | 24.00-25-24 | | | | |
| Hyd. | Ejector | 3,515 | 6,090 | 1,900 | 400 | | | | | | | | | |
| Cabl. | Ejector | 8,800 | 3,040 | 2,460 | 490 | 5,100 | 1,600 | 1,950 | 14.00-20-16 | 16.00-20-20 | 13 x 100 | 13 x 50 | 16 x 3.5 | |
| " | " | 10,260 | 3,140 | 3,090 | 670 | 6,130 | 1,700 | 1,950 | 18.00-25-16 | 18.00-25-20 | 13 x 100 | 13 x 100 | 18 x 4 | |
| Hyd. | " | 10,000 | 3,142 | 3,120 | 670 | 6,130 | 1,645 | 1,830 | 18.00-25-16 | 23.5-25-16 | | | | |
| Cabl. | " | 10,865 | 3,552 | 3,010 | 720 | 6,320 | 1,850 | 2,100 | 21.00-25-20 | 26.5-25-26 | 13 x 100 | 13 x 100 | 18 x 4.5 | |
| Hyd. | " | 11,400 | 3,480 | 3,480 | 710 | 6,830 | 1,950 | 2,395 | 21.00-25-20 | 24.00-25-24 | | | | |

表-2 スクレーパ[®] (被けん引式) (標準仕様) (その2)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 適出 合ト ラク タ力 | | 容 量 | | 重 量 | | 荷 重 分 布 | | | | 平均接地圧 (山積時) | | 掘 削 幅 | 掘 削 深 | エ ブ ロ ン 最 大 開 き 量 | 最 小 リ 字 回 転 幅 | (幅×奥行×側板高) ホウル内法寸法 | | | |
|------------------|--------------------|----------------------|----------------|----------------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|-----|----------------|--------------------|-------------|-------------|---|---------------------------------|-----------------------|--------------------|---|---|
| | | PS | m ³ | m ³ | kg | kg | 空 車 時 | | 山 積 時 | | 前 | 後 | kg/cm ² | | | | | | kg/cm ² | | |
| | | | | | | | 積 | 積 | 時 | 時 | | | | | | | | | | 前 | 後 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小製 作所 | RS24H-1 | 300 | 18.2 | 23.6 | 17,800 | 52,000 | 8,370 | 9,430 | 20,800 | 31,200 | 3.3 | 4.3 | 3,100 | 390 | 2,120 | 10.6 | 2,910 x 1,670 x 1,885 | | | | |
| | RS24-1 | 300 | 18.5 | 23.5 | 18,000 | 52,080 | 7,920 | 10,080 | 20,830 | 31,250 | 3.1 | 3.8 | 3,115 | 400 | 2,050 | 10.3 | 3,000 x 1,670 x 1,885 | | | | |
| 三造 井船 | FR23 | 240 | 18.0 | 22.4 | 16,000 | 48,480 | 6,380 | 9,120 | 19,880 | 28,600 | 3.5 | 4.0 | 3,180 | 320 | 1,800 | 10.0 | 3,050 x 1,600 x 1,850 | | | | |

- 1) 操作方式: Cabl. …ケーブル Hyd. …油圧式
2) 排土方式: Ejector …排出式

表-3 モータスクレーパ[®] (標準仕様)

| 製 作 会 社 | 名 称 | 形 式 ¹⁾ | 容 量 | | 重 量 | | | 平均接地圧 (山積時) | | 掘 削 幅 | 掘 削 深 | 最 小 リ 字 回 転 幅 | ス ク レ ー パ 操 作 方 式 ²⁾ | 寸 法 (運行姿勢) | | | | 軸 距 | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|----------------------|-----|----|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|--------|-------------|-------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|----------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 積 | 積 | 最 大 積 載 量 | 車 両 重 量 | 車 両 総 重 量 | 前 輪 | 後 輪 | | | | | kg/cm ² | kg/cm ² | 全 長 | 全 幅 | | 全 高 | 最 低 地 上 高 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | m ³ | m ³ | kg | kg | kg | mm | mm | mm | mm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小製 作所 | WS16-2 | 2E4W* | 11 | 16 | 22,000 | 33,600 | 55,600 | 3.2 | 3.2 | 3,030 | 650 | 11.5 | Hyd. | 12,900 | 3,400 | 3,670 | 500 | 7,400 | | | | | | | | | | | |
| | WS23S-1 | 1E2W | 16 | 23 | 33,000 | 34,800 | 67,800 | 4.1 | 3.8 | 3,380 | 900 | 12.0 | " | 13,460 | 3,690 | 3,565 | 510 | 8,390 | | | | | | | | | | | |

- 1) 形式: * … 2エンジン4輪駆動式
2) スクレーパ操作方式: Hyd. …油圧式
3) 変速方式: Plan. …遊星歯車式 PS …パワーシフトトランスミッション
4) ブレーキ方式: Air …空気式 Hyd. …油圧式

表-4 ショベル系掘削機 (機械式) (標準仕様) (その1)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 本 体 仕 様 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|----------------|----------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | 重 量 | 接 地 圧 | 旋 回 速 度 | 走 行 速 度 | 全 高 | 全 幅 ¹⁾ | 覆 帯 | | | 機 関 | | | |
| | | | | | | | | 全 長 | 全 幅 | 履 板 幅 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 出 格 力 | 定 転 速 度 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 石 川 島 播 磨 | K250 | 24,300 | 0.53 | 4.9 | 1.7 | 3,100 | 3,150 | 4,260 | 3,150 | 610 | Hino | DS50A | 106 | 1,650 |
| | CH300 | 27,500 | 0.55 | 3.0 | 1.5/0.8 | 3,000 | 3,250 | 4,570 | 3,250 | 610 | " | " | 130 | 2,000 |
| | K400A | 34,700 | 0.52 | 4.9/2.9 | 1.4/0.8 | 3,180 | 3,800 (3,300) | 4,900 | 3,800 (3,300) | 760 | " | " | 106 | 1,650 |
| | K400B | 37,600 | 0.51 | 4.9/2.9 | 1.2/0.7 | 3,180 | 4,150 (3,300) | 5,340 | 4,150 (3,300) | 760 | " | " | 106 | 1,650 |
| | CH400 | 36,900 | 0.51 | 2.5 | 1.2/0.6 | 3,200 | 4,220 (3,300) | 5,265 | 4,220 (3,300) | 760 | " | DK 10A | 150 | 1,900 |
| 重 工 業 | CH500 | 41,400 | 0.55 | 2.5 | 1.2/0.6 | 3,300 | 4,220 (3,300) | 5,465 | 4,220 (3,300) | 760 | " | " | 160 | 2,000 |
| | 1000 | 43,200 57,200 | 0.65 0.54 | 2.5 | 1.1 | 4,125 4,720 | 3,580 4,295 | 5,030 5,590 | 3,580 4,295 | 760 1,070 | K.Cummins | NH220-CI | 183 | 2,100 |
| | 1495 | 97,500 | 0.75 | 2.5 | 1.0 | 4,965 | 5,285 | 6,860 | 5,285 | 1,070 | Cummins | NT-855-C335 | 324 | 2,100 |
| | 1600 | 118,400 | 0.83 | 2.5 | 1.0 | 4,995 | 5,640 | 7,325 | 5,640 | 1,070 | " | " | 324 | 2,100 |

- 1) 全幅・覆帯全幅: () …伸縮の場合の縮小時
2) 操作方式: Mech. …機械式 Hyd. …油圧式

| 1) 操作方式 | 2) 排土方式 | 寸法(運行姿勢) | | | | 軸距 | 輪距 | | タイヤサイズ(標準) | | ワイヤロープ(径×長) | | | 性能試験報告書番号 |
|------------|---------|----------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------|----------|---------|-----------|
| | | 全長 | 全幅 | 全高 | 地上高 | | 前輪 | 後輪 | 前輪 | 後輪 | エゼクタ用 | ボウル用 | エプロン用 | |
| | | mm | mm | mm | mm | | mm | mm | mm | mm | mm x m | mm x m | mm x m | |
| Hyd. Cabl. | Ejector | 11,840 | 3,480 | 3,470 | 780 | 7,190 | 1,950 | 2,260 | 24.00-25-24 | 29.5-25-28 | | | | |
| | " | 11,840 | 3,570 | 3,620 | 570 | 7,030 | 2,000 | 2,125 | 24.00-25-24 | 29.5-25-22 | 13 x 200 | 13 x 200 | 22 x 5 | |
| Cabl. | Ejector | 11,870 | 3,500 | 3,840 | 550 | 7,200 | 1,900 | 2,220 | 21.00-25-20 | 24.00-25-24 | 14 x 100 | 14 x 200 | 20 x 10 | |

| 機関 | | 走行速度 | | | | | | | | | | | 3) 変速方式 | 4) ブレーキ方式 | タイヤサイズ | | 性能試験報告書番号 | |
|------------|----------|------------|--------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|---------|-----------|----------|------------|------------|------------|
| 製作会社 | 形式(呼称) | 定格出力 PS | 定速回転度 rpm | 前進 | | | | | | | | 後進 | | | トラクタ | スクレーパー | | |
| | | | | 1速 | 2速 | 3速 | 4速 | 5速 | 6速 | 7速 | 8速 | 1速 | | | | | | 2速 |
| K. Cummins | NTO-6-CI | 210 x 2 | 2,000 | 7.7 | 11.5 | 18.0 | 27.0 | 40.0 | 60.0 | | | | | 9.5 | Plan. PS | Air | 33.5-33-20 | 33.5-33-20 |
| Cummins | KT1150 | 425 | 2,100 | 5.7 | 9.8 | 12.6 | 17.1 | 21.5 | 29.5 | 39.0 | 52.0 | 9.0 | " | " | Air/Hyd. | 33.5-33-32 | 33.5-33-32 | |

| 操作方式 | シヨベル | 容量 | | 最大掘削径 | バックホウ | | ドラグライン | | クラムシェル | | クレーン | | | 性能試験報告書番号 | | | | | | | | |
|-------|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|---------|---------|-----------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| | | 容積 | 全装備重量 | | バケット容量 | 全装備重量 | バケット容量 | 全装備重量 | バケット容量 | 全装備重量 | 吊上荷重 | 全装備重量 | ブーム長さ | | | | | | | | | |
| Mech. | TC | 2.0 | 56,400 | 11,420 | 2.0 | 53,000 | 2.0 | 64,800 | 3.1 | 114,400 | 3.1 | 138,500 | 125,000 | 133,000 | 18,290 | | | | | | | |
| Hyd. | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 28,300 | 0.8 | 29,300 | 25,000 | 26,900 | 9,140 |
| Mech. | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 31,100 | 0.8 | 31,100 | 30,000 | 29,500 | 10,000 |
| " | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 38,500 | 0.8 | 40,000 | 37,000 | 37,300 | 9,140 |
| Hyd. | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 42,800 | 0.8 | 42,800 | 40,000 | 40,300 | 9,140 |
| " | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 40,900 | 0.8 | 40,900 | 40,000 | 39,400 | 10,000 |
| " | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 45,900 | 0.8 | 45,900 | 50,000 | 44,400 | 13,000 |
| Mech. | | | | | | | | | | | | | | | | 2.0 | 66,000 | 2.0 | 66,000 | 50,000 | 62,400 | 15,240 |

表-4 ショベル系掘削機（機械式）（標準仕様）（その2）

| 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 本 体 | | | | | | | | | | | 仕 機 関 | | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------|-------------|------------------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|-------------|--------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-------|-----|
| | | 重 量 | 接 地 圧 | 旋 回 速 度 | 走 行 速 度 | 全 高 | 全 1) 幅 | 履 帯 | | | 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 定 出 格 力 | 定 転 格 速 回 度 | | |
| | | | | | | | | 全 長 | 全 幅 | 履 板 幅 | | | | | PS | rpm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kg | kg/cm ² | rpm | km/h | mm | mm | mm | mm | mm | | | | | | | | |
| 神 戸 製 鋼 所 | 320H | 24,900 | 0.58 | 4.7 | 1.7 | 4,190 | 3,030 | 4,150 | 3,030 | 590 | Mitsubishi | 6DB10C | 96 | 1,400 | | |
| | 32S | 25,600 | 0.52 | 4.3 | 1.6 | 4,190 | 3,030 | 4,600 | 3,030 | 590 | " | " | 96 | 1,400 | | |
| | 335A-S | 32,700 | 0.65 | 4.3 | 1.6 | 4,450 | 3,790 (3,300) | 4,780 | 3,790 (3,130) | 590 | " | " | 96 | 1,400 | | |
| | 440-S | 38,100 | 0.57 | 4.3 | 1.4 | 4,660 | 3,960 (3,390) | 4,990 | 3,960 (3,300) | 760 | " | " | 105 | 1,600 | | |
| | 540-S | 35,250 | 0.56 | 3.5 | 1.4 | 4,480 | 4,000 (3,300) | 4,990 | 4,000 (3,300) | 760 | " | " | 130 | 2,000 | | |
| | 550-S | 40,700 | 0.58 | 3.2 | 1.2 | 5,040 | 4,300 (3,300) | 5,420 | 4,300 (3,300) | 760 | Nissan D. | PD604 | 152 | 2,000 | | |
| | 670-S | 58,800 | 0.68 | 4.0 | 1.3 | 6,310 | 5,030 (3,400) | 5,880 | 5,030 (3,400) | 760 | Mitsubishi | 6DC20C | 150 | 2,200 | | |
| | 955A-LC | 68,000 | 0.85 | 4.0 | 1.3 | 5,940 | 3,370 | 5,610 | 3,870 | 915 | Cummins | NT855P280 | 210 | 1,700 | | |
| | 1055B-LC | 101,000 | 0.81 | 4.4 | 1.0 | 6,610 | 4,640 | 6,380 | 4,640 | 1,070 | Cat. | D343TA | 310 | 2,000 | | |
| | 5300 | 214,000 | 0.95 | 3.1 | 2.3 | 8,360 | 7,930 | 9,960 | 7,930 | 1,220 | Cummins | NTA855C420 | 420 | 2,300 | | |
| | 1400 | 151,000 | 1.9 | 2.9 | 1.36 | 7,550 | 4,470 | 5,740 | 4,875 | 914 | Shinko | VTA-1710-C-700 | 550 | 1,750 | | |
| | 1400DE | 156,000 | 1.8 | 2.9 | 1.36 | 7,550 | 4,470 | 5,740 | 4,875 | 914 | Cummins/ Shinko | | | | | |
| | 1600 | 205,000 | 2.2 | 2.8 | 1.36 | 8,230 | 4,720 | 6,500 | 5,330 | 914 | Shinko | | | | | |
| | 1900AL | 319,000 | 2.4 | 2.3 | 1.61 | 10,100 | 5,194 | 7,600 | 6,700 | 1,067 | " | | | | | |
| | 2100BL | 408,000 | 3.2 | 2.7 | 1.61 | 10,300 | 7,951 | 8,200 | 7,300 | 1,067 | " | | | | | |
| 2300 | 499,000 | 3.4 | 2.7 | 1.0/0.8 | 11,200 | 8,534 | 8,585 | 7,924 | 1,219 | " | | | | | | |
| 2800 | 690,000 | 3.2 | 2.4 | 1.0/0.8 | 12,014 | 8,534 | 10,160 | 9,042 | 1,423 | " | | | | | | |
| 住 友 重 機 械 工 業 | LS-78J | 17,300 | 0.47 | 4.1 | 1.8 | 3,260 | 2,390 | 3,465 | 3,000 | 610 | Mitsubishi | 6DB10C | 100 | 1,600 | | |
| | LS-78LS | 24,100 | 0.52 | 5.0 | 1.6 | 4,160 | 2,590 | 4,260 | 3,140 | 610 | " | " | 100 | 1,600 | | |
| | LS-78RS | 29,500 | 0.60 | 5.0/3.0 | 1.55 | 4,370 | 2,590 | 4,800 | 3,860 | 610 | " | " | 100 | 1,600 | | |
| | LS-98J | 20,300 | 0.57 | 4.9 | 1.7 | 3,385 | 2,445 | 3,760 | 3,150 | 610 | Isuzu | DH100 | 110 | 1,600 | | |
| | LS-108BJ | 27,200 | 0.57 | 4.9 | 1.7 | 4,540 | 2,445 | 4,570 | 3,860 | 610 | Mitsubishi | 6DB10C | 120 | 1,850 | | |
| | LS-108BJH | 32,500 | 0.47 | 5.0/3.0 | 1.1 | 4,383 | 2,590 | 5,050 | 4,014 | 762 | " | " | 100 | 1,600 | | |
| | LS-108BS | 38,250 | 0.54 | 3.5 | 1.3 | 3,377 | 2,773 | 5,486 | 4,300 | 762 | " | " | 120 | 1,850 | | |
| | LS-118RHHI | 42,500 | 0.56 | 3.5 | 1.2/0.6 | 3,350 | 3,180 | 5,455 | 4,300 | 762 | Hino | DK10A | 160 | 2,000 | | |
| | LS-218RH | 67,500 | 0.85 | 2.8/1.6 | 1.2/0.6 | 3,470 | 3,200 | 6,120 | 4,612 | 812 | Isuzu | 8MAI | 250 | 2,000 | | |
| | LS-408J | 53,300 | 0.91 | 3.1 | 1.6 | 4,060 | 3,357 | 5,160 | 3,556 | 712 | GM | 8V-7I | 256 | 1,895 | | |
| | LS-408LWJ | 66,700 | 0.75 | 3.1 | 1.6 | 4,060 | 3,357 | 5,920 | 4,625 | 965 | " | " | 256 | 1,895 | | |
| | LS-418J | 69,900 | 0.74 | 3.1 | 1.6 | 4,060 | 3,357 | 6,807 | 5,233 | 965 | " | " | 256 | 1,895 | | |
| | LS-518J | 84,100 | 0.74 | 3.1 | 1.6 | 4,060 | 5,130 | 7,404 | 5,993 | 1,118 | " | " | 256 | 1,895 | | |
| | LS-528S | 122,400 | 0.85 | 3.0 | 1.0 | 3,925 | 5,130 | 7,704 | 6,425 | 1,118 | " | " | 256 | 1,895 | | |
| 日 本 車 輛 製 造 | D207LC | 20,500 | 0.66 | 4.9 | 1.16 | 3,000 | 3,300 | 4,275 | 3,300 | 740 | Hino | DS-50A | 102 | 1,700 | | |
| | D208LCH | 23,400 | 0.52 | 2.77 | 1.16 | 3,026 | 3,300 | 4,330 | 3,300 | 740 | " | " | 102 | 1,700 | | |
| | D308S | 29,700 | 0.42 | L4.13 H6.39 | L1.0 H1.54 | 3,106 | 3,240 | 4,820 | 3,940 | 740 | " | EB100H | 106 | 1,500 | | |
| | D308SA | 29,500 | 0.43 | L4.13 H6.39 | L0.88 H1.35 | 3,146 | 3,300 | 4,820 | 4,000 | 800 | " | " | 106 | 1,550 | | |
| | D408S | 31,500 | 0.44 | L4.13 H6.39 | L0.74 H1.13 | 3,171 | 3,300 | 5,015 | 4,000 | 800 | " | " | 106 | 1,550 | | |
| | DH300 | 21,400 | 0.5 | 3.8 | 1.2 | 2,850 | 3,300 | 4,425 | 3,300 | 760 | " | DS-50A | 127 | 2,000 | | |
| | DH350 | 26,200 | 0.52 | 3.7 | 1.1 | 2,935 | 3,300 | 4,820 | 3,800 | 800 | " | EB-100H | 134 | 1,800 | | |
| | DH400 | 27,000 | 0.54 | 3.6 | 1.1 | 2,945 | 3,300 | 5,120 | 4,050 | 800 | " | " | 134 | 1,800 | | |
| | NQ500A | 17,600 | 0.10 | 5.8 | 1.2 | 3,917 | 6,035 | 7,165 | 4,862 | 1,800 | " | DM100 DM100 | 63 53 | 2,400 2,000 | | |
| | 日 立 建 機 | U106AL-2 | 18,700 | 0.42 | 5.0 | 1.2 | 3,070 | 2,640 | 4,170 | 3,140 | 610 | Hino | EB100 | 100 | 1,500 | |
| U106ASL-2 | | 23,400 | 0.44 | 5.0 | 1.05 | 3,090 | 2,640 | 4,845 | 4,000 (3,300) | 610 | " | " | 100 | 1,500 | | |
| U112 | | 35,800 | 0.81 | 3.5 | 1.4 | 3,685 | 3,810 | 4,168 | 3,410 | 610 | K.Cummins | NH220CI | 155 | 1,650 | | |
| U112L | | 39,200 | 0.64 | 3.5 | 1.4 | 3,685 | 3,810 | 4,565 | 3,560 | 760 | " | " | 155 | 1,650 | | |
| U116 | | 39,200 | 0.64 | 3.5 | 1.4 | 3,685 | 3,810 | 4,565 | 3,560 | 760 | " | NTO-6 | 170 | 1,650 | | |
| U116L | | 48,800 | 0.71 | 3.5 | 1.2 | 3,700 | 3,810 | 5,100 | 3,920 | 760 | " | " | 170 | 1,650 | | |
| KH70 | | 23,000 | 0.50 | 4.1 | 1.5 | 2,940 | 2,900 | 4,245 | 3,150 | 610 | Hino | KSS50A | 127 | 2,000 | | |
| KH100 | | 27,300 | 0.57 | 3.8 | 1.5 | 2,975 | 2,900 | 4,430 | 3,250 | 610 | " | " | 127 | 2,000 | | |
| KH125 | | 34,400 | 0.51 | 3.8 | 1.5 | 2,990 | 2,900 | 4,990 | 4,010 (3,300) | 760 | " | " | 127 | 2,000 | | |
| KH150-2 | | 35,800 | 0.51 | 3.0 | 1.5 | 3,000 | 3,110 | 5,146 | 4,010 (3,300) | 760 | Nissan D. | PD6 | 140 | 2,000 | | |
| KH180 | | 40,900 | 0.55 | 3.0 | 1.1 | 3,150 | 2,900 | 5,470 | 4,300 (3,300) | 760 | Isuzu | DH100 | 153 | 2,000 | | |
| KH300 | | 67,000 | 0.65 | 2.8 | 1.1 | 3,510 | 3,200 | 6,240 | 4,755 | 915 | " | 8MAI | 250 | 2,000 | | |
| KH700 | 129,000 | 0.81 | 1.8 | 1.0 | 3,680 | 3,340 | 8,010 | 6,450 | 1,100 | " | " | 250 | 2,000 | | | |

1) 全輪・履帯全駆：()…併輪の場合の縮小時

2) 操作方式：Meeh…機械式 Hyd…油圧式 Air…空気式 Etec…電気式

| 操作方式 | 2) 流体継手 トルコンの有無 | シ ャ ー ベ ル | | | バ ッ ク ホ ウ | | ド ラ グ ラ イ ン | | ク ラ ム シ ュ ル | | ク レ ー ン | | | 性能試験報告書 番号 |
|----------|--------------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| | | デ容 イッ バ量 | 全装 備重 量 | 最大 掘削 径 | バケ ット 容 量 | 全装 備重 量 | バケ ット 容 量 | 全装 備重 量 | バケ ット 容 量 | 全装 備重 量 | 吊上 荷重 | 全装 備重 量 | ブ ーム 長さ | |
| | | m³ | kg | mm | m³ | kg | m³ | kg | m² | kg | kg | kg | mm | |
| Hyd. | | | | | | 0.8 | 27,200 | 0.8 | 28,100 | 22,500 | 26,600 | 9,140 | | |
| " | | | | | | 0.8 | 28,100 | 0.8 | 29,000 | 27,200 | 27,300 | 9,140 | | |
| " | | | | | | 0.8 | 32,300 | 0.8 | 33,200 | 35,000 | 34,500 | 9,140 | | |
| " | | | | | | 0.8 | 37,000 | 0.8 | 37,800 | 40,000 | 40,200 | 12,190 | | |
| " | | | | | | | | 1.0 | 39,370 | 40,000 | 37,800 | 12,190 | | |
| " | | | | | | | | 1.0 | 45,170 | 50,000 | 43,800 | 12,190 | | |
| " | | | | | | 1.2 | 60,000 | 1.6 | 64,000 | 70,000 | 62,000 | 12,190 | | |
| Hyd./Air | | | | | | 2.7 | 58,400 | 2.8 | 66,600 | 72,560 | 72,000 | 15,240 | | |
| " | | | | | | 3.0 | 108,000 | 3.4 | 110,700 | 90,100 | 105,000 | 15,240 | | |
| Hyd. | TC | | | | | | | | | 270,000 | 227,000 | 21,340 | | |
| Elec. | | 3.8 | 172,000 | 13,400 | | | | | | | | | | |
| Diesel | | 3.8 | 168,000 | 13,400 | | | | | | | | | | |
| -Elec. | | 4.6 | 224,000 | 15,100 | | | | | | | | | | |
| " | | 9.2 | 363,000 | 17,600 | | | | | | | | | | |
| " | | 11.5 | 476,000 | 18,300 | | | | | | | | | | |
| " | | 16.8 | 633,000 | 20,700 | | | | | | | | | | |
| " | | 20.6 | 844,000 | 23,600 | | | | | | | | | | |
| Hyd. | | 0.6 | 20,800 | 87,400 | 0.6 | 20,500 | 0.6 | 21,300 | 0.6 | 22,500 | 16,000 | 21,100 | 9,144 | |
| " | | | | | 0.6 | 24,100 | 0.8 | 21,600 | 0.8 | 22,700 | 25,000 | 28,900 | 9,144 | |
| " | | | | | | | 0.8 | 25,100 | 0.6 | 27,400 | 35,000 | 35,800 | 9,500 | |
| " | FC | 0.8 | 26,100 | 8,920 | 0.8 | 25,000 | 0.6 | 31,400 | 0.6 | 33,200 | 41,000 | 35,100 | 12,192 | |
| " | | | | | 0.8 | 30,500 | 0.8 | 31,700 | 0.8 | 33,400 | 40,000 | 39,700 | 9,500 | |
| " | | | | | | | 0.8 | 25,500 | 0.8 | 26,500 | 22,500 | 25,500 | 10,668 | |
| " | | | | | | | 1.0 | 26,000 | 1.0 | 26,800 | 41,000 | 35,100 | 12,192 | |
| " | | | | | | | 0.8 | 29,500 | 0.8 | 32,500 | 40,000 | 39,700 | 9,500 | |
| " | | | | | | | 1.0 | 31,000 | 1.0 | 32,800 | 45,000 | 41,000 | 9,300 | |
| " | | | | | | | 0.6 | 35,200 | 0.6 | 35,000 | 50,000 | 45,250 | 12,348 | |
| " | | | | | | | 0.8 | 35,500 | 0.8 | 35,200 | 80,000 | 71,000 | 12,198 | |
| " | | | | | | | 1.0 | 37,000 | 1.0 | 38,000 | 80,000 | 71,000 | 12,198 | |
| " | TC | 2.0 | 67,200 | 11,530 | 2.0 | 70,800 | 2.0 | 68,400 | 2.0 | 69,800 | 48,500 | 65,700 | 15,240 | |
| " | | | | | 2.0 | 78,300 | 2.0 | 76,200 | 2.0 | 77,600 | 91,000 | 83,600 | 15,240 | |
| " | | | | | 2.0 | 81,500 | 2.0 | 79,400 | 2.0 | 80,800 | 91,000 | 95,000 | 15,240 | |
| " | | | | | | | 2.0 | 93,300 | 2.0 | 98,000 | 130,000 | 129,500 | 18,288 | |
| " | | | | | | | | | | 150,000 | 134,600 | 18,288 | | |
| | | | | | | | | | | 22,500 | 26,400 | 8,500 | | |
| | | | | | | | | | | 27,000 | 29,300 | 8,500 | | |
| | | | | | | | | | | 35,000 | 38,100 | 8,500 | | |
| | | | | | | | | | | 40,000 | 42,000 | 10,000 | | |
| | | | | | | | | | | 45,000 | 44,000 | 10,000 | | |
| | | | | | | | | | | 30,000 | 30,000 | 10,000 | | |
| | | | | | | | | | | 35,000 | 35,500 | 10,000 | | |
| | | | | | | | | | | 40,000 | 39,500 | 10,000 | | |
| | | | | | | | | | | 2,800 | 18,400 | 9,500 | | |
| Mech. | FC | | | | | 0.8 | 23,800 | 0.8 | 28,900 | 25,000 | 26,700 | 10,000 | | |
| " | " | | | | | | | 0.8 | 35,700 | 37,000 | 35,200 | 10,000 | | |
| Air | " | 1.2 | 44,300 | 10,200 | 1.2 | 45,700 | 1.2 | 46,900 | 1.2 | 47,300 | 36,000 | 44,800 | 13,000 | |
| " | " | | | | | | | 1.2 | 53,300 | 53,700 | 40,000 | 51,200 | 13,000 | |
| " | " | 1.6 | 52,500 | 10,600 | 1.6 | 51,600 | 1.6 | 53,800 | 1.6 | 54,500 | 40,000 | 51,200 | 13,000 | |
| " | " | | | | | | | | | 55,000 | 61,200 | 13,000 | | |
| Hyd. | | | | | | 0.6 | 25,500 | 0.8 | 26,500 | 22,500 | 24,800 | 10,000 | | |
| " | | | | | | 0.8 | 30,700 | 1.0 | 31,500 | 30,000 | 29,300 | 10,000 | | |
| " | | | | | | 0.8 | 37,500 | 1.0 | 38,600 | 35,000 | 36,500 | 10,000 | | |
| " | | | | | | | | 1.0 | 40,400 | 40,000 | 38,400 | 10,000 | | |
| " | | | | | | | | 1.0 | 45,200 | 50,000 | 43,500 | 13,000 | | |
| " | | | | | | | | 2.0 | 75,000 | 80,000 | 72,000 | 13,000 | | |
| " | | | | | | | | 2.0 | 140,000 | 150,000 | 137,000 | 18,000 | | |

表-5 ショベル系掘削機（油圧式）（標準仕様）（その1）

| 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 本 体 仕 様 | | | | | | | | | | | | | 操 作 方 式 | 流 体 継 手 の 有 無 | |
|-------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------------------|------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|----|
| | | 重 量 | 接 地 圧 | 旋 回 速 度 | 走 行 速 度 | 全 高 | 全 幅 | 履 又 帯 は 全 軸 長 距 | 履 又 帯 は 全 輪 幅 距 | 履 板 動 幅 又 は 式 | 機 関 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 定 出 格 力 | 定 額 転 速 回 数 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | kg |
| 愛車 知 機 | B164 | 4,440 | | 9.0 | 100 | 3,000 | 4,750 | 2,465 | 1,240 | 4 x 2 | Mitsubishi Isuzu | 4DR5 C240 | 80 74 | 3,700 3,800 | Hyd. | | |
| 石川島 播磨重工業 | IS-010 | 2,150 | 0.20 | 12 | 1.6 | 2,100 | 1,510 | 1,920 | 1,420 | 320 | Isuzu Ishi Shiba Isuzu | 2AB1 LE892-IK | 20 | 2,200 | Hyd. | | |
| | IS-014 | 2,620 | 0.23 | 12 | 2.2 | 2,110 | 1,655 | 2,070 | 1,570 | 320 | | 3AB1 | 28 | 2,000 | " | | |
| | IS-025 | 5,200 | 0.25 | 12 | 2.7 | 2,385 | 2,160 | 2,575 | 1,990 | 460 | | 4BA1 | 49 | 2,150 | " | | |
| | ISL-025 | 5,400 | 0.20 | 12 | 2.7 | 2,385 | 2,380 | 2,575 | 2,380 | 600 | " | " | 49 | 2,150 | " | | |
| | IS-04 | 8,500 | 0.31 | 14 | 2.5 | 2,550 | 2,425 | 3,100 | 2,400 | 500 | " | DA120 | 93 | 2,000 | " | | |
| | ISL-05 | 11,220 | 0.23 | 14 | 1.9 | 2,765 | 2,750 | 3,525 | 2,750 | 800 | " | " | 93 | 2,000 | " | | |
| | IS-07 | 14,600 | 0.35 | 12 | 2.8 | 2,790 | 2,800 | 3,900 | 2,800 | 600 | " | DA640 | 95 | 2,000 | " | | |
| | 375B | 16,700 | 0.42 | 9.8 | 2.6 | 2,870 | 2,860 | 3,825 | 2,800 | 600 | Hino | DS50A | 120 | 1,750 | " | | |
| | IS-12 | 23,250 | 0.52 | 8.2 | 2.3 | 2,890 | 3,100 | 4,260 | 3,100 | 600 | " | DK10A | 150 | 1,800 | " | | |
| 505C | 34,300 | 0.56 | 5.0 | 1.9 | 3,450 | 3,410 | 4,895 | 3,410 | 760 | " | DK10AT | 160 | 2,100 | " | | | |
| 岩手 富士産業 | CT-12HA1 | 1,300 | 0.45 | | 1.6 | 1,300 | 1,000 | 800 | 990 | 180 | Isuzu | 2AA1 | 18 | 2,500 | Hyd. | | |
| | CT-22H | 2,200 | 0.22 | | 3.0 | 1,560 | 1,320 | 1,550 | 1,240 | 320 | " | 2AB1 | 23 | 2,500 | " | | |
| | CT-25HR | 2,400 | 0.25 | | 2.0 | 2,200 | 1,480 | 1,550 | 1,420 | 320 | " | " | 23 | 2,500 | " | | |
| | CT-350 | 2,900 | 0.28 | | 1.6 | 2,125 | 1,460 | 1,550 | 1,460 | 320 | " | " | 23 | 2,500 | " | | |
| | 加藤 製 作 所 | HD-350G | 8,600 | 0.38 | 14.0 | 2.1 | 2,560 | 2,490 | 3,170 | 2,490 | 500 | Mitsubishi | 6DS30C | 69 | 1,800 | Mech. | |
| HD-400G | | 9,200 | 0.40 | 14.0 | 2.1 | 2,610 | 2,490 | 3,170 | 2,490 | 500 | " | | 6DS70C | 79 | 1,800 | " | |
| HD-400GL | | 10,800 | 0.27 | 14.0 | 1.8 | 2,852 | 2,790 | 3,470 | 2,790 | 800 | " | | " | 90 | 2,200 | " | |
| HD-400GS* | | 9,100 | 0.40 | 11.0 | 2.1 | 2,595 | 2,490 | 3,170 | 2,490 | 500 | " | | " | 79 | 1,800 | " | |
| HD-450G | | 9,000 | 0.38 | 14.0 | 2.2 | 2,625 | 2,490 | 3,330 | 2,490 | 500 | " | | " | 90 | 2,200 | " | |
| HD-500G | | 9,800 | 0.41 | 11.0 | 2.2 | 2,675 | 2,490 | 3,330 | 2,490 | 500 | " | | " | 90 | 2,200 | " | |
| HD-550G | | 10,600 | 0.42 | 11.0 | 2.2 | 2,695 | 2,490 | 3,430 | 2,490 | 500 | " | | " | 90 | 2,200 | " | |
| HD-700G | | 15,100 | 0.46 | 10.2 | 3.1 | 2,875 | 2,820 | 3,930 | 2,820 | 600 | " | | 6D11C | 105 | 2,000 | " | |
| HD-750G | | 16,000 | 0.48 | 9.0 | 2.5 | 2,972 | 2,820 | 3,930 | 2,820 | 600 | " | | 6DB10C | 120 | 2,000 | " | |
| HD-850G | | 16,600 | 0.52 | 9.5 | 3.0 | 2,870 | 2,820 | 3,930 | 2,820 | 600 | " | | " | 125 | 1,800 | " | |
| HD-1100G | | 19,700 | 0.54 | 9.0 | 2.5 | 2,972 | 3,000 | 4,200 | 3,000 | 600 | " | | 6D20C | 160 | 2,000 | " | |
| HD-1200G | | 22,400 | 0.57 | 9.5 | 3.0 | 2,870 | 3,000 | 4,200 | 3,000 | 600 | " | | " | 150 | 1,800 | " | |
| HD-1500G | | 27,560 | 0.76 | 6.4 | 2.4 | 2,996 | 3,200 | 4,485 | 3,200 | 600 | K.Cummins | | NH220 | 180 | 1,800 | Hyd. | |
| HD-1800G | | 31,930 | 0.86 | 6.0 | 2.0 | 3,058 | 3,200 | 4,509 | 3,200 | 600 | | " | " | 180 | 1,800 | " | |
| HD-1100Q | 19,400 | 0.64 | 7.5 | 2.6 | 2,972 | 2,900 | 4,200 | 2,900 | 500 | " | | " | 180 | 1,800 | Mech. | | |
| 久保 田 鉄 工 | KH-8 | 1,440 | 0.30 | 9.7 | 1.8 | 2,370 | 1,280 | 1,750 | 1,280 | 230 | Kubota | Z851-BH | 15 | 2,800 | Mech. | | |
| | KH-1 | 2,300 | 0.26 | 7.5 | 2.0 | 2,340 | 1,515 | 1,940 | 1,450 | 300 | | " | D1100-BH | 18 | 2,700 | " | |
| | KH-10 | 2,400 | 0.27 | 7.5 | 2.0 | 2,315 | 1,515 | 1,940 | 1,450 | 300 | | " | " | 18 | 2,700 | " | |
| | KH-1-D | 2,300 | 0.28 | 7.5 | 2.0 | 2,340 | 1,515 | 1,940 | 1,450 | 300 | " | " | 18 | 2,700 | " | | |
| | KH-18 | 3,500 | 0.269 | 8.3 | 1.5 | 2,350 | 1,980 | 2,455 | 1,840 | 400 | " | S2200-D | 35 | 2,200 | " | | |
| | KH-18L | 3,600 | 0.196 | 8.3 | 1.5 | 2,350 | 2,055 | 2,455 | 1,990 | 550 | " | " | 35 | 2,200 | " | | |
| | KH-25 | 5,100 | 0.35 | 15.0 | 2.5 | 2,455 | 2,095 | 2,580 | 2,000 | 400 | Isuzu | C-330 | 48 | 2,000 | " | | |
| | KH-40-1 | 9,300 | 0.41 | 13.4 | 2.6 | 2,600 | 2,460 | 2,930 | 2,390 | 510 | | 6BB1 | 83 | 2,100 | " | | |
| | KH-40M-2 | 10,200 | 0.27 | 13.4 | 1.9 | 2,735 | 2,640 | 3,430 | 2,640 | 710 | " | " | 83 | 2,100 | " | | |
| | KH-70-3 | 15,100 | 0.45 | 11.5 | 3.3 | 2,840 | 2,760 | 3,920 | 2,760 | 610 | Hino | DS50 | 97 | 1,600 | " | | |
| KH-90 | 17,000 | 0.48 | 8.0 | 2.6 | 2,840 | 2,940 | 4,120 | 2,940 | 610 | DS50A | | 125 | 2,000 | Hyd. | | | |
| KH-35F | 7,700 | | 13.4 | Fron.19.5 Rear 9.9 | 3,040 | 2,470 | 2,600 | 1,925 | 6 x 4 | Isuzu | DA220 | 63 | 2,100 | Mech. | | | |
| 小松 製 作 所 | WB04-2 | 1,205 | | | 10 | 1,965 | 1,290 | 1,250 | Fron.1,170 Rear 1,100 | 4 x 2 | Xenoah | GF51D | 10 | 3,000 | Mech. | | |
| | PC02-1 | 2,070 | 0.25 | 14 | 2 | 2,285 | 1,470 | 1,990 | 1,470 | 300 | | Komatsu | 2D92 | 20 | 2,050 | " | |
| | PC04-1 | 3,300 | 0.28 | 10.5 | 2 | 2,360 | 1,750 | 2,210 | 1,750 | 400 | 2D94 | | 30 | 2,500 | " | | |
| | 10-HW-1 | 4,760 | | 15 | 19.0 | 2,555 | 2,190 | 2,200 | Fron.1,650 Rear 1,490 | 4 x 2 | " | | 4D92 | 46 | 2,500 | " | |
| | 10-HT-2 | 4,920 | 0.31 | 14 | 2.9 | 2,455 | 2,195 | 2,550 | 2,080 | 480 | " | | 4D94 | 50 | 2,400 | " | |
| | 10-HQ-2 | 4,900 | 0.28 | 14 | 2.4 | 2,475 | 2,210 | 2,630 | 2,100 | 510 | " | | " | 50 | 2,400 | " | |
| | 12-HT-2 | 8,440 | 0.42 | 10 | 2.8 | 2,600 | 2,400 | 3,100 | 2,300 | 480 | " | | " | 80 | 2,100 | " | |
| | 12-HE-2 | 8,440 | 0.42 | 9 | 2.3 | 2,600 | 2,400 | 3,100 | 2,300 | 480 | " | | S4D105 (Elec.) | (37) | 1,470 1,770 | " | |

- 1) 形式：*…低騒音形
 2) 走行速度：Fron.…前進 Rear…後進
 3) 履帯全幅又は輪距：Fron.…前輪 Rear…後輪
 4) 操作方式：Hyd.…油圧式 Mech.…機械式
 5) バケット容量：()…山積容量

| バックホウ | | | ローディングショベル | | クラムシユル | | クレーン | | | 性能試験報告書 番号 | 摘要 |
|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------------|-----|
| バケット容量 m ³ | 全装備重量 kg | 最大掘削径 mm | バケット容量 m ³ | 全装備重量 kg | バケット容量 m ³ | 全装備重量 kg | 吊上荷重 kg | 全装備重量 kg | ブーム長さ mm | | |
| (0.16) | 5,265 | 5,970 | | | | | | | | | 車輪式 |
| (0.1) | 2,600 | 4,340 | | | | | | | | | |
| (0.14) | 3,200 | 4,760 | | | | | | | | | |
| 0.22 (0.25) | 6,300 | 6,045 | | | | | | | | | |
| (0.25) | 6,500 | 6,045 | | | | | | | | | |
| 0.40 (0.46) | 10,650 | 7,120 | | | 0.3 | 10,650 | | | | | |
| 0.45 (0.5) | 13,400 | 7,120 | | | 0.3 | 13,400 | | | | | |
| 0.6 (0.7) | 18,500 | 9,600 | | | 0.6 | 18,500 | | | | | |
| 0.75 (0.80) | 20,000 | 10,080 | | | 0.6 | 20,000 | | | | | |
| 1.0 (1.2) | 29,100 | 11,280 | | | | | | | | | |
| 1.5 (1.6) | 44,900 | 12,300 | 2.7 (3.0) | 42,500 | | | | | | | |
| 0.045 | 1,300 | | | | (0.045) | 1,300 | | | | | |
| 0.08 | 2,200 | | | | (0.08) | 2,200 | | | | | |
| 0.1 | 2,400 | | | | (0.1) | 2,400 | | | | | |
| 0.12 | 2,900 | | | | (0.12) | 2,900 | | | | | |
| 0.31 (0.35) | 10,400 | 7,000 | | | (0.3) | 10,400 | | | | | |
| 0.36 (0.4) | 11,000 | 7,400 | | | (0.3) | 11,000 | | | | | |
| 0.36 (0.4) | 12,600 | 7,400 | | | (0.3) | 12,600 | | | | | |
| 0.36 (0.4) | 11,000 | 7,320 | | | (0.3) | 11,000 | | | | | |
| 0.41 (0.45) | 11,000 | 7,720 | | | (0.3) | 11,000 | | | | | |
| 0.45 (0.5) | 11,700 | 7,720 | | | (0.45) | 11,700 | | | | | |
| 0.50 (0.55) | 12,500 | 8,270 | | | (0.45) | 12,500 | | | | | |
| 0.61 (0.7) | 18,700 | 9,900 | | | (0.5) | 19,000 | | | | | |
| 0.66 (0.75) | 19,500 | 9,400 | | | (0.5) | 19,800 | | | | | |
| 0.72 (0.85) | 21,000 | 10,000 | | | (0.65) | 21,500 | | | | | |
| 0.87 (1.0) | 23,500 | 9,880 | | | (0.7) | 23,900 | | | | | |
| 1.03 (1.2) | 25,000 | 10,450 | | | (0.75) | 25,600 | | | | | |
| 1.31 (1.5) | 35,000 | 11,720 | | | | | | | | | |
| 1.56 (1.8) | 39,500 | 11,720 | 1.05 (1.2) | 23,500 | | | | | | | |
| (0.08) | 1,990 | 4,100 | | | | | | | | | |
| (0.1) | 2,600 | 4,530 | | | | | | | | | |
| (0.1) | 2,680 | 4,530 | | | | | | | | | |
| (0.1) | 2,800 | 4,530 | | | | | | | | | |
| (0.18) | 4,500 | 5,770 | | | | | | | | | |
| (0.18) | 4,600 | 5,770 | | | | | | | | | |
| (0.25) | 6,200 | 6,000 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 10,800 | 7,220 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 11,700 | 7,220 | | | | | | | | | |
| (0.7) | 18,500 | 9,700 | | | | | | | | | |
| (0.9) | 21,100 | 10,100 | | | | | | | | | |
| (0.35) | 9,350 | 7,050 | | | | | | | | | |
| (0.05) | 1,205 | 3,745 | | | | | | | | | 車輪式 |
| (0.10) | 2,550 | 4,440 | | | | | | | | | |
| (0.18) | 4,200 | 5,465 | | | | | | | | | |
| (0.25) | 6,000 | 6,075 | | | 0.1 | 6,190 | | | | | 車輪式 |
| (0.25) | 6,200 | 6,140 | (0.25) | 6,210 | 0.1 | 6,350 | | | | | |
| (0.25) | 6,200 | 6,140 | (0.25) | 6,210 | 0.1 | 6,350 | | | | | |
| (0.4) | 10,500 | 7,310 | | | 0.35 | 10,750 | | | | | |
| (0.4) | 10,500 | 7,310 | | | 0.35 | 10,750 | | | | | |

表-5 ショベル系掘削機(油圧式)(標準仕様)(その2)

| 製作会社 | 形 式 (呼称) 1) | 本 体 仕 様 | | | | | | | | | | 機 関 | | | | 操 作 方 式 ⁴⁾ | ト ル ク の 有 無 |
|--------|----------------------|---------|-------------|------------------|--------------------------------|---|---|--|--------------------------|----------------------------|------------------|----------------|--------|------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | | 重 量 | 接 地 圧 | 旋 回 速 度 | 走 行 速 度 ²⁾ | 全 ³⁾ | | 履 又 ³⁾ 体は 全軸 長距 | 履 又 帯は 全輪 幅距 | 履 板 幅 又 は 式 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼称) | 定出 | | 機 関 方 式 | | |
| | | | | | | 高 | 幅 | | | | | | 格 力 | 定 格 速 度 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kg | kg/cm ² | rpm | km/h | mm | mm | mm | mm | mm | 社 | | | | | | | | |
| 小松製作所 | 12-HTSS-2* | 8,940 | 0.44 | 10 | 2.8 | 2,600 | 2,410 | 3,100 | 2,300 | 480 | Komatsu | S4D105 | 80 | 2,100 | Mech. | | |
| | 12-HL-2* | 10,400 | 0.27 | 10 | 2.0 | 2,800 | 2,730 | 3,580 | 2,730 | 760 | " | " | 80 | 2,100 | " | | |
| | 12-HLSS-2 | 10,900 | 0.28 | 10 | 2.0 | 2,800 | 2,730 | 3,580 | 2,730 | 760 | " | " | 80 | 2,100 | " | | |
| | 12-HD-2 | 9,560 | 0.42 | 12 | 3.0 | 2,600 | 2,465 | 3,340 | 2,430 | 480 | " | " | 90 | 2,400 | " | | |
| | 12-HDSS-2* | 10,060 | 0.44 | 12 | 3.0 | 2,600 | 2,465 | 3,340 | 2,430 | 480 | " | " | 90 | 2,400 | " | | |
| | 20-HT | 14,300 | 0.46 | 11 | 3.0 | 2,765 | 2,770 | 3,920 | 2,770 | 610 | " | 4D130 | 95 | 1,750 | " | | |
| 神戸製鋼所 | R903 | 5,250 | 0.35 | 15 | 2.8 | 2,455 | 2,200 | 2,650 | 2,200 | 400 | Isuzu | C330 | 57 | 2,200 | Mech. | | |
| | R904A | 8,700 | 0.41 | 10 | 2.1 | 2,590 | 2,460 | 3,000 | 2,400 | 500 | Mitsubishi | 6DS70C | 79 | 1,800 | " | | |
| | R904A-SS | 8,900 | 0.41 | 10 | 2.1 | 2,590 | 2,460 | 3,000 | 2,400 | 500 | " | " | 79 | 1,800 | " | | |
| | R904AL | 10,000 | 0.29 | 10 | 1.7 | 2,800 | 2,690 | 3,350 | 2,690 | 700 | " | " | 79 | 1,800 | " | | |
| | R907A | 15,300 | 0.48 | 9.5 | 2.5 | 2,800 | 2,750 | 3,820 | 2,750 | 600 | " | 6D10C | 95 | 2,000 | Hyd. | | |
| | R935 | 41,000 | 1.0 | 6.0 | 2.0 | 3,404 | 3,872 | 4,964 | 3,800 | 600 | Mitsui-Deutz | F8L413 | 210 | 2,300 | " | | |
| 住友重機工業 | S-25 | 5,000 | 0.34 | 15 | 2.5 | 2,350 | 2,000 | 2,640 | 2,000 | 400 | Isuzu | C330 | 52.5 | 2,300 | Mech. | | |
| | S-35 | 7,700 | 0.41 | 12.5 | L1.8 H3.2 | 2,600 | 2,470 | 3,015 | 2,470 | 510 | " | DA120 | 80 | 1,800 | " | | |
| | S-40 | 8,600 | 0.38 | 9.8 | L1.75 H2.8 | 2,550 | 2,460 | 3,285 | 2,460 | 500 | " | " | 82 | 1,800 | " | | |
| | S-40L | 10,300 | 0.28 | 9.8 | L1.75 H2.8 | 2,706 | 2,740 | 3,570 | 2,740 | 760 | " | " | 82 | 1,800 | " | | |
| | S-70 | 14,700 | 0.46 | 10.0 | 2.6 | 2,665 | 2,700 | 3,820 | 2,700 | 600 | NissanD. | ND604 | 95 | 1,800 | " | | |
| | S-90 | 19,000 | 0.55 | 6.5 | 3.3 | 2,860 | 2,980 | 4,140 | 2,980 | 600 | " | PD604 | 138 | 1,800 | Hyd. | | |
| S-100 | 20,300 | 0.6 | 7.4 | 2.4 | 3,000 | 3,000 | 4,230 | 3,000 | 600 | " | PD6T04 | 170 | 1,500 | Mech. | | | |
| 大建旭機 | TB28S | 2,650 | 0.26 | 9 | 1.8 | 2,280 | 1,450 | 1,500 | 1,400 | 320 | Isuzu | 2AB1 | 21 | 2,300 | Mech. | | |
| ト建機販売 | JCB3H | 6,330 | | | 29.0 | 3,200 | 2,160 | 6,660 | | 4 x 2 | BLMC | 4.98NT | 65 | 2,200 | Hyd. | | |
| | JCB3C | 7,045 | | | 29.0 | 3,295 | 2,420 | 6,725 | | 4 x 2 | " | " | 65 | 2,200 | " | | |
| | JCB3D | 7,665 | | | 29.0 | 3,345 | 2,430 | 8,070 | | 4 x 2 | " | " | 65 | 2,200 | " | | |
| 東運搬洋機 | 14C | 11,900 | 3.3 0.57 | 9 | 10.0 | 2,790 ^a 2,590 ^{bc} | 2,450 ^{ac} 2,860 ^b | 1,680 ^d 1,415 ^d | 1,860 | 4 x 4 | Isuzu | DA640 | 92.5 | 2,000 | Hyd./Air | | |
| 東洋社 | CB-4S | 1,050 | | | L 1.6 H13.5 | 1,975 | 1,150 | 1,100 | 1,150 | 4 x 2 | Toyosha | TE140 | 11 | 1,400 | Hyd. | | |
| | CB-4SL | 1,200 | | | L 1.6 H13.5 | 1,975 | 1,150 | 1,100 | 1,150 | 4 x 2 | " | " | 11 | 1,400 | " | | |
| | BL | 2,955 | | | L 2.5 H14.0 | 1,975 | 1,680 | 1,560 | 1,680 | 4 x 2 | " | S135 | 25 | 2,500 | " | | |
| | CR-15 | 2,960 | 0.290 | 11 | 2.1 | 2,240 | 1,470 | 1,590 | 1,470 | 320 | " | S148 | 28 | 2,500 | " | | |
| 日産機材 | NK-202 | 1,600 | 0.19 | 12 | 1.4 | 1,700 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 300 | Mitsubishi | M 11-31AM | 11 | 2,200 | Hyd. | | |
| | N-1 | 1,800 | 0.23 | 13 | 1.6 | 2,200 | 1,300 | 1,400 | 1,300 | 300 | " | " | 14 | 2,200 | " | | |
| | N-X | 2,250 | 0.22 | 12 | 2.0 | 2,150 | 1,350 | 1,500 | 1,300 | 300 | Isuzu | 2AA1 | 18 | 2,600 | " | | |
| | N-2 | 2,350 | 0.25 | 13 | 1.4 | 2,250 | 1,420 | 1,550 | 1,400 | 300 | " | " | 18 | 2,500 | " | | |
| | N-3 | 2,550 | 0.26 | 13 | 1.4 | 2,250 | 1,420 | 1,550 | 1,400 | 300 | " | " | 20 | 2,650 | " | | |
| | N-35* | 2,550 | 0.26 | 10 | 2.0 | 2,250 | 1,545 | 1,570 | 1,500 | 300 | " | 3AA1 | 24 | 2,000 | " | | |
| | N-4 | 3,450 | 0.28 | 13 | 2.2 | 2,250 | 1,600 | 1,750 | 1,550 | 300 | " | 3AB1 | 38 | 2,600 | " | | |
| | N-45* | 3,500 | 0.26 | 10 | 2.2 | 2,300 | 1,750 | 1,750 | 1,700 | 400 | " | C240 | 37 | 1,900 | " | | |
| 日本製鋼所 | BH25(SM*) | 6,200 | 0.33 | 8.6 | 2.1 | 2,356 | 2,190 | 2,585 | 2,080 | 430 | M.Deutz | F3F912 | 44 | 2,000 | Mech. | | |
| | BH25D(SM*) | 6,600 | 0.34 | 8.6 | 2.1 | 2,555 | 2,190 | 2,585 | 2,080 | 430 | " | " | 44 | 2,000 | " | | |
| | BH45(SM*) | 11,500 | 0.4 | 10.3 | 2.3 | 2,570 | 2,490 | 3,270 | 2,490 | 500 | " | F6L912 | 90 | 1,900 | " | | |
| | BH45W(SM*) | 13,200 | 0.25 | 10.3 | 1.9 | 2,850 | 2,790 | 3,750 | 2,790 | 800 | " | " | 90 | 1,900 | " | | |
| | BH70S(SM*) | 18,100 | 0.44 | 10.4 | 2.9 | 2,980 | 2,780 | 3,910 | 2,780 | 600 | Mitsubishi | 6D11C | 94 | 1,800 | " | | |
| | BH70L(SM*) | 18,000 | 0.44 | 10.4 | 2.9 | 2,770 | 2,780 | 3,910 | 2,780 | 600 | " | " | 94 | 1,800 | " | | |
| | BH90 | 24,500 | 0.71 | 8.5 | 2.1 | 3,290 | 2,950 | 3,908 | 2,950 | 500 | Hino | DSS0A | 120 | 1,900 | Hyd. | | |
| | BH120 | 29,500 | 0.7 | 7.0 | 2.0 | 3,300 | 3,180 | 4,125 | 3,180 | 600 | Isuzu | DH100 | 154 | 2,000 | " | | |
| | LH300 | 45,500 | 0.98 | 7.2 | 2.0 | 4,340 | 3,480 | 4,580 | 3,480 | 600 | M.Deutz | F8L714 | 165 | 2,000 | " | | |

1) 形式: *…低騒音形 **…超低騒音形

2) 走行速度: L…低速 H…高速

3) 全高・全幅・履帯全長又は軸距: a…走行時 b…作業時 c…搬送時 d…タイヤ最下降時

4) 操作方式: Mech…機械式 Hyd…油圧式 Air…空気式

5) パケット容量: ()…山積容量

| バックホウ | | | ローディングショベル | | クラムシェル | | クレーン | | | 性能試験報告書 番号 | 摘要 |
|----------------|--------|--------|----------------|--------|----------------|--------|-------|--------|--------|---------------|-----|
| バケット容量 | 全装備重量 | 最半大掘削径 | バケット容量 | 全装備重量 | バケット容量 | 全装備重量 | 吊上荷重 | 全装備重量 | ブーム長さ | | |
| m ³ | kg | mm | m ³ | kg | m ³ | kg | kg | kg | mm | | |
| (0.4) | 11,000 | 7,310 | | | 0.35 | 11,250 | | | | | |
| (0.4) | 12,700 | 7,310 | | | 0.35 | 12,950 | | | | | |
| (0.4) | 13,200 | 7,310 | | | 0.35 | 13,450 | | | | | |
| (0.45) | 11,500 | 7,685 | | | 0.35 | 11,870 | | | | | |
| (0.45) | 12,000 | 7,685 | | | 0.35 | 12,370 | | | | | |
| (0.7) | 18,500 | 9,970 | | | 0.6 | 18,760 | | | | | |
| (0.3) | 6,400 | 6,150 | (0.3) | 6,400 | | | | | | | |
| (0.45) | 10,500 | 7,080 | (0.45) | 10,500 | 0.3 | 10,850 | | | | | |
| (0.45) | 10,700 | 7,080 | (0.45) | 10,700 | 0.3 | 11,050 | | | | | |
| (0.45) | 11,800 | 7,080 | (0.45) | 11,800 | 0.3 | 12,150 | | | | | |
| (0.7) | 18,800 | 9,690 | (0.7) | 18,800 | 0.53 | 19,100 | | | | | |
| | | | (3.5) | 53,000 | | | | | | | |
| (0.25) | 6,200 | 6,000 | | | | | | | | | |
| (0.35) | 9,900 | 7,100 | | | 0.3 | 10,100 | | | | | |
| (0.40) | 10,800 | 7,230 | | | 0.4 | 11,000 | | | | | |
| (0.40) | 12,500 | 7,230 | | | 0.4 | 12,700 | | | | | |
| (0.7) | 18,400 | 9,640 | | | 0.9 | 18,600 | | | | | |
| (0.9) | 23,500 | 10,200 | | | | | | | | | |
| (1.0) | 26,000 | 10,780 | | | | | | | | | |
| 0.1 | 2,650 | 4,400 | | | | | | | | | |
| 0.2 | 6,330 | 5,000 | 0.6 | 6,330 | | | | | | | 車輪式 |
| 0.3 | 7,045 | 5,560 | 1.0 | 7,045 | | | | | | | " |
| 0.3 | 7,665 | 6,070 | 1.2 | 7,665 | | | | | | | " |
| 0.7 | 14,500 | 7,450 | (1.7) | 15,000 | 0.5 | 14,730 | 2,000 | 14,830 | 12,600 | 74-16 | 車輪式 |
| 0.04 | 1,200 | 3,080 | | | | | | | | | 車輪式 |
| 0.04 | 1,200 | 3,080 | 0.15 | 1,200 | | | | | | | " |
| 0.07 | 2,955 | 3,545 | 0.3 | 2,955 | | | | | | | " |
| 0.15 | 2,960 | 4,590 | | | | | | | | | |
| 0.07 | 1,800 | 3,550 | | | | | | | | | |
| 0.07 | 2,000 | 3,820 | | | | | | | | | |
| (0.10) | 2,500 | 4,200 | | | | | | | | | |
| 0.08 | 2,500 | 4,200 | | | | | | | | | |
| (0.11) | 2,600 | 4,200 | | | | | | | | | |
| 0.08 | 2,600 | 4,200 | | | | | | | | | |
| (0.12) | 2,800 | 4,200 | | | | | | | | | |
| 0.09 | 2,800 | 4,200 | | | | | | | | | |
| (0.13) | 2,800 | 4,550 | | | | | | | | | |
| 0.10 | 2,800 | 4,550 | | | | | | | | | |
| (0.14) | 3,800 | 4,660 | | | | | | | | | |
| 0.11 | 3,800 | 4,660 | | | | | | | | | |
| (0.15) | 3,850 | 5,330 | | | | | | | | | |
| 0.23 | 6,200 | 5,900 | | | | | | | | | |
| 0.2 | 6,600 | 6,150 | | | | | | | | | |
| 0.45 | 11,500 | 8,610 | | | 0.35 | 11,700 | | | | | |
| 0.45 | 13,200 | 8,610 | | | 0.35 | 13,400 | | | | | |
| 0.7 | 18,100 | 9,090 | | | 0.5 | 18,600 | | | | | |
| 0.7 | 18,000 | 9,690 | | | 0.5 | 18,500 | | | | | |
| 0.9 | 24,500 | 10,850 | | | | | | | | | |
| 1.2 | 29,500 | 11,390 | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | 45,500 | | | | | | | |

表-5 ショベル系掘削機(油圧式)・(標準仕様) (その3)

| 製作会社 | 形1) 式(呼称) | 本 体 仕 様 | | | | | | | | | | 機 関 | | | | 3) 操 作 方 式 | 流 体 離 手 (トルコン)の有無 | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---------|-------|---------|---------|------------------|-------|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|-------|---------------|----------------------|----|--------------------|-----|------|----|----|----|----|----|---------|-----|
| | | 重 量 | 接 地 圧 | 旋 回 速 度 | 走 行 速 度 | 全 高 | 全 幅 | 履 又 帯 全 軸 長 距 | 履 又 帯 全 輪 幅 距 | 履 板 幅 又 は 式 | 製 作 会 社 | 形(呼称式) | 定 出 格 力 PS (kW) | 定 転 格 速 回 度 rpm | 機 関 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | kg/cm ² | rpm | km/h | mm | mm | mm | mm | mm | PS (kW) | rpm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 早 崎 鉄 工 所 | DH150S | 1,500 | 0.25 | | 1.7 | 1,950 | 1,200 | 1,160 | 950 | 250 | Mitsubishi | M11 | 9.5 | 2,200 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | |
| | DH190R | 2,100 | 0.3 | | 2.3 | 2,100 | 1,360 | 1,280 | 1,050 | 270 | " | KE95 | 15.5 | 2,200 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | DH200R | 2,750 | 0.3 | | 1.8 | 2,250 | 1,420 | 1,530 | 1,100 | 300 | " | KE130 | 20 | 2,450 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | BK250R-S | 3,750 | 0.32 | 10 | 1.8 | 2,350 | 1,675 | 1,650 | 1,300 | 350 | " | KE-250-33HR | 28 | 2,400 | " | | | | | | | | | | | | | |
| 日 立 建 機 | UH-M8 | 1,740 | 0.30 | 9.7 | 1.8 | 2,370 (1,995) | 1,300 | 1,740 | 1,280 | 230 | Kubota | Z-851BH | 15 | 2,800 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| | UH-M10 | 2,520 | 0.27 | 7.5 | 2.0 | 2,315 | 1,515 | 1,960 | 1,450 | 300 | " | D1100-BH | 18 | 2,700 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH-M18 | 3,700 | 0.27 | 8.3 | 1.5 | 2,350 | 1,980 | 2,455 | 1,840 | 400 | " | S2200-D | 35 | 2,200 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH02 | 5,100 | 0.35 | 13.0 | 2.5 | 2,455 | 2,095 | 2,580 | 2,000 | 400 | Isuzu | C330 | 48 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH02SS | 5,500 | 0.36 | 13.0 | 2.5 | 2,455 | 2,095 | 2,580 | 2,000 | 400 | " | " | 48 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | WH03 | 7,900 | | 13.4 | 19.5 | 2,860 | 2,470 | 2,600 | 1,925 | 4 x 2 | " | DA220 | 63 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | WH03 | 8,080 | | 13.4 | 19.5 | 2,860 | 2,470 | 2,600 | 1,925 | 4 x 2 | " | " | 63 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH04-2 | 9,100 | 0.41 | 13.4 | 2.6 | 2,600 | 2,460 | 2,930 | 2,390 | 510 | " | 6BB1 | 83 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH04E-2 | 9,100 | 0.41 | 10.6 | 2.1 | 2,600 | 2,460 | 2,930 | 2,390 | 510 | Hitachi | TFO-KK | (37) | | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH04M-2 | 10,000 | 0.27 | 13.4 | 1.9 | 2,735 | 2,640 | 3,430 | 2,640 | 710 | Isuzu | 6BB1 | 83 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH04SS-2 | 9,700 | 0.43 | 13.4 | 2.6 | 2,600 | 2,460 | 2,930 | 2,390 | 510 | " | " | 83 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UH04S-2 | 11,000 | 0.42 | 13.4 | 2.6 | 2,600 | 2,460 | 2,930 | 2,390 | 510 | " | " | 83 | 2,100 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | UA04 | 14,500 | 0.32 | 13.4 | 1.9 | 5,800 | 2,760 | 3,430 | 2,760 | 810 | " | " | 83 | 2,100 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | |
| | UH07-3 | 15,120 | 0.45 | 11.5 | 3.3 | 2,805 | 2,760 | 3,920 | 2,760 | 610 | Hino | DS50 | 97 | 1,600 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| UH07S-3 | 15,120 | 0.45 | 11.5 | 3.3 | 2,805 | 2,760 | 3,920 | 2,760 | 610 | " | " | 97 | 1,600 | " | | | | | | | | | | | | | | |
| UH09 | 17,000 | 0.48 | 8.0 | 2.5 | 2,840 | 2,970 | 4,120 | 2,940 | 610 | " | DS50A | 125 | 2,000 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | | |
| UH14 | 27,700 | 0.68 | 5.6 | 2.2 | 3,160 | 3,160 | 4,630 | 3,460 (2,850) | 610 | Isuzu | E120 | 200 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | | |
| UH20 | 38,700 | 0.91 | 6.0 | 4.0 | 3,360 | 3,610 | 5,150 | 3,610 (3,150) | 610 | " | " | 300 | 1,670 | " | | | | | | | | | | | | | | |
| UH30 | 58,000 | 1.02 | 4.1 | 2.0 | 3,610 | 4,050 | 5,800 | 4,050 | 700 | " | " | 400 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | | |
| MA100U | 16,300 | 0.116 | 7.0 | 4.0 | 3,580 | 5,300 | 7,480 | 5,000 | 1,400 | Hino | DS50A | 125 | 2,000 | Mech. | | | | | | | | | | | | | | |
| 古 河 鉱 業 | FH10 | 2,150 | 0.20 | 12 | 1.6 | 2,100 | 1,510 | 1,970 | 1,420 | 320 | Isuzu | 2BA1 | 20 | 2,200 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| | FH30A | 4,950 | 0.24 | 12 | 2.7 | 2,385 | 2,160 | 2,575 | 1,990 | 460 | " | 4BA1 | 49 | 2,150 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | FH30AP | 5,150 | 0.19 | 12 | 2.7 | 2,385 | 2,380 | 2,575 | 2,380 | 600 | " | " | 49 | 2,150 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | FH40 | 8,500 | 0.32 | 14 | 2.5 | 2,550 | 2,425 | 3,100 | 2,400 | 500 | " | DA120 | 93 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | FH60 | 10,000 | 0.33 | 10.7 | 2.7 | 2,690 | 2,550 | 3,450 | 2,480 | 500 | " | D500PR | 77 | 2,000 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | |
| | FH70 | 14,600 | 0.35 | 12 | 2.8 | 2,790 | 2,800 | 3,900 | 2,800 | 600 | " | DA640 | 95 | 2,000 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| 三 菱 重 工 業 | MS04M | 2,940 | 0.26 | 11 | 2.4 | 2,405 | 1,795 | 2,250 | 1,750 | 400 | Mitsubishi | 4DQ50C | 32 | 1,900 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| | MS06SS | 5,400 | 0.33 | 11 | 2.2 | 2,380 | 2,180 | 2,600 | 2,050 | 450 | " | 4DR50C | 47 | 2,200 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS062 | 5,200 | 0.32 | | | | | | | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MS110SS | 8,900 | 0.42 | 8.4 | 2.1 | 2,590 | 2,440 | 2,920 | 2,400 | 500 | " | 6DS70C | 76 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS110 | 8,600 | 0.41 | | | | | | | | " | | 79 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS110L | 10,600 | 0.27 | 8.4 | 1.7 | 2,835 | 2,730 | 3,480 | 2,730 | 770 | " | " | 79 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS160 | 12,600 | 0.53 | 11 | 2.7 | 2,840 | 2,530 | 3,515 | 2,480 | 500 | " | " | 86 | 2,000 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | |
| | MS180 | 14,700 | 0.44 | 9.4 | 3.0 | 2,780 | 2,800 | 3,920 | 2,800 | 600 | " | 6D11C | 98 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS230 | 18,000 | 0.56 | 7.9 | 3.0 | 2,950 | 2,950 | 3,960 | 2,950 | 600 | " | 6DB10C | 125 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | MS270 | 20,900 | 0.60 | 7.5 | 3.0 | 3,000 | 3,000 | 4,295 | 3,000 | 600 | " | 8DC20C | 170 | 1,600 | " | | | | | | | | | | | | | |
| MS110WS | 8,860 | | 8.4 | 30.0 | 2,455 | 2,455 | 2,850 | 2,400 | 4 x 2 | " | 6DS70C | 79 | 1,800 | Mech. | | | | | | | | | | | | | | |
| MS110W | 8,500 | | | | | | | | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MS110E | 8,600 | 0.41 | 8.4 | 2.1 | 2,520 | 2,440 | 2,920 | 2,400 | 500 | " | Elec. Motor | (40) | | " | | | | | | | | | | | | | | |
| ヤ ン マ ー | YB600C | 1,520 | 0.22 | | 1.5 | 2,250 | 1,300 | | | | Yanmar | NS130C | 13.5 | 2,200 | Hyd. | | | | | | | | | | | | | |
| | YB1200S | 2,870 | 0.32 | 9.1 | 1.5 | 2,320 | 1,450 | | | | " | 2TR20LB | 20 | 2,400 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | YTB1200L | 2,860 | 0.29 | 11.0 | 1.8 | 2,130 | 1,450 | | | | " | " | 20 | 2,400 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | YTB2100S | 4,550 | 0.30 | 11.6 | 2.0 | 2,240 | 1,865 | | | | " | 4T90L.TB | 44 | 2,400 | " | | | | | | | | | | | | | |
| 油 谷 重 工 | 10A | 3,750 | | 15.0 | 27.0 | 2,400 | 1,985 | 2,100 | 1,490 | 4 x 2 | Isuzu | 221 | 35.5 | 2,450 | Mech. | | | | | | | | | | | | | |
| | YS300 | 5,500 | 0.36 | 15.0 | 2.6 | 2,300 | 2,200 | 2,650 | 2,200 | 400 | M.Deutz | F4L912 | 57 | 1,800 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | TY45A | 8,895 | | 8.0 | 16.5 | 3,050 | 2,425 | 3,250 | 1,775 | 4 x 2 | " | " | 47.5 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | YS450C | 9,000 | 0.40 | 12.0 | 3.0 | 2,540 | 2,490 | 3,100 | 2,490 | 510 | Mitsubishi | 6DS70C | 86 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |
| | YS450L | 9,500 | 0.32 | 12.0 | 2.6 | 2,540 | 2,590 | 3,350 | 2,590 | 610 | " | " | 86 | 2,000 | " | | | | | | | | | | | | | |

1) 形式: ●…低騒音形 ●●…超低騒音形 ●●●…水中形

2) 履帯全幅又は輪距: ()…併継の場合の縮小時

3) 操作方式: Hyd…油圧式 Mech…機械式

4) パケット容量: ()…山積容量

| バックホウ | | | ローディングショベル | | グラムシエル | | クレーン | | | 性能試験報告書号 | 摘要 |
|----------------|--------|--------|----------------|--------|----------------|--------|-------|--------|--------|----------|-----|
| バケット容量 | 全装備重量 | 最大掘削径 | バケット容量 | 全装備重量 | バケット容量 | 全装備重量 | 吊上荷重 | 全装備重量 | ブーム長さ | | |
| m ³ | kg | mm | m ³ | kg | m ³ | kg | kg | kg | mm | | |
| 0.045 | 1,500 | 3,300 | | | | | | | | | |
| 0.07 | 2,100 | 3,730 | | | | | | | | | |
| 0.1 | 2,750 | 4,400 | | | | | | | | | |
| 0.15 | 3,750 | 5,300 | | | | | | | | | |
| (0.08) | 1,990 | 4,100 | | | | | | | | | |
| (0.1) | 2,680 | 4,530 | | | | | | | | | |
| (0.18) | 4,500 | 5,770 | | | | | | | | | |
| 0.22 | 6,200 | 6,000 | | | | | | | | | |
| (0.25) | 6,600 | 6,000 | | | | | | | | | |
| 0.22 | 6,600 | 6,000 | | | | | | | | | |
| (0.25) | 9,350 | 7,220 | | | 0.3 | 9,350 | | | | | |
| 0.29 | 9,350 | 7,220 | | | 0.3 | 9,530 | | | | | |
| (0.35) | 9,530 | 7,220 | | | 0.3 | 10,800 | 2,900 | 10,800 | | | |
| 0.33 | 10,800 | 7,220 | 0.29 | 10,800 | 0.3 | 10,800 | 2,900 | 10,800 | | | |
| (0.4) | 10,800 | 7,220 | 0.29 | 10,800 | 0.3 | 10,800 | 2,900 | 10,800 | | | |
| 0.33 | 10,800 | 7,220 | 0.29 | 10,800 | 0.3 | 11,700 | 2,900 | 11,700 | | | |
| (0.4) | 11,700 | 7,220 | 0.29 | 11,700 | 0.3 | 11,700 | 2,900 | 11,700 | | | |
| 0.33 | 11,400 | 7,220 | 0.29 | 11,400 | 0.3 | 11,400 | 2,900 | 11,400 | | | |
| (0.4) | 11,400 | 7,220 | 0.29 | 11,400 | 0.3 | 11,400 | 2,900 | 11,400 | | | |
| 0.33 | 11,000 | 7,220 | 0.29 | 11,000 | 0.3 | 11,000 | 2,900 | 11,000 | | | |
| (0.4) | 11,000 | 7,220 | 0.29 | 11,000 | 0.3 | 11,000 | 2,900 | 11,000 | | | |
| 0.33 | 16,000 | 7,970 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 18,500 | 9,700 | | | 0.6 | 18,700 | | | | | |
| 0.6 | 18,500 | 9,700 | | | 0.6 | 18,700 | | | | | |
| (0.7) | 21,100 | 10,100 | | | | | | | | | |
| 0.8 | 21,100 | 10,100 | | | | | | | | | |
| (0.9) | 34,100 | 11,700 | 1.7 | 36,000 | | | | | | | |
| 1.2 | 34,100 | 11,700 | (2.0) | 36,000 | | | | | | | |
| (1.4) | 50,000 | 13,450 | 2.9 | 52,000 | | | | | | | |
| 1.75 | 50,000 | 13,450 | (3.2) | 52,000 | | | | | | | |
| (2.0) | 50,000 | 13,450 | 4.0 | 73,000 | | | | | | | |
| 2.6 | 71,000 | 15,030 | (4.4) | 73,000 | 0.4 | 17,000 | 2,900 | 16,300 | 13,000 | | |
| (3.0) | 71,000 | 15,030 | | | | | | | | | |
| 0.10 | 2,600 | 4,340 | | | | | | | | | |
| 0.25 | 6,300 | 6,045 | | | | | | | | | |
| 0.25 | 6,500 | 6,045 | | | | | | | | | |
| 0.40 | 10,650 | 7,120 | | | | | | | | | |
| 0.60 | 12,500 | 8,030 | | | | | | | | | |
| 0.70 | 18,500 | 9,600 | | | | | | | | | |
| (0.12) | 3,800 | 5,315 | | | | | | | | | |
| (0.23) | 6,400 | 6,200 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 10,900 | 7,280 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 10,600 | 7,280 | | | | | | | | | |
| (0.6) | 15,800 | 8,250 | | | | | | | | | |
| (0.7) | 18,000 | 9,670 | | | | | | | | | |
| (0.9) | 22,500 | 9,760 | | | | | | | | | |
| (1.1) | 27,000 | 10,330 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 10,865 | 7,330 | | | | | | | | | 車輪式 |
| (0.4) | 10,505 | 7,330 | | | | | | | | | |
| (0.4) | 10,600 | 7,280 | | | | | | | | | |
| 0.06 | 1,520 | 1,750 | | | | | | | | | |
| 0.1 | 2,870 | 4,310 | | | | | | | | | |
| 0.1 | 2,860 | 4,500 | | | | | | | | | |
| 0.18 | 4,550 | 5,210 | | | | | | | | | |
| 0.15 | 4,500 | 4,810 | | | 0.20 | 4,650 | | | | | 車輪式 |
| (0.30) | 6,500 | 6,200 | (0.30) | 6,500 | 0.20 | 6,750 | | | | | 車輪式 |
| 0.30 | 10,345 | 7,590 | 0.40 | 10,295 | 0.25 | 10,395 | | | | | |
| (0.40) | 10,800 | 7,400 | (0.40) | 10,800 | 0.40 | 11,150 | | | | | |
| (0.45) | 11,500 | 7,650 | (0.45) | 11,500 | 0.40 | 11,850 | | | | | |

表-5 ショベル系掘削機（油圧式）（標準仕様）（その4）

| 製作会社 | 形 式 ¹⁾ (呼称) | 本 体 仕 様 | | | | | | | | | | | | | 機 関 | 操 作 方 式 ²⁾ | 流 体 継 手 ³⁾ の有無 |
|------|---------------------------|-----------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|------------|-----------|--------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| | | 重 量 kg | 接 地 圧 kg/cm ² | 旋 回 速 度 rpm | 走 行 速 度 km/h | 全 高 mm | 全 幅 mm | 履 又 帯 は 全 軸 長 距 mm | 履 又 帯 は 全 輪 幅 距 mm | 履 板 動 形 式 ³⁾ 又は式 | 機 関 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 製 作 会 社 | 形 (呼 称 式) | 定 出 格 力 PS (kW) | 定 格 回 速 度 rpm | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油谷重工 | YS450W | 10,300 | 0.23 | 12.0 | 1.9 | 2,650 | 2,890 | 3,600 | 2,890 | 810 | Mitsubishi | 6DS70C | 86 | 2,000 | Mech. | | |
| | LC80S | 12,490 | 0.37 | 6.0 | 2.2 | 2,810 | 2,480 | 3,495 | 2,480 | 508 | M.Deutz | F6L912 | 88 (45) | 2,000 | Mech. (Y-2) | | |
| | YS750 | 15,500 | 0.44 | 12.0 | 3.2 | 2,760 | 2,760 | 3,930 | 2,760 | 610 | Mitsubishi | 6D11C | 98 | 1,800 | Hyd. | | |
| | 90CK | 16,470 | 0.48 | 8.5 | 2.0 | 2,906 | 2,850 | 3,917 | 2,850 | 610 | M.Deutz | F6L912 | 100 | 2,150 | Mech. | | |
| | YS1200 | 25,000 | 0.68 | 8.8 | 2.70 | 2,807 | 3,110 | 4,235 | 3,110 | 610 | Mitsubishi | 8DC20C | 180 | 1,800 | Hyd. | | |

- 1) 形式：*…低騒音形
 2) 操作方式：Mech.…機械式 Hyd.…油圧式
 3) バケット容量：()…山積容量

表-6 トラクタショベル（履帯式）（標準仕様）（その1）

| 製作会社 | 形 式 ¹⁾ | 積 込 方 式 ²⁾ | 標準バケット | | | 全 装 備 重 量 kg | 寸法(バケット地上位置) | | | 履 帯 中 心 距 離 mm | 接 地 長 mm | 履 板 幅 mm | 走 行 速 度 | | | | | |
|----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|
| | | | 容 量 m ³ | 山 積 m ³ | 幅 mm | | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | | | | 前 進 | | | 後 進 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 速度 段 数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h | 速度 段 数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩士手富業 | CT-35CBL | Fron. | 0.68 | 0.8 | 1,716 | 7,000 | 4,580 | 1,716 | 2,100 | 1,330 | 1,875 | 350 | 4 | 2.62 | 9.05 | 2 | 3.12 | 5.85 |
| キャタピラー三菱 | 931 (PS) | Fron. | 0.7 | 0.8 | 1,900 | 6,850 | 4,070 | 1,900 | 2,465 | 1,420 | 1,830 | 330 | 3 | 0~2.9 | 0~11.2 | 1 | 0~5.0 | |
| | 931 (L)(PS) | " | 0.7 | 0.8 | 2,410 | 7,350 | 3,940 | 2,410 | 2,490 | 1,650 | 1,830 | 635 | 3 | 0~2.9 | 0~11.1 | 1 | 0~5.0 | |
| | 941B (PS) | " | 1.0 | 1.2 | 2,080 | 11,050 | 4,710 | 2,080 | 3,000 | 1,525 | 2,060 | 330 | 3 | 0~3.0 | 0~8.9 | 3 | 0~3.7 | 0~10.5 |
| | 951C (PS) | " | 1.2 | 1.4 | 2,075 | 12,100 | 4,960 | 2,075 | 3,030 | 1,525 | 2,165 | 355 | 3 | 0~3.2 | 0~9.4 | 3 | 0~3.9 | 0~11.2 |
| | 951C | " | 1.1 | 1.3 | 2,080 | 11,500 | 4,960 | 2,080 | 3,030 | 1,525 | 2,165 | 355 | 5 | 2.8 | 9.8 | 5 | 3.4 | 11.6 |
| | 951C (E)(PS) | S | - | 1.4 | 2,500 | 13,100 | 5,840 | 2,500 | 2,165 | 1,525 | 2,165 | 355 | 2 | 0~2.9 | 0~5.2 | 2 | 0~3.5 | 0~6.2 |
| | 955L (PS) | Fron. | 1.3 | 1.6 | 2,290 | 15,550 | 5,215 | 2,290 | 2,895 | 1,725 | 2,365 | 430 | 3 | 0~3.4 | 0~9.5 | 3 | 0~4.1 | 0~11.3 |
| | 977L (PS) | " | 1.8 | 2.1 | 2,490 | 21,100 | 5,920 | 2,490 | 3,245 | 1,930 | 2,820 | 455 | 3 | 0~3.5 | 0~9.4 | 3 | 0~4.3 | 0~11.2 |
| 久鉄保田工 | KD-15S | Fron. | 0.17 | 0.2 | 1,250 | 1,850 | 2,625 | 1,250 | 1,850 | 970 | 1,150 | 230 | 2 | 1.70 | 3.25 | 2 | 2.20 | 4.21 |
| | KD-15 | Fron. | 0.17 | 0.2 | 1,250 | 1,940 | 2,990 | 1,300 | 1,850 | 970 | 1,150 | 230 | 2 | 1.70 | 3.25 | 2 | 2.20 | 4.21 |
| 小松製作所 | D10S-1 (with Back Hoe) | Fron. | 0.2 | 0.25 | 1,250 | 2,000 | 4,000 | 1,400 | 2,130 | 925 | 1,170 | 225 | 2 | 2.4 | 4.5 | 1 | 3.9 | |
| | D20S-3 | " | 0.3 | 0.4 | 1,540 | 3,800 | 3,485 | 1,540 | 2,075 | 1,190 | 1,675 | 300 | 3 | 2.8 | 7.4 | 2 | 4.5 | 6.5 |
| | D20Q-3 (L) | " | 0.3 | 0.4 | 1,920 | 4,050 | 3,435 | 1,920 | 2,110 | 1,410 | 1,675 | 510 | 3 | 2.8 | 7.4 | 2 | 4.5 | 6.5 |
| | DE20S-3 (E) | " | 0.3 | 0.4 | 1,540 | 3,770 | 3,680 | 1,540 | 1,660 | 1,190 | 1,675 | 300 | 3 | 1.7 (2.1) | 4.6 (5.5) | 2 (3.3) | 2.8 (4.8) | 4.0 (4.8) |
| | D21S-3 (PS) | " | 0.3 | 0.4 | 1,540 | 3,900 | 3,485 | 1,540 | 2,075 | 1,190 | 1,675 | 300 | 3 | 2.7 | 6.9 | 3 | 2.5 | 6.4 |
| | D21Q-3 (L)(PS) | " | 0.3 | 0.4 | 1,920 | 4,150 | 3,435 | 1,920 | 2,110 | 1,410 | 1,675 | 510 | 3 | 2.7 | 6.9 | 3 | 2.5 | 6.4 |
| | D31S-16 (PS) | " | 0.6 | 0.8 | 1,905 | 6,750 | 4,155 | 1,905 | 2,590 | 1,450 | 1,880 | 330 | 3 | 2.2 | 6.5 | 3 | 2.4 | 7.1 |
| | D31Q-16 (L)(PS) | " | 0.6 | 0.8 | 2,300 | 7,100 | 4,050 | 2,300 | 2,620 | 1,650 | 1,880 | 600 | 3 | 2.2 | 6.5 | 3 | 2.4 | 7.1 |
| | SH09 | S | 0.7 | 0.9 | 1,860 | 9,250 | 5,125 | 1,970 | 2,785 | 1,640 | 2,100 | 330 | 4 | 0~0.7 | 0~5.0 | 4 | 0~0.7 | 0~5.0 |
| | D50S-16 | Fron. | 1.2 | 1.4 | 2,130 | 12,850 | 5,240 | 2,130 | 2,860 | 1,600 | 2,200 | 400 | 4 | 2.6 | 9.1 | 3 | 3.5 | 7.9 |
| | D53S-16 (PS) | " | 1.2 | 1.4 | 2,130 | 13,000 | 5,240 | 2,130 | 2,860 | 1,600 | 2,200 | 400 | 3 | 0~3.0 | 0~8.8 | 3 | 0~3.6 | 0~10.4 |
| | D57S-1 (PS) | " | 1.4 | 1.6 | 2,290 | 14,650 | 5,470 | 2,290 | 2,945 | 1,700 | 2,425 | 400 | 3 | 0~3.1 | 0~9.5 | 3 | 0~3.8 | 0~11.5 |
| | D60S-6 | " | 1.5 | 1.8 | 2,497 | 17,700 | 5,790 | 2,497 | 3,020 | 1,880 | 2,635 | 460 | 5 | 2.5 | 11.1 | 4 | 3.2 | 11.1 |
| | D65S-6 (PS) | " | 1.5 | 1.8 | 2,497 | 18,000 | 5,790 | 2,497 | 3,020 | 1,880 | 2,635 | 460 | 3 | 0~3.4 | 0~9.8 | 3 | 0~4.5 | 0~12.2 |
| | DE65S-6 (E)(PS) | " | 1.5 | 1.8 | 2,497 | 17,960 | 5,905 | 2,497 | 2,445 | 1,880 | 2,635 | 460 | 2 | 0~3.3 | 0~5.8 | 2 | 0~4.3 | 0~7.6 |
| D75S-3 | " | 1.8 | 2.2 | 2,500 | 20,700 | 6,065 | 2,500 | 3,250 | 1,950 | 2,735 | 460 | 3 | 0~3.3 | 0~9.6 | 3 | 0~4.3 | 0~12.1 | |
| D95S-1 | " | 2.7 | 3.2 | 2,940 | 28,180 | 6,170 | 2,940 | 3,840 | 2,250 | 3,050 | 510 | 3 | 0~3.3 | 0~10.2 | 3 | 0~3.9 | 0~11.6 | |
| D155S-1 | " | 3.8 | 4.5 | 3,150 | 41,800 | 7,730 | 3,150 | 3,875 | 2,380 | 3,620 | 560 | 3 | 0~3.2 | 0~10.2 | 3 | 0~3.9 | 0~12.1 | |

- 1) 形式：(L)…湿地 (PS)…パワーシフト (E)…電動式
 2) 積込方式：Fron.…フロントエンドダンプ S…サイドダンプ

| バックホウ | | | ローディングシヨベル | | コラムシエル | | クレーン | | | 性能試験報告書 番号 | 摘要 |
|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|----------------|--------|------|-------|-------|---------------|----|
| バケット容量 ³⁾ | 全装備重量 | 最大掘削径 | バケット容量 ³⁾ | 全装備重量 | バケット容量 | 全装備重量 | 吊上荷重 | 全装備重量 | ブーム長さ | | |
| m ³ | kg | mm | m ³ | kg | m ³ | kg | kg | kg | mm | | |
| (0.45) | 12,300 | 7,650 | (0.45) | 12,300 | 0.40 | 12,650 | | | | | |
| 0.60 | 15,100 | 8,200 | 0.70 | 15,000 | 0.55 | 15,300 | | | | | |
| (0.70) | 18,500 | 9,775 | (0.70) | 18,500 | 0.50 | 19,150 | | | | | |
| (0.70) | 19,470 | 9,400 | | | 0.55 | 19,270 | | | | | |
| (1.20) | 31,000 | 10,500 | (1.7) | 31,500 | 0.90 | 31,000 | | | | | |

| 最小回転半径 | 機 関 | | | | ダクリアラングス (ダンプ角度45°) | ダリビングチ (ダンプ角度45°) | 最大ダンプ角度 | 角 チツブ バック 度 | 地上位置 (バケット 度) | 掘削深さ (10°前傾) | トルク 有 無 | 性能試験報告書 番号 |
|--------|------------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|---------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|
| | 製 作 会 社 | 形 (呼 称 式) | 定 格 出 力 | 定 速 回 転 度 | | | | | | | | |
| 3,650 | Isuzu | DA220 | 55 | 1,800 | 2,315 | 1,035 | 55 | 43 | 340 | | | |
| 2,000 | Cat. M | 3,204 | 63 | 2,400 | 2,300 | 875 | 45 | 40 | 320 | TC | 74-1 | |
| 2,400 | " | 3,204 | 63 | 2,400 | 2,365 | 790 | 45 | 40 | 310 | " | | |
| 2,100 | " | 3,304 | 81 | 2,000 | 2,415 | 1,125 | 50 | 40 | 300 | " | | |
| 2,300 | " | 3,306 | 96 | 2,200 | 2,580 | 1,100 | 50 | 40 | 320 | " | 73-1 | |
| 2,300 | " | 3,304 | 76 | 1,900 | 2,580 | 1,100 | 50 | 40 | 320 | " | | |
| 2,300 | Mitsubishi | [Elec.] | [70] | 1,460 (1,770) | 3,460 | 310 | 55 | 40 | 230 | TC | | |
| 2,600 | Cat. M | 3,304 | 132 | 2,185 | 2,705 | 1,200 | 50 | 40 | 345 | " | | |
| 2,800 | " | 3,306 | 193 | 1,950 | 2,980 | 1,340 | 50 | 40 | 380 | " | | |
| 2,080 | Kubota | 2751-BD | 15 | 2,800 | 1,675 | 650 | 50 | 45 | 140 | | | |
| 2,080 | " | " | 15 | 2,800 | 1,675 | 650 | 50 | 45 | 140 | | | |
| 1,300 | Komatsu | 2D92 | 20 | 2,050 | 1,660 | 620 | 50 | 45 | 125 | | | |
| 2,000 | " | 4D92 | 35 | 2,450 | 2,060 | 715 | 50 | 40 | 180 | | | |
| 2,200 | " | " | 35 | 2,450 | 2,150 | 650 | 50 | 40 | 105 | | | |
| 2,000 | " | (Elec.) | (22) | | 2,060 | 715 | 50 | 40 | 180 | | | |
| 2,000 | Komatsu | 4D92 | 37 | 2,450 | 2,060 | 715 | 50 | 40 | 180 | | | |
| 2,200 | " | " | 37 | 2,450 | 2,150 | 650 | 50 | 40 | 105 | | | |
| 2,200 | " | 4D105 | 63 | 2,350 | 2,545 | 810 | 50 | 43 | 255 | | | |
| 2,400 | " | " | 63 | 2,350 | 2,645 | 750 | 50 | 43 | 185 | | | |
| 2,300 | " | S4D105 | 90 | 2,400 | 2,435 | 1,240 | 50 | 42 | 225 | H.S.T. | | |
| 2,700 | " | 4D130 | 110 | 1,900 | 2,780 | 1,055 | 50 | 45 | 360 | | | |
| 2,700 | " | " | 110 | 1,900 | 2,780 | 1,055 | 50 | 45 | 360 | TC | | |
| 2,600 | " | S4D130 | 135 | 1,900 | 2,890 | 1,190 | 50 | 45 | 335 | " | | |
| 3,100 | K. Cummins | NH220 | 140 | 1,600 | 2,730 | 1,270 | 50 | 45 | 390 | TC | 70-36 | |
| 3,100 | " | " | 160 | 1,850 | 2,730 | 1,270 | 50 | 45 | 390 | " | 73-17 | |
| 3,100 | " | Elec. | [110] | 1,485 (1,785) | 2,730 | 1,270 | 50 | 45 | 390 | " | | |
| 2,800 | K. Cummins | NTO-6 | 200 | 2,000 | 3,200 | 1,280 | 50 | 45 | 380 | " | | |
| 3,800 | Komatsu | S4D155 | 240 | 1,850 | 3,245 | 1,310 | 50 | 47 | 410 | " | | |
| 4,500 | " | S6D155 | 350 | 2,000 | 3,695 | 1,555 | 50 | 45 | 420 | " | | |

表一6 トラクタショベル(履带式) (標準仕様) (その2)

| 製作会社 | 形 式 ¹⁾ | 積込方式 ²⁾ | 標準バケット | | | 全 装 備 重 量 kg | 寸法(バケット地上位置) | | | 履 帯 中 心 距 離 mm | 接 地 長 mm | 履 板 幅 mm | 走 行 速 度 | | | | | |
|-------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|
| | | | 容 量 | | 幅 mm | | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | | | | 前 進 | | | 後 進 | | |
| | | | 平 積 m³ | 山 積 m³ | | | | | | | | | 速度段数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h | 速度段数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日機産材 | NS-3 | Fron. | 0.11 | 0.13 | 1,030 | 1,350 | 2,850 | 1,050 | 2,100 | 783 | 1,150 | 230 | 2 | 1.6 | 3.5 | 1 | 1.9 | |
| 早鉄工所 | BK1800S | Fron. | 0.20 | 0.25 | 1,280 | 2,000 | 2,775 | 1,280 | 1,720 | 1,020 | 1,390 | 250 | 3 | 2.3 | 5.4 | 2 | 2.7 | 4.4 |
| | BK2500SD | " | 0.32 | 0.40 | 1,500 | 3,820 | 3,800 | 1,500 | 2,100 | 1,180 | 1,680 | 300 | 4 | 2.6 | 7.9 | 4 | 3.1 | 9.3 |
| 古河鉱業 | CT5A | Fron. | 0.4 | 0.5 | 1,500 | 4,100 | 3,700 | 1,480 | 2,015 | 1,180 | 1,700 | 300 | 4 | 2.4 | 8.1 | 4 | 2.8 | 9.4 |
| | CT5Q | " | 0.4 | 0.5 | 1,800 | 4,550 | 3,700 | 1,780 | 2,465 | 1,330 | 1,700 | 450 | 3 | 2.4 | 7.7 | 2 | 3.8 | 6.1 |
| | CT5QF | " | 0.4 | 0.5 | 2,100 | 5,170 | 3,700 | 2,100 | 2,555 | 1,480 | 1,700 | 515 | 4 | 1.84 | 7.57 | 1 | 4.15 | |
| 三菱重工業 | BS3F-F | Fron. | 0.3 | 0.4 | 1,550 | 3,900 | 3,505 | 1,550 | 2,165 | 1,200 | 1,710 | 300 | 3 | 2.8 | 7.7 | 2 | 4.3 | 6.3 |
| | BS3F-S(L) | " | 0.3 | 0.4 | 1,920 | 4,200 | 3,465 | 1,920 | 2,200 | 1,400 | 1,710 | 500 | 3 | 2.8 | 7.7 | 2 | 4.3 | 6.3 |
| | BS3F-F(D.P.S) | " | 0.3 | 0.4 | 1,550 | 3,980 | 3,505 | 1,550 | 2,165 | 1,200 | 1,710 | 300 | 2 | 2.6 | 4.5 | 2 | 3.1 | 5.3 |
| | BS3F-S(L)(D.P.S) | " | 0.3 | 0.4 | 1,920 | 4,280 | 3,465 | 1,920 | 2,200 | 1,400 | 1,710 | 500 | 2 | 2.6 | 4.5 | 2 | 3.1 | 5.3 |
| ヤンマー | Y-16 | | | 0.25 | 1,220 | 1,600 | 3,113 | 1,220 | 1,040 | 885 | 1,035 | 265 | 3 | 1.65 | 4.50 | 3 | 1.60 | 4.30 |
| 油重谷工 | SL1400R | AR | 1.0 | 1.2 | 2,070 1,500 | 14,700 | 4,835 | 2,070 | 2,440 | 1,620 | 2,080 | 400 | 2 | 0~2.5 | 0~5.0 | 2 | 0~2.5 | 0~5.0 |

1) 形式：(L)…湿地 (D.P.S.)…ダイレクトパワーシフト
2) 積込方式：Fron…フロントエンドダンプ

表一7 トラクタショベル(車輪式) (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形 式 ¹⁾ | 積込方式 ²⁾ | かじ取り形式 ³⁾ | 駆動形式 | 標準バケット | | | 全 装 備 重 量 kg | 寸 法 (バケット地上位置) | | | 軸 距 | | | 走 行 速 度 | | | | | | 最 小 回 転 半 径 m |
|-----------------|-------------------|--------------------|----------------------|------|-----------|-----------|---------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | | 容 量 | | 幅 mm | | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | 前 輪 mm | 後 輪 mm | 前 進 | | | 後 進 | | | | |
| | | | | | 平 積 m³ | 山 積 m³ | | | | | | | | 速度段数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h | 速度段数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川崎重工業 | KLD50Z | Fron. | Art. | AWD | 0.8 | 1.0 | 2,210 | 6,100 | 5,585 | 2,210 | 3,065 | 2,440 | 1,700 | 1,700 | 3 | 0~6.5 | 0~31.0 | 1 | 0~9.5 | 0~17.8 | 4.7 |
| | KLD60Z | " | " | " | 1.2 | 1.4 | 2,450 | 7,890 | 5,890 | 2,450 | 3,130 | 2,550 | 1,770 | 1,770 | 3 | 7.4 | 34.0 | 2 | 8.4 | 17.8 | 4.9 |
| | KLD65Z | " | " | " | 1.4 | 1.7 | 2,450 | 9,100 | 6,465 | 2,450 | 3,130 | 2,750 | 1,870 | 1,870 | 4 | 0~7.8 | 0~37.0 | 4 | 0~9.2 | 0~40.0 | 5.4 |
| | KLD70 | " | " | " | 1.9 | 2.2 | 2,610 | 12,400 | 6,850 | 2,610 | 3,220 | 2,900 | 1,950 | 1,950 | 4 | 0~7.2 | 0~38.0 | 4 | 0~7.2 | 0~38.0 | 5.3 |
| | KLD80Z | " | " | " | 2.2 | 2.5 | 2,700 | 14,700 | 7,290 | 2,700 | 3,420 | 2,980 | 1,950 | 1,950 | 4 | 0~7.6 | 0~37.0 | 4 | 0~7.6 | 0~37.0 | 5.8 |
| | KLD80 | " | " | " | 2.4 | 2.8 | 2,950 | 16,800 | 7,560 | 2,950 | 3,350 | 3,200 | 2,150 | 2,150 | 4 | 0~7.5 | 0~36.0 | 4 | 0~7.5 | 0~36.0 | 5.8 |
| | KLD85Z | " | " | " | 2.7 | 3.1 | 2,950 | 17,750 | 7,610 | 2,950 | 3,400 | 3,200 | 2,164 | 2,164 | 4 | 0~10.5 | 0~34.0 | 2 | 0~14.0 | 0~28.0 | 6.2 |
| | KLD90Z | " | " | " | 3.4 | 4.0 | 3,280 | 24,000 | 8,545 | 3,280 | 3,640 | 3,520 | 2,420 | 2,420 | 3 | 0~7.4 | 0~28.0 | 3 | 0~7.4 | 0~28.0 | 6.4 |
| | KLD95Z | " | " | " | 4.0 | 4.5 | 3,200 | 25,000 | 8,660 | 3,280 | 3,640 | 3,510 | 2,420 | 2,420 | 4 | 0~13.0 | 0~34.0 | 2 | 0~14.0 | 0~28.0 | 6.4 |
| | KLD100L | " | " | " | 4.2 | 5.0 | 3,770 | 36,000 | 9,360 | 3,770 | 4,080 | 3,750 | 2,720 | 2,720 | 3 | 0~7.8 | 0~32.0 | 3 | 0~8.1 | 0~33.7 | 7.3 |
| | KLD100S | " | " | " | 4.6 | 5.5 | 3,770 | 36,000 | 9,180 | 3,770 | 4,080 | 3,750 | 2,720 | 2,720 | 3 | 0~7.8 | 0~32.0 | 3 | 0~8.1 | 0~33.7 | 7.3 |
| | KLDM6 | " | " | " | 1.2 | 1.5 | 1,600 | 9,000 | 6,965 | 1,600 | 1,620 | 2,580 | 1,270 | 1,270 | 3 | 0~5.1 | 0~15.5 | 3 | 0~5.9 | 0~17.3 | 4.9 |
| | KLDM9 | " | " | " | 3.3 | 3.8 | 2,250 | 20,550 | 8,775 | 2,250 | 2,000 | 3,300 | 1,690 | 1,690 | 3 | 0~6 | 0~20 | 3 | 0~6 | 0~21 | 5.4 |
| | 三菱 | 910 | Fron. | Art. | AWD | 0.8 | 1.0 | 2,155 | 6,450 | 5,720 | 2,155 | 2,920 | 2,335 | 1,675 | 1,675 | 3 | 0~6.2 | 0~23.3 | 1 | 0~10.6 | |
| 910 (High lift) | | " | " | " | 0.7 | 0.9 | 2,155 | 6,850 | 6,170 | 2,155 | 2,920 | 2,335 | 1,675 | 1,675 | 3 | 0~6.2 | 0~23.3 | 1 | 0~10.6 | | 4.7 |

1) 積込方式：Fron…フロントエンドダンプ
2) かじ取り方式：Art…車体屈折
3) 駆動方式：AWD…全輪駆動

| 最小回転半径 mm | 機 関 | | | | ダ ク リ ア ラ ン ス グ (ダンブ角度45°) | ダ リ ビ ン グ (ダンブ角度45°) | 最 大 ダ ン ブ 角 度 (バケット最高位置) | チ ッ プ バ ッ ク 角 度 (バケット地上位置) | 掘 削 深 さ (10°前傾) | の 有 無 トルクコンバータ | 番 号 性能試験報告書 |
|--------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|--|-------------------------------------|---|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------|
| | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 PS | 定 速 回 転 度 rpm | | | | | | | |
| 1,200 | Kubota | GA85-NB | 8.5 | 2,400 | 1,600 | 640 | 45 | 40 | 200 | | |
| 1,500 | Mitsubishi | KE-150-31HB | 23 | 2,200 | 1,700 | 650 | 52 | 36 | 80 | | |
| 2,500 | " | KE-250-33HB | 39.5 | 2,200 | 2,150 | 980 | 56 | 45 | 170 | | |
| 1,650 | Mitsubishi | KE250-33FC | 42 | 2,400 | 2,205 | 830 | 55 | 45 | 230 | | |
| 1,772 | " | KE250-33FD | 42 | 2,400 | 2,205 | 810 | 55 | 45 | 240 | | |
| 1,650 | " | " | 42 | 2,400 | 2,210 | 810 | 55 | 45 | 240 | | |
| 1,900 | Mitsubishi | S4E | 35 | 2,400 | 1,990 | 800 | 50° | 43.5° | 225 | | |
| 2,000 | " | " | 35 | 2,400 | 2,040 | 715 | 50° | 43.5° | 220 | | |
| 1,900 | " | " | 37 | 2,400 | 1,990 | 800 | 50° | 43.5° | 225 | | |
| 2,000 | " | " | 37 | 2,400 | 2,040 | 715 | 50° | 43.5° | 220 | | |
| | Yanmar | NS130CE | 12 | 2,200 | 1,580 | 620 | 45 | 40 | 500 | | |
| 2,100 | M. Deutz | F6L912 | 95 | 2,000 | 3,280 | 1,135 | 45 | 40 | 220 | | |

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 機 関 | | ダ ク リ ア ラ ン ス グ (ダンブ角度45°) | ダ リ ビ ン グ (ダンブ角度45°) | 掘 削 深 さ (10°前傾) | チ ッ プ バ ッ ク 角 度 (バケット地上位置) | タイヤサイズ | | の 有 無 トルクコンバータ | 番 号 性能試験報告書 |
|------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|--|-------------|-------------|-------------------------|-------------------|
| | | 定 格 出 力 | 定 速 回 転 度 | | | | | 前 輪 | 後 輪 | | |
| | | PS | rpm | | | | | mm | mm | | |
| Mitsui, Deutz | F4L912 | 68 | 2,300 | 2,680 | 870 | 200 | 40 | 12.00-24-8 | 12.00-24-8 | TC | |
| Isuzu | 6BB1 | 93 | 2,350 | 2,700 | 900 | 215 | 40 | 14.00-24-10 | 14.00-24-10 | " | |
| " | DA640 | 103 | 2,400 | 2,700 | 1,060 | 240 | 45 | 14.00-24-12 | 14.00-24-12 | " | 76-6 |
| " | DA640T | 145 | 2,300 | 2,665 | 905 | 295 | 46 | 17.5-25-12 | 17.5-25-12 | " | 72-10 |
| Nissan D. | PD604 | 160 | 2,200 | 2,755 | 1,000 | 295 | 50 | 20.5-25-16 | 20.5-25-16 | " | |
| Isuzu | E120 | 205 | 2,200 | 2,905 | 945 | 325 | 46 | 20.5-25-16 | 20.5-25-16 | " | 72-20 |
| Nissan D. | PD6T04 | 215 | 2,200 | 2,875 | 1,040 | 360 | 50 | 18.00-25-16 | 18.00-25-16 | " | |
| Cummins | NRTO-6-C1 | 290 | 2,000 | 3,050 | 1,185 | 305 | 50 | 26.5-25-20 | 26.5-25-20 | " | |
| GM | 8V-71N | 310 | 2,100 | 3,125 | 1,240 | 345 | 50 | 26.5-25-24 | 26.5-25-24 | " | |
| " | 12V-71N | 420 | 2,100 | 3,640 | 1,565 | 400 | 45 | 29.5-29-22 | 29.5-29-22 | " | |
| " | " | 420 | 2,100 | 3,245 | 1,300 | 360 | 45 | 29.5-29-22 | 29.5-29-22 | " | |
| M. Deutz | F6L912W | 72 | 2,300 | (33.5°) 1,575 | (33.5°) 1,320 | 250 | 52.5 | 12.00-24-16 | 12.00-24-16 | " | |
| " | F8L413FW | 180 | 2,300 | (40°) 1,510 | (40°) 1,550 | 235 | 54 | 18.00-25-24 | 18.00-25-24 | " | |
| Cat. M | 3204 | 66 | 2,400 | 2,305 | 985 | 290 | 40 | 12.00-24-8 | 12.00-24-8 | TC | 73-20 |
| " | " | 66 | 2,400 | 2,770 | 1,115 | 565 | 41 | 12.00-24-8 | 12.00-24-8 | " | |

表-7 トラクタショベル(車輪式)(標準仕様)(その2)

| 製作会社 | 形式 | 1) 積込形式 | 2) かじ取り形式 | 3) 駆動形式 | 標準バケット | | | 全装備重量 (kg) | 寸法 (バケット地上位置) | | | 軸距 (mm) | 輪距 (mm) | | 走行速度 | | | | | | 最小回転半径 (m) |
|-----------|--------|---------|-----------|---------|-----------|---------|--------|------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|------------|
| | | | | | 容量平積 (m³) | 山積 (m³) | 幅 (mm) | | 全長 (mm) | 全幅 (mm) | 全高 (mm) | | 前輪 (mm) | 後輪 (mm) | 前進 | | | 後進 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 速度段数 | 低速 (km/h) | 高速 (km/h) | 速度段数 | 低速 (km/h) | 高速 (km/h) | |
| | | | | | mm | mm | mm | | mm | mm | mm | | mm | mm | | | | | | | |
| キャタビラー菱 | 920 | Fron. | Art. | AWD | 1.1 | 1.4 | 2,440 | 8,500 | 6,025 | 2,440 | 3,245 | 2,540 | 1,865 | 1,865 | 4 | 0~7.0 | 0~40.6 | 3 | 0~8.4 | 0~24.0 | 5.0 |
| | 930 | " | " | " | 1.4 | 1.7 | 2,440 | 9,900 | 6,425 | 2,440 | 3,235 | 2,745 | 1,930 | 1,930 | 4 | 0~6.6 | 0~39.0 | 3 | 0~8.0 | 0~22.6 | 5.6 |
| | 950 | " | " | " | 1.7 | 2.1 | 2,690 | 12,550 | 6,400 | 2,690 | 3,155 | 2,920 | 2,035 | 2,035 | 4 | 0~7.2 | 0~34.4 | 4 | 0~8.6 | 0~39.5 | 5.9 |
| | 966C | " | " | " | 2.6 | 3.1 | 2,925 | 16,550 | 7,245 | 2,925 | 3,565 | 3,100 | 2,150 | 2,150 | 4 | 0~6.9 | 0~32.4 | 4 | 0~8.2 | 0~37.6 | 6.3 |
| 久保田工 | RW25 | Fron. | Rear | AWD | 0.25 | 0.35 | 1,550 | 2,800 | 4,040 | 1,675 | 1,920 | 1,600 | 1,280 | 1,280 | 4 | 2.5 | 14.1 | 4 | 2.5 | 14.1 | 4.1 |
| | RW25S | " | " | " | 0.25 | 0.35 | 1,550 | 2,730 | 3,600 | 1,675 | 1,920 | 1,600 | 1,280 | 1,280 | 4 | 2.5 | 14.1 | 4 | 2.5 | 14.1 | 4.1 |
| 小松製 | 505 | Fron. | Art. | AWD | 0.5 | 0.6 | 1,900 | 4,000 | 4,430 | 1,780 | 2,845 | 2,150 | 1,500 | 1,500 | 2 | 0~7.5 | 0~25.0 | 1 | 0~10.0 | | 3.7 |
| | 507 | " | " | " | 0.7 | 0.8 | 1,950 | 4,500 | 4,730 | 1,860 | 2,850 | 2,150 | 1,430 | 1,430 | 2 | 0~7.5 | 0~25.0 | 1 | 0~10.0 | | 3.7 |
| | 510 | " | " | " | 1.0 | 1.2 | 2,390 | 6,350 | 5,560 | 2,300 | 3,025 | 2,440 | 1,780 | 1,780 | 3 | 0~7.2 | 0~34.8 | 3 | 0~7.5 | 0~35.0 | 4.2 |
| | 515 | " | " | " | 1.1 | 1.4 | 2,390 | 7,670 | 5,855 | 2,300 | 3,055 | 2,540 | 1,820 | 1,820 | 3 | 0~7.5 | 0~34.8 | 3 | 0~7.5 | 0~35.0 | 4.4 |
| | JH63 | " | " | " | 1.4 | 1.6 | 2,440 | 9,100 | 6,325 | 2,330 | 3,160 | 2,540 | 1,945 | 1,945 | 3 | 0~7.8 | 0~34.5 | 3 | 0~9.1 | 0~41.0 | 5.0 |
| | JH65CV | " | " | " | 1.8 | 2.1 | 2,615 | 12,550 | 6,455 | 2,615 | 3,335 | 2,745 | 1,985 | 1,985 | 3 | 0~7.2 | 0~34.0 | 3 | 0~8.6 | 0~38.4 | 5.6 |
| | JH65CH | " | " | " | 1.8 | 2.1 | 2,615 | 12,500 | 6,575 | 2,615 | 3,335 | 2,745 | 1,985 | 1,985 | 3 | 0~7.2 | 0~34.0 | 3 | 0~8.6 | 0~38.4 | 5.6 |
| | JH80C | " | " | " | 2.7 | 3.1 | 2,870 | 16,100 | 7,355 | 2,780 | 3,480 | 2,970 | 2,150 | 2,150 | 3 | 0~7.1 | 0~30.0 | 3 | 0~7.3 | 0~33.0 | 5.8 |
| | JH90EV | " | " | " | 3.1 | 3.5 | 3,050 | 18,700 | 7,710 | 2,890 | 3,470 | 3,050 | 2,260 | 2,260 | 4 | 0~7.0 | 0~40.0 | 4 | 0~7.0 | 0~40.0 | 6.2 |
| | JH90EH | " | " | " | 3.1 | 3.5 | 3,050 | 18,850 | 7,710 | 2,890 | 3,490 | 3,050 | 2,260 | 2,260 | 4 | 0~7.0 | 0~40.0 | 4 | 0~7.0 | 0~40.0 | 6.2 |
| | 560 | " | " | " | 4.3 | 5.0 | 3,570 | 35,350 | 9,195 | 3,420 | 3,970 | 3,940 | 2,590 | 2,590 | 3 | 0~8.6 | 0~37.5 | 3 | 0~8.6 | 0~37.5 | 7.5 |
| | H400C | " | " | " | 7.1 | 8.4 | 4,270 | 58,950 | 11,265 | 4,015 | 4,630 | 4,570 | 3,000 | 3,000 | 2 | 0~13.9 | 0~34.2 | 2 | 0~13.9 | 0~34.2 | 8.4 |
| 豊田自動織機製作所 | SG 04 | Fron. | Rear | Fron. | 0.25 | | 1,000 | 1,430 | 2,580 | 1,000 | 1,935 | 1,110 | 760 | 750 | 2 | 5.8 | 11.0 | 2 | 5.8 | 11.0 | 1.6 |
| | SD 10T | " | " | " | | 0.7 | 1,330 | 3,665 | 4,185 | 1,335 | 2,420 | 1,700 | 960 | 960 | | 0~22.0 | | | 0~22.0 | | 2.5 |
| | SD 10C | " | " | " | | 0.7 | 1,330 | 3,665 | 4,185 | 1,335 | 2,420 | 1,700 | 960 | 960 | 2 | 9.8 | 20.0 | 1 | 9.8 | 20.0 | 2.5 |
| | SG 10T | " | " | " | | 0.7 | 1,330 | 3,580 | 4,185 | 1,335 | 2,420 | 1,700 | 960 | 960 | | 0~22.0 | | | 0~22.0 | | 2.5 |
| | SG 10C | " | " | " | | 0.7 | 1,330 | 3,580 | 4,185 | 1,335 | 2,420 | 1,700 | 960 | 960 | 2 | 9.8 | 20.0 | 1 | 9.8 | 20.0 | 2.5 |
| | SD 20T | " | " | " | 0.9 | | 1,530 | 6,220 | 5,050 | 2,295 | 2,770 | 2,450 | 1,790 | 1,575 | | 0~22.0 | | | 0~22.0 | | 3.6 |
| | SD 20P | " | " | " | 0.9 | | 1,530 | 6,920 | 5,120 | 2,470 | 2,980 | 2,450 | 2,005 | 2,005 | 2 | 0~32.0 | | | 0~32.0 | | 5.5 |
| 神戸製鋼所 | S45H | Fron. | Art. | AWD | 1.6 | 1.9 | 2,450 | 10,600 | 6,375 | 2,290 | 3,050 | 2,795 | 1,845 | 1,845 | 2 | 0~10.5 | 0~37.0 | | 0~14.1 | | 4.3 |
| | 645N | " | " | " | 2.1 | 2.5 | 2,700 | 13,600 | 6,955 | 2,530 | 3,090 | 3,000 | 1,975 | 1,975 | 2 | 0~12.1 | 0~40.0 | | 0~16.2 | | 5.1 |
| | LK700 | " | " | " | 2.7 | 3.1 | 3,000 | 16,500 | 7,285 | 2,795 | 3,570 | 3,100 | 2,150 | 2,150 | 2 | 0~12.7 | 0~34.5 | | 0~14.8 | | 5.4 |
| | 745N | " | " | " | 3.0 | 3.4 | 3,000 | 18,900 | 7,600 | 2,780 | 3,310 | 3,300 | 2,135 | 2,135 | 2 | 0~10.6 | 0~34.2 | | 0~14.2 | | 5.6 |
| | LK1500 | " | " | " | 4.8 | 6.0 | 3,600 | 39,000 | 9,355 | 3,400 | 3,885 | 3,900 | 2,640 | 2,640 | 2 | 0~11.0 | 0~37.0 | 2 | 0~11.0 | 0~37.0 | 7.1 |
| 酒井工業 | L4 | Fron. | Art. | AWD | 0.4 | 0.5 | 1,800 | 3,670 | 4,180 | 1,800 | 1,765 | 1,830 | 1,500 | 1,500 | 4 | 2.6 | 19.5 | 4 | 3.1 | 22.9 | 3.3 |
| ト建機販売 | JCB311 | Fron. | Fron. | Rear | 0.5 | 0.6 | 2,040 | 6,330 | 6,660 | 2,160 | 3,200 | 2,060 | 1,750 | 1,705 | 10 | 2.4 | 29.0 | 2 | 3.5 | 4.4 | 6.4 |
| | JCB3C | " | " | " | 0.8 | 1.0 | 2,040 | 7,045 | 6,725 | 2,420 | 3,295 | 2,055 | 1,750 | 1,705 | 10 | 2.4 | 29.0 | 2 | 3.5 | 4.4 | 6.5 |
| | JCB3D | " | " | " | 1.0 | 1.2 | 2,240 | 7,665 | 8,070 | 2,430 | 3,345 | 2,050 | 1,825 | 1,660 | 10 | 2.4 | 29.0 | 2 | 3.5 | 4.4 | 6.5 |
| 東洋運搬機 | SG10N4 | Fron. | Rear | Fron. | 0.6 | 0.7 | 1,300 | 3,590 | 4,090 | 1,325 | 2,300 | 1,750 | 1,060 | 970 | 2 | 10.5 | 19.0 | 2 | 9.0 | 16.0 | 2.5 |
| | SD10Z5 | " | " | " | 0.6 | 0.7 | 1,300 | 3,660 | 4,090 | 1,325 | 2,300 | 1,750 | 1,060 | 970 | 2 | 10.5 | 19.0 | 2 | 9.0 | 16.0 | 2.5 |
| | SG12N | " | " | " | 0.6 | 0.7 | 1,300 | 3,770 | 4,120 | 1,325 | 2,300 | 1,750 | 1,060 | 970 | 2 | 10.5 | 19.0 | 2 | 9.0 | 16.0 | 2.5 |
| | SD12Z | " | " | " | 0.6 | 0.7 | 1,300 | 3,840 | 4,120 | 1,325 | 2,300 | 1,750 | 1,060 | 970 | 2 | 10.5 | 19.0 | 2 | 9.0 | 16.0 | 2.5 |
| | SD20Y5 | " | " | " | 0.8 | 0.9 | 1,560 | 5,900 | 4,890 | 2,090 | 2,710 | 2,350 | 1,695 | 1,500 | 2 | 0~10.0 | 0~28.0 | 2 | 0~11.0 | 0~31.0 | 3.4 |
| | SD23Y3 | " | " | " | 0.8 | 0.9 | 1,560 | 6,280 | 4,890 | 2,200 | 2,710 | 2,350 | 1,695 | 1,500 | 2 | 0~10.0 | 0~28.0 | 2 | 0~11.0 | 0~31.0 | 3.4 |
| | SD25Y2 | " | " | " | 0.9 | 1.0 | 1,560 | 6,460 | 5,020 | 2,200 | 2,710 | 2,350 | 1,695 | 1,500 | 2 | 0~10.0 | 0~28.0 | 2 | 0~11.0 | 0~31.0 | 3.5 |
| | 310 | " | Skid | AWD | 0.11 | 0.14 | 890 | 860 | 2,360 | 890 | 1,840 | 710 | 740 | 740 | 2 | 3.7 | 7.1 | 2 | 3.7 | 7.1 | 1.7 |
| | 315 | " | " | " | 0.11 | 0.14 | 890 | 910 | 2,360 | 890 | 1,840 | 710 | 740 | 740 | 2 | 3.7 | 7.1 | 2 | 3.7 | 7.1 | 1.7 |
| | 720 | " | " | " | 0.24 | 0.31 | 1,550 | 1,980 | 2,875 | 1,550 | 2,210 | 890 | 1,260 | 1,260 | 2 | 6.5 | 10 | 2 | 6.5 | 10 | 2.2 |
| | 725 | " | " | " | 0.24 | 0.31 | 1,550 | 2,060 | 2,935 | 1,550 | 1,990 | 890 | 1,260 | 1,260 | 2 | 6.5 | 10 | 2 | 6.5 | 10 | 2.2 |
| | STD10 | " | Art. | " | 0.46 | 0.55 | 1,800 | 3,700 | 4,190 | 1,800 | 1,990 | 2,000 | 1,500 | 1,500 | 2 | 0~8.0 | 0~22.0 | 2 | 0~8.0 | 0~22.0 | 4.42 |
| STD15 | " | " | " | 0.65 | 0.75 | 1,895 | 4,140 | 4,305 | 1,895 | 1,990 | 2,000 | 1,430 | 1,430 | 2 | 0~8.0 | 0~22.0 | 2 | 0~8.0 | 0~22.0 | 4.48 | |

1) 積込方式: Fron...フロントエンドダンプ

2) かじ取り形式: Fron...前輪操舵 Rear...後輪操舵 Art...車体屈折 Skid...全輪可選

3) 駆動方式: Fron...前輪駆動 Rear...後輪駆動 AWD...全輪駆動

| 機 関 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 | | ダクリ アラン グス (ダン プ 角 度 45°) | ダリ ビン グチ (ダン プ 角 度 45°) | 掘 削 前 深 さ (10°) | チ ッ パ ク バ ッ ク 角 度 (ハ ッ ケ ト 地 上 位 置) | タ イ ヤ サ イ ズ | | の 有 無 ト ル ク コ ン パ ー タ | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 | | | |
|---|----------|-----------|-----------|----------------|--|--|--------------------------------|---|---------------|----|---|---|------|-----|-----|
| | | | 定 格 回 転 度 | rpm | | | | | mm | mm | | | deg. | 前 輪 | 後 輪 |
| | | | PS | PR | | | | | mm | mm | | | deg. | PR | PR |
| Cat. M | 3304 | 82 | 2,200 | 2,640 | 815 | 245 | 39 | 14.00-24-12 | 14.00-24-12 | TC | 70-22 | | | | |
| | | 102 | 2,200 | 2,655 | 960 | 315 | 39 | 17.5-25-12 | 17.5-25-12 | " | 73-11 | | | | |
| | 3306 | 132 | 2,150 | 2,685 | 835 | 270 | 38 | 20.5-25-12 | 20.5-25-12 | " | 70-26 | | | | |
| | | 172 | 2,200 | 2,740 | 1,030 | 335 | 40 | 23.5-25-12 | 23.5-25-12 | " | 72-6 | | | | |
| Kubota | V1500 | 24 | 2,500 | 1,950 | 750 | 115 | 45 | 10-15-6 | 10-15-6 | | | | | | |
| | " | 24 | 2,500 | 1,950 | 750 | 115 | 45 | 10-15-6 | 10-15-6 | | | | | | |
| Komatsu Isuzu Cummins IH Nissan D. Cummins IH Cummins | 4D94 | 45 | 2,400 | 2,250 | 900 | 150 | 45 | 10.00-20-10 | 10.00-20-10 | TC | | | | | |
| | | 50 | 2,400 | 2,400 | 920 | 170 | 47 | 42 x 17-20-10 | 42 x 17-20-10 | " | 76-7 | | | | |
| | 4D105 | 70 | 2,500 | 2,680 | 980 | 245 | 37 | 16.9-24-10 | 16.9-24-10 | " | | | | | |
| | DA640 | 95 | 2,400 | 2,725 | 990 | 275 | 39 | 18.4-24-10 | 18.4-24-10 | " | | | | | |
| | DA640 | 102 | 2,400 | 2,590 | 1,230 | 295 | 30 | 14.00-24-12 | 14.00-24-12 | " | | | | | |
| | V504 | 138 | 2,500 | 2,795 | 1,030 | 320 | 32 | 20.5-25-12 | 20.5-25-12 | " | | | | | |
| | DT414 | 138 | 2,500 | 2,795 | 1,030 | 320 | 32 | 20.5-25-12 | 20.5-25-12 | " | | | | | |
| | PD6T | 200 | 2,200 | 2,830 | 1,235 | 280 | 35 | 23.5-25-12 | 23.5-25-12 | " | | | | | |
| | V903 | 235 | 2,500 | 2,865 | 1,240 | 460 | 32.5 | 23.5-25-20 | 23.5-25-20 | " | | | | | |
| | DVT573B | 235 | 2,500 | 2,865 | 1,240 | 460 | 32.5 | 23.5-25-20 | 23.5-25-20 | " | | | | | |
| | DTI-817C | 380 | 2,200 | 3,580 | 1,440 | 360 | 40 | 29.5-29-28 | 29.5-29-28 | " | | | | | |
| | VT1710 | 580 | 2,100 | 3,860 | 2,005 | 305 | 34 | 6540-39-35 | 6540-39-35 | " | | | | | |
| Fuji Isuzu | EW36 | 10.5 | 2,600 | 1,600 | 480 | 100 | 60 | 5.00-8-8 | 4.00-8-6 | TC | | | | | |
| | | 46.5 | 2,900 | 2,070 | 750 | 145 | 70 | 7.00-15-10 | 6.00-9-10 | " | | | | | |
| | " | 46.5 | 2,900 | 2,070 | 750 | 145 | 70 | 7.00-15-10 | 6.00-9-10 | " | | | | | |
| | G201 | 45 | 2,650 | 2,070 | 750 | 145 | 70 | 7.00-15-10 | 6.00-9-10 | TC | | | | | |
| | " | 45 | 2,650 | 2,070 | 750 | 145 | 70 | 7.00-15-10 | 6.00-9-10 | " | | | | | |
| | DA220 | 62.5 | 2,050 | 2,620 | 1,320 | 190 | 60 | 8.25-20-12 | 7.50-16-12 | TC | | | | | |
| " | 62.5 | 2,050 | 2,600 | 1,110 | 190 | 58 | 17.5-25-8 | 15.5-25-8 | " | | | | | | |
| A.C. Nissan D. G.M. | AC3400 | 115 | 2,400 | 2,665 | 910 | 370 | 42 | 17.5-25-12 | 17.5-25-12 | TC | 68-13 | | | | |
| | | 165 | 2,200 | 2,775 | 920 | 290 | 45 | 20.5-25-12 | 20.5-25-12 | " | | | | | |
| | PE604 | 180 | 2,200 | 2,955 | 890 | 265 | 42 | 23.5-25-12 | 23.5-25-12 | " | | | | | |
| | PD6T04 | 220 | 2,200 | 3,130 | 1,090 | 270 | 42 | 23.5-25-16 | 23.5-25-16 | " | | | | | |
| 12V-71N | 415 | 2,100 | 3,650 | 1,570 | 325 | 41 | 29.5-29-28 | 29.5-29-28 | " | | | | | | |
| M. Deutz | F2L912 | 28.5 | 2,300 | 2,270 | 930 | 125 | 50 | 10.00-18-10 | 10.00-18-10 | | 70-39 | | | | |
| BLMC | 4.98NT | 65 | 2,200 | 35° 2,570 | 35° 890 | 150 | 30 | 9.00-16-10 | 16.9-28-8 | | | | | | |
| | " | 65 | 2,200 | 35° 2,720 | 35° 710 | 200 | 35 | 9.00-16-10 | 16.9-28-8 | | | | | | |
| | " | 65 | 2,200 | 35° 2,920 | 35° 640 | 200 | 35 | 12.00-18-10 | 18.4-15-26-12 | | | | | | |
| Nissan Isuzu Nissan Isuzu Hino Kohler Kubota Wisc Kubota Isuzu | H20 | 47 | 2,650 | 2,150 | 710 | 150 | 70 | 7.00-12-12 | 6.50-10-8 | | | | | | |
| | | 44.5 | 2,650 | 2,150 | 710 | 150 | 70 | 7.00-12-12 | 6.50-10-8 | | | | | | |
| | H20 | 47 | 2,050 | 2,150 | 710 | 150 | 70 | 7.00-12-12 | 6.50-10-8 | | | | | | |
| | C240 | 44.5 | 2,650 | 2,100 | 710 | 150 | 70 | 7.00-12-12 | 6.50-10-8 | | | | | | |
| | DM100 | 67.0 | 2,100 | 2,970 | 1,205 | 170 | 60 | 8.25-20-12 | 7.50-16-8 | TC | | | | | |
| | " | 67.0 | 2,100 | 2,970 | 1,205 | 170 | 60 | 8.25-20-12 | 7.50-16-8 | " | | | | | |
| | " | 67.0 | 2,100 | 2,920 | 1,260 | 180 | 60 | 8.25-20-20 | 7.50-16-8 | " | | | | | |
| | K321S | 13.2 | 3,000 | (27°) 1,880 | (27°) 400 | 100 | 25 | 5.70-12-4 | 5.70-12-4 | | | | | | |
| | ZB600C | 13.5 | 3,000 | (27°) 1,880 | (27°) 400 | 100 | 25 | 5.70-12-4 | 5.70-12-4 | | | | | | |
| | VH4D | 28.4 | 2,400 | (38°) 2,180 | (38°) 410 | 115 | 23 | 10.00-16.5-4 | 10.00-16.5-4 | | 75-8 | | | | |
| | V1500-B | 28.0 | 2,400 | (38°) 2,180 | (38°) 410 | 115 | 23 | 10.00-16.5-4 | 10.00-16.5-4 | | | | | | |
| | C240 | 44 | 2,400 | 2,200 | 800 | 135 | 47 | 10.00-20-6 | 10.00-20-6 | TC | | | | | |
| " | 44 | 2,400 | 2,150 | 870 | 150 | 47 | 42 x 17-20-6 | 42 x 17-20-6 | " | | | | | | |

表一 7 トラクタショベル (車輪式) (標準仕様) (その3)

| 製作会社 | 形式 | 1) 積込方式 | 2) かじ取り形式 | 3) 駆動形式 | 標準バケット | | | 全装備重量 kg | 寸法 (バケット地上位置) | | | 軸距 mm | 輪距 mm | | 走行速度 | | | | | | 最小回転半径 m |
|-------|------------|---------|-----------|---------|----------------------|----------------------|---------|-------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | | 容量 | | 幅 mm | | 全長 mm | 全幅 mm | 全高 mm | | 前輪 mm | 後輪 mm | 前進 | | | 後進 | | | |
| | | | | | 平積 m ³ | 山積 m ³ | | | | | | | | | 速度段数 | 低速 km/h | 高速 km/h | 速度段数 | 低速 km/h | 高速 km/h | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東洋運搬機 | STD30 | Fron. | Art. | AWD | 0.85 | 1.0 | 2,120 | 6,200 | 5,535 | 2,120 | 2,620 | 2,350 | 1,665 | 1,665 | 3 | 0~ 6.5 | 0~ 33.5 | 3 | 0~ 7.5 | 0~ 34.5 | 5.1 |
| | 45 | " | " | " | 0.96 | 1.15 | 2,360 | 7,000 | 5,680 | 2,360 | 2,695 | 2,500 | 1,750 | 1,750 | 4 | 0~ 6.5 | 0~ 38.0 | 4 | 0~ 6.5 | 0~ 38.0 | 5.6 |
| | 50B | " | " | " | 1.2 | 1.5 | 2,440 | 8,200 | 5,985 | 2,440 | 2,510 | 2,500 | 1,755 | 1,755 | 3 | 0~ 7.0 | 0~ 33.0 | 3 | 0~ 7.0 | 0~ 33.0 | 5.5 |
| | 55B | " | " | " | 1.5 | 1.7 | 2,465 | 9,800 | 6,800 | 2,465 | 2,600 | 2,795 | 1,890 | 1,890 | 3 | 0~ 6.5 | 0~ 30.5 | 3 | 0~ 6.5 | 0~ 30.5 | 6.01 |
| | 75B | " | " | " | 1.9 | 2.3 | 2,645 | 12,300 | 7,040 | 2,645 | 2,940 | 2,860 | 1,960 | 1,960 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 33.0 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 33.0 | 6.33 |
| | 125IH N | " | Rear | " | 1.9 | 2.3 | 2,800 | 14,000 | 6,740 | 2,800 | 2,780 | 2,740 | 2,150 | 2,080 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 30.0 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 30.0 | 9.2 |
| | 125B | " | Art. | " | 2.8 | 3.3 | 3,050 | 17,800 | 7,820 | 3,050 | 2,910 | 3,250 | 2,235 | 2,160 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 33.0 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 33.0 | 7.2 |
| | 175B | " | " | " | 3.28 | 3.9 | 3,150 | 22,600 | 8,380 | 3,150 | 3,000 | 3,430 | 2,285 | 2,285 | 4 | 0~ 6.5 | 0~ 34.0 | 4 | 0~ 6.5 | 0~ 34.0 | 7.65 |
| 275B | " | " | " | 4.2 | 5.0 | 3,545 | 35,700 | 9,770 | 3,545 | 3,240 | 3,710 | 2,680 | 2,680 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 32.0 | 4 | 0~ 6.0 | 0~ 32.0 | 8.5 | |
| 豊田製作所 | SGK4 | Fron. | Skid | AWD | 0.17 | 0.17 | 900 | 1,000 | 2,340 | 900 | 1,830 | 720 | 720 | 720 | | 0~ 8 | | | 0~ 8 | | 1.6 |
| | SDK4 | " | " | " | 0.17 | 0.17 | 900 | 1,000 | 2,340 | 900 | 1,830 | 720 | 720 | 720 | | 0~ 8 | | | 0~ 8 | | 1.6 |
| | SGK6 | " | " | " | 0.28 | 0.28 | 1,530 | 1,800 | 2,680 | 1,530 | 1,980 | 880 | 1,250 | 1,250 | | 0~ 10 | | | 0~ 10 | | 2.0 |
| | SDK6 | " | " | " | 0.28 | 0.28 | 1,530 | 1,900 | 2,680 | 1,530 | 1,980 | 880 | 1,250 | 1,250 | | 0~ 10 | | | 0~ 10 | | 2.0 |
| | STD35 | " | Rear | " | 1.4 | 1.4 | 2,340 | 8,500 | 5,580 | 2,340 | 2,865 | 2,100 | 1,740 | 1,820 | 4 | 0~ 8 | 0~ 38 | 4 | 0~ 8 | 0~ 38 | 5.9 |
| 古河鉱業 | FL60A | Fron. | Art. | AWD | 0.5 | 0.6 | 2,000 | 3,935 | 4,530 | 2,000 | 1,955 | 2,150 | 1,600 | 1,600 | 4 | 6.5 | 21.4 | 4 | 8.1 | 26.8 | 4.7 |
| | FL60A (PS) | " | " | " | 0.5 | 0.6 | 2,000 | 3,935 | 4,530 | 2,000 | 1,955 | 2,150 | 1,600 | 1,600 | 2 | 0~ 8 | 0~ 30 | 2 | 0~ 8 | 0~ 30 | 4.7 |
| | FL160 | " | " | " | 1.3 | 1.6 | 2,450 | 9,600 | 6,150 | 2,450 | 2,455 | 2,570 | 1,950 | 1,950 | 4 | 0~ 7.2 | 0~ 34 | 4 | 0~ 7.2 | 0~ 34 | 5.4 |
| | FL200A | " | " | " | 1.8 | 2.0 | 2,450 | 12,400 | 6,805 | 2,450 | 2,480 | 2,700 | 1,950 | 1,950 | 4 | 0~ 6.4 | 0~ 32 | 4 | 0~ 6.4 | 0~ 32 | 6.0 |
| | FL220T | " | " | " | 1.9 | 2.2 | 2,640 | 13,400 | 6,805 | 2,640 | 2,480 | 2,700 | 2,070 | 2,070 | 4 | 0~ 6.4 | 0~ 32 | 4 | 0~ 6.4 | 0~ 32 | 6.1 |
| | FL320 | " | " | " | 2.8 | 3.2 | 2,900 | 17,500 | 7,385 | 2,900 | 3,000 | 3,200 | 2,160 | 2,160 | 4 | 0~ 14.3 | 0~ 38 | 4 | 0~ 14.3 | 0~ 38 | 6.5 |
| 三井造船 | HL 3 | Fron. | Fron. | AWD | 0.26 | 0.3 | 1,540 | 2,750 | 4,070 | 1,590 | 1,955 | 1,640 | 1,275 | 1,235 | 2 | 0~ 7.5 | 0~ 14.4 | 2 | 0~ 7.6 | 0~ 14.6 | 3.8 |
| | HL 5 | " | " | " | 0.42 | 0.5 | 1,800 | 3,140 | 4,200 | 1,800 | 1,930 | 2,000 | 1,500 | 1,500 | 4 | 3.6 | 21.5 | 4 | 4.6 | 27.5 | 4.0 |
| | HL 707 | " | " | " | 0.55 | 0.7 | 1,900 | 4,005 | 4,460 | 1,900 | 2,850 | 2,100 | 1,500 | 1,500 | 2 | 0~ 10.0 | 0~ 30.0 | 2 | 0~ 10.0 | 0~ 30.0 | 3.8 |
| | HL 8 | " | " | " | 0.69 | 0.8 | 2,120 | 4,700 | 4,850 | 2,120 | 2,135 | 2,300 | 1,690 | 1,690 | 6 | 3.5 | 28.0 | 3 | 5.0 | 17.2 | 4.5 |
| 三重工業 | WS3 | Fron. | Art. | AWD | 0.5 | 0.6 | 1,860 | 3,850 | 4,340 | 1,860 | 2,870 | 2,150 | 1,560 | 1,560 | 6 | 3.7 | 28.0 | 2 | 5.1 | 9.4 | 3.9 |
| ヤンマー | Y20W | | ps | AWD | 0.28 | | | 1,800 | 3,570 | 1,227 | 1,980 | | | | 3 | 2.1 | 14.0 | 2 | 2.1 | 4.4 | 2.4 |
| | Y30W | | " | " | 0.32 | | | 2,200 | 2,855 | 1,500 | 1,960 | | | | 6 | 1.15 | 9.38 | 3 | 1.15 | 5.97 | 1.22 |

1) 積込方式: Fron...フロントエンドダンプ

2) かじ取り形式: Fron...前輪操舵 Rear...後輪操舵

Art...車体屈折 Skid...全輪可逆

3) 駆動方式: Fron...前輪駆動 Rear...後輪駆動 AWD...全輪駆動

| 機 関 | | 定 格 出 力 | | ダ ン プ 角 度 (45°) | | 掘 削 前 傾 度 (10°) | | チ ャ ッ プ (バ ケ ッ ト 地 上 位 置) | | タ イ ヤ サ イ ズ | | の ト ル ク コ ン パ ー タ | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 |
|--|-------------------|----------|----------------|-----------------|------------|-----------------|------|---------------------------|--------------|-------------|-------|-------------------|-------------------|
| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | PS | rpm | mm | mm | mm | deg. | 前 後 | | 有 無 | | | |
| | | | | | | | | 前 輪 | 後 輪 | | | | |
| Isuzu " " " " Nissan D. " " " " | D500 | 75 | 2,200 | 2,560 | 870 | 200 | 39 | 12.00-24-8 | 12.00-24-8 | TC | 75-11 | | |
| | " | 83 | 2,200 | 2,780 | 715 | 175 | 38 | 13.00-24-8 | 13.00-24-8 | | " | 71-3 | |
| | 6BBI | 95 | 2,350 | 2,770 | 720 | 165 | 34 | 14.00-24-8 | 14.00-24-8 | | " | | |
| | ND604 | 115 | 2,500 | 2,675 | 945 | 275 | 38 | 17.5-25-12 | 17.5-25-12 | | " | 72-29 | |
| | PT604 | 160 | 2,200 | 2,655 | 980 | 225 | 35 | 20.5-25-12 | 20.5-25-12 | | " | 76-4 | |
| | PD604 | 160 | 2,200 | 2,850 | 900 | 250 | 43 | 18.00-25-12 | 18.00-25-12 | | " | | |
| " " " " Mitsubishi K. Cummins | PD6T04 | 210 | 2,200 | 2,955 | 1,020 | 305 | 43.5 | 23.5-25-16 | 23.5-25-16 | " | | | |
| | 10DC60C | 280 | 2,100 | 3,025 | 1,320 | 330 | 41 | 26.5-25-20 | 26.5-25-20 | " | 74-11 | | |
| | NTA855-C380 | 347 | 2,300 | 3,830 | 1,620 | 430 | 38 | 29.5-29-22 | 29.5-29-22 | " | | | |
| Daihatsu Yanmar Toyota " " " " | AB30 | 14.5 | 2,800 | 1,900 | 430 | 110 | 27 | 5.70-12-4 | 5.70-12-4 | | | | |
| | 2T75L | 14.5 | 3,000 | 1,900 | 430 | 110 | 27 | 5.70-12-4 | 5.70-12-4 | | | | |
| | 4P | 30 | 2,400 | 2,200 | 420 | 110 | 30 | 10.00-16.5-4 | 10.00-16.5-4 | | | | |
| | 2J | 32 | 2,500 | 2,200 | 420 | 110 | 30 | 10.00-16.5-4 | 10.00-16.5-4 | | | | |
| | 2D | 98 | 1,900 | 2,790 | 960 | 210 | 51 | 14.00-24-8 | 14.00-24-8 | | | | |
| Isuzu " " " " Mitsubishi " " | C240 | 44 | 2,350 | 2,380 | 795 | 180 | 38 | 10.00-8-20 | 10.00-8-20 | TC | | | |
| | " | 44 | 2,350 | 2,380 | 795 | 180 | 38 | 10.00-8-20 | 10.00-8-20 | | " | | |
| | DA640 | 104 | 2,400 | 2,800 | 910 | 170 | 42 | 14.00-12-24 | 14.00-12-24 | | " | 77-2 | |
| | 6DB10C | 130 | 2,000 | 2,710 | 1,050 | 230 | 43 | 16.00-12-24 | 16.00-12-24 | | " | | |
| | 6DB10CT | 140 | 2,000 | 2,795 | 970 | 245 | 43 | 20.5-12-25 | 20.5-12-25 | | " | | |
| " | 8DC20C | 210 | 2,200 | 3,140 | 1,030 | 255 | 42 | 23.5-16-25 | 23.5-16-25 | " | | | |
| Isuzu M. Deutz " " " " | 2ABI | 24 | 2,600 | 1,710 | 628 | 110 | 40 | 10-16.5-4 | 10-16.5-4 | TC | | | |
| | F2L912 | 28.5 | 2,300 | 2,340 | 870 | 135 | 58 | 10-18-6 | 10-18-6 | | TC | 69-36 | |
| | F3L912 | 50 | 2,300 | 2,110 | 870 | 200 | 45 | 10-20-10 | 10-20-10 | | | | |
| | " | 44.5 | 2,300 | 2,660 | 990 | 165 | 58 | 14.5-20-10 | 14.5-20-10 | | | | |
| Mitsubishi | S4E | 45 | 2,400 | 2,010 | 840 | 170 | 40 | 10.00-20-10 | 10.00-20-10 | | 76-2 | | |
| Yanmar | 2TR20LK 3TR4LK | 20 28 | 2,400 2,600 | 1,900 1,900 | 600 600 | | | | | | | | |

表-8 ダンプトラック (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形 式 ¹⁾ (呼称) | 2) キャブ形式 | 乗 車 人 員 | 重 量 | | | | | 寸 法 | | | 軸 距 | 最 低 地 上 高 | 駆 動 形 式 | 前 進 速 度 段 数 | 最 高 速 度 | 最 半 小 回 転 径 |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------|------------------|--------|------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
| | | | | 最大積載量 | 車 両 重 量 | 車 両 総 重 量 | | | 全 長 | 全 幅 | 全 高 | | | | | | |
| | | | | | | 計 | 前 | 後 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| い す ゞ 自 動 車 | TLD64DME | Cab. | 3 | 2,000 | 2,305 | 4,470 | 1,635 | 2,835 | 4,680 | 1,690 | 1,975 | 2,460 | 190 | 4 x 2 | 5 | 105 | 5.3 |
| | KS11D | " | 3 | 3,000 | 2,695 | 5,860 | 1,855 | 4,005 | 4,925 | 1,950 | 2,195 | 2,600 | 195 | 4 x 2 | 5 | 95 | 5.3 |
| | SBR322D | " | 3 | 4,000 | 3,625 | 7,770 | 2,505 | 5,265 | 5,790 | 2,200 | 2,485 | 3,200 | 190 | 4 x 2 | 5 | 105 | 5.6 |
| | SCR320HD | " | 3 | 4,000 | 3,695 | 7,805 | 2,530 | 5,275 | 5,790 | 2,200 | 2,485 | 3,200 | 190 | 4 x 2 | 6 | 105 | 5.6 |
| | TXD60D | S | 3 | 6,500 | 5,175 | 11,840 | 2,955 | 8,885 | 6,800 | 2,390 | 2,530 | 4,100 | 265 | 4 x 2 | 5 | 90 | 7.8 |
| | TD50AD | " | 3 | 8,000 | 6,650 | 14,815 | 4,920 | 9,895 | 7,000 | 2,460 | 2,700 | 4,350 | 260 | 4 x 2 | 6 | 90 | 7.8 |
| | SLR360D | Cab. | 3 | 8,000 | 7,030 | 15,195 | 5,270 | 9,925 | 6,850 | 2,460 | 2,910 | 3,550 | 260 | 4 x 2 | 6 | 90 | 6.2 |
| | SRZ 450D | " | 3 | 10,500 | 9,165 | 19,830 | 5,125 | 14,705 | 7,615 | 2,465 | 2,930 | 3,150 + 1,300 | 255 | 6 x 4 | 6 | 90 | 6.7 |
| | SPZ450D | " | 3 | 10,250 | 9,215 | 19,630 | 5,250 | 14,380 | 7,555 | 2,465 | 3,030 | 3,150 + 1,300 | 245 | 6 x 4 | 6 | 95 | 6.7 |
| | TMK67Z | S | 3 | 10,500 | 9,010 | 19,675 | 4,540 | 15,135 | 8,085 | 2,465 | 2,800 | 3,850 + 1,300 | 245 | 6 x 4 | 6 | 95 | 8.4 |
| | SRM450D | Cab. | 3 | 11,000 | 8,680 | 19,845 | 5,265 | 14,580 | 7,385 | 2,465 | 2,960 | 3,150 + 1,300 | 245 | 6 x 4 | 6 | 95 | 6.4 |
| | SPM450D | " | 3 | 11,000 | 8,635 | 19,800 | 5,250 | 14,550 | 7,385 | 2,465 | 2,960 | 3,150 + 1,300 | 245 | 6 x 4 | 6 | 95 | 6.4 |
| | YPZ490D | " | 2 | 20,000 | 17,355 | 37,465 | 7,820 | 29,645 | 8,115 | 2,980 | 3,300 | 3,500 + 1,400 | 275 | 6 x 4 | 5 | 36 | 8.3 |
| SSZ450D | " | 3 | 10,500 | 9,175 | 19,840 | 5,140 | 14,700 | 7,715 | 2,465 | 2,930 | 3,150 + 1,300 | 255 | 6 x 4 | 6 | 92 | 6.7 | |
| 小松製作所 | HD180-4 | S | 2 | 18,000 | 16,790 | 34,900 | 8,720 | 26,180 | 7,365 | 3,000 | 3,300 | 4,000 | 385 | 4 x 2 | 7 | 52 | 9.0 |
| | HD200-2 | " | 1 | 20,000 | 18,500 | 38,555 | 11,600 | 26,955 | 7,300 | 3,360 | 3,450 | 3,750 | 420 | 4 x 2 | 6 | 50 | 7.0 |
| | HD320-2 | " | 1 | 32,000 | 27,200 | 59,255 | 18,960 | 40,295 | 7,800 | 3,670 | 3,950 | 3,750 | 430 | 4 x 2 | 6 | 60 | 7.0 |
| | HD460-1 | " | 1 | 46,000 | 37,500 | 83,555 | 26,740 | 56,815 | 8,900 | 4,050 | 3,990 | 4,250 | 565 | 4 x 2 | 6 | 65 | 8.0 |
| | HD680-2 | " | 1 | 68,000 | 46,500 | 114,555 | 36,655 | 77,900 | 9,790 | 4,675 | 4,290 | 4,750 | 565 | 4 x 2 | 6 | 65 | 8.8 |
| セイレイ工業 | YFW 10 D (C) | 1 | 1,000 | 1,055 | | | | | 2,356 | 1,344 | 1,234 | 700 | 107 | | 3 | 5.07 | 0.67 |
| | YFW 20 D (C) | 1 | 2,000 | 1,425 | | | | | 2,862 | 1,395 | 1,297 | 1,040 | 107 | | 3 | 5.0 | 1.0 |
| | YFW 22 D (C) | 1 | 2,000 | 1,635 | | | | | 2,738 | 1,395 | 1,307 | 1,000 | 176 | | 3 | 5.03 | 0.95 |
| | YFW 24 D (C) | 1 | 2,000 | 1,860 | | | | | 2,904 | 1,506 | 1,395 | 1,140 | 291 | | 3 | 5.0 | 1.1 |
| ダイハツ工業 | V30D | Cab. | 3 | 2,000 | 2,140 | 4,305 | 1,460 | 2,845 | 4,685 | 1,695 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 120 | 5.0 |
| | V20D | " | 3 | 2,000 | 2,245 | 4,410 | 1,545 | 2,865 | 4,685 | 1,695 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 105 | 5.0 |
| | V10D | " | 3 | 2,000 | 2,295 | 4,460 | 1,585 | 2,875 | 4,685 | 1,695 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 110 | 5.0 |
| | V10DJ | " | 3 | 2,000 | 2,315 | 4,480 | 1,655 | 2,825 | 4,685 | 1,695 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 110 | 5.0 |
| トヨタ自動車工業 | RU20D | Cab. | 3 | 2,000 | 2,200 | 4,365 | 1,550 | 2,815 | 4,690 | 1,690 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 120 | 5.2 |
| | BU20D | " | 3 | 2,000 | 2,330 | 4,515 | 1,745 | 2,770 | 4,690 | 1,690 | 1,990 | 2,490 | 185 | 4 x 2 | 5 | 105 | 5.2 |
| | EC22D | " | 3 | 4,000 | 3,615 | 7,820 | 2,505 | 5,315 | 5,660 | 2,200 | 2,345 | 3,045 | 185 | 4 x 2 | 5 | 100 | 5.5 |
| | DA110D | " | 3 | 6,000 | 5,130 | 11,295 | 2,860 | 8,435 | 6,835 | 2,350 | 2,520 | 4,100 | 245 | 4 x 2 | 5 | 90 | 8.0 |
| 東洋工業 | TA3HID | Cab. | 3 | 2,000 | 2,250 | 4,415 | 1,655 | 2,760 | 4,680 | 1,690 | 1,980 | 2,495 | 185 | 4 x 2 | 5 | 95 | 5.2 |
| | TA3HID | " | 3 | 2,000 | 2,360 | 4,525 | 1,600 | 2,925 | 4,670 | 1,690 | 1,985 | 2,495 | 185 | 4 x 2 | 5 | 95 | 5.2 |
| 日 産 デ ィ ゼ ル 工 業 | CM90CD | Cab. | 3 | 4,000 | 3,700 | 7,865 | 2,430 | 5,435 | 5,930 | 2,200 | 2,405 | 3,250 | 190 | 4 x 2 | 5 | 95 | 5.8 |
| | CK20DD | " | 2 | 8,000 | 6,685 | 14,795 | 5,230 | 9,565 | 6,245 | 2,470 | 2,870 | 3,700 | 260 | 4 x 2 | 5 | 85 | 6.8 |
| | TK20GD | S | 3 | 8,000 | 6,750 | 14,915 | 5,025 | 9,890 | 7,050 | 2,480 | 2,650 | 5,100 | 260 | 4 x 2 | 5 | 95 | 7.6 |
| | CF30GD | Cab. | 3 | 7,250 | 7,830 | 15,245 | 5,420 | 9,825 | 7,385 | 2,485 | 3,085 | 4,280 | 260 | 6 x 2 | 5 | 80 | 9.4 |
| | CD43KD | " | 3 | 10,750 | 8,825 | 19,740 | 4,985 | 14,755 | 7,240 | 2,490 | 2,855 | 4,750 | 255 | 6 x 2 | 6 | 95 | 7.1 |
| | CD51KD | " | 3 | 10,500 | 9,125 | 19,790 | 5,115 | 14,675 | 7,510 | 2,490 | 2,855 | 4,900 | 255 | 6 x 2 | 5 | 95 | 7.3 |
| | CW51HD | " | 2 | 10,250 | 9,475 | 19,835 | 4,900 | 14,935 | 7,505 | 2,490 | 2,855 | 4,650 | 255 | 6 x 4 | 6 | 90 | 7.6 |
| | TW51LD | S | 3 | 10,250 | 9,340 | 19,755 | 4,845 | 14,910 | 7,735 | 2,490 | 2,655 | 5,050 | 255 | 6 x 4 | 6 | 90 | 8.3 |
| | WD151 | Cab. | 2 | 15,000 | 12,970 | 28,080 | 6,750 | 21,330 | 7,745 | 3,140 | 2,490 | 3,850 | 275 | 6 x 4 | 5 | 70 | 8.1 |
| | WD18 | " | 2 | 18,000 | 14,775 | 32,885 | 10,600 | 22,285 | 7,370 | 2,990 | 3,550 | 4,200 | 350 | 4 x 2 | 6 | 63 | 7.9 |
| | WD20Y | " | 2 | 20,000 | 15,315 | 35,425 | 11,240 | 24,185 | 7,480 | 2,990 | 3,500 | 4,200 | 350 | 4 x 2 | 6 | 63 | 7.9 |
| | WD23Y | " | 1 | 23,000 | 20,500 | 43,555 | | | 7,900 | 3,480 | 3,560 | 3,900 | 370 | 4 x 2 | 5 | 57 | 7.9 |
| | WG30 | " | 2 | 30,000 | 17,890 | 48,000 | | | 9,470 | 3,460 | 3,730 | 5,910 | 300 | 8 x 4 | 4 | 74 | 10.2 |
| | WD38 | " | 2 | 38,000 | 32,000 | 70,055 | 23,175 | 46,880 | 8,740 | 3,780 | 3,785 | 4,150 | 560 | 4 x 2 | 6 | 64 | 8.5 |
| | WD45Y | " | 2 | 45,000 | 33,700 | 78,755 | | | 8,850 | 3,980 | 3,840 | 4,150 | 560 | 4 x 2 | 6 | 56 | 9.5 |

1) 形式：(C)…クローラ
 2) キャブ形式：Cab.…キャブオープン S…ボンネット
 3) 機関・種類：Dies.…ディーゼル Gas.…ガソリン
 4) 変速方式：Cons.…常時かみ合い Sync.…シンクロメッシュ Plan.…行星歯車
 5) 荷台・形式：S…ステップエンド V…V形 (Side)…サイドダンプ
 6) 主制動装置形式：H…油圧式 A…空気式 B…倍力装置

| 機 | | | 関 | | | 4) 変速方式 | 6) 荷台 | | | | 主置形 | タイヤサイズ | | 傾斜角度 ダンプ最大 | 性能試験報告書 番号 | | |
|------------|--------------|----------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-------|------------------------|-------|---------------|---------------|-------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----|----|
| 製作会社 | 形式(呼称) | 種 ³⁾ 類 | 総排気量 ℓ | 回転速度 PS/rpm | 最高出力 PS/rpm | | 5) 形 | 平積容量 m ³ | 内法寸法 | | | 制動 形式 | 前 | | | 後 | |
| | | | | | | | | | 長 | 幅 | | | 高 | | | 輪 | 輪 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm |
| deg. | deg. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isuzu | 4BA1 | Dies. | 2.775 | | 85 /4,000 | Sync. | 1.5 | 3,000 | 1,600 | 330 | H/B | 7.00-15-8 | 7.00-15-8 | 60 | | | |
| | 4BB1 | " | 3.595 | | 100 /3,400 | " | 1.9 | 3,000 | 1,750 | 370 | " | 7.50-16-12 | 7.50-16-12 | 55 | | | |
| | 6BB1 | " | 5.393 | | 145 /3,200 | " | 2.6 | 3,400 | 2,000 | 390 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | | | |
| | 6BD1 | " | 5.785 | | 160 /3,200 | " | 2.6 | 3,400 | 2,000 | 390 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | | | |
| | DA640 | " | 6.373 | | 135 /2,600 | " | 4.3 | 3,600 | 2,140 | 560 | " | 9.00-20-14 | 9.00-20-14 | 60 | | | |
| | DH100 | " | 10.179 | | 195 /2,300 | " | 5.2 | 3,800 | 2,200 | 630 | " | 11.1-20-16 | 11.1-20-16 | 58 | | | |
| | DH100 | " | 10.179 | | 195 /2,300 | " | 5.2 | 4,500 | 2,200 | 530 | " | 11.1-20-16 | 11.1-20-16 | 58 | | | |
| | 10PA1 | " | 12.464 | | 295 /2,800 | " | 7.0 | 5,100 | 2,300 | 580 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 52 | | | |
| | E120 | " | 12.023 | | 260 /2,500 | " | 6.8 | 5,100 | 2,300 | 580 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 52 | | | |
| | E120 | " | 12.023 | | 260 /2,500 | " | 6.9 | 4,900 | 2,300 | 620 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | | |
| | 10PA1 | " | 12.464 | | 295 /2,800 | " | 7.2 | 5,100 | 2,300 | 620 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | | |
| | E120 | " | 12.023 | | 260 /2,500 | " | 7.2 | 5,100 | 2,300 | 620 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | | |
| E120 | " | 12.023 | | 260 /2,500 | " | 12.0 | 5,000 | 2,720 | 1,050 | H/B | 12.00-20-18 | 12.00-20-18 | 55 | | | | |
| 10PB1 | " | 14.022 | | 320 /2,600 | " | 6.8 | 5,300 | 2,200 | 590 | A | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 53 | | | | |
| K. Cummins | NT0-6-B | Dies. | 12.17 | 230/2,100 | | Cons. | S | 10.7 | 4,025 | 2,785 | 1,130 | A | 14.00-25-20 | 16.00-25-24 | 70 | | |
| | NTC-743C | " | 12.17 | 280/2,100 | | Plan. | V | 11.4 | 4,240 | 3,000 | 1,150 | " | 16.00-25-24 | 16.00-25-24 | 65 | | |
| | NTA-855-C420 | " | 14.01 | 405/2,300 | | " | " | 18 | 5,020 | 3,475 | 1,395 | A/H | 18.00-25-32 | 18.00-25-32 | 65 | | |
| | VT1710-C635 | " | 28.02 | 615/2,100 | | " | " | 24 | 6,000 | 3,825 | 1,520 | " | 21.00-35-36 | 21.00-35-36 | 65 | | |
| | VTA1710-C800 | " | 28.02 | 775/2,100 | | " | " | 32 | 6,600 | 4,250 | 1,740 | " | 24.00-35-42 | 24.00-35-42 | 65 | | |
| Yanmar | NS6SCE | Dies. | 0.377 | 5.5/2,200 | 6.5/2,200 | Slid. | | 0.47 | 1,187 | 1,135 | 350 | | | | 60 | | |
| | NS90CE | " | 0.510 | 8/2,200 | 9 /2,200 | " | | 0.71 | 1,672 | 1,218 | 350 | | | | 60 | | |
| | NS110CE | " | 0.631 | 9.5/2,200 | 11 /2,200 | " | | 0.74 | 1,660 | 1,275 | 350 | | | | 60 | | |
| | NS130CE | " | 0.751 | 12/2,200 | 13.5/2,200 | " | | 0.82 | 1,672 | 1,218 | 400 | | | | 60 | | |
| Daihatsu | 5R | Gas. | 1.994 | | 98 /5,200 | Sync. | | 1.41 | 2,850 | 1,600 | 330 | H/B | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| | DG | Dies. | 2.530 | | 80 /3,800 | " | | 1.41 | 2,850 | 1,600 | 330 | " | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| | B | " | 2.977 | | 85 /3,600 | " | | 1.41 | 2,850 | 1,600 | 330 | " | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| | B | " | 2.977 | | 85 /3,600 | " | | 1.59 | 3,000 | 1,600 | 330 | " | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| Toyota | 5R | Gas. | 1.994 | | 95 /5,000 | Sync. | | 1.55 | 2,850 | 1,600 | 340 | H/B | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| | B | Dies. | 2.977 | | 85 /3,600 | " | | 1.55 | 2,850 | 1,600 | 340 | " | 6.50-16-8 | 6.50-16-8 | 60 | | |
| | EH-100 | " | 5.871 | | 145 /3,200 | " | | 2.6 | 3,400 | 2,000 | 390 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | | |
| | 2D | " | 6.494 | | 160 /2,800 | " | | 4.0 | 3,600 | 2,100 | 530 | " | 9.00-20-14 | 9.00-20-14 | 60 | | |
| Toyo | HA | Dies. | 2.977 | | 86 /3,600 | Sync. | | 1.58 | 3,000 | 1,600 | 330 | H/B | 6.50-16-8 6.50-16-10 | 6.50-16-8 6.50-16-10 | 58 53 | | |
| | HA | " | 2.977 | | 86 /3,600 | " | | 1.58 | 2,800 | 1,600 | 345 | " | 6.50-16-10 | 6.50-16-10 | 51 (Side) | | |
| Nissan D. | ED6 | Dies. | 5.654 | | 150 /3,200 | Cons. | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | H/B | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | | |
| | PD6 | " | 10.308 | | 185 /2,300 | " | | 5.3 | 4,000 | 2,200 | 600 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 58 | | |
| | PD6 | " | 10.308 | | 185 /2,300 | " | | 5.3 | 3,800 | 2,200 | 630 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 58 | | |
| | PE6 | " | 11.670 | | 220 /2,300 | " | | 4.8 | 4,500 | 2,200 | 485 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 58 | | |
| | PD6T | " | 10.308 | | 260 /2,300 | " | | 7.2 | 4,900 | 2,200 | 665 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | | 7.1 | 5,100 | 2,200 | 640 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | | 6.6 | 5,100 | 2,200 | 590 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | | 6.7 | 4,700 | 2,200 | 645 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | S | 10.0 | 4,900 | 2,200 | 980 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | " | 10.0 | 4,700 | 2,500 | 960 | A | 14.00-25-20 | 14.00-25-20 | 53 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | " | 13.6 | 4,900 | 2,720 | 1,020 | " | 11.00-20-14 | 11.00-20-14 | 53 | | |
| | RD8 | " | 14.313 | | 300 /2,500 | " | " | 13.5 | 4,750 | 3,200 | 2,900 | H/B | 16.00-25-28 | 16.00-25-28 | 55 | | |
| | RD10 | " | 17.892 | | 350 /2,500 | " | " | 25.0 | 6,500 | 2,740 | 1,400 | A | 14.00-20-25 | 14.00-20-25 | 47 | | |
| | RD10 | " | 17.892 | | 350 /2,500 | " | " | 25.0 | 6,500 | 2,740 | 1,400 | A | 14.00-20-25 | 14.00-20-25 | 47 | | |
| | UDV12 | " | 14.825 | | 500 /2,200 | TC with PS | " | 21.4 | 5,400 | 3,480 | 800~ 1,520 | H & A/B | 18.00-33-32 | 18.00-33-32 | 55 | | |
| UDV12 | " | 14.825 | | 500 /2,200 | " | " | 21.4 | 5,400 | 3,480 | 800~ 1,520 | H & A/B | 21.00-35-32 | 21.00-35-32 | 55 | | | |

表-8 ダンプトラック (標準仕様) (その2)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 1) キャブ形式 | 乗車人員 | 重量 | | | | | 寸法 | | | 軸距 | 最低地上高 | 駆動形式 | 前進速度段数 | 最高 | 最半 | | |
|---------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|------|------|---|
| | | | | 最大積載量 | 車両重量 | 車両総重量 | | | 全長 | 全幅 | 全高 | | | | | 速度 | 小回 | | |
| | | | | | | 計 | 前 | 後 | | | | | | | | | | km/h | m |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日立製作所 | DM15A1 | S | 1 | 15,000 | 14,600 | 29,655 | 8,305 | 21,350 | 6,950 | 3,000 | 3,250 | 3,600 | 400 | 4x2 | 5 | 40.6 | 7.9 | | |
| | DH321DA | " | 1 | 32,000 | 27,300 | 59,355 | 19,755 | 39,600 | 7,850 | 3,750 | 3,900 | 3,350 | 600 | 4x2 | 6 | 66.4 | 7.95 | | |
| | DH321EA | " | 1 | 32,000 | 27,500 | 59,555 | 19,955 | 39,600 | 7,850 | 3,750 | 3,900 | 3,350 | 600 | 4x2 | 6 | 60.7 | 7.95 | | |
| 日野自動車工業 | KM330D | Cab. | 3 | 4,000 | 3,445 | 7,610 | 2,335 | 5,275 | 5,090 | 2,100 | 2,445 | 2,750 | 210 | 4x2 | 5 | | 5.5 | | |
| | KQ520D | " | 3 | 4,000 | 3,645 | 7,810 | 2,345 | 5,465 | 5,765 | 2,100 | 2,420 | 3,300 | 185 | 4x2 | 5 | | 5.8 | | |
| | KL321D | " | 3 | 4,000 | 3,695 | 7,860 | 2,565 | 5,295 | 5,765 | 2,100 | 2,420 | 3,300 | 185 | 4x2 | 5 | 95 | 5.8 | | |
| | KL520D | " | 3 | 4,000 | 3,730 | 7,895 | 2,595 | 5,300 | 5,765 | 2,100 | 2,420 | 3,300 | 185 | 4x2 | 5 | 100 | 5.8 | | |
| | KL521D | " | 3 | 4,000 | 3,750 | 7,915 | 2,615 | 5,300 | 5,765 | 2,100 | 2,420 | 3,300 | 185 | 4x2 | 5 | 100 | 5.8 | | |
| | KL525D | " | 3 | 4,000 | 3,760 | 7,925 | 2,620 | 5,305 | 5,765 | 2,100 | 2,420 | 3,300 | 185 | 4x2 | 5 | 100 | 5.8 | | |
| | KR305 | " | 3 | 6,500 | 5,275 | 11,940 | | | 6,210 | 2,360 | 2,670 | 3,715 | 260 | 4x2 | 6 | | 6.4 | | |
| | KB113D | S | 3 | 8,000 | 6,760 | 14,925 | 5,025 | 9,900 | 7,260 | 2,460 | 2,735 | 4,600 | 250 | 4x2 | 6 | 95 | 8.3 | | |
| | KB304D | Cab. | 3 | 8,000 | 6,695 | 14,860 | 5,310 | 9,550 | 6,445 | 2,470 | 2,870 | 3,750 | 250 | 4x2 | 6 | | 6.4 | | |
| | KB501D | " | 3 | 8,000 | 7,105 | 15,270 | 5,390 | 9,880 | 6,690 | 2,480 | 2,890 | 3,850 | 265 | 4x2 | 6 | 105 | 6.5 | | |
| | TC303D | " | 3 | 11,000 | 8,645 | 19,810 | 10,325 | 9,485 | 7,435 | 2,490 | 2,900 | 4,400 | 240 | 6x2 | 6 | 95 | 7.2 | | |
| | KF301D | " | 3 | 10,750 | 8,960 | 19,875 | 4,990 | 14,885 | 7,465 | 2,490 | 2,920 | 4,735 | 240 | 6x2 | 6 | 95 | 6.9 | | |
| | KF703D | " | 3 | 10,500 | 8,995 | 19,660 | 5,080 | 14,580 | 7,485 | 2,490 | 2,920 | 4,735 | 240 | 6x2 | 6 | 95 | 6.9 | | |
| | ZM103D | S | 3 | 10,500 | 9,265 | 19,930 | 4,465 | 15,465 | 7,980 | 2,490 | 2,790 | 5,150 | 260 | 6x4 | 6 | 95 | 8.6 | | |
| | ZM303D | Cab. | 3 | 10,250 | 9,260 | 19,675 | 4,685 | 14,990 | 7,545 | 2,490 | 2,940 | 4,550 | 260 | 6x4 | 6 | 95 | 7.1 | | |
| | ZM705D | " | 3 | 10,250 | 9,395 | 19,810 | 4,750 | 15,060 | 7,585 | 2,490 | 2,940 | 4,550 | 260 | 6x4 | 6 | 95 | 7.1 | | |
| | ZM500D | " | 3 | 10,000 | 9,525 | 19,690 | 4,805 | 14,885 | 7,595 | 2,490 | 2,940 | 4,550 | 260 | 6x4 | 6 | 95 | 7.1 | | |
| | WB310D | " | 3 | 3,500 | 4,235 | 7,900 | 2,625 | 5,275 | 5,705 | 2,150 | 2,650 | 3,200 | 260 | 4x4 | 5 | 85 | 7.0 | | |
| | ZH110D | S | 3 | 7,250 | 7,880 | 15,295 | 5,410 | 9,885 | 7,080 | 2,490 | 3,005 | 4,350 | 275 | 4x4 | 5 | 80 | 9.0 | | |
| | ZC100D | " | 3 | 9,750 | 9,925 | 19,840 | 4,885 | 14,955 | 8,030 | 2,490 | 2,885 | 5,150 | 260 | 6x6 | 6 | 85 | 9.8 | | |
| WD300D | Cab. | 3 | 7,250 | 8,100 | 15,515 | 5,600 | 9,915 | 7,390 | 2,490 | 3,200 | 4,300 | 275 | 4x4 | 5 | 85 | 8.7 | | | |
| ZG150D | " | 1 | 15,000 | 14,775 | 29,830 | 8,685 | 21,145 | 6,595 | 3,000 | 3,275 | 3,400 | 425 | 4x4 | 5 | 55 | 7.5 | | | |
| WP325 | Cab. | 2 | 25,000 | 16,185 | 41,295 | | | 7,950 | 2,860 | 3,600 | 4,985 | 250 | 6x4 | 6 | | 8.0 | | | |
| 三菱自動車 | D200 | S | 1 | 20,000 | 19,500 | 39,555 | 11,850 | 27,705 | 7,910 | 3,290 | 3,425 | 3,800 | 410 | 4x2 | 5 | 53 | 8.0 | | |
| | D320 | " | 1 | 32,000 | 27,500 | 59,555 | 18,305 | 41,250 | 8,560 | 3,700 | 3,750 | 4,000 | 420 | 4x2 | 6 | 54 | 8.2 | | |

- 1) キャブ形式: Cab. …キャブオーバー S…ボンネット
 2) 機関・種類: Dies. …ディーゼル
 3) 変速方式: Cons. …常時かみ合い Sync. …シンクロメッシュ Plan. …遊星歯車
 4) 荷台・形式: S…スタブエンド V…V形
 5) 主制動装置形式: H…油圧式 A…空気式 B…倍力装置

表-9 トラッククレーン・ホイールクレーン・クレーン車 (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形式 | 1) 名称 | クレーン能力 (公称) | 走行時重量 | 走行時寸法 | | | | 車両性能(走行時) | | | 作業 | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--------------------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|
| | | | | | 全長 | 全幅 | 全高 | 軸距 | 走行駆動形式 | 最半小回半径 | 走行速度 | 最大吊上重 | 作業半径 | 基ブーム本長 | 最ブーム大長 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm | mm | mm | m | km/h | kg | mm | mm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | t | kg | mm | mm | mm | mm | m | mm | mm |
| 愛知車輻 | D400E | H/T | 2.0 | 4,775 | 5,700 | 1,900 | 2,650 | 2,465 | 4x2 | | | 2,000 | 3,500 | 4,900 | 7,800 | | | | | | | | | |
| | D600ES | " | 2.9 | 6,615 | 6,540 | 2,000 | 2,670 | 3,280 | 4x2 | | | 2,900 | 3,800 | 5,800 | 9,650 (13,550) | | | | | | | | | |
| | D703ES | " | 2.9 | 7,840 | 6,855 | 2,150 | 2,980 | 3,700 | 4x2 | | | 2,900 | 4,000 | 4,370 | 7,370 | | | | | | | | | |
| | D803ES | " | 2.9 | 7,265 | 6,540 | 2,170 | 3,000 | 3,200 | 4x2 | | | 2,900 | 4,200 | 5,800 | 9,650 (13,550) | | | | | | | | | |
| | F301 | " | 2.9 | 4,920 | 5,745 | 1,920 | 2,850 | 2,465 | 4x2 | | | 2,900 | 2,400 | 4,700 | 10,500 (13,730) | | | | | | | | | |
| | F505 | " | 4.8 | 7,415 | 7,770 | 2,110 | 3,160 | 3,700 | 4x2 | | | 4,800 | 3,050 | 6,500 | 13,500 (19,360) | | | | | | | | | |

- 1) 名称: H…油圧式 T…トラッククレーン
 2) 最大ブーム長: ()…ジブ付
 3) ブーム伸縮方式・アウトリガ形式: Hyd. …油圧式

| 製 作 会 社 | 機 | | 関 | | | 3) 変 速 方 式 | 荷 台 | | | | 5) 主 制 動 装 置 方 式 | タイヤサイズ | | 傾 斜 角 最 大 度 deg. | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 | |
|------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------|-------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|---|---|
| | 形 式 (呼 称) | 種 ²⁾ 類 | 総 排 気 量 ℓ | 定 回 轉 速 度 PS/rpm | 最 回 轉 速 度 PS/rpm | | 4) 形 式 | 平 積 容 量 m ³ | 内 法 寸 法 | | | 前 輪 PR | 後 輪 PR | | | |
| | | | | | | | | | 長 | 幅 | | | | | | 高 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nissan D. | PE6 | Dies. | 11.67 | 200/2,200 | | Cons. | S | 8.8 | | | | A | 14.00-24-20 | 14.00-24-20 | 70 | |
| Cummins | NTA-835-C420 | " | 14.0 | 420/2,300 | | Plan. | V | 18 | | | | " | 18.00-33-32 | 18.00-33-32 | 55 | |
| GM | 12V-71N | " | 14.0 | 434/2,100 | | " | " | 18 | | | | " | 18.00-33-32 | 18.00-33-32 | 55 | |
| Hino | DM100 | Dies. | 4.313 | | 100/3,200 | Sync. | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | H/B | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | DQ100 | " | 4.507 | | 110/3,200 | " | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | EC100 | " | 5.010 | | 130/3,200 | " | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | EH100 | " | 5.871 | | 145/3,200 | " | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | EH300 | " | 6.211 | | 160/3,200 | " | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | EH700 | " | 6.443 | | 165/3,000 | " | | 2.6 | 3,200 | 1,900 | 430 | " | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | 60 | |
| " | EH700 | " | 6.443 | | 165/3,000 | " | | 4.2 | 3,800 | 2,100 | 530 | " | 9.00-20-14 | 9.00-20-14 | 60 | |
| " | EB300 | " | 9.838 | | 190/2,350 | " | | 5.3 | 4,100 | 2,200 | 585 | A | 11.1-20-16 | 11.1-20-16 | 58 | |
| " | EB300 | " | 9.838 | | 190/2,350 | " | | 5.3 | 4,000 | 2,200 | 600 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 58 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 5.3 | 4,200 | 2,200 | 570 | " | 11.1-20-16 | 11.1-20-16 | 58 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 7.3 | 5,100 | 2,200 | 650 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 53 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 7.1 | 5,100 | 2,200 | 630 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 53 | |
| " | EF300 | " | 14.232 | | 295/2,400 | " | | 6.9 | 5,100 | 2,200 | 615 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 53 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 6.9 | 4,700 | 2,200 | 670 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 55 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 6.7 | 5,100 | 2,200 | 600 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 50 | |
| " | EF300 | " | 14.232 | | 295/2,400 | " | | 6.7 | 5,100 | 2,200 | 600 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 50 | |
| " | EF500 | " | 15.459 | | 315/2,400 | " | | 6.6 | 5,100 | 2,200 | 590 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 50 | |
| " | EC100 | " | 5.010 | | 130/3,200 | " | | 2.2 | 3,000 | 1,950 | 380 | H/B | 7.50-20-10 | 7.50-20-10 | 60 | |
| " | ED100 | " | 11.581 | | 260/2,300 | " | | 4.6 | 3,800 | 2,200 | 550 | A | 11.00-20-14 | 11.00-20-14 | 58 | |
| " | ED100 | " | 11.581 | | 260/2,300 | " | | 6.5 | 4,700 | 2,200 | 630 | " | 10.00-20-14 | 10.00-20-14 | 53 | |
| " | EK100 | " | 13.267 | | 270/2,300 | " | | 4.8 | 4,500 | 2,200 | 485 | " | 11.00-20-14 | 11.00-20-14 | 56 | |
| " | ED100 | " | 11.581 | | 210/2,300 | Cons. | | 4,210 | From 2,700 Rear 2,760 | 970 | | " | 14.00-24-20 | 14.00-24-20 | 65 | |
| " | EF500 | " | 15.459 | | 315/2,400 | Sync. | | 15.0 | 5,500 | 2,600 | 1,050 | " | 12.00-20-18 | 12.00-20-18 | | |
| Mitsubishi | 8DC20WT | Dies. | 13.273 | | 310/2,200 | Plan. | | 11.7 | 4,325 | 3,000 | 1,240 | A | 16.00-25-24 | 16.00-25-24 | 55 | |
| " | 12DC60W | " | 22.330 | | 430/2,200 | " | | 18.2 | 5,090 | 3,430 | 1,400 | H & A/B | 18.00-25-32 | 16.00-25-32 | 55 | |

| 性 能 | | | | 3) プ リ ム 伸 縮 方 式 | 3) ア ウ ト リ ガ 形 式 | 架 装 シ ャ ン | 機 関 | | | | 車 限 令 適 合 証 明 書 | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 |
|----------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|
| 最 大 揚 上 程 m | 地 場 シ ブ フ ラ ク 最 大 程 m | 旋 回 角 度 deg. | 旋 回 速 度 rpm | | | | 車 両 ま た は ク レ ン 共 用 | | ク レ ン 専 用 | | | |
| | | | | | | | 形 式 (呼 称) | 定 出 格 力 PS/rpm | 形 式 (呼 称) | 定 出 格 力 PS/rpm | | |
| 8.0 | | 360 | 2.0 | Hyd. | Hyd. | 2.5~3.0t | | | | | | |
| 10.2 | 14.0 | 360 | 1.0 | " | " | " | | | | | | |
| 9.0 | | (L) 110 (R) 145 | 2.0 | " | " | " | | | | | | |
| 10.3 | 14.1 | 360 | 1.0 | " | " | " | | | | | | |
| 10.6 | 13.2 | 360 | 2.0 | " | " | " | | | | | | |
| 12.8 | 18.2 | 360 | 3.0 | " | " | " | | | | | | |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | |

表-9 トラッククレーン・ホイールクレーン・クレーン車(標準仕様)(その2)

| 製作会社 | 形式 | 名 ¹⁾ 称 | ク(公 レ(公 ン(公 能(公 力(公 称(公) | 走行時 重量 | 走行時寸法 | | | | 車両性能(走行時) | | | 作業 | | | |
|------------------|----------|----------------------|---|------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|--------------------|---------------------|
| | | | | | 全 | 全 | 全 | 軸 | 走行 駆動 形式 | 最半 小回 転径 | 走行 速度 | 最荷 大吊 上重 | 作 業半 径 | 基 本長 | 最 大長 |
| | | | | | 長 | 幅 | 高 | 距 | | | | | | | |
| t | kg | mm | mm | mm | mm | m | km/h | kg | mm | mm | mm | | | | |
| 石川島播磨重工業 | R-5 | H/W | 4.8 | 8,560 | 7,000 | 2,420 | 2,540 | 2,200 | 4x2 | 4.9 | 30 | 4,800 | 2,000 | 5,000 | 7,000 |
| | TZ-300 | H/T | 30.0 | 33,260 | 11,990 | 2,750 | 3,750 | 5,215 | 8x4 | 11.8 | 70 | 30,000 | 3,300 | 10,000 | 31,000 |
| | TH-350 | " | 35.0 | 33,410 | 14,150 | 2,750 | 3,780 | 5,215 | 8x4 | 11.8 | 70 | 35,000 | 3,700 | 9,000 | 51,000 |
| | MC-7100 | " | 95.0 | 26,710(N) 28,230(M) | 14,580 14,610 | 3,400 3,400 | 4,095 4,100 | 5,800 5,800 | 8x4 8x4 | 12 | 62 | 95,000 | 3,700 | 12,190 | 67,000 |
| | MC-8150 | " | 150.0 | 36,860 | 12,515 | 3,400 | 4,090 | 5,800 | 8x4 | 12 | 57 | 150,000 | 3,600 | 10,000 | 85,300 |
| 加藤製作所 | KS-20 | H/C | 2.0 | 架装シャーンにより異なる | | | | | | | | 2,000 | 1,900 | 2,850 | 4,450 |
| | KS-30 | " | 2.9 | | | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,500 | 5,700 |
| | KS-30M | " | 2.9 | | | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,000 | 4,900 |
| | NK-50 | H/T | 4.9 | 7,950 | 8,100 | 2,150 | 3,080 | 3,740 | 4x2 | 6.6 | 105 | 4,900 | 3,000 | 7,800 | 13,600 |
| | NK-65M | " | 4.9 | 7,945 | 8,675 | 2,150 | 3,130 | 3,800 | 4x2 | 6.7 | 105 | 4,900 | 3,500 | 7,700 | 13,600 |
| | NK-65 | " | 6.5 | 7,945 | 8,675 | 2,150 | 3,130 | 3,740 | 4x2 | 6.6 | 105 | 6,500 | 2,300 | 7,700 | 13,600 |
| | NK-8A | " | 8.0 | | | | | | | | | 8,000 | 3,400 | 7,000 | 10,000 |
| | NK-110 | " | 11.0 | 14,490 | 10,630 | 2,495 | 3,200 | 4,700 | 4x2 | 9.0 | 70 | 11,000 | 3,500 | 9,000 | 15,000 |
| | NK-110H | " | 11.0 | 14,860 | 9,725 | 2,490 | 3,340 | 4,500 | 4x2 | 8.6 | 73 | 11,000 | 3,500 | 8,000 | 20,000 |
| | NK-13 | " | 13.0 | 14,975 | 10,100 | 2,495 | 3,350 | 4,700 | 4x2 | 9.0 | 70 | 13,000 | 3,000 | 7,500 | 18,100 |
| | NK-15 | " | 15.0 | 18,985 | 10,280 | 2,495 | 3,350 | 4,000 | 6x4 | 8.5 | 64 | 15,000 | 3,000 | 7,500 | 18,100 |
| | NK-160 | " | 16.0 | 19,915 | 11,400 | 2,490 | 3,450 | 4,600 | 6x4 | 9.5 | 63 | 16,000 | 3,000 | 9,500 | 23,500 |
| | NK-160B | " | 16.0 | 19,920 | 11,540 | 2,490 | 3,400 | 4,600 | 6x4 | 9.5 | 70 | 16,000 | 3,000 | 9,500 | 23,500 |
| | NK-20A | " | 20.0 | 19,900 | 11,190 | 2,490 | 3,460 | 4,500 | 6x4 | 11.0 | 58 | 20,000 | 3,000 | 8,500 | 20,100 |
| | NK-200 | " | 20.0 | 19,430 | 11,915 | 2,490 | 3,250 | 5,000 | 6x4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,000 | 10,200 | 26,200 |
| | NK-200A | " | 20.0 | 19,945 | 11,820 | 2,490 | 3,650 | 4,600 | 6x4 | 9.5 | 65 | 20,000 | 3,000 | 10,200 | 26,200 |
| | NK-200B | " | 20.0 | 19,950 | 11,700 | 2,490 | 3,350 | 4,600 | 6x4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,000 | 10,200 | 26,200 |
| | NK-280 | " | 28.0 | 31,760 | 11,980 | 2,800 | 3,480 | 5,100 | 8x4 | 11.5 | 66 | 28,000 | 3,000 | 10,000 | 31,000 |
| | NK-300 | " | 30.0 | 31,500 | 11,990 | 2,740 | 3,750 | 5,250 | 8x4 | 11.4 | 65 | 30,000 | 3,300 | 10,000 | 31,000 |
| | NK-32A | " | 32.0 | 37,455 | 11,915 | 2,820 | 3,670 | 4,800 | 8x4 | 11.6 | 52 | 32,000 | 3,000 | 9,500 | 30,500 |
| NK-360 | " | 36.0 | 41,360 | 13,240 | 2,870 | 3,750 | 5,000 | 8x4 | 12.0 | 54 | 36,000 | 3,500 | 10,500 | 34,500 | |
| NK-400 | " | 40.0 | 34,000 | 12,950 | 2,750 | 3,790 | 5,215 | 8x4 | 11.8 | 70 | 40,000 | 3,500 | 11,000 | 35,000 | |
| NK-450 | " | 45.0 | 37,230 | 13,050 | 2,780 | 3,750 | 5,250 | 8x4 | 11.0 | 70 | 45,000 | 3,000 | 11,000 | 35,000 | |
| NK-750 | " | 75.0 | 56,690 | 15,210 | 3,400 | 3,980 | 5,800 | 8x4 | 12.0 | 57 | 75,000 | 3,500 | 13,000 | 43,000 | |
| 川崎重工業 | KTSL120 | H/W | 10.0 | (29,400)* 49,400 | 8,250 | 2,900 | 5,620 | 4,680 | 4x2 | 11.08 | (0~25)* 0~15 | 10,000 | 6,380 | 3,800 | |
| | KTL10 | H/P | 10.0 | 12,500~ 18,000 | 4,500~ 7,500 | 4,200~ 13,000 | 3,850~ 8,550 | 4,500~ 7,500 | 4x2 | 6.16 | 7.8 | 10,000 | | | |
| | KTL20 | " | 20.0 | 22,500~ 28,000 | 4,700~ 7,500 | 6,500~ 13,000 | 5,050~ 8,550 | 4,700~ 7,500 | 4x2 | 8.02 | 6 | 20,000 | | | |
| | KTL30 | " | 30.0 | 25,000~ 31,000 | 5,000~ 7,500 | 6,500~ 13,000 | 5,550~ 9,050 | 5,000~ 7,500 | 4x2 | 8.20 | 5.1 | 30,000 | | | |
| | KTL45 | " | 45.0 | 38,000~ 50,000 | 5,500~ 9,100 | 7,500~ 13,500 | 6,550~ 12,550 | 5,500~ 9,100 | 4x2 | 9.30 | 3.9 | 45,000 | | | |
| 久鉄保田工 | KMH-30SP | H/W | 4.5 | 6,530 | 7,240 | 2,380 | 2,770 | 2,200 | 4x2 | 4.6 | 23.3 | 4,500 | 1,800 | 4,780 | 6,480 |
| 小フリ オフ 松クド | SC 50 | H/W | 4.8 | 7,890 | 5,110 | 2,295 | 3,290 | 2,450 | 4x2 | 3.445 | 23.6(F) 13.5(R) | 4,800 | 8,000 | 4,600 | 8,600 |
| 神戸製鋼所 | 220-TC | M/T | 18.1 | 19,500 | 11,245 | 2,490 | 3,700 | 4,600 | 6x4 | 9.5 | 69 | 18,100 | 3,000 | 7,620 | 24,380 (30,480) |
| | 325-TC | " | 25.0 | 28,060 | 13,610 | 2,490 | 3,780 | 4,690 | 8x4 | 10.5 | 64 | 25,000 | 3,600 | 9,140 | 33,530 (42,670) |
| | 435-TC | " | 35.0 | 36,850 | 14,165 | 2,750 | 3,780 | 5,250 | 8x4 | 11.0 | 70 | 35,000 | 3,650 | 9,140 | 51,820 (54,860) |
| | 655A-TC | " | 55.0 | 43,280 | 11,440 | 3,200 | 3,880 | 5,000 | 8x4 | 11.5 | 45 | 55,000 | 3,500 | 12,200 | 54,860 (60,960) |
| | 670-TC | " | 70.0 | 28,160 | 11,320 | 3,300 | 2,100 | 5,800 | 8x4 | 12.0 | 55 | 70,000 | 3,650 | 12,200 | 54,860 (73,150) |
| | 8100A-TC | " | 90.7 | 30,985 | 10,080 | 3,400 | 2,845 | 5,840 | 8x4 | 11.9 | 65 | 90,700 | 3,500 | 12,200 | 60,960 (79,250) |
| | 9125-TC | " | 127.0 | 32,145 | 10,300 | 3,400 | 2,845 | 5,840 | 8x4 | 11.9 | 65 | 127,000 | 3,650 | 12,200 | 82,300 (100,580) |
| | 9170-TC | " | 150.0 | 36,810 | 11,300 | 3,400 | 2,900 | 5,840 | 8x4 | 11.8 | 75 | 150,000 | 4,000 | 15,240 | 88,390 (100,580) |
| | 6250-TC | " | 227.0 | 43,400 | 17,885 | 3,400 | 2,950 | 8,700 | 12x4 | 11.7 | 40 | 227,000 | 5,000 | 18,290 | 97,540 (121,920) |
| | T160 | H/T | 16.0 | 19,930 19,860 | 11,500 11,500 | 2,490 2,490 | 3,200 3,200 | 5,350 5,250 | 6x4 6x4 | 9.5 9.5 | 70 60 | 16,000 | 3,000 | 10,000 | 24,000 (31,500) |
| T200A | " | 20.0 | 19,970 | 11,950 | 2,490 | 3,250 | 5,250 | 6x4 | 9.5 | 60 | 20,000 | 3,000 | 10,500 | 26,500 (38,500) | |

1) 名称: H…油圧式 M…機械式 T…トラッククレーン W…ホイールクレーン C…クレーン車 P…門形クレーン

2) 最大ブーム長: ()…アップ付

3) ブーム伸縮方式・アウトリガ形式: Hyd…油圧式

4) 車限令適合証明書: V V…適合証明書 V…準適合証明書

| 性能 | | | | フ ³⁾ ーム伸縮方式 | ア ³⁾ ウトリガ形式 | 架 装 シ ャ ン | 機 関 | | | | 4) 車 限 令 合 適 証 明 書 | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|---|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|---|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|
| フ 最大 揚 上 程 | シ 地 場 上 程 | 旋 回 角 度 | 旋 回 速 度 | | | | 車両またはクレーン共用 | | クレーン専用 | | | |
| | | | | | | | 形 (呼 称 式) | 定出 格 力 PS/rpm | 形 (呼 称 式) | 定出 格 力 PS/rpm | | |
| 7.5 | | 360 | 2.6 | Hyd. | | | (Isuzu) C240 | 43/2,400 | | | | |
| 31.0 | 43.5 | 360 | 2.4 | " | Hyd. | (Nissan D.) KG50T(A) | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 50.2 | 53.0 | 360 | 3.0 | Mech. | " | (Nissan D.) KG50T(B) | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 65.0 | 85.4 | 360 | 3.5 | " | " | (Nissan D.) STVW70C (Mitsubishi) K900 | (Nissan D.) UDV8 (Mitsubishi) 8DC2T | 330/2,200 330/2,300 | (K.Cummins)NH220-CI | 147/1,260 | | VV |
| 82.0 | 96.0 | 360 | 4.0 | " | " | (Mitsubishi) K1300 | (Mitsubishi) 8DC60A | 300/2,500 | (Komatsu) NH220 | 193/1,870 | | VV |
| 5.9 | 7.7 | 360 | 3.0 | Hyd. | Hyd. | 4 t | | | | | | |
| 7.6 | 10.0 | 360 | 3.0 | " | " | 8 t | | | 架装シャンにより異なる | | | |
| 6.5 | 10.2 | 360 | 2.0 | " | " | 4 t | | | | | | |
| 13.7 | 19.0 | 360 | 2.4 | " | " | (Hino) KL300 | (Hino) EC100 | 130/3,200 | | | | |
| 13.7 | 19.1 | 360 | 2.8 | " | " | (Nissan D.) CM90E | (Nissan D.) ED6 | 150/3,200 | | | | |
| 13.7 | 19.1 | 360 | 2.8 | " | " | (Hino) KL300 | (Hino) EC100 | 130/3,200 | | | | |
| 9.8 | 14.7 | 360 | 2.5 | " | " | 8 t | | | 架装シャンにより異なる | | | |
| 15.8 | 22.8 | 360 | 2.3 | " | " | (Mitsubishi) K100 | (Mitsubishi) 6DB10A | 138/1,870 | | | | |
| 20.5 | 26.0 | 360 | 2.3 | " | " | (Nissan D.) 4T12C | (Nissan D.) UD4 | 175/2,400 | | | | |
| 18.0 | 25.2 | 360 | 2.0 | " | " | (Mitsubishi) K100 | (Mitsubishi) 6DB10A | 138/1,870 | | | | |
| 18.0 | 29.8 | 360 | 2.0 | " | " | (Nissan D.) 4TW12SC | (Nissan D.) UD4 | 175/2,400 | | | | |
| 23.6 | 31.4 | 360 | 2.1 | " | " | (Mitsubishi) K150 | (Mitsubishi) 6DB10A | 165/2,300 | | | | |
| 23.6 | 31.4 | 360 | 3.2 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 19.7 | 32.8 | 360 | 2.1 | " | " | (Mitsubishi) K200 | (Mitsubishi) 6DB10W | 160/2,100 | | | | |
| 26.2 | 38.4 | 360 | 2.1 | " | " | (Mitsubishi) K201 | (Mitsubishi) 6DC-2 | 200/2,500 | | | | |
| 26.0 | 38.0 | 360 | 3.1 | " | " | (Hino) 2T300 | (Hino) EB300 | 190/2,350 | | | | |
| 26.0 | 38.0 | 360 | 3.2 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 31.2 | 45.0 | 360 | 2.3 | " | " | (Mitsubishi) K251 | (Mitsubishi) 6DC20W | 190/2,200 | | | | V |
| 31.2 | 44.8 | 360 | 3.0 | " | " | (Mitsubishi) K302 | (Mitsubishi) 8DC-2 | 265/2,500 | | | | |
| 30.8 | 43.5 | 360 | 2.7 | " | " | (Mitsubishi) K350 | (Mitsubishi) 8DC20W | 250/2,200 | (Mitsubishi) 6DB10C | 130/2,000 | | |
| 34.7 | 47.9 | 360 | 2.1 | " | " | (Mitsubishi) K351 | (Mitsubishi) 8DC20W | 250/2,200 | (Mitsubishi) 6DB10C | 130/2,000 | | |
| 35.5 | 48.7 | 360 | 1.6 | " | " | (Nissan D.) KG50T | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 35.5 | 48.7 | 360 | 1.6 | " | " | (Mitsubishi) K400 | (Mitsubishi) 8DC-2 | 265/2,500 | | | | VV |
| 43.8 | 59.0 | 360 | 1.5 | " | " | (Mitsubishi) K1300 | (Mitsubishi) 8DC2-T | 330/2,300 | (Mitsubishi) 8DC20C | 200/2,000 | | |
| 8.74 3,800~ 8,500 5,000~ 8,500 5,500~ 9,000 6,500~ 12,500 | | | | Hyd. | Hyd. | | (Isuzu) DA640T (M.Deutz) F6L912 (M.Deutz) F6L912 (Nissan D.) UD4 (Mitsubishi) 6DB10A | 145/2,300 89/2,000 96/2,000 120/2,200 140/2,300 | | | | |
| 6,300 | 10,000 | 360 | 2.5 | Hyd. | | | (Mitsubishi) KE31 | 36/2,200 | | | | |
| 8.65 | | 360 | 3.0 | Hyd. | Hyd. | | (Isuzu) DA220 | 62.5/2,050 | | | | |
| 23.0 | 29.0 | 360 | 5.0 | Mech. | Hyd. | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | (Isuzu) DA220 | 47/1,700 | | |
| 32.0 | 40.0 | 360 | 5.1 | " | " | (Nissan D.) KG30R | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | (Isuzu) DA120P | 72/1,800 | | VV |
| 50.0 | 52.0 | 360 | 4.3 | " | " | (Mitsubishi) K400 | (Mitsubishi) 8DC6 | 300/2,500 | (Mitsubishi) 6DB10C | 96/1,400 | | VV |
| 51.0 | 60.0 | 360 | 4.3 | " | " | (Hino) ZP100T | (Hino) DK10-2T | 230/2,300 | (Hino) DK10A | 137/1,700 | | |
| 51.0 | 68.0 | 360 | 4.3 | " | " | (Mitsubishi) K701 | (Mitsubishi) 8DC2 | 250/2,200 | (Mitsubishi) 6DC20C | 138/1,800 | | |
| 58.0 | 73.0 | 360 | 4.0 | " | " | (Kobe) KS125 | (Cummins) NS743-B320 | 260/2,100 | (Mitsubishi) 8DC20C | 176/1,800 | | VV |
| 79.0 | 96.0 | 360 | 3.6 | " | " | (Kobe) KS125 | (Cummins) NS743-B320 | 260/2,100 | (Mitsubishi) 8DC60C | 230/2,000 | | VV |
| 85.0 | 96.0 | 360 | 2.8 | " | " | (Kobe) KS150 | (Mitsubishi) 10DC6 | 375/2,500 | (Mitsubishi) 8DC60C | 230/2,000 | | VV |
| 94.0 | 116 | 360 | 3.1 | " | " | (Mitsubishi) W400+TZ1201 (Mitsubishi) K202 | (Mitsubishi) 8DC2 | 250/2,200 | (Cummins) NTA855C420 | 420/2,300 | | |
| 24.0 | 30.0 | 360 | 2.1 | Hyd. | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 26.5 | 36.5 | 360 | 2.1 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |

表-9 トラッククレーン・ホイールクレーン・クレーン車(標準仕様) (その3)

| 製作会社 | 形 式 | 名 称 ¹⁾ | クレーン能力 (公称) t | 走行時重量 kg | 走行時寸法 | | | | 車両性能(走行時) | | | 作 業 | | | |
|---------|----------|-------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | 軸 距 mm | 走行駆動形式 | 最半小回転径 m | 走行速度 km/h | 最荷大吊上重 (基本ブーム) kg | 作業半径 mm | 基 ブーム 本長 mm | 最 プーム 大長 mm |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸製鋼所 | T200 | H/T | 20.0 | 23,000 | 11,990 | 2,490 | 3,250 | 5,350 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,500 | 10,000 | 31,000 |
| | T400 | " | 40.0 | 22,860 | 11,985 | 2,490 | 3,600 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 40,000 | 3,500 | 12,066 | 38,000 |
| 酒井重工業 | SK-10 | H/C | 1.0 | 425 | 架装シャシにより異なる | | | | | | 960 | 450~3,600 | 1,480 | 3,800 | |
| | SK-20 | " | 2.0 | 855 | | | | | | | 2,020 | 1,200~4,600 | 2,670 | 4,420 | |
| | SK-30 | " | 2.9 | 1,070 | | | | | | | 2,930 | 1,050~5,000 | 2,900 | 4,820 | |
| 新川西明和工業 | CB10-10 | H/C | 0.98 | 架装シャシにより異なる | | | | | | 980 | 1,500 | 1,510 | 3,611 | | |
| | CBB10-21 | " | 0.99 | | | | | | | 990 | 2,100 | | | | |
| | CB20-14 | " | 2.0 | | | | | | | 2,000 | 1,900 | 2,850 | 4,750 | | |
| | CB29-10 | " | 2.9 | | | | | | | 2,920 | 2,200 | 3,150 | 5,150 | | |
| | CH29-31 | H/T | 2.9 | | | | | | | 2,900 | 4,000 | 5,400 | 9,000 | | |
| | CH29-17 | " | 2.9 | | | | | | | 2,950 | 4,200 | 4,275 | 7,875 | | |
| | CH29-40B | " | 2.9 | | | | | | | 2,900 | 3,400 | 4,435 | 7,880 | | |
| | CH49-13 | " | 4.9 | | | | | | | 4,900 | 3,000 | 7,000 | 11,445 | | |
| 住友重機工業 | HT-216BJ | H/T | 16.0 | 19,860 | 11,530 | 2,490 | 3,155 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 16,000 | 3,000 | 9,500 | 22,500 |
| | HT-320BJ | " | 20.0 | 23,000 | 11,590 | 2,490 | 3,270 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 20,000 | 3,000 | 9,000 | 38,500 |
| | HT-430BJ | " | 30.0 | 34,400 | 12,400 | 2,750 | 3,510 | 6,650 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 30,000 | 3,300 | 1,000 | 31,000 |
| | HC-77S | M/T | 25.0 | 29,900 | 13,550 | 2,490 | 3,700 | 4,690 | 8 x 4 | 10.5 | 60 | 25,000 | 3,600 | 9,150 | 44,500 |
| | HC-78BS | " | 35.0 | 29,570 | 14,340 | 2,750 | 3,795 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 35,000 | 3,650 | 9,500 | 51,500 |
| | HC-108BS | " | 45.0 | 23,600 | 10,610 | 3,230 | 2,550 | 5,530 | 8 x 4 | 11.9 | 60 | 45,000 | 3,600 | 9,300 | 52,000 |
| | HC-218J | " | 75.0 | 44,260 | 12,860 | 3,365 | 3,565 | 5,800 | 8 x 4 | 12.0 | 62 | 75,000 | 3,800 | 12,200 | 64,200 |
| | HC-238J | " | 100.0 | 53,110 | 12,900 | 3,390 | 3,800 | 5,800 | 8 x 4 | 12.0 | 62 | 100,000 | 3,000 | 15,250 | 61,000 |
| | HC-248 | " | 136.0 | 38,090 | 11,970 | 3,400 | 2,370 | 5,800 | 8 x 4 | 12.0 | 57 | 136,000 | 3,650 | 12,200 | 70,100 |
| セイレイ業 | SU20 | CR | 1.0 | 1,700 | 2,874 | 1,710 | 1,820 | 1,000 | | 1.5 | 1.6~5.4 | 980 | 3,550 | 1,352~3,662 | 3,550 |
| 多田野鉄工所 | TM-10 | H/C | 0.98 | 架装シャシにより異なる | | | | | | 980 | 1,500 | 1,500~3,600 | 3,600 | | |
| | TM-20AB | " | 2.0 | | | | | | | 2,000 | 1,500 | 2,520~4,000 | 4,000 | | |
| | TM-20 | " | 2.0 | | | | | | | 2,000 | 1,900 | 2,690~4,340 | 6,340 | | |
| | TF-400 | " | 2.0 | | | | | | | 2,000 | 1,900 | 2,800~4,700 | 4,700 | | |
| | TF-700 | " | 2.9 | | | | | | | 2,900 | 2,420 | 3,040~6,600 | 6,600 | | |
| | TM-30A | " | 2.9 | | | | | | | 2,900 | 1,900 | 2,920~4,920 | 9,920 | | |
| | TM-30 | " | 2.9 | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,410~5,610 | 11,610 | | |
| | TM-20K | H/T | 2.0 | 4,140 | 5,380 | 1,910 | 2,640 | 2,500 | 4 x 2 | 5.2 | 97 | 2,000 | 2,500 | 4,100~7,100 | 12,100 |
| | TS-61LN | " | 4.9 | 7,850 | 7,600 | 2,205 | 3,315 | 3,200 | 4 x 2 | 5.6 | 105 | 4,900 | 3,300 | 6,500~14,500 | 20,500 |
| | TS-61L | " | 6.0 | 7,850 | 7,600 | 2,205 | 3,315 | 3,200 | 4 x 2 | 5.6 | 105 | 6,000 | 2,500 | 6,500~14,500 | 20,500 |
| | TW-100 | " | 10.0 | 14,850 | 8,260 | 2,490 | 3,180 | 4,000 | 6 x 4 | 7.6 | 95 | 10,000 | 3,500 | 4,700~8,000 | 8,000 |
| | TS-100 | " | 10.0 | 14,910 | 10,695 | 2,480 | 3,285 | 5,100 | 4 x 2 | 8.4 | 90 | 10,000 | 3,300 | 9,000~16,000 | 24,150 |
| | TL-150 | " | 15.0 | 19,970 | 11,780 | 2,490 | 3,400 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 15,000 | 3,500 | 10,000~23,500 | 29,700 |
| | TL-200P | " | 20.0 | 21,970 | 11,850 | 2,490 | 3,300 | 4,500 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,000 | 9,400~30,400 | 36,500 |
| | TL-201 | " | 20.0 | 23,050 | 11,785 | 2,490 | 3,335 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 20,000 | 3,500 | 9,800~30,400 | 36,600 |
| | TL-250 | " | 25.0 | 25,640 | 11,855 | 2,490 | 3,500 | 4,900 | 8 x 4 | 11.0 | 65 | 25,000 | 3,000 | 9,800~30,400 | 38,400 |
| | TL-251 | " | 25.0 | 27,060 | 11,830 | 2,490 | 3,520 | 4,690 | 8 x 4 | 10.5 | 60 | 25,000 | 3,000 | 9,800~30,400 | 44,900 |
| TG-350 | " | 35.0 | 33,145 | 11,950 | 2,750 | 3,440 | 5,250 | 8 x 4 | 11.0 | 70 | 35,000 | 3,000 | 10,000~31,600 | 39,900 | |
| TG-351 | " | 35.0 | 33,960 | 11,970 | 2,750 | 3,440 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 35,000 | 3,000 | 10,000~31,600 | 46,600 | |
| TG-451 | " | 45.0 | 37,200 | 12,370 | 2,750 | 3,550 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 45,000 | 3,000 | 10,400~39,000 | 47,500 | |
| TG-452 | " | 45.0 | 37,270 | 12,370 | 2,780 | 3,500 | 5,250 | 8 x 4 | 11.0 | 70 | 45,000 | 3,000 | 10,400~39,000 | 53,200 | |
| TR-151 | H/W | 15.0 | 19,660 | 9,630 | 2,490 | 3,400 | 2,740 | 4 x 4 | 4.8 | 45 | 15,000 | 3,200 | 7,000~17,000 | 23,000 | |
| ト建機販売 | P2.9HA | H/W | 2.9 | 5,750 | 5,410 | 2,060 | 2,500 | 2,500 | 3 x 2 | 1.4 | 8 | 2,900 | 3,500 | 3,750 | 5,950 |

1) 名称: H…油圧式 M…機械式 T…トラッククレーン W…ホイールクレーン C…クレーン車 CR…タロークレーン
 2) 最大ブーム長: ()…ジブ付
 3) ブーム伸縮方式・アウトリガ形式: Hyd. …油圧式 Mech. …機械式
 4) 車限令適合証明書: V.V. …適合証明書

| 性能 | | | | ブ ³⁾ ーム伸縮方式 | ア ³⁾ ウトリガ形式 | 架 装 シ ャ ン | 機 関 | | | | 車 ⁴⁾ 限合 適合 証明 書 | 性 能 試 験 報 告 書 号 | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--------------------------------------|----|
| フ 最 大 揚 上 程 | ジ 地 場 上 最 大 程 | 旋 回 角 度 | 旋 回 速 度 | | | | 車 両 または クレーン 共用 | | クレーン 専用 | | | | |
| | | | | | | | 形 (呼 称 式) | 定 出 格 力 PS/rpm | 形 (呼 称 式) | 定 出 格 力 PS/rpm | | | |
| 30.5 | 36.5 | 360 | 2.1 | Hyd. | Hyd. | (Mitsubishi) (Nissan D.) (Hino) (Nissan D.) | K202 KW30M ZT320 KG50T | (Mitsubishi) (Nissan D.) (Hino) (Nissan D.) | 6D20 PE6 EB300 RD8 | 215/2,500 220/2,300 190/2,350 280/2,500 | | VV VV | |
| 38 | 49.5 | 360 | 2.1 | " | " | | | | | | | | |
| 4.8 | 5.8 | 200 | 3.3 | Hyd. | Hyd. | 1.5 t | | | | | | | |
| 5.6 | 7.7 | 360 | 3.0 | " | " | 3.5 t | | | | | | | |
| 6.3 | 7.4 | 360 | 3.0 | " | " | 4 t | | | | | | | |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | | |
| 4.7 | | 360 | 2.0 | Hyd. | Hyd. | 2~4 t | | | | | | | |
| 5.8 | | 192 | 2.9 | " | " | 2~4 t | | | | | | | |
| 6.2 | | 360 | 3.0 | " | Hyd. | 3.5~4.5 t | | | | | | | |
| 6.55 | | 360 | 3.0 | " | " | 3.5~4.5 t | | | | | | | |
| 10 | | 360 | 2.0 | " | " | 3.5~4.5 t | | | | | | | |
| 9 | 12.7 | 360 | 1.5 | " | " | 3.5~4.5 t | | | | | | | |
| 8.3 | 11.7 | 360 | 2.0 | " | " | 2.5~3 t | | | | | | | |
| 11.5 | 19.0 | 360 | 2.3 | " | " | 3.5~4.5 t | | | | | | | |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | | |
| 22.5 | 29.0 | 360 | 2.9 | Hyd. | Hyd. | (Nissan D.) | KW30M | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | | VV | |
| 28.5 | 34.5 | 360 | 2.6 | " | " | (Nissan D.) | KW30M | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | | VV | |
| 31.0 | 44.5 | 360 | 3.0 | " | " | (Nissan D.) | KG51T | (Nissan D.) | RD8 | 300/2,500 | | | |
| 30.0 | 42.0 | 360 | 4.5 | Mech. | Hyd. | (Nissan D.) | KG30R | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | (Mitsubishi) 6DB10C | 100/1,600 | VV |
| 51.0 | 57.0 | 360 | 4.5/1.5 | " | " | (Nissan D.) | KG50T | (Nissan D.) | RD8 | 280/2,500 | (Mitsubishi) 6DB10C | 100/1,600 | VV |
| 51.0 | 63.5 | 360 | 4.2/1.4 | " | " | (Nissan D.) | KG50V | (Nissan D.) | RD8 | 280/2,500 | (Mitsubishi) 6DB10C | 120/1,850 | |
| 60.0 | 72.0 | 360 | 3.0/1.0 | " | " | (Nissan D.) | 8TVW70C | (Nissan D.) | UDV8 | 330/2,200 | (Mitsubishi) 6DB10CT | 150/1,700 | |
| 69.0 | 81.0 | 360 | 3.7/1.1 | " | " | (Nissan D.) | 8TVW70C | (Nissan D.) | UDV8 | 330/2,200 | (Nissan D.) PD6TO4 | 200/1,800 | |
| 81.5 | 99.5 | 360 | 3.7/1.1 | " | " | (Mitsubishi) | K1300 | (Mitsubishi) | 8DC60A | 300/2,500 | (Nissan D.) PD6TO4 | 200/1,800 | VV |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | 4.4 | 160 | 2.4 | Hyd. | Hyd. | | | (Yanmar) | NS90CE | 8/2,200 | | | |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | 4.4 | 200 | 4.0 | Hyd. | Hyd. | | | | | | | | |
| 5.1 | 5.1 | 360 | 3.5 | " | " | | | | | | | | |
| 5.2 | 7.2 | 360 | 2.0 | " | " | | | | | | | | |
| 7.4 | 7.4 | 380 | 2.0 | " | " | | | | | | | | |
| 9.2 | 9.2 | 382 | 2.0 | " | " | | | | | | | | |
| 6.1 | 10.4 | 360 | 2.0 | " | " | | | | | | | | |
| 6.8 | 11.4 | 360 | 2.0 | " | " | | | | | | | | |
| 7.8 | 12.5 | 360 | 2.0 | " | " | (Mitsubishi) | T210CN | (Mitsubishi) | 4DR5 | 80/3,700 | | | |
| 14.5 | 18.9 | 360 | 3.3 | " | " | (Isuzu) | SBR322 | (Isuzu) | 6BB1 | 145/3,200 | | | |
| 14.5 | 18.9 | 360 | 3.3 | " | " | (Isuzu) | SBR322 | (Isuzu) | 6BB1 | 145/3,200 | | | |
| 8.2 | 8.2 | 360 | 2.7 | " | " | (Nissan D.) | CW50HD | (Nissan D.) | RD8 | 280/2,500 | | | |
| 16.4 | 22.6 | 360 | 2.8 | " | " | (Nissan D.) | TK20L | (Nissan D.) | PD6 | 185/2,300 | | | |
| 30.3 | 36.4 | 360 | 2.0 | " | " | (Nissan D.) | KW30M | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | | | |
| 28.7 | 34.4 | 360 | 1.8 | " | " | (Mitsubishi) | K201 | (Mitsubishi) | 6DC20A | 200/2,500 | | VV | |
| 30.3 | 36.4 | 360 | 2.0 | " | " | (Nissan D.) | KW30M | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | | VV | |
| 30.5 | 38.5 | 360 | 1.8 | " | " | (Hino) | ZR250 | (Hino) | EB300 | 190/2,350 | | VV | |
| 30.5 | 45.0 | 360 | 2.0 | " | " | (Nissan D.) | KG30R | (Nissan D.) | PE6 | 220/2,300 | | VV | |
| 31.8 | 40.0 | 360 | 1.9 | " | " | (Mitsubishi) | K400 | (Mitsubishi) | 8DC6 | 300/2,500 | | VV | |
| 31.8 | 46.3 | 360 | 1.9 | " | " | (Nissan D.) | KG51T | (Nissan D.) | RD8 | 280/2,500 | | VV | |
| 39.0 | 47.5 | 360 | 1.95 | " | " | (Nissan D.) | KG50T | (Nissan D.) | RD8 | 280/2,500 | | VV | |
| 39.5 | 52.5 | 360 | 1.98 | " | " | (Mitsubishi) | K400 | (Mitsubishi) | 8DC6 | 300/2,500 | | VV | |
| 17.5 | 23.5 | 360 | 2.0 | " | " | | | (Nissan D.) | ND604 | 135/2,800 | | | |
| 架装シャシにより異なる | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5 | 6.5 | 360 | 5 | Hyd. | | | | (Isuzu) | C240 | 48/2,800 | | | |

表-9 トラッククレーン・ホイールクレーン・クレーン車(標準仕様) (その4)

| 製 作 会 社 | 形 式 | 名 ¹⁾ 称 | ク レー ン 能 力 ¹⁾ t | 走 行 時 重 量 kg | 走 行 時 寸 法 | | | | 車 両 性 能 (走 行 時) | | | 作 業 | | | | | |
|----------------------------|------------|----------------------|---|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|----|
| | | | | | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | 軸 距 mm | 走 行 駆 動 形 式 | 最 半 小 回 転 径 m | 走 行 速 度 km/h | 最 荷 大 吊 上 重 kg | 作 業 半 径 mm | 基 ブ ー ム 本 長 mm | 最 ブ ー ム 大 長 mm | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm |
| 東 急 車 輦 製 造 | LC30E | H/C | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| | CH505 | H/T | 4.9 | 7,760 | 7,700 | 2,120 | 3,400 | 3,760 | 4 x 2 | 6.4 | 105 | 2,900 | 2,300 | 3,850 | 5,900 | | |
| | HW48 | " | 4.8 | 11,150 | 8,275 | 2,430 | 2,950 | 4,300 | 6 x 6 | 9.5 | 103 | 4,900 | 3,000 | 6,600 | 13,000 | | |
| | HW101 | " | 10.0 | 17,820 | 9,325 | 2,490 | 3,080 | 4,800 | 6 x 6 | 10.5 | 100 | 4,800 | 2,800 | 4,250 | 8,400 | | |
| | CT151B | " | 15.0 | 19,920 | 11,660 | 2,490 | 3,400 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 71 | 10,000 | 3,200 | 4,250 | 9,250 | | |
| | CT202 | " | 20.0 | 22,780 | 11,980 | 2,490 | 3,455 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 71 | 15,000 | 3,000 | 10,000 | 24,000 | | |
| | CT202 | " | 20.0 | 22,760 | 11,980 | 2,490 | 3,350 | 4,700 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,000 | 11,200 | 29,000 | | |
| CT301 | " | 30.0 | 35,120 | 11,970 | 2,750 | 3,570 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 74 | 20,000 | 3,000 | 11,200 | 29,000 | | | |
| 南 星 | PC-1015BED | H/C | 0.95 | | | | | | | | | 950 | 1,500 | 2,676 | 3,626 | | |
| | PC-1015BWI | " | 0.95 | | | | | | | | | 950 | 1,500 | 2,676 | 3,626 | | |
| | PC-2015 | " | 2.0 | | | | | | | | | 2,000 | 1,500 | 2,305 | 3,805 | | |
| | PC-2019B | " | 2.0 | | 架装シャシにより異なる | | | | | | | 2,000 | 1,900 | 2,900 | 4,500 | | |
| | PC-2519 | " | 2.5 | | | | | | | | | 2,500 | 1,900 | 3,200 | 4,800 | | |
| | PC-2922N | " | 2.9 | | | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,200 | 5,100 | | |
| | PC-2922NL | " | 2.9 | | | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,200 | 5,800 | | |
| | PC-2922D | " | 2.9 | | | | | | | | | 2,900 | 2,200 | 3,600 | 5,800 | | |
| | PC-5030 | H/T | 4.9 | | | | | | | | | 4,900 | 3,000 | 4,000 | 6,000 | | |
| | HL-1005AW | " | 1.0 | 7,560 | 6,655 | 2,400 | 3,150 | 4,100 | 4 x 2 | 7.8 | 70 | 2,000 | 6,000 | 6,500 | 6,500 | | |
| HL-1009BW | " | 1.0 | 12,075 | 8,305 | 2,500 | 3,350 | 4,900 | 4 x 2 | 9.2 | 75 | 2,500 | 9,300 | 9,595 | 9,595 | | | |
| HL-1506BW | " | 1.5 | 9,835 | 7,155 | 2,360 | 3,200 | 4,400 | 4 x 2 | 8.3 | 70 | 2,500 | 6,600 | 7,350 | 7,350 | | | |
| 新 潟 鉄 工 所 | NHC40 | H/T | 16.0 | 19,960 | 11,590 | 2,490 | 3,200 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 16,000 | 3,000 | 9,600 | 23,500 (29,500) | | |
| | NHC60 | " | 20.0 | 19,950 | 11,820 | 2,490 | 3,600 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 20,000 | 3,000 | 10,200 | 26,000 (38,000) | | |
| | NHC80A | " | 30.0 | 32,800 | 11,550 | 2,750 | 3,464 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 71.7 | 30,000 | 3,000 | 10,400 | 31,000 (43,000) | | |
| 日 本 グ ロ ー プ | TMS1600 | H/T | 16.0 | 19,970 | 10,880 | 2,490 | 3,305 3,400 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 16,000 | 3,000 | 9,300 | 23,500 | | |
| | TMS2000 | " | 20.0 | 21,980 22,595 | 11,870 | 2,490 | 3,250 3,450 | 4,600 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 20,000 | 3,000 | 10,000 | 26,000 | | |
| | TMS3500 | " | 35.0 | 35,330 | 13,390 | 2,740 | 3,500 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 35,000 | 3,000 | 10,300 | 31,600 | | |
| | TMS4500 | " | 45.0 | 37,200 | 13,200 | 2,740 | 3,600 | 5,215 | 8 x 4 | 11.8 | 70 | 45,000 | 3,000 | 11,300 | 35,000 | | |
| | RT60S | H/W | 18.0 | 22,655 | 10,985 | 2,490 | 3,340 | 2,895 | 4 x 4 | 4.9 | 40 | 18,000 | 3,000 | 8,500 | 21,300 | | |
| 日 立 建 機 | FK150 | M/T | 35.0 | 35,100 | 14,280 | 2,780 | 3,780 | 6,650 | 8 x 4 | 11 | 72 | 35,000 | 3,700 | 9,000 | 51,000 (57,000) | | |
| | FK600 | " | 150.0 | 37,830 | 12,050 | 3,400 | 2,235 | 7,275 | 8 x 4 | 12 | 74.5 | 150,000 | 3,800 | 10,000 | 87,000 (100,000) | | |
| | FH70 | H/T | 20.0 | 22,400 | 11,980 | 2,490 | 3,500 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 62 | 20,000 | 3,000 | 10,000 | 25,000 (38,500) | | |
| | FH105 | " | 30.0 | 31,750 | 11,970 | 2,740 | 3,760 | 6,700 | 8 x 4 | 11.5 | 65 | 30,000 | 3,300 | 10,000 | 31,000 (44,500) | | |
| ユ ニ ッ ク | K-50D | H/T | 4.9 | 7,945 | 6,900 | 2,160 | 3,300 | 3,150 | 4 x 2 | 5.5 | 110 | 4,900 | 3,000 | 6,000 ~ 14,000 | 14,000 (19,600) | | |
| | K-160C | " | 16.0 | 19,970 | 11,740 | 2,490 | 3,160 | 5,250 | 6 x 4 | 9.5 | 70 | 16,000 | 3,000 | 9,000 ~ 24,500 | 24,500 (31,000) | | |
| | K-200B | " | 20.0 | 22,980 | 11,920 | 2,490 | 3,595 | 5,220 | 6 x 4 | 9.5 | 65 | 20,000 | 3,000 | 9,000 ~ 25,000 | 25,000 (37,000) | | |
| | K-230 | " | 23.0 | 25,900 | 12,320 | 2,490 | 3,220 | 6,100 | 8 x 4 | 10.5 | 60 | 23,000 | 3,000 | 9,500 ~ 31,000 | 31,000 (38,500) | | |
| | K-300A | " | 30.0 | 35,075 | 12,730 | 2,750 | 3,540 | 6,650 | 8 x 4 | 11.0 | 70 | 30,000 | 3,000 | 10,000 ~ 31,000 | 31,000 (44,500) | | |

1) 名称: H…油圧式 M…機械式 T…トラッククレーン W…ホイールクレーン C…クレーン車

2) 最大ブーム長: ()…ジブ付

3) ブーム伸縮方式・アウトリガ形式: Hyd…油圧式 Mech…機械式

4) 車限令適合証明書: V V…適合証明書

| 性能 | | | | 3) | 3) | 架 装 シ ャ ン | 機 関 | | | | 4) | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------|------|---|--|------------------------|--------------------|------------------------|----|--------------------------------------|
| フ 最 大 揚 上 程 | ジ 地 場 幅 大 程 | 旋 回 角 度 | 旋 回 速 度 | | | | 車両またはクレーン共用 | | クレーン専用 | | | |
| | | | | | | | 形 (呼 称 式) | 定出 格 力 PS/rpm | 形 (呼 称 式) | 定出 格 力 PS/rpm | | |
| m | m | deg. | rpm | | | | | | | | | |
| 7.9 | | 360 | 3.5 | Hyd. | Hyd. | | | | | | | |
| 13.5 | 19.5 | 360 | 2.0 | " | " | (Mitsubishi) FK102F | (Mitsubishi) 6DS70A | 135/3,100 | | | | |
| 9.0 | | 360 | 1.7 | " | " | (Isuzu) SKW440 | (Isuzu) 8 PAIN SDG-14 | 175/2,500 | | | | |
| 9.0 | | 360 | 1.1 | " | " | (Mitsubishi) FW103 | (Mitsubishi) BDC6 | 300/2,500 | | | | |
| 24.0 | 31.0 | 360 | 1.3 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 27.8 | 34.0 | 360 | 2.5 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | VV |
| 27.8 | 34.0 | 360 | 2.5 | " | " | (Mitsubishi) K202 | (Mitsubishi) 6D20-0A | 215/2,500 | | | | VV |
| 33.0 | 40.0 | 360 | 2.2 | " | " | (Nissan D.) KG50 | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 5.2 | | 180 | 2.5 | Hyd. | Hyd. | 1.5~4 t | | | | | | |
| 4.9 | | 180 | 2.5 | " | " | 1.5~4 t | | | | | | |
| 5.2 | | 360 | 2.0 | " | " | 2~3.5 t | | | | | | |
| 6.0 | | 360 | 2.0 | " | " | 3.5~4.5 t | | | | | | |
| 6.2 | | 360 | 2.0 | " | " | 3.5~6 t | | | | | | |
| 6.4 | | 360 | 2.0 | " | " | 4~6 t | | | | | | |
| 7.2 | | 360 | 2.0 | " | " | 4~6 t | | | | | | |
| 7.2 | | 360 | 2.0 | " | " | 6~12 t | | | | | | |
| 8.2 | | 360 | 3.0 | " | " | 10~12 t | | | | | | |
| 6.2 | | 360 | 4.0 | " | " | 6 t | | 125/2,600 | | | | |
| 8.4 | | 360 | 4.0 | " | " | 8 t | | 195/2,300 | | | | |
| 6.6 | | 360 | 4.0 | " | " | 6 t | | 125/2,600 | | | | |
| 23.3 | 29.1 | 360 | 2.7 | Hyd. | Hyd. | (Nissan D.) KW30M (Mitsubishi) K201B | (Nissan D.) PE6 (Mitsubishi) 6DC20A | 220/2,300 200/2,500 | | | | |
| 26.0 | 38.0 | 360 | 2.5 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 32.0 | 43.7 | 360 | 2.3 | " | " | (Nissan D.) KG50T (Mitsubishi) K302 | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | |
| 24.2 | 29.7 | 360 | 3.0 | Hyd. | Hyd. | (Nissan D.) KW30M (Hino) ZT300 | (Nissan D.) PE6 (Hino) EB300 | 220/2,300 190/2,350 | | | | VV |
| 27.0 | 37.0 | 360 | 3.0 | " | " | (Nissan D.) KW30M (Hino) ZT300 | (Nissan D.) PE6 (Hino) EB300 | 220/2,300 190/2,350 | | | | VV |
| 31.8 | 46.0 | 360 | 1.9 | " | " | (Nissan D.) KG51T | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 35.0 | 50.0 | 360 | 1.9 | " | " | (Nissan D.) KG51T | (Nissan D.) RD8 | 280/2,500 | | | | VV |
| 22.0 | 28.5 | 360 | 2.5 | " | " | | (Hino) DS70A | 124/2,400 | | | | |
| 47.2 | 52.4 | 360 | 3.0 | Mech. | Hyd. | (Mitsubishi) K400 | (Mitsubishi) 8DC60A | 300/2,500 | | | | VV |
| 84.2 | 93.4 | 360 | 1.8 | " | " | (Mitsubishi) K1301 | (Mitsubishi) 8DC60A | 300/2,500 | (Isuzu) 8MA1 | 250/2,000 | | VV |
| 25.0 | 36.6 | 360 | 2.3 | Hyd. | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | VV |
| 31.7 | 44.8 | 360 | 2.4 | " | " | (Hino) ZR300 | (Hino) ED100 | 260/2,300 | | | | VV |
| 13.9 | 19.3 | 360 | 2.3 | Hyd. | Hyd. | (Mitsubishi) FK103DD | (Mitsubishi) 6D10 | 145/3,200 | | | | |
| 25.0 | 31.5 | 360 | 2.8 | " | " | (Nissan D.) KW30M | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | |
| 25.5 | 37.8 | 360 | 2.8 | " | " | (Hino) ZT300 | (Hino) EB300 | 190/2,350 | | | | VV |
| 31.2 | 38.6 | 360 | 2.8 | " | " | (Nissan D.) KG30R | (Nissan D.) PE6 | 220/2,300 | | | | VV |
| 31.0 | 44.0 | 360 | 2.3 | " | " | (Mitsubishi) K400 | (Mitsubishi) 8DC6 | 300/2,500 | | | | VV |

架装シャーンにより異なる

表-10 ディーゼルパイルハンマ (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形式 | 1) 冷却方式 | 寸法 | | | 全重量 | ラム重量 | 打撃回数 | 一打撃の仕事量 | 燃料消費量 | 2) 潤滑油消費量 | | 冷却水消費量 | 性能試験報告書 |
|----------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|----------------|--------|--------------|---------|
| | | | 全長 | 幅 | 奥行 | | | | | | 潤滑油消費量 | 潤滑油溜容量 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 石重川島工播磨業 | IDH-12A | A | 4,180 | 470 | 729 | 2,735 | 1,250 | 40~60 | 3,120 | 8 | 0.8 | 32 | 3.5 | |
| | IDH-25 | W | 4,565 | 780 | 870 | 5,500 | 2,500 | 42~60 | 7,500 | 10~14 | 1.5 | 35 | 7 | 125 |
| | IDH-35 | " | 4,613 | 886 | 985 | 7,800 | 3,500 | 42~60 | 10,500 | 14~20 | 1.8 | 50 | 7.6 | 150 |
| | IDH-45 | " | 4,699 | 1,000 | 1,125 | 11,000 | 4,500 | 42~60 | 13,500 | 18~25 | 2 | 62 | 10 | 175 |
| 神戸製鋼所 | K13 | W | 4,050 | 616 | 739 | 2,900 | 1,300 | 40~60 | 3,700 | 3~8 | 1 | 40 | 5 | 78 |
| | KC13 | " | 4,695 | 630 | 770 | 3,200 | 1,300 | 40~60 | 3,700 | 3~8 | 0.6 | 40 | 20 | 80 |
| | K25 | " | 4,550 | 768 | 839 | 5,200 | 2,500 | 39~60 | 7,500 | 9~12 | 1.5 | 40 | 7 | 80 |
| | KC25 | " | 5,100 | 780 | 900 | 5,500 | 2,500 | 39~60 | 7,500 | 9~12 | 1 | 40 | 30 | 100 |
| | K35 | " | 4,550 | 881 | 934 | 7,500 | 3,500 | 39~60 | 10,500 | 12~16 | 2 | 48 | 9.5 | 140 |
| | KC35 | " | 5,125 | 890 | 1,000 | 7,900 | 3,500 | 39~60 | 10,500 | 12~16 | 1.4 | 41.5 | 30 | 130 |
| | K45 | " | 4,825 | 996 | 1,074 | 10,500 | 4,500 | 39~60 | 13,500 | 17~21 | 2.5 | 65 | 13.5 | 170 |
| | KB45 | " | 5,460 | 996 | 1,074 | 11,000 | 4,500 | 35~60 | 13,500 | 17~21 | R 3.5 A 3.5 | 95 | R 15 A 15 | 220 |

1) 冷却方式: W…水冷式 A…空冷式
 2) 潤滑油消費量・潤滑油溜容量: A…アンピル R…ラム

表-11 振動パイルドライバ (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形式 | 寸法 | | | 起振機 | | | | | 原動 | | |
|------|--------------|-------|-------|-------|--|-----------------------|------|--|--|-----------------|-----|-------|
| | | 全高 | 全幅 | 全奥行 | 偏心重量 | 偏心回転数 | 偏心軸数 | 起振力 | 無振時幅 | 種 ¹⁾ | 出力 | 周波数 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 建設機 | KM2-170E | 1,256 | 720 | 428 | 170 | 1,250 | 2 | 3.0 | 3.9 | E | 3.7 | 50/60 |
| | KM2-300E | 1,606 | 840 | 527 | 292 | 1,300 | 2 | 5.4 | 3.9 | " | 7.5 | 50/60 |
| | KM2-700E.ES | 2,070 | 993 | 681 | 690 | 1,200 | 2 | 11.0 | 6.2 | " | 15 | 50/60 |
| | KM2-1000E.ES | 2,430 | 1,031 | 723 | 1,000 | 1,100 | 2 | 13.5 | 6.3 | " | 22 | 50/60 |
| | VM2-1200E.ES | 2,553 | 1,125 | 809 | 540 940 1,320 | 1,125 | 2 | 9.5 16.3 23.2 | 2.8 4.9 6.8 | " | 30 | 50/60 |
| | KM2-2000E.ES | 2,868 | 1,176 | 1,073 | 2,100 | 1,100 | 2 | 28.3 | 7.6 | " | 40 | 50/60 |
| | VM2-2500E | 3,027 | 1,236 | 968 | 1,900 2,300 2,500 | 1,150 | 2 | 28.0 34.0 37.0 | 5.8 7.0 7.7 | " | 45 | 50/60 |
| | VM2-4000E.ES | 3,201 | 1,370 | 1,110 | 2,800 3,500 4,100 2,500 | 1,100 1,100 920 | 2 | 37.9 47.4 38.8 | 7.4 9.2 10.8 | " | 60 | 50/60 |
| | VM2-5000E.ES | 3,555 | 1,523 | 1,164 | 3,000 4,000 5,000 12,000 | 1,100 | 2 | 34.0 41.0 54.0 68.0 34.9 | 4.6 5.5 5.4 9.2 21.9 | " | 90 | 50/60 |
| | KM2-12000E | 2,593 | 1,750 | 1,218 | 12,000 | 510 | 2 | 34.9 | 21.9 | " | 90 | 50/60 |
| 機械調査 | KM2-12000A | 3,582 | 1,150 | 1,260 | 12,000 | 510 | 2 | 34.9 | 22.1 | " | 90 | 50/60 |
| | KM2-15000A | 4,405 | 1,236 | 1,202 | 15,000 | 490 | 2 | 40.2 | 24.8 | " | 90 | 50/60 |
| | KM2-17000A | 4,849 | 1,340 | 1,194 | 17,000 | 560 | 2 | 60.0 | 26.2 | " | 120 | 50/60 |
| | VM2-10000A | 6,758 | 1,384 | 1,350 | 6,000 8,000 10,000 15,000 20,000 25,000 | 1,100 | 2 | 81.0 108.0 135.0 65.0 86.0 107.0 | 6.3 8.4 10.5 19.8 26.4 32.1 | " | 150 | 50/60 |
| | LSV-40 | 2,720 | 1,178 | 922 | 700 1,000 1,200 1,500 1,800 | 1,500 | 2 | 17.6 25.2 30.0 37.7 | 3.2 4.5 3.8 4.8 | " | 30 | 50/60 |
| | LSV-60 | 3,151 | 1,290 | 981 | 1,500 1,800 2,200 2,000 2,500 3,000 | 1,500 | 2 | 25.2 30.0 37.7 45.3 55.4 50.3 62.9 77.2 | 3.2 4.5 3.8 4.8 4.4 3.2 4.0 4.8 | " | 45 | 50/60 |
| | LSV-80 | 3,520 | 1,442 | 1,175 | 1,800 2,200 2,000 2,500 3,000 | 1,500 | 2 | 45.3 55.4 50.3 62.9 77.2 | 4.4 3.2 4.0 4.8 | " | 60 | 50/60 |
| | LSV-120II | 4,062 | 1,636 | 1,330 | 2,000 2,500 3,000 | 1,500 | 2 | 62.9 77.2 | 4.0 4.8 | " | 90 | 50/60 |

1) 原動機種類: E…電動機
 2) チェック: Hyd…油圧式
 3) 緩衝装置: C…コイルバネ

表-10 ディーゼルパイルハンマ (標準仕様) (その2)

| 製 作 会 社 | 形 式 | 1) 冷 却 方 式 | 寸 法 | | | 全 重 量 | ラ ム 重 量 | 打 撃 回 数 | 一 打 撃 の 仕 事 量 | 燃 料 消 費 量 | 潤 滑 油 消 費 量 | 燃 料 タン ク 容 量 | 潤 滑 油 潤 滑 容 量 | 冷 却 水 潤 滑 容 量 | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 |
|-----------------------|----------------------|------------------------|--------|-------|-------|-------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | 全 | 幅 | 奥 | | | | | | | | | | |
| | | | 長 | 行 | 行 | | | | | | | | | | |
| | | | mm | mm | mm | kg | kg | blow/min | kg-m | ℓ/h | ℓ/h | ℓ | ℓ | ℓ | |
| 神 戸 製 鋼 所 | KC45 | W | 5,460 | 1,000 | 1,150 | 11,200 | 4,500 | 39~60 | 13,500 | 17~21 | 2 | 65 | 30 | 250 | |
| | KB60 | " | 5,770 | 1,135 | 1,301 | 15,000 | 6,000 | 35~60 | 16,000 | 24~30 | R A 4 4 | 130 | R A 25 A 25 | 350 | |
| | KB80 | " | 6,100 | 1,385 | 1,466 | 20,500 | 8,000 | 35~60 | 22,000 | 32~40 | R A 4 4 | 210 | R A 40 A 40 | 420 | |
| | K150 | " | 7,040 | 1,700 | 2,000 | 36,500 | 15,000 | 42~60 | 39,600 | 60~75 | R A 9 A 5 | 600 | R A 50 A 50 | 700 | |
| 三 菱 重 工 業 | MH15 | W | 4,255 | 624 | 780 | 3,350 | 1,500 | 42~60 | 4,500 | 5~8 | 1.2 | 24 | 4.7 | 95 | |
| | MH25 | " | 4,420 | 726 | 952 | 5,505 | 2,500 | 42~60 | 7,500 | 9~14 | 1.8 | 42 | 7.5 | 135 | |
| | MH35 | " | 4,585 | 846 | 1,075 | 7,740 | 3,500 | 42~60 | 10,500 | 13~20 | 2.2 | 55 | 9.5 | 175 | |
| | MH45 | " | 4,785 | 924 | 1,275 | 10,305 | 4,500 | 42~60 | 13,500 | 15~22 | 2.6 | 70 | 13.3 | 210 | |
| | MH45B | " | 4,785 | 980 | 1,275 | 10,705 | 4,500 | 42~60 | 13,500 | 15~22 | 3~4 | 100 | 20 | 210 | |
| | MH72B (off shore) | " | 5,905 | 2,010 | 1,630 | 19,937 | 7,200 | 42~60 | 21,600 | 25~37 | 5~6 | 158 | 44 | 435 | |
| | MH72B | " | 5,905 | 1,220 | 1,605 | 18,362 | 7,200 | 42~60 | 21,600 | 25~37 | 5~6 | 158 | 44 | 435 | |

1) 冷却方式：W…水冷式

2) 潤滑油消費量・潤滑油潤滑容量：A…アンピル R…ラム

| 機 | | 所 容 要 電 源 量 | 2) チャ ック | 3) 緩 衝 装 置 | 重 量 | | | | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 |
|-------------|--------|----------------------------|----------------|------------------------|--------|------------------|----------|--------|---|
| 回 転 数 | 電 圧 | | | | 本 体 | 緩 衝 装 置 | チャ ック | 計 | |
| rpm | V | kVA | | kg | kg | kg | kg | | |
| 1,420/1,700 | 200 | 10 | Hyd. | C | 292 | 58 | 85 | 435 | |
| 1,440/1,720 | 200 | 20 | " | " | 488 | 125 | 137 | 750 | |
| 1,440/1,720 | 200 | 45 | " | " | 834 | 264 | 286 | 1,384 | |
| 960/1,150 | 200 | 80 | " | " | 1,235 | 292 | 350 | 1,877 | |
| 960/1,150 | 200 | 100 | " | " | 1,455 | 428 | 480 | 2,363 | |
| 960/1,150 | 200 | 120 | " | " | 2,120 | 564 | 650 | 3,334 | |
| 960/1,150 | 200 | 150 | " | " | 2,465 | 551 | 780 | 3,796 | |
| 960/1,150 | 200 | 200 | " | " | 2,930 | 835 | 860 | 4,625 | |
| 930/1,120 | 200 | 250 | " | " | 4,095 | 1,075 | 1,300 | 6,470 | |
| 930/1,120 | 200 | 250 | " | " | 5,470 | 1,730 | | 7,200 | |
| 930/1,120 | 200 | 250 | " | " | 5,440 | 996 | | 6,436 | |
| 930/1,120 | 200 | 250 | " | " | 6,030 | 996 | | 7,026 | |
| 930/1,120 | 200 | 450 | " | " | 6,500 | 1,280 | | 7,780 | |
| 980/1,175 | 200 | 600 | " | " | 7,364 | 1,556 | 2,160 | 11,080 | |
| 980/1,175 | 200 | 600 | " | " | 7,590 | 961 | | 8,551 | |
| 960/1,150 | 200 | 100 | " | " | 1,870 | 530 | 500 | 2,900 | |
| 960/1,150 | 200 | 150 | " | " | 2,480 | 740 | 680 | 3,950 | |
| 960/1,150 | 200 | 200 | " | " | 3,620 | 930 | 1,400 | 5,950 | |
| 930/1,120 | 200 | 250 | " | " | 4,870 | 1,630 | 1,400 | 7,900 | |

表-11 振動パイルドライバ (標準仕様) (その2)

| 製 作 会 社 | 形 式 | 寸 法 | | | 起 振 機 | | | | | 原 動 | | |
|----------------------------|-----------|-------|-------|--------|--------------------|---------------|-------------|---------------|-----------------------|-----------------|-------|--------|
| | | 全 | 全 | 全 | 偏モ ー メン ト | 偏回 心 軸 | 偏 心 軸 | 起 振 力 | 無 振 荷 時 幅 | 種 ¹⁾ | 出 | 周 |
| | | 高 | 幅 | 奥 行 | 心 ト | 軸 数 | 軸 数 | 力 | 幅 | 類 | 力 | 波 数 |
| | | mm | mm | mm | kg-cm | rpm | 数 | t | mm | | kW | Hz |
| 日 平 産 業 | NVA-5SS | 1,134 | 510 | 473 | 180 | 1,200 | 2 | 3.0 | 4.4 | E | 3.7 | 50/60 |
| | NVA-10SS | 2,050 | 810 | 500 | 400 | 1,200 | 2 | 6.4 | 5.1 | " | 7.5 | 50/60 |
| | NVA-20SS | 2,300 | 810 | 610 | 800 | 1,200 | 2 | 12.8 | 7.3 | " | 15 | 50/60 |
| | NVA-30SS | 2,587 | 880 | 790 | 1,100 | 1,200 | 2 | 17.6 | 6.5 | " | 22 | 50/60 |
| | NVA-40SS | 2,622 | 880 | 790 | 1,500 | 1,200 | 2 | 24.1 | 8.6 | " | 30 | 50/60 |
| | NVA-60SS | 2,950 | 1,060 | 1,010 | 2,200 | 1,200 | 2 | 35.4 | 7.9 | " | 45 | 50/60 |
| | NVC-80SS | 3,270 | 1,060 | 1,090 | 2,400~ 4,100 | 1,100 | 2 | 32.4~ 55.3 | 5.5~ 9.5 | " | 60 | 50/60 |
| | NVC-120SS | 3,710 | 1,170 | 1,230 | 3,000~ 5,000 | 1,100 | 2 | 40.5~ 67.5 | 5.0~ 8.3 | " | 90 | 50/60 |
| | NVC-200L | 3,170 | 1,590 | 1,575 | 1,400~ 25,000 | 620 | 2 | 63~ 107 | 14.1~ 25.3 | " | 150 | 50/60 |
| 日 本 車 輜 製 造 | VS 40 | 1,828 | 1,030 | 534 | 400 | 1,150 | 2 | 5.9 | 5.7 | E | 7.5 | 50/60 |
| | VS 80 | 2,285 | 1,135 | 632 | 845 | 1,100 | 2 | 11.4 | 6.5 | " | 15 | 50/60 |
| | VS 100 | 2,664 | 1,220 | 760 | 1,295 | 1,100 | 2 | 17.5 | 6.3 | " | 22 | 50/60 |
| | VS 170 | 2,812 | 1,190 | 903 | 1,727 | 1,100 | 2 | 23.4 | 7 | " | 30 | 50/60 |
| | VS 200 | 3,016 | 1,260 | 988 | 2,200 | 1,100 | 2 | 29.8 | 7.1 | " | 40 | 50/60 |
| | VS 300 | 3,051 | 1,340 | 1,016 | 2,600 | 1,100 | 2 | 35.2 | 7.7 | " | 50 | 50/60 |
| | VS 400 | 3,406 | 1,480 | 1,083 | 3,500 | 920/ 1,100 | 2 | 33.1/ 47.4 | 8.1 | " | 60 | 50/60 |
| | VS 500 | 3,768 | 1,610 | 1,183 | 4,600 | 920/ 1,100 | 2 | 43.5/ 62.2 | 7.7 | " | 90 | 50/60 |
| 三 笠 産 業 | MOH-8 | 430 | 670 | 270 | 35 | 0~1,300 | 2 | 1.5 | 20 | G | (8) | |
| | MOH-24G | 1,100 | 520 | 360 | 80 | 0~1,300 | 2 | 4.0 | 20 | " | (8) | |
| 三 菱 重 工 業 | VD22 | 2,504 | 1,180 | 788 | 878 | 1,150 | 2 | 13.0 | 4.6 | E | 22 | 50/60 |
| | VD30 | 2,634 | 1,280 | 875 | 1,314 | 1,150 | 2 | 19.5 | 5.6 | " | 30 | 50/60 |
| | VD45 | 2,898 | 1,410 | 1,002 | 2,308 | 1,100 | 2 | 31.3 | 6.4 | " | 45 | 50/60 |
| | VD60 | 3,240 | 1,525 | 1,159 | 3,183 | 1,100 | 2 | 43.1 | 6.9 | " | 60 | 50/60 |
| 山 田 機 械 工 業 | CH, V-3 | 300 | 630 | 150 | 76 | 1,800 | 2 | 1.3 | 12 | G | (4.5) | |
| | CH, V-6 | 400 | 750 | 200 | 95 | 1,500 | 2 | 3.5 | 15 | " | (6) | |
| | CH, V-6U | 400 | 750 | 200 | 95 | 1,600 | 2 | 3.5 | 15 | " | (6) | |
| | CH, V-8 | 852 | 564 | 261 | 250 | 1,600 | 2 | 5.58 | 17 | " | (8) | |
| | CH, V-85 | 1,152 | 564 | 261 | 250 | 1,600 | 2 | 5.58 | 17 | " | (8) | |
| | CH, V-15S | 1,100 | 580 | 330 | 500 | 1,380 | 2 | 11 | 20 | D | (14) | |
| | CH, V-25S | 1,800 | 800 | 600 | 800 | 1,380 | 2 | 21 | 25 | " | (22) | |

1) 原動機種類: E…電動機 G…ガソリンエンジン D…ディーゼルエンジン

2) チェック: Hyd…油圧式 Mech…機械式

3) 緩衝装置: C…コイルバネ

| 機 | | 所 容 要 電 源 量 | チ ャ ッ ク | 緩 衝 装 置 | 重 量 | | | | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|-------------|---------|----------------------------|------------------|------------------|--------|------------------|------------------|---------|--------------------------------------|
| 回 転 数 | 電 圧 | | | | 本 体 | 緩 衝 装 置 | チ ャ ッ ク | 計 | |
| rpm | V | kVA | | | kg | kg | kg | kg | |
| 1,425/1,710 | 200/220 | 10 | Hyd. | C | 290 | 60 | 60 | 410 | |
| 1,450/1,740 | 200/220 | 20 | " | " | 430 | 270 | 180 | 880 | |
| 1,455/1,745 | 200/220 | 40 | " | " | 670 | 270 | 260 | 1,200 | |
| 945/1,165 | 200/220 | 60 | " | " | 1,210 | 300 | 390 | 1,900 | |
| 960/1,150 | 200/220 | 80 | " | " | 1,230 | 300 | 420 | 1,950 | |
| 970/1,165 | 200/220 | 120 | " | " | 1,900 | 700 | 650 | 3,250 | |
| 960/1,115 | 200/220 | 160 | " | " | 3,150 | 750 | 800 | 4,700 | |
| 975/1,170 | 200/220 | 300 | " | " | 4,475 | 1,010 | 1,435 | 6,920 | |
| 970/1,170 | 400/440 | 600 | " | " | 9,000 | 1,900 | | 10,900 | |
| 1,455/1,746 | 200/220 | 25 | Hyd. | C | 470 | 260 | 130 | 860 | |
| 1,455/1,746 | 200/220 | 45 | " | " | 790 | 480 | 300 | 1,570 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 75 | " | " | 1,300 | 665 | 515 | 2,480 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 90 | " | " | 1,560 | 740 | 570 | 2,870 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 120 | " | " | 1,980 | 990 | 720 | 3,690 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 150 | " | " | 2,305 | 975 | 720 | 4,000 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 200 | " | " | 2,860 | 1,240 | 920 | 5,020 | |
| 970/1,164 | 200/220 | 300 | " | " | 4,060 | 1,425 | 1,415 | 6,900 | |
| 5,500 | | | Mech. | | 92 | | 20~30 | 112~122 | |
| 5,500 | | | Hyd. | C | 391 | | 39 | 430 | 71-17 |
| 1,460/1,760 | 200/220 | 70 | Hyd. | C | 1,174 | 439 | 297 | 1,910 | |
| 1,460/1,760 | 200/220 | 90 | " | " | 1,494 | 473 | 373 | 2,340 | |
| 1,465/1,765 | 200/220 | 130 | " | " | 2,256 | 755 | 609 | 3,620 | |
| 1,465/1,765 | 200/220 | 150 | " | " | 2,997 | 851 | 802 | 4,650 | |
| 1,800 | | | | | 49 | | 5 | 54 | |
| 1,500 | | | | | 141 | | 10 | 151 | |
| 1,800 | | | | | 151 | | 10 | 161 | |
| 1,800 | | | | C | 340 | 20 | 10 | 440 | |
| 1,800 | | | Hyd. | " | 400 | 20 | 50 | 470 | |
| 1,500 | | | " | " | 1,040 | 20 | 50 | 1,100 | |
| 1,500 | | | " | " | 1,570 | 40 | 50 | 1,660 | |

表-12 モータグレーダ (標準仕様)

| 製作会社 | 形式 | 1) フレーム形式 | 車両総重量 | | | 寸法 | | | 軸距 | | 軸距 | 中心距離 | 最低地上高 | 最小回転半径 | 走行速度 | | | | | |
|----------|-----------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 計 | 前輪 | 後輪 | 全長 | 全幅 | 全高(運転室付) | 前輪 | 後輪 | | | | | 前進 | | | 後進 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 速度段数 | 低速 | 高速 | 速度段数 | 低速 | 高速 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小松製作所 | GD22AC-1A | A | 5,150 | 1,395 | 3,755 | 5,520 | 1,940 | 3,085 | 3,600 | 1,665 | 1,500 | | 285 | 4.5 | 5 | 3.8 | 31.4 | 5 | 3.5 | 28.9 |
| | GD28AC-1 | " | 7,590 | 2,370 | 5,220 | 7,265 | 2,065 | 3,250 | 4,910 | 1,680 | 1,775 | 1,195 | 340 | 5.5 | 5 | 3.7 | 30.6 | 4 | 4.8 | 31.0 |
| | GD31RC-3A | R | 9,550 | 2,810 | 6,740 | 6,760 | 2,165 | 3,415 | 4,900 | 1,800 | 1,790 | 1,200 | 350 | 9.0 | 6 | 4.5 | 38.3 | 2 | 7.7 | 11.6 |
| | GD37-6H | " | 12,390 | 3,400 | 8,990 | 8,065 | 2,350 | 3,450 | 5,850 | 1,960 | 1,950 | 1,490 | 405 | 10.5 | 6 | 3.9 | 32.7 | 2 | 6.6 | 9.9 |
| | GD600R-1 | " | 13,050 | 3,800 | 9,250 | 8,370 | 2,400 | 3,390 | 6,000 | 1,970 | 2,000 | 1,525 | 425 | 10.4 | 8 | 4.3 | 46.3 | 4 | 5.0 | 24.4 |
| | GD605A-1 | A | 13,640 | 3,840 | 9,800 | 8,370 | 2,385 | 3,395 | 6,000 | 1,970 | 2,000 | 1,525 | 430 | 7.1 | 6 | 3.7 | 45.9 | 6 | 4.3 | 50.0 |
| GD705R-1 | R | 15,110 | 4,100 | 11,010 | 8,570 | 2,450 | 3,575 | 6,150 | 2,050 | 2,055 | 1,525 | 440 | 11.5 | 4 | 5.5 | 45.0 | 4 | 5.7 | 45.0 | |
| 新鉄工塲所 | N525PS | R | 9,560 | 2,895 | 6,665 | 7,025 | 2,155 | 3,475 | 5,010 | 1,830 | 1,860 | 1,260 | 365 | 9.0 | 4 | 6.7 | 40 | 4 | 6.7 | 40 |
| | N530PSA | " | 12,360 | 4,205 | 8,155 | 8,060 | 2,445 | 3,445 | 5,840 | 2,110 | 2,100 | 1,580 | 380 | 11.5 | 4 | 6.7 | 40 | 4 | 6.7 | 40 |
| 三井造船 | HA33F | R | 4,015 | 1,175 | 2,840 | 5,090 | 1,850 | 2,800 | 3,200 | 1,440 | 1,470 | | 280 | 5.7 | 6 | 3.3 | 34.1 | 2 | 1.7 | 6.1 |
| | HA46F | " | 7,430 | 2,295 | 5,135 | 6,330 | 2,050 | 3,120 | 4,600 | 1,685 | 1,770 | 1,148 | 250 | 8.5 | 4 | 5.0 | 30.0 | 4 | 4.0 | 24.0 |
| 三菱重工業 | SG1B | R | 7,470 | 2,270 | 5,200 | 6,040 | 2,000 | 3,250 | 4,050 | 1,600 | 1,650 | | 290 | 6.4 | 5 | 3.9 | 28.7 | 5 | 3.5 | 25.8 |
| | MG3-H | " | 9,620 | 2,930 | 6,690 | 7,035 | 2,220 | 3,450 | 5,000 | 1,830 | 1,800 | 1,270 | 360 | 9.0 | 5 | 4.4 | 31.6 | 5 | 4.4 | 31.7 |
| | LG2-H | " | 11,860 | 3,500 | 8,360 | 7,850 | 2,340 | 3,500 | 5,850 | 1,960 | 1,950 | 1,505 | 410 | 10.7 | 6 | 4.0 | 33.4 | 2 | 6.7 | 10.1 |

- 1) フレーム形式：A…屈折式 R…固定式
 2) プレード：R…右 L…左
 3) 作業動力伝達方式 } Hyd. …油圧式 Meech. …機械式
 かじ取り装置形式 } Hy. B …油圧ブースタ

表-13 ロードローラ (標準仕様)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 種別 | 規格(公称重量) | 重量 ²⁾ | | | | | | 線圧 ²⁾ | | 寸法 | | | 軸距 |
|--------|---------|--------------|------------|------------------|-------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | バラストなし | | | バラスト付 | | | バラスト付 | | 全長 | 全幅 | 全高 | |
| | | | | 計 | 案内輪 | 駆動輪 | 計 | 案内輪 | 駆動輪 | 案内輪 | 駆動輪 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 川重工業 | KMRH10 | 3W(HST) | 10 | 9,500 | 2,855 | 6,645 | 10,000 | 3,040 | 6,960 | 24.2 | 66.9 | 5,355 | 1,990 | 2,850 | 3,000 |
| | KMRH12 | " | 12 | 9,750 | 3,055 | 6,695 | 12,000 | 3,940 | 8,060 | 31.5 | 77.5 | 5,355 | 1,990 | 2,850 | 3,000 |
| 酒井重工業 | WM7706 | T | 6~8 | 6,600 | 2,760 | 3,840 | 8,800 | 3,580 | 5,220 | 31.1 | 41.1 | 5,320 | 1,500 | 2,300 | 3,800 |
| | WM7708 | " | 8~10~(12) | 8,000 | 3,200 | 4,800 | 10,000 (12,000) | 4,000 (4,550) | 6,000 (7,450) | 34.8 (39.6) | 47.3 (58.7) | 5,320 | 1,500 | 2,300 | 3,800 |
| | SH1508 | T(AWD) | 8~10 | 8,000 | 3,800 | 4,200 | 9,560 | 4,540 | 5,020 | 36.3 | 40.2 | 4,350 | 1,580 | 2,000 | 2,700 |
| | WM140 | T(HST) | 10~14 | 9,900 | 3,800 | 6,100 | 14,000 | 5,600 | 8,400 | 40.0 | 55.6 | 5,075 | 1,870 | 2,660 | 3,500 |
| | WH180 | 3A(HST) | 13~18 | 13,200 | 6,600 | 6,600 | 18,200 | 8,800 | 9,400 | 62.9 | 62.3 | 6,975 | 1,870 | 2,660 | 5,400 |
| | KD7606 | 3W | 6~9 | 6,300 | 1,770 | 4,530 | 8,750 | 2,570 | 6,180 | 22.3 | 61.8 | 4,830 | 2,000 | 1,900 | 2,500 |
| | KD7608 | " | 8~10 | 8,000 | 2,560 | 5,440 | 10,500 | 3,380 | 7,120 | 27.0 | 68.5 | 5,180 | 2,040 | 1,920 | 2,800 |
| | KD7610 | " | 10~12~(14) | 10,000 | 3,200 | 6,800 | 12,500 (14,000) | 4,020 (4,950) | 8,480 (9,050) | 32.2 (39.0) | 81.5 (87.0) | 5,180 | 2,040 | 1,920 | 2,800 |
| | KD200 | 3W(HST) | 15~20 | 15,000 | 4,500 | 10,500 | 15,000 | 6,000 | 14,000 | 44.4 | 107.7 | 5,750 | 2,350 | 2,300 | 3,100 |
| | R2 | 3W(HST/AWD) | 9~11 | 9,000 | 4,300 | 4,700 | 11,000 | 5,300 | 5,700 | 50.9 | 54.8 | 5,000 | 2,000 | 2,320 | 2,800 |
| R1 | " | 11~15~(17.5) | 11,400 | 5,400 | 6,000 | 14,700 (17,500) | 7,000 (8,200) | 7,700 (9,300) | 58.3 (67.4) | 64.2 (77.6) | 5,460 | 2,300 | 2,500 | 3,200 | |
| 渡辺機械工業 | WN8 | 3W | 8~10 | 8,500 | 2,550 | 5,950 | 10,500 | 3,200 | 7,300 | 27.8 | 73.0 | 5,110 | 1,985 | 2,125 | 2,750 |
| | WN10 | " | 10~12 | 10,000 | 3,000 | 7,000 | 12,000 | 3,650 | 8,350 | 29.2 | 80.3 | 5,150 | 2,024 | 2,200 | 2,750 |
| | WMO10 | 3W(HST) | 10~12 | 10,000 | 3,000 | 7,000 | 12,000 | 3,650 | 8,350 | 29.2 | 80.3 | 5,520 | 1,924 | 2,200 | 3,000 |
| | WMOLA10 | 3W(HST/AWD) | 10~12 | 10,800 | 4,000 | 6,800 | 12,300 | 4,100 | 8,200 | 30.4 | 68.3 | 5,910 | 2,084 | 2,400 | 3,300 |
| | WTO62 | T(HST) | 6~8 | 6,500 | 2,600 | 3,900 | 8,100 | 3,250 | 4,850 | 25.6 | 38.2 | 4,610 | 1,670 | 2,300 | 3,000 |
| | WTOA8 | " | 8 | 7,720 | 3,510 | 4,210 | | | | | | 5,950 | 1,570 | 2,150 | 3,450 |
| | WTOA9 | T(HST/AWD) | 9 | 9,000 | 4,500 | 4,500 | | | | | | 5,150 | 1,600 | 2,450 | 3,300 |

- 1) 種類：3W…マカダム T…タンデム 3A…三軸タンデム
 2) 重量・線圧・案内輪・駆動輪：Fron. …前輪 Rear …後輪
 3) バラストの種類：I…鉄 S…砂 W…水

| 機 関 | | | | ブ レ ード 2) | | | ス カリフ ァイ ヤ | | | 作 業 3) | | カ 装 3) | | タ イ ヤ サ イ ズ | | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|------------|----------|---------|-------------|-------------|-------|----------------------|------------|-------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|---------------|--|-----------------|
| 製 作 会 社 | 形 式 | 定 格 出 力 | 定 回 轉 速 格 度 | 長 × 高 | 荷 重 | 最 大 突 出 し 機 送 り 長 さ | ツ ヂ メ 数 | 荷 重 | 掘 起 し 幅 | 業 連 動 方 式 | カ 装 取 形 式 | 前 輪 | 後 輪 | 72-23 76-5 | | |
| | | PS | rpm | mm x mm | kg | mm | 本 | kg | mm | | | ○—○ PR | ○—○ PR | | | |
| Komatsu | 4D105-3 | 65 | 2,300 | 2,200 × 425 | 2,250 | R: 500 L: 580 | 5 | 1,130 | 825 | Hyd. | Mech. | 7.50-20-10 | 42×17-20-10 | 76-5 | | |
| " | " | 75 | 2,400 | 2,800 × 500 | 4,200 | R: 950 L: 1,000 | 6 | 1,950 | 1,025 | " | Hyd. | 9.00-20-10 | 10.00-20-10 | | | |
| " | 4D130-1A | 110 | 1,900 | 3,100 × 520 | 5,220 | 1,550 | 9 | 3,500 | 1,070 | " | Mech. Hy. B | 9.00-20-10 | 11.00-20-10 | | | |
| K. Cummins | NH220-CI | 125 | 1,750 | 3,710 × 530 | 6,315 | R: 2,020 L: 2,440 | 11 | 4,250 | 1,225 | " | " | 11.00-20-10 | 14.00-24-10 | | | |
| " | " | 145 | 1,800 | 3,710 × 530 | 6,900 | R: 2,070 L: 2,050 | 11 | 4,560 | 1,225 | " | " | 14.00-24-10 | 14.00-24-10 | | | |
| " | " | 180 | 1,850 | 4,010 × 620 | 7,440 | 2,070 | 11 | 4,610 | 1,225 | " | " | 14.00-24-12 | 14.00-24-12 | | | |
| Hino | DS50A | 116 | 1,800 | 3,100 × 525 | 5,357 | 1,755 | 9 | 3,660 | 1,065 | Hyd. | Hyd. | 9.00-20-10 | 11.00-20-10 | 71-8 | | |
| " | " | 130 | 2,000 | 3,710 × 540 | 7,440 | 2,220 | 7 | 4,740 | 1,345 | " | " | 13.00-24-10 | 13.00-24-10 | | | |
| M. Deutz | F3L912 | 41 | 2,100 | 2,200 × 350 | 2,800 | 400 | 4 | 1,400 | 625 | Hyd. | Mech. | 7.50-20-10 | 14.5-20-10 | 71-8 | | |
| " | F6L912 | 75 | 1,800 | 2,500 × 510 | 4,400 | L: 1,200 R: 1,100 | 7 | 2,650 | 1,045 | " | " | 9.00-20-10 | 10.00-20-10 | | | |
| Mitsubishi | 6DS30C | 78 | 2,500 | 2,500 × 450 | 4,095 | 875 | 7 | 3,730 | 935 | Hyd. | Mech. Hy. B | 9.00-20-10 | 12.00-24-12 | 69-12 | | |
| " | 6DB10C | 110 | 1,700 | 3,100 × 500 | 5,500 | 1,725 | 9 | 3,510 | 1,065 | " | " | 9.00-20-10 | 11.00-20-10 | 69-28 | | |
| " | " | 125 | 1,950 | 3,710 × 530 | 6,625 | 2,280 | 11 | 4,300 | 1,225 | " | " | 11.00-20-10 | 14.00-24-10 | 69-29 | | |

| 最 低 地 上 高 | 最 小 回 轉 半 径 | 締 固 め 幅 | 案 内 輪 2) | | | | 駆 動 輪 2) | | 機 関 | | | | 走 行 速 度 | | | | | バ 3) | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|-----------|-------------|-------------|----------|-------|-------|-------|------------|--------|---------|-----------|------------|-----------------|---------|----------|----------|----------|-------------|------|-----------------|
| | | | 直 径 | | 幅 | | 直 径 | 幅 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 轉 度 rpm | 前 進 | | 後 進 | | ラ ス ト の 種 類 | | |
| | | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | | | | | 速 度 段 数 | 低 速 km/h | 高 速 km/h | 速 度 段 数 | | | |
| 350 | 5.2 | 1,990 | 1,100 | 1,250 | 1,650 | 520 | Isuzu | DA120 | 92.8 | 1,950 | 3 | 0~7 | 0~7 | 0~7 | 0~7 | W W,I | 70-6 | | |
| 350 | 5.2 | 1,990 | 1,100 | 1,250 | 1,650 | 520 | " | DA120 | 92.8 | 1,950 | 3 | 0~7 | 0~7 | 0~7 | 0~7 | W W,I | | | |
| 280 | 6.8 | 1,270 | 1,150 | 1,150 | 1,400 | 1,270 | Hino | DM100 | 58 | 1,800 | 3 | 2.1 | 8.0 | 3 | 2.1 | 8.0 | | W | |
| 280 | 6.8 | 1,270 | 1,150 | 1,150 | 1,400 | 1,270 | " | DM100 | 58 | 1,800 | 3 | 2.1 | 8.0 | 3 | 2.1 | 8.0 | | W | |
| 220 | 6.0 | 1,250~1,875 | 1,180 | 1,250 | 1,180 | 1,250 | M. Deutz | F3L912 | 36 | 2,400 | 4 | 1.0 | 6.1 | 4 | 1.0 | 6.1 | | W | |
| 320 | 6.5 | 1,510 | 1,250 | 1,400 | 1,500 | 1,510 | Hino | EC100 | 73 | 2,000 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | | W | |
| 320 | 9.5 | 1,510 | 1,250 | 1,400 | 1,500 | 1,510 | " | EC100 | 73 | 2,000 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | | W | |
| 290 | 5.0 | 2,000 | 1,050 | 1,150 | 1,500 | 500 | " | DM100 | 58 | 1,800 | 3 | 2.3 | 9.2 | 3 | 2.3 | 9.2 | | W | |
| 350 | 5.5 | 2,040 | 1,150 | 1,250 | 1,620 | 520 | " | DM100 | 58 | 1,800 | 3 | 2.5 | 10.0 | 3 | 2.5 | 10.0 | | " | |
| 350 | 5.5 | 2,040 | 1,150 | 1,250 | 1,620 | 520 | Isuzu | DA120 | 87 | 1,800 | 3 | 2.5 | 10.0 | 3 | 2.5 | 10.0 | | " | |
| 385 | 5.8 | 2,350 | 1,300 | 1,350 | 1,800 | 650 | Hino | EC100 | 80 | 2,200 | 1 | 0~4.6 | 0~4.6 | 2 | 0~4.6 | 0~4.6 | | W | |
| 275 | 6.0 | 2,000 | 1,500 | 520 | 1,500 | 1,040 | " | DM100 | 58 | 1,800 | 2 | 0~6.8 | 0~12.0 | 2 | 0~6.8 | 0~12.0 | | W | |
| 380 | 6.6 | 2,300 | 1,700 | 600 | 1,700 | 1,200 | " | EC100 | 76 | 2,000 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | 2 | 0~4.5 | 0~9.0 | | W | |
| 350 | 5.5 | 1,985 | 1,000 | 1,150 | 1,450 | 500 | Isuzu | DA120 | 67 | 1,400 | 3 | 1.5 | 5.0 | 3 | 1.5 | 5.0 | | I | |
| 390 | 5.5 | 2,024 | 1,100 | 1,250 | 1,600 | 520 | " | DA120 | 67 | 1,400 | 3 | 1.7 | 5.5 | 3 | 1.7 | 5.5 | | " | |
| 390 | 5.7 | 1,924 | 1,100 | 1,250 | 1,600 | 520 | Mitsubishi | 6DS3 | 56 | 1,800 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | " | | | |
| 380 | 6.5 | 2,084 | 1,300 | 1,350 | 1,740 | 600 | " | 5DS3 | 56 | 1,800 | 0~6.5 | 0~6.5 | 0~6.5 | 0~6.5 | 0~6.5 | W | | | |
| 345 | 6.0 | 1,270 | 1,000 | 1,270 | 1,350 | 1,270 | Isuzu | DA220 | 57 | 1,800 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | " | | | |
| 295 | 6.6 | 1,270 | 1,200 | 1,270 | 1,200 | 1,270 | " | DA220 | 57 | 1,800 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | " | | | |
| 345 | 6.5 | 1,270 | 1,400 | 1,270 | 1,400 | 1,270 | " | DA220 | 57 | 1,800 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | 0~6 | " | | | |

表-14 タイヤローラ (標準仕様)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 規格(公称重量) t | 重量 | | | | | | | | | タイヤ1輪当り荷重 | | | パラスト | | | 寸法 | | |
|--------|--------|---------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------|-------|----------------|----------------|-------|---------|----|--|--|
| | | | 自重 | | | パラスト付 | | | パラスト付 | | | 鉄 | 水 | 砂 | 全長 | 全幅 | 全高(日なし) | | | |
| | | | 計 | 前輪 | 後輪 | 計 | 前輪 | 後輪 | 計 | 前輪 | 後輪 | | | | | | | | | |
| | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | m ³ | m ³ | mm | mm | mm | | |
| 川崎重工業 | KR20C | 20 | 8,500 | 3,740 | 4,760 | 19,500 | 8,665 | 10,835 | 2,167 | 2,167 | 6,950 | 4.05 | | 5,150 | 2,020 | 2,530 | | | | |
| | KR30A | 30 | 12,000 | 5,150 | 6,850 | 28,400 | 12,790 | 15,610 | 4,263 | 3,900 | 8,900 | 7.5 | | 5,700 | 2,440 | 3,480 | | | | |
| 酒井重工業 | TS30 | 3 | 2,930 | 1,640 | 1,290 | 3,200 | 1,910 | 1,290 | 478 | 430 | | 0.27 | | 2,915 | 1,325 | 1,880 | | | | |
| | TS30H | 3 | 2,930 | 1,640 | 1,290 | 3,200 | 1,910 | 1,290 | 478 | 430 | | 0.27 | | 2,915 | 1,385 | 1,880 | | | | |
| | TS45 | 4.5 | 4,180 | 2,570 | 1,610 | 4,500 | 2,900 | 1,600 | 580 | 400 | | 0.32 | | 3,130 | 1,630 | 1,920 | | | | |
| | TS80 | 6~8 | 6,000 | 2,350 | 3,650 | 7,850 | 3,280 | 4,570 | 1,090 | 1,140 | | 1.85 | | 4,200 | 1,500 | 2,180 | | | | |
| | TC6709 | 8~9 | 8,100 | 3,100 | 5,000 | 8,700 | 3,550 | 5,150 | 1,183 | 1,287 | | 0.6 | | 5,500 | 1,700 | 2,000 | | | | |
| | TS7409 | 9~15.5 | 8,500 | 3,300 | 5,200 | 15,500 | 6,310 | 9,190 | 1,570 | 1,840 | 2,000 | 5.0 | | 5,150 | 2,050 | 2,600 | | | | |
| | TS200 | 13.5~20 | 13,500 | 5,370 | 8,130 | 20,000 | 8,570 | 11,430 | 3,000 | 2,900 | 2,100 | 4.4 | | 5,050 | 2,050 | 3,120 | | | | |
| | TA7510 | 11~29 | 10,700 | 4,140 | 6,560 | 29,000 | 12,090 | 16,910 | 4,030 | 4,230 | 15,000 | 3.3 | | 5,630 | 2,085 | 2,695 | | | | |
| | TS280 | 12~29 | 11,570 | 4,650 | 6,920 | 28,620 | 12,150 | 16,470 | 4,050 | 4,120 | 14,300 | 2.7 | | 5,635 | 2,050 | 2,695 | | | | |
| | TS350 | 16~35 | 16,130 | 6,570 | 9,560 | 35,630 | 15,270 | 20,360 | 5,090 | 5,090 | 17,400 | 2.1 | | 5,420 | 2,430 | 2,775 | | | | |
| TS360 | 16~36 | 16,200 | 6,540 | 9,660 | 35,700 | 15,300 | 20,400 | 5,100 | 5,100 | 17,400 | 2.1 | | 5,420 | 2,430 | 2,775 | | | | | |
| ダイハツ | TR33 | 3.3 | 2,925 | 1,625 | 1,300 | 3,300 | 1,930 | 1,370 | 483 | 457 | | 0.32 | | 2,880 | 1,345 | 1,850 | | | | |
| 三菱重工業 | MR10 | 10 | 6,500 | 2,500 | 4,000 | 10,000 | 4,030 | 5,970 | 1,340 | 1,490 | 1,700 | 1.8 | | 4,315 | 1,535 | 2,380 | | | | |
| | MR20 | 20 | 8,400 | 3,370 | 5,030 | 20,000 | 8,000 | 12,000 | 2,000 | 2,400 | 3,200 | 3.6 | 1.6 | 4,980 | 2,080 | 2,760 | | | | |
| 明製作所 | MT-30 | 3 | 2,930 | 1,615 | 1,315 | 3,235 | 1,855 | 1,380 | 464 | 460 | | 0.25 | | 2,895 | 1,320 | 1,780 | | | | |
| 渡辺機械工業 | WP3 | 3 | | 1,722 | 1,148 | | | | 430 | 383 | | | | 2,765 | 1,240 | 1,800 | | | | |
| | WD4 | 4 | 3,900 | 1,430 | 2,470 | | | 705 | 1,273 | | | | | 4,220 | 1,375 | 1,650 | | | | |
| | WP8WD | 6~10 | 6,000 | 2,400 | 3,600 | 10,500 | 4,230 | 6,270 | 2,100 | 2,100 | | 2.4 | 2.4 | 4,620 | 1,650 | 2,500 | | | | |
| | WP1SWE | 8.3~17 | 8,300 | 3,100 | 5,200 | 17,300 | 6,750 | 10,550 | 2,250 | 2,640 | 1,800 | 3.5 | 3.5 | 4,775 | 2,300 | 2,750 | | | | |
| | WP902B | 8.8~13 | 8,780 | 3,460 | 5,320 | 12,850 | 5,320 | 7,530 | 1,330 | 1,500 | | 4.1 | | 5,020 | 2,150 | 2,800 | | | | |
| | WP902T | 8.8~13 | 8,820 | 3,570 | 5,250 | 12,920 | 5,520 | 7,400 | 1,380 | 1,480 | | 4.1 | | 5,100 | 2,150 | 2,800 | | | | |
| | WP21WD | 9.5~21 | 9,500 | 4,100 | 5,400 | 21,000 | 9,000 | 12,000 | 3,000 | 3,000 | 4,00 | 4.0 | 4.0 | 4,725 | 2,300 | 2,780 | | | | |

1) 懸架方式: F...固定式 H...相互揺動式 V...垂直可動式

表-15 振動ローラ (標準仕様) (その1)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 規格(公称重量) t | 種 ¹⁾ 類 | 重量 | | | 振動機 | | | 寸法 | | | 軸距 | 最低地上高 | 最小回転半径 | 締固め幅 | 最大能率配 | |
|-------|--------|---------------|----------------------|--------|-------|-------|----------------------|-----------------|-------|------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|------|-------|---------|
| | | | | 計 | 前輪 | 後輪 | 形 ²⁾ 式 | 起振力 | 振動数 | 取 ²⁾ 付車輪 | 全長 | 全幅 | | | | | | 全高(日なし) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | kg | kg | kg | 式 | t | cpm | 輪 | mm | mm | | | | | | mm |
| 川崎重工業 | KVR7T | 6.3 | SP, HST | 6,300 | 4,100 | 2,200 | SV | 5.6 | 2,200 | Fron. | 3,726 | 1,677 | 2,030 | 2,300 | 400 | 5.2 | 1,600 | 12 |
| | KVR7S | 6.5 | SP, HST | 6,500 | 4,100 | 2,400 | " | 5.6 | 2,200 | " | 3,726 | 1,677 | 2,030 | 2,300 | 400 | 5.2 | 1,600 | 12 |
| | KVR11 | 10.5 | SP, HST | 10,500 | 5,200 | 5,300 | " | L 3.6 H 7.2 | 2,400 | " | 4,830 | 1,955 | 2,515 | 2,800 | 282 | 5.8 | 1,800 | 14 |
| | KVR15 | 15.5 | SP, HST C(AWD) | 15,500 | 6,250 | 9,250 | " | L 4.0 H 7.44 | 2,400 | " | 5,450 | 2,280 | 2,600 | 3,000 | 200 | 7.1 | 1,990 | 15 |

1) 種類: SP...自走式 Ta...タンデム C...コンバインド HST...油圧駆動 AWD...全輪駆動
 2) 振動機形式・取付車輪: SV...軸偏心式 Fron...前輪
 3) 機関種別: D...ディーゼルエンジン
 4) 操向装置形式: Hyd...油圧式 Art...車体屈折式

| 軸距 | 最低地上高 (ハラストなし) | 最小回転半径 | 有効締固め幅 | 前後オーバーラップ | タイヤ | | | | 機関 | | | | 速度(前後進共) | | 懸架方式 ¹⁾ | | 性能試験報告書号 |
|-------|-------------------|--------|--------|-----------|-----|---|-------------|-------------|------------|----------|-------|-------|----------|------------------|--------------------|------|----------|
| | | | | | 本数 | | サイズ | | 製作会社 | 形式(呼称) | 定格出力 | 定速回転度 | 段 | 範 | 前 | 後 | |
| | | | | | 前 | 後 | 前 | 後 | | | | | | | | | |
| | | | | | 軸 | 軸 | PR | PR | PS | rpm | 数 | km/h | 軸 | 軸 | | | |
| 3,700 | 315 | 6.5 | 2,020 | 40 | 4 | 5 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | Isuzu | DA120 | 102 | 2,200 | 4 | 6~24 | H | F | |
| 4,400 | 290 | 8.0 | 2,165 | 25 | 3 | 4 | 13.00-24-18 | 13.00-24-18 | " | " | 100 | 2,200 | 4 | 8~25 | " | H | |
| 1,880 | 240 | 5.0 | 1,135 | 10 | 4 | 3 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | Mitsubishi | AD10S | 16 | 2,330 | 3 | 2.9~14.8 | F | H | |
| 1,880 | 240 | 5.0 | 1,135 | 10 | 4 | 3 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | Isuzu | 3AD1 | 27 | 2,400 | | 0~10.5 | " | " | |
| 2,000 | 290 | 4.7 | 1,410 | 30 | 5 | 4 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | M. Deutz | F2L912 | 26 | 2,000 | 2 | 0~6.6 0~13.3 | " | " | |
| 2,850 | 270 | 5.5 | 1,500 | 30 | 3 | 4 | 8.25-20-10 | 8.25-20-10 | Isuzu | C240 | 43.5 | 2,300 | 4 | 2.1~16.0 | H | F | |
| 3,300 | 180 | 6.0 | 1,700 | 40 | 3 | 4 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | Mitsubishi | 6DR5 | 68 | 2,200 | 2 | 0~12.0 0~16.0 | " | F(V) | 72-17 |
| 3,700 | 280 | 6.7 | 2,020 | 40 | 4 | 5 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | Isuzu | DA120 | 95 | 2,000 | 4 | 3.4~24.0 | " | F | 71-19 |
| 3,800 | 280 | 6.8 | 2,055 | 25 | 3 | 4 | 12.00-20-12 | 12.00-20-12 | Hino | DS50 | 128 | 2,000 | | 0~18.5 | V | H(V) | |
| 4,000 | 250 | 7.1 | 2,056 | 26 | 3 | 4 | 12.00-20-14 | 12.00-20-14 | Isuzu | DA120 | 95 | 2,000 | 4 | 3.3~23.6 | H | H | |
| 4,000 | 275 | 7.2 | 2,055 | 20 | 3 | 4 | 12.00-20-14 | 12.00-20-14 | Hino | DS50 | 128 | 2,000 | 2 | 0~9.5 0~26.0 | " | " | |
| 4,000 | 340 | 7.9 | 2,430 | 5 | 3 | 4 | 13.00-24-18 | 13.00-24-18 | " | DK10A | 160 | 2,000 | | 0~15.0 | V | " | 73-14 |
| 4,000 | 340 | 7.9 | 2,420 | 5 | 3 | 4 | 13.00-24-18 | 13.00-24-18 | Isuzu | DA640T | 118.5 | 2,000 | 2 | 0~4.5 0~12.0 | H | " | |
| 1,975 | 180 | 4.2 | 1,148 | 25 | 4 | 3 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | Daihatsu | FE | 16 | 2,400 | 2 | 0~10.0 0~14.6 | F | H | |
| 3,000 | 260 | 5 | 1,500 | 30 | 3 | 4 | 8.25-20-10 | 8.25-20-10 | Mitsubishi | 4DR5 | 41 | 2,000 | 4 | 3.0~18.0 | H | F | |
| 3,700 | 270 | 6.7 | 2,060 | 35 | 4 | 5 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | " | 6DS7 | 90 | 2,200 | 5 | 3.4~28.0 | " | " | |
| 1,980 | 195 | 4.2 | 1,140 | 15 | 4 | 3 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | Kubota | D1100-BC | 16 | 2,100 | 3 | 2.9~14.7 | F | H | |
| 1,850 | 230 | 4.0 | 1,240 | 46 | 4 | 3 | 7.50-16-6 | 7.50-16-6 | Isuzu | 2AB1 | 18.5 | 2,000 | | 0~14 | F | H | |
| 2,200 | 240 | 4.0 | 1,360 | 17 | 2 | 2 | 15.00-20-16 | 15.00-20-16 | Mitsubishi | 4DQ5 | 36.3 | 2,200 | 2 | 7.2~15.2 | H | F | |
| 3,300 | 230 | 6.0 | 1,650 | 25 | 2 | 3 | 15.00-20-16 | 15.00-20-16 | " | 6DS | 50 | 1,400 | 4 | 2.7~16.5 | " | " | |
| 3,400 | 360 | 6.8 | 2,300 | 25 | 3 | 4 | 15.00-20-16 | 15.00-20-16 | Hino | EC100 | 64.5 | 1,600 | 4 | 3.7~24.3 | " | " | 72-19 |
| 3,650 | 280 | 6.7 | 2,100 | 30 | 4 | 5 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | Isuzu | DA120 | 76.5 | 1,800 | 4 | 3.4~22.5 | " | " | 72-18 |
| 3,650 | 280 | 6.7 | 2,100 | 30 | 4 | 5 | 9.00-20-10 | 9.00-20-10 | " | DA120 | 76.5 | 1,800 | 2 | 0~9 0~21.2 | " | " | |
| 3,500 | 318 | 6.8 | 2,300 | 25 | 3 | 4 | 15.00-20-16 | 15.00-20-16 | " | DA120 | 67 | 1,400 | 4 | 3.2~21.4 | V | " | |

| 案内輪 | | 駆動輪 | | 機 | | | 関 | | 前後進速度 | | 操作装置形式 ⁴⁾ | 散水タンク容量 | 性能試験報告書号 | | | | | | | | |
|-------|-------|--------------------|-------|-------|--------|-------------------|------|-------|-------|---------------|----------------------|---------|----------|-------------------|-------|-------|-------|----------|--------|---|------|
| 直径 | 幅 | 直径 | 幅 | 製作会社 | 形式(呼称) | 種 ³⁾ 別 | 定格出力 | 定速回転度 | 段 | 範 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mm | mm | mm | mm | PS | rpm | 数 | km/h |
| | | | | | | | | | | | | | | 8.25-20-10 x 4 | 1,430 | 1,200 | 1,600 | M. Deutz | F3L912 | D | 47 |
| 950 | 1,430 | 1,200 | 1,600 | " | F3L912 | " | 47 | 2,200 | | 0~5.5 | " | 300 | | | | | | | | | |
| 1,200 | 1,800 | 8.25-20-10 x 4 | 1,435 | Isuzu | D500 | " | 80.5 | 2,200 | 2 | 0~7 0~12 | Hyd. (Art) | 760 | | | | | | | | | |
| 1,200 | 1,990 | 11.00-20-12 x 4 | 1,794 | " | DA640 | " | 98.5 | 2,200 | 2 | 0~5.7 0~18 | " | 1,000 | 75-5 | | | | | | | | |

表-15 振動ローラ (標準仕様) (その2)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 規格(公称重量) t | 種類 | 重量 | | | 振動機 | | | 寸法 | | | 軸距 | 最低地上高 | 最小回転半径 | 締固め幅 | 最大能作勾配 | |
|--------|----------|---------------|------------------|--------|-------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|----------|
| | | | | 計 | 前輪 | 後輪 | 形 ²⁾ 式 | 起振力 | 振動数 | 取 ²⁾ 付車輪 | 全長 | 全幅 | | | | | | 全高(なし日覆) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小松製作所 | JV16-1 | 1.3 | SP, Ta (AWD) | 1,270 | 510 | 760 | SV | 1.6 | 3,300 | Rear | 2,010 | 950 | 1,360 | 900 | 165 | 4.3 | 800 | 15 |
| | JV25-3 | 2.5 | SP, Ta | 2,500 | 1,650 | 850 | " | 2.5 | 2,800 | Fron. | 2,570 | 1,150 | 1,530 | 1,650 | 280 | 3.5 | 1,000 | 12 |
| | JV32W-1 | 3.1 | SP, Ta (AWD) | 3,100 | 1,550 | 1,550 | " | Fron. 2.0 Rear 1.4 | Fron. 3,000 Rear 2,500 | AW | 2,350 | 1,150 | 1,675 | 1,500 | 225 | 5.0 | 1,000 | 15 |
| 酒井重工業 | SV6 | 0.6 | SP (AWD) | 665 | 325 | 340 | SV | 1.2 | 2,500 | Fram. | 2,300 | 750 | 1,185 | 470 | 275 | | 600 | 20 |
| | SV10 | 1 | SP, HST (AWD) | 1,080 | 530 | 550 | " | 2.2 | 3,000 | " | 2,700 | 875 | 1,140 | 580 | 350 | | 720 | 24 |
| | SV15 | 1.5 | SP, Ta | 1,400 | 940 | 460 | " | 1.0 | 2,500 | Fron. | 2,160 | 940 | 1,270 | 1,400 | 200 | 3.3 | 800 | 12 |
| | SV25 | 2.5 | " | 2,850 | 1,880 | 970 | " | 2.5 | 2,400 | " | 2,640 | 1,280 | 1,760 | 1,750 | 300 | 3.7 | 1,000 | 12 |
| | SV25H | 2.5 | SP, Ta, HST | 2,850 | 1,880 | 970 | " | 2.5 | 2,400 | " | 2,640 | 1,280 | 1,760 | 1,750 | 300 | 3.7 | 1,000 | 12 |
| | TV40 | 4 | SP, C | 3,790 | 2,730 | 1,060 | " | 2.5 | 2,200 | " | 2,915 | 1,395 | 1,880 | 1,880 | 325 | 5.0 | 1,140 | 12 |
| | TV40H | 4 | SP, C, HST | 3,790 | 2,730 | 1,060 | " | 3.5 | 2,700 | " | 2,915 | 1,395 | 1,880 | 1,880 | 325 | 5.0 | 1,140 | 12 |
| | SV40 | 4 | SP, Ta | 4,210 | 2,730 | 1,480 | " | 2.5 | 2,200 | " | 2,915 | 1,395 | 1,880 | 1,880 | 325 | 5.0 | 1,140 | 12 |
| | SV40H | 4 | SP, Ta, HST | 4,210 | 2,730 | 1,480 | " | 3.5 | 2,700 | " | 2,915 | 1,395 | 1,880 | 1,880 | 325 | 5.0 | 1,140 | 12 |
| | TV55 | 5.5 | SP, C, HST | 5,100 | 3,500 | 1,600 | " | 4.5 | 2,500 | " | 3,130 | 1,700 | 1,920 | 2,000 | 295 | 4.8 | 1,450 | 12 |
| | SV55 | 5.5 | SP, Ta, HST | 5,500 | 3,500 | 2,000 | " | 4.5 | 2,500 | " | 3,130 | 1,700 | 1,910 | 2,000 | 290 | 4.8 | 1,450 | 12 |
| | SV90 | 9.5 | SP, C, HST | 9,500 | 5,000 | 4,500 | " | ~17 | ~2,400 | " | 5,280 | 2,250 | 2,180 | 2,800 | 410 | 5.6 | 2,100 | 20 |
| | SV90T | 11 | SP, C, HST (AWD) | 11,050 | 6,670 | 4,380 | " | ~21 | ~1,700 | " | 5,550 | 2,230 | 2,180 | 2,900 | 410 | 5.8 | 2,100 | 20 |
| | SV100 | 11 | " | 11,100 | 5,800 | 5,300 | " | ~13 | ~2,600 | " | 4,830 | 2,230 | 2,420 | 2,800 | 280 | 5.8 | 2,100 | 18 |
| SV100T | 11 | " | 11,300 | 6,400 | 4,900 | " | ~13 | ~2,400 | " | 4,830 | 2,230 | 2,420 | 2,800 | 280 | 5.8 | 2,100 | 18 | |
| PV70 | 7 | Tow. | 7,200 | | | " | ~22 | ~1,600 | " | 5,220 | 2,275 | 1,500 | | | | | 1,930 | |
| PV100 | 10 | " | 10,000 | | | " | ~31 | ~1,600 | " | 5,600 | 2,380 | 1,620 | | | | | 2,050 | |
| PV100T | 10 | " | 10,000 | | | " | ~31 | ~1,600 | " | 5,600 | 2,380 | 1,700 | | | | | 2,050 | |
| ダイハツ | VRDA | 0.8 | SP (AWD) | 800 | 320 | 480 | DV | 2.0 | 3,300 | Fram. | 2,400 | 835 | 1,080 | 570 | 140 | | 670 | 20 |
| | VRDH | 0.85 | SP, HST (AWD) | 850 | 320 | 530 | " | 2.0 | 3,300 | " | 2,400 | 835 | 1,065 | 570 | 140 | | 670 | 20 |
| | VR30A | 2.8 | SP, Ta (AWD) | 2,770 | 1,535 | 1,235 | SV | 2.0 | 3,000 | Fron. | 2,600 | 1,130 | 1,600 | 1,500 | 300 | 3.8 | 950 | 20 |
| | VRKA | 3.0 | Tow. | 3,900 | | | " | 8.0 | 1,700 | " | 4,160 | 1,985 | 1,385 | 260 | | | 1,500 | 30 |
| 大建旭機 | TWR550 | 0.55 | SP, HST (AWD) | 550 | 275 | 275 | SV | 1 | 3,000 | Fram. | 2,140 | 690 | 1,100 | 500 | 180 | | 600 | 25 |
| | TWR850 | 0.85 | " | 850 | 400 | 450 | " | 2 | 3,000 | " | 2,820 | 860 | 1,105 | 620 | 260 | | 750 | 25 |
| 長岡技研 | V-6S | 0.5 | SP | 500 | 380 | 120 | SV | 0.6 | 3,300 | Fron. | 1,390 | 730 | 880 | 600 | 263 | | 600 | 20 |
| | V-33WD | 0.3 | SP (AWD) | 300 | 150 | 150 | " | 1.3 | 3,300 | " | 1,615 | 470 | 800 | 405 | 220 | | 330 | 25 |
| | V-6WD | 0.75 | " | 750 | 375 | 375 | DV | 2.0 | 3,600 | Fram. | 2,350 | 750 | 1,050 | 501 | 260 | | 600 | 25 |
| | V-75WD | 0.95 | " | 950 | 475 | 475 | SV | 4.0 | 2,800 | AW | 2,950 | 885 | 1,030 | 600 | 252 | | 750 | 25 |
| 日平産業 | RW8 | 0.86 | SP, HST (AWD) | 860 | 370 | 490 | SV | 2.6 | 3,300 | Fram. | 2,642 | 792 | 1,080 | 650 | 249 | | 650 | 25 |
| | RW10 | 1.45 | " | 1,450 | 640 | 810 | " | 3.6 | 3,300 | " | 2,540 | 1,120 | 1,220 | 690 | 350 | | 840 | 25 |
| | RW20 | 2.7 | " | 2,700 | 1,110 | 1,590 | DV | 4.0 | 3,000 | " | 2,782 | 1,320 | 1,390 | 1,150 | 290 | 9.0 | 1,100 | 25 |
| 日本ボーマツ | BW65S | 0.65 | SP (AWD) | 650 | 290 | 360 | DV | 2.0 | 3,500 | AW | 2,450 | 775 | 940 | 520 | 200 | | 650 | 28 |
| | BW75S | 0.95 | " | 950 | 430 | 520 | " | 4.0 | 2,800 | " | 2,950 | 885 | 1,030 | 600 | 240 | | 750 | 25 |
| | BW75SL5 | 1.26 | " | 1,260 | 430 | 830 | " | 4.0 | 2,800 | " | 2,360 | 885 | 1,190 | 600 | 240 | 5.20 | 750 | 25 |
| | BW75SH-R | 1.20 | SP, S, HST (AWD) | 1,200 | 680 | 520 | " | 4.0 | 2,800 | " | 2,300 | 890 | 1,050 | 600 | 240 | | 750 | 35 |
| | BW90T | 2.50 | SP, Ta, HST | 2,500 | 1,200 | 1,300 | SV | 2.5 | 3,200 | Rear | 2,500 | 1,030 | 1,620 | 1,750 | 250 | 4.10 | 900 | 17 |
| 古河鋳業 | BW65S | 0.65 | SP (AWD) | 650 | 290 | 360 | DV | 2.0 | 3,500 | AW | 2,450 | 775 | 940 | 520 | 200 | | 650 | 28 |
| | BW75S | 0.95 | " | 950 | 430 | 520 | " | 4.0 | 2,800 | " | 2,950 | 885 | 1,030 | 600 | 240 | | 750 | 25 |
| | BW90T | 2.5 | SP, Ta, HST | 2,500 | 1,200 | 1,300 | SV | 2.5 | 3,200 | Rear | 2,500 | 1,030 | 1,620 | 1,750 | 250 | 4.1 | 900 | 17 |
| 三笠産業 | MDR-T38 | 0.48 | SP, HST (AWD) | 480 | 230 | 250 | DV | 2.0 | 4,600 | Fram. | 2,305 | 522 | 1,050 | 510 | 195 | | 380 | 25 |
| | MDR-7 | 0.62 | " | 620 | 300 | 320 | " | 2.0 | 4,000 | " | 2,300 | 695 | 1,060 | 560 | 235 | | 580 | 25 |
| | MDR-9D | 0.9 | " | 900 | 430 | 470 | " | 2.5 | 3,000 | " | 2,840 | 795 | 1,120 | 570 | 274 | | 700 | 25 |
| | MDR-9G | 0.85 | " | 850 | 410 | 440 | " | 2.5 | 3,000 | " | 2,840 | 795 | 1,160 | 570 | 274 | | 700 | 25 |

1) 種類: SP…自走式 Tow…被けん引式 Ta…タンDEM C…コンバインド HST…油圧駆動 AWD…全輪駆動

2) 振動機形式・取付車輪: SV…一輪偏心式 DV…二輪偏心式 Fron…前輪 Rear…後輪 AW…全輪 Fram…車体

3) 機関種別: G…ガソリンエンジン D…ディーゼルエンジン

4) 推倒装置形式: Hyd…油圧式 Mech…機械式 HG…ハンドガイド式 Art…車体屈折式

| 案内輪 | | 駆動輪 | | 機 関 | | | | | 前後進速度 | | 操向装置形式 | 散水タンク容量 ℓ | 性能試験報告書 番号 |
|--------------------|---------|-------------------|-------|------------------|--------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|--------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| 直 径 | 幅 | 直 径 | 幅 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 ³⁾ 別 | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 転 度 rpm | 段 数 | 範 囲 km/h | | | |
| mm | mm | mm | mm | | | | | | | | | | |
| 500 | 800 | 500 | 800 | Mitsubishi | MN70-31HM | D | 8.5 | 2,000 | 2 | 1.8~4.0 | Mech. | 95 | |
| 560 | 850 | 800 | 1,000 | Kubota | GA150-NB | " | 12.5 | 2,000 | 2 | 1.8~4.0 | " | 155 | |
| 700 | 1,000 | 700 | 1,000 | " | GA150-NB | " | 14.2 | 2,300 | 2 | 1.6~3.6 | Hyd. (Art) | 250 | |
| 406 | 600 | 406 | 600 | Yanmar | G50 | G | 5 | 1,800 | 1 | 2.5 | HG | 35 | |
| 508 | 720 | 508 | 720 | Mitsubishi | NM85 | D | 8.5 | 2,200 | | 0~3.3 | " | 50 | |
| 500 | 650 | 700 | 800 | Fuji | EY44 | G | 7 | 3,000 | 2 | 1.8~3.6 | Mech. | 70 | |
| 650 | 750 | 850 | 1,000 | Yanmar | NS110 | D | 9.5 | 2,200 | 2 | 1.5~3.2 | " | 250 | 77-3 |
| 650 | 750 | 850 | 1,000 | Isuzu | 2AA1 | " | 17.5 | 2,400 | | 0~5.0 | " | 250 | |
| 7.50-16-6PR x 4 | | 950 | 1,140 | Mitsubishi | AD105 | " | 16 | 2,330 | 3 | 1.2~5.9 | Hyd. | 270 | |
| 7.50-16-6PR x 4 | | 950 | 1,140 | Isuzu | 3AD1 | " | 27 | 2,400 | | 0~6.2 | " | 270 | |
| 850 | 730 | 950 | 1,140 | Mitsubishi | AD105 | " | 16 | 2,330 | 3 | 1.2~5.9 | " | 270 | 77-4 |
| 850 | 730 | 950 | 1,140 | Isuzu | 3AD1 | " | 27 | 2,400 | | 0~6.2 | " | 270 | |
| 7.50-16-6PR x 4 | | 950 | 1,450 | M. Deutz | F2L912 | " | 26 | 2,000 | | 0~4.1 0~8.3 | " | 320 | |
| 780 | 1,100 | 950 | 1,450 | " | - | " | 26 | 2,000 | 2 | 0~4.1 0~8.3 | " | 320 | 75-4 |
| 1,500 | 2,100 | 20.5-20-12 x 2 | | Isuzu | DA640T | " | 133 | 2,200 | 4 | 0~28 | Hyd. (Art) | | |
| 1,760 | 2,100 | 20.5-20-12 x 2 | | " | " | " | 133 | 2,200 | 2 | 0~4 0~13 | " | | |
| 1,300 | 2,100 | 9.00-20-10 x 5 | | Hino | EC100 | " | 73 | 2,000 | 4 | 0~11 | " | 600 | 74-12 |
| 1,300 | 2,100 | 9.00-20-10 x 5 | | " | " | " | 73 | 2,000 | 4 | 0~11 | " | 600 | |
| 1,500 | 1,930 | | | M. Deutz | F4L912 | " | 64 | 2,300 | | | | | |
| 1,620 | 2,050 | | | " | F6L912 | " | 97 | 2,300 | | | | | |
| 1,700 | 2,050 | | | " | " | " | 97 | 2,300 | | | | | |
| 400 | 670 | 400 | 670 | Mitsubishi | NM7-31D | D | 6.5 | 2,200 | 1 | 2.2 | HG | 40 | 70-33 |
| 400 | 670 | 400 | 670 | " | NM7-31D | " | 6.5 | 2,200 | | 0~3.6 | " | 40 | |
| 750 | 950 | 750 | 950 | " | M14-31DM | " | 13 | 2,200 | 2 | 1.7~3.3 | Hyd. (Art.) | 150 | |
| 750 | 950 | 1,200 | 1,500 | M. Deutz | F3L912 | " | 40 | 1,800 | | 1.5~3.0 | " | | |
| 350 | 600 | 350 | 600 | Fuji Yanmar | EY25D NSA40C | G D | 5 4 | 3,600 2,400 | | 0~3 | HG | 25 | |
| 508 | 750 | 508 | 750 | Kubota | E7-N | D | 6 | 2,400 | | 0~3 | " | 40 | |
| 265 | 500 | 405 | 600 | Fuji | EY18-3B | G | 3.5 | 1,800 | 1 | 2 | HG | 18 | |
| 310 | 330 | 310 | 330 | " | " | " | 3.8 | 1,800 | 2 | 1.6~1.8 | " | 18 | |
| 400 | 600 | 400 | 600 | Fuji Yanmar | EY44-2B NS65C | G D | 8 5.5 | 1,800 2,200 | 2 | 1.7~2.9 | " | 35 | |
| 502 | 750 | 502 | 750 | Mitsubishi | G-11L-E | G | 11 | 1,700 | | 0~4 | " | 40 | |
| 458 | 800 | 458 | 800 | Yanmar | NS75C-G | D | 6.5 | 2,400 | | 0~4.0 | HG | 40 | |
| 508 | 840 | 508 | 840 | Hatz | E89G | " | 11 | 2,400 | | 0~3.0 | Hyd. | 80 | 73-18 |
| 655 | 1,100 | 655 | 1,100 | " | Z782 | " | 17.3 | 2,700 | | 0~3.0 | " | 140 | |
| 400 | 650 | 400 | 650 | Hatz | ES75 | D | 5 | 2,500 | 2 | 1.8~3.1 | HG | 50 | |
| 480 | 750 | 480 | 750 | " | E780 | " | 8.5 | 2,700 | 2 | 1.6~2.8 | " | 60 | |
| Tire 460 | 138 x 3 | 480 | 750 | " | " | " | 8.5 | 2,700 | 2 | 1.6~2.8 | Mech. | 95 | |
| 480 | 750 | 480 | 750 | " | " | " | 8.5 | 2,600 | 1 | 1.6~2.8 | Hyd. | | |
| 750 | 424 x 2 | 750 | 900 | Isuzu | 2AB1 | " | 24 | 2,600 | | 0~6 | " | 130 | |
| 400 | 650 | 400 | 650 | Hatz | ES75 | D | 5 | 2,500 | 2 | 1.8~3.1 | HG | 50 | |
| 480 | 750 | 480 | 750 | " | E-780 | " | 8.5 | 2,700 | 2 | 1.6~2.8 | " | 60 | |
| 750 | 850 | 750 | 900 | Isuzu | 2AB1 | " | 24 | 2,600 | | 0~6 | Hyd. | 130 | |
| 353 | 380 | 353 | 380 | Fuji | EY-25B | G | 5 | 1,800 | | 0~3 | HG | | |
| 406 | 580 | 406 | 580 | " | EY-25B | " | 5 | 6,800 | | 0~3 | " | 23 | |
| 457 | 700 | 457 | 700 | Mitsubishi | NM85-31A | D | 7 | 2,200 | | 0~3 | " | 23 | |
| 457 | 700 | 457 | 700 | Fuji | EY33-2D | G | 6.5 | 3,600 | | 0~3 | " | 23 | |

表-15 振動ローラ (標準仕様) (その3)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 規 格 (公 称 重 量) t | 種 類 ¹⁾ | 重 量 | | | 振 動 機 | | | 寸 法 | | | 軸 距 mm | 最 低 地 上 高 mm | 最 小 回 転 半 径 m | 締 固 め 幅 mm | 最 可 大 能 作 勾 業 配 | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|-------|--------------|--------------|----------------------|------------------|------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | 計 | 前 輪 kg | 後 輪 kg | 形 ²⁾ 式 | 起 振 力 t | 振 動 数 cpm | 取 ²⁾ 付 車 輪 | 全 長 mm | 全 幅 mm | | | | | | 全 高 (な し 日 な し) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三 重 工 業 | VR7 | 7 | SP, Ta, HST | 6,300 | 2,000 | 4,300 | SV | 6.1 | H.0~2,000 L.0~3,000 | Rear | 4,355 | 1,680 | 2,335 | 2,700 | 280 | 5.0 | 1,450 | 20 |
| 明 和 製 作 所 | MRA-65 | 0.6 | SP, HST (AWD) | 600 | 300 | 300 | SV | 1.5 | 3,000 | AW | 2,350 | 740 | 1,050 | 500 | 80 | | 600 | 25 |
| | MRA-85 | 0.8 | " | 850 | 425 | 425 | " | 2.2 | 3,200 | " | 2,790 | 870 | 1,105 | 640 | 120 | | 710 | 25 |
| | MVR-11 | 1.1 | SP, (AWD) | 1,100 | 550 | 550 | DV | 1.6 | 3,000 | Fram. | 1,700 | 975 | 1,250 | 700 | 125 | 4.5 | 800 | 15 |
| | MUS-12 | 1.2 | SP, HST (AWD) | 1,200 | 600 | 600 | " | 1.65 | 3,000 | " | 2,050 | 880 | 1,130 | 950 | 125 | 4.2 | 836 | 15 |
| | MV-26 | 2.5 | SP, (AWD) | 2,600 | 1,300 | 1,300 | " | 3,000 | 2,500 | " | 2,300 | 1,170 | 1,600 | 1,500 | 185 | 4 | 1,000 | 15 |
| | MV-30 | 3.0 | " | 3,000 | 1,500 | 1,500 | " | 3,000 | 2,500 | " | 2,300 | 1,170 | 1,500 | 1,500 | 230 | 4 | 1,000 | 15 |
| 油 重 谷 工 | T20 | 0.8 | SP, HST (AWD) | 800 | 400 | 400 | SV | 2.1 | 3,500 | Fram. | 2,750 | 808 | 1,121 | 620 | 137 | | 670 | 25 |
| ラ ヤ 工 業 | DVR-650 | 0.65 | SP, (AWD) | 650 | 325 | 325 | SV | 1.5 | 3,000 | Fram. | 2,286 | 740 | 1,038 | 526 | 170 | | 630 | 25 |
| | DVR-800 | 0.76 | " | 800 | 400 | 400 | " | 1.5 | 3,300 | Fron. | 2,380 | 730 | 990 | 500 | 170 | | 650 | 25 |
| | DVR-1000 | 1.0 | " | 1,000 | 500 | 500 | " | 1.5 | 3,300 | Rear | 2,770 | 927 | 1,100 | 560 | 240 | | 750 | 25 |
| 渡 辺 機 械 工 業 | WV750 | 0.8 | SP, (AWD) | 800 | 330 | 470 | DV | 2.3 | 3,600 | Fram. | 2,350 | 750 | 1,050 | 501 | 126 | 2.0 | 600 | 25 |
| | WV4000 | 4.0 | SP, Ta, HST | 4,190 | 2,810 | 1,380 | SV | 3.0 | 2,100~ 2,700 | Fron. | 2,970 | 1,410 | 1,835 | 2,000 | 230 | 4.2 | 1,220 | 11 |
| | WV4000CD | 4.0 | SP, C, HST | 4,160 | 2,810 | 1,350 | " | 3.0 | 2,100~ 2,700 | " | 2,970 | 1,410 | 1,835 | 2,000 | 230 | 5.2 | 1,220 | 11 |
| | VI | 8.0 | " | 8,000 | 3,200 | 4,800 | " | 7.0 | 1,100~ 2,500 | " | 5,200 | 2,015 | 2,200 | 2,700 | 300 | 5.2 | 1,800 | 11 |

- 1) 種類: SP…自走式 AWD…全輪駆動 Ta…タンデム C…コンバインド HST…油圧駆動
 2) 振動機形式: 取付車輪: SV…一軸偏心 DV…二軸偏心式 Fron…前輪 Rear…後輪 AW…全輪 Fram…車体
 3) 機関種別: G…ガソリンエンジン D…ディーゼルエンジン
 4) 推倒装置形式: Hyd…油圧式 Mech…機械式 HG…ハンドガイ式 Art…車体屈折式

表-16 コンクリートプラント (標準仕様) (その1)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 類 ¹⁾ | ミ キ サ 形 ²⁾ 式 | 貯 蔵 量 | | | | | 製 造 能 力 (標 準) m ³ /h | 計 量 | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|------------------|------------------|--------------|------------------------|---------|-------------------|
| | | | | 容 量 × 台 数 m ³ x No. | 骨 材 m ³ | セ メ ン ト m ³ | 水 m ³ | A E 剤 m ³ | | 制 御 方 式 | 計 量 方 式 | 最 大 秤 量 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 骨 材 kg | セ メ ン ト kg | 水 kg | A E 剤 kg |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石 川 島 播 磨 重 工 業 | 50BT-5D | C | T | 1.0 x 1 | 47.8 | 6.0 | 1.5 | - | 60 | PCS | S,C | 1,500 | 500 | 300 | 15 |
| | 75BT-5D | " | " | 1.0 x 1 | 69.7 | 10.5 | 1.5 | - | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 15 |
| | 90BT-5D | " | " | 1.5 x 1 | 81.0 | 12.3 | 1.5 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 15 |
| | 110BT-5D | " | " | 1.5 x 1 | 96.6 | 16.1 | 1.5 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 15 |
| | 100BT-7D | " | " | 1.5 x 1 | 88.2 | 17.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 130BT-7D | " | " | 1.5 x 1 | 113.7 | 22.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 150BT-7D | " | " | 1.5 x 1 | 128.7 | 25.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 170BT-7D | " | " | 1.75 x 1 | 146.7 | 29.0 | 2.0 | - | 105 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 170BT-7D | " | " | 2.25 x 1 | 146.7 | 29.0 | 2.0 | - | 120 | " | " | 3,200/2,500 | 1,000 | 500 | 7/30 |
| | 50BT-5D | " | D | 1.0 x 2 | 47.8 | 6.0 | 1.5 | - | 70 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 15 |
| | 75BT-5D | " | " | 1.0 x 2 | 69.7 | 10.5 | 1.5 | - | 70 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 15 |
| | 90BT-5D | " | " | 1.5 x 2 | 81.0 | 12.3 | 1.5 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 15 |
| | 110BT-5D | " | " | 1.5 x 2 | 96.6 | 16.1 | 1.5 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 15 |
| | 100BT-7D | " | " | 1.5 x 2 | 88.2 | 17.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 130BT-7D | " | " | 1.5 x 2 | 113.7 | 22.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| 150BT-7D | " | " | 1.5 x 2 | 128.7 | 25.4 | 2.0 | - | 90 | " | " | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 | |

- 1) 種類: C…塔形
 2) ミキサ形式: T…強制練り D…重力式
 3) 計量器: PCS…パンチカードシステム S…個別 C…累積 Opt…オプション
 4) 附属品: Opt…オプション
 5) 操作方式: FA…全自動

| 案内輪 | | 駆動輪 | | 機 関 | | | | | 前後進速度 | | 4) | 散水タンク容量 ℓ | 性能試験報告書 番号 |
|-----------|-------|------------|-------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|----------------------------|--------|--------------------|---------------|--------------|---------------|
| 直 径 | 幅 | 直 径 | 幅 | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 ³⁾ 別 | 定 格 出 力 | 定 速 格 回 転 度 | 段 数 | 範 囲 km/h | | | |
| | | | | | | | ps | rpm | | | | | |
| 1,100 | 1,350 | 1,100 | 1,450 | Mitsubishi | 6DS30C | D | 69 | 1,800 | | 0~9 | Hyd. | 600 | |
| 350 | 600 | 350 | 600 | Fuji | EY33-D | G | 6 | 3,200 | | 0~5 | HG | 20 | 73-8 |
| 450 | 710 | 450 | 710 | Hatz | ES-75 | D | 6 | 3,000 | | 0~3.5 | " | 52 | |
| 400 | 800 | 400 | 800 | " | E7-N | D | 6 | 2,400 | 2 | 1.5~3.0 | Mech. | 30 | |
| 400 | 720 | 400 | 720 | " | ES-780 | D | 9 | 3,000 | | | | | |
| 605 | 900 | 605 | 1,000 | " | E7-N | " | 6 | 2,400 | | 0~3.5 | " | 40 | |
| 706 | 900 | 706 | 1,000 | " | E780 | " | 6 | 2,400 | | 1.6~3.2 | " | 115 | |
| | | | | " | GA150-NBR | " | 14 | 2,300 | 2 | 1.8~3.7 | " | 115 | |
| | | | | " | E89 | " | 12 | 2,400 | | | | | |
| 454 | 670 | 454 | 670 | Mitsubishi | NM7-31Y | D | 6 | 2,200 | 2 | 0~1.7 0~3.4 | HG | 80 | |
| 404 | 630 | 404 | 630 | Fuji | EY-33-2D | G | 6.5 | 3,200 | | 0~3.5 | HG | 35 | |
| 406 | 650 | 406 | 650 | Mitsubishi | MN7-31Y | D | 6.0 | 2,200 | | 0~3.5 | " | 60 | |
| 480 | 750 | 480 | 750 | Yanmar | NS65C4G | D | 5.5 | 2,200 | | 0~3.0 | " | 45 | |
| 400 | 600 | 400 | 600 | Yanmar | NS65C | D | 5.5 | 2,200 | 2 | 1.7~2.9 | HG | 35 | |
| 790 | 850 | 950 | 1,220 | Isuzu | 3AD1 | " | 25 | 2,200 | | 0~5.8 | Mech. | 170 | |
| 7.50-16-6 | | 950 | 1,220 | " | 3AD1 | " | 25 | 2,200 | | 0~5.8 | " | 170 | |
| 1,250 | 1,800 | 13.0-24-18 | | " | DA120 | " | 95 | 2,000 | | 0~5.8 0~15.0 | Hyd. (Art) | 300 | |

| 器 | | | | 3) | | | 附 属 品 4) | | 寸 法 | | | | | 5) | 性能試験報告書 番号 |
|------|----|-----|-----------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------|-------|-------|-------|---------|----|---------------|
| 最 小 | | 目 盛 | | 附 属 品 | | | 集 塵 装 置 | A 装 攪 拌 押 置 | 全 高 | 全 幅 | 全 奥 行 | 総 重 量 | 所 要 動 力 | | |
| kg | kg | kg | kg | 水 分 補 正 | セ レ ク タ | 記 録 装 置 | kW | kW | mm | mm | mm | t | kW | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | Opt. | 2.2 | Opt. | 18,800 | 5,000 | 5,000 | 35 | 55 | FA | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | " | 19,700 | 5,000 | 5,000 | 38 | 55 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 20,150 | 5,000 | 5,000 | 44 | 69 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 21,000 | 5,000 | 5,000 | 47 | 69 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 20,350 | 6,000 | 6,000 | 53 | 69 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 21,200 | 6,000 | 6,000 | 56 | 69 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 21,700 | 6,000 | 6,000 | 58 | 69 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 23,300 | 6,000 | 6,000 | 66 | 79 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.02/0.1 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 22,300 | 6,000 | 6,000 | 67 | 84 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | " | 21,900 | 5,000 | 5,000 | 49 | 46 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | " | 22,800 | 5,000 | 5,000 | 53 | 46 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 23,550 | 5,000 | 5,000 | 56 | 54 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 24,400 | 5,000 | 5,000 | 58 | 54 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 23,550 | 6,000 | 6,000 | 70 | 54 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 24,400 | 6,000 | 6,000 | 72 | 54 | " | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | " | 24,900 | 6,000 | 6,000 | 78 | 54 | " | |

表-16 コンクリートプラント (標準仕様) (その2)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 類 | ミキサ貯蔵量 | | | | | | | 計量 | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|---------|-------------------------------|--------------|------------------------|---------|-------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|---------|-------------------|
| | | | 形 式 | 容量 × 台 数 m³ x No. | 骨 材 m³ | セ メ ン ト m³ | 水 m³ | A E 剤 m³ | 製 造 能 力 (標 準) m³/h | 制 御 方 式 | 計 量 方 式 | 最 大 秤 量 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 骨 材 kg | セ メ ン ト kg | 水 kg | A E 剤 kg |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石 川 島 播 磨 重 工 業 | 170BT-7D | C | D | 2.0 x 2 | 146.7 | 29.0 | 2.0 | - | 120 | PCS | S,C | 2,500/1,800 | 750 | 350 | 7/15 |
| | 150KBT | " | " | 1.5 x 2 | 127 | 23 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | 1,800 ~ 2,000 | 750 | 350 | 3 ~ 20 |
| | 190KBT | " | " | 1.5~2.0 x 2~4 | 160 | 30 | 4.5 | 0.4 | 90~160 | " | " | 2,000 ~ 3,200 | 750~1,000 | 350~500 | 3 ~ 20 |
| | 250KBT | " | " | 1.5~2.0 x 2~4 | 222 | 36 | 4.5 | 0.4 | 90~160 | " | " | 2,000 ~ 3,200 | 750~1,000 | 350~500 | 3 ~ 20 |
| | 400KBT | " | " | 3.0 x 2~4 | 350 | 50 | 5.5 | 0.4 | 160~240 | " | " | 3,500 ~ 4,000 | 1,500 | 700 | 3 ~ 40 |
| | 45KBTS | " | T | 1.0 x 1 | 41 | 9 | 1.5 | 0.4 | 60 | " | " | 1,200 ~ 1,500 | 500 | 300 | 3 ~ 20 |
| | 60KBTS | " | " | 1.0 x 1 | 52 | 11 | 1.5 | 0.4 | 60 | " | " | 1,200 ~ 1,500 | 500 | 300 | 3 ~ 20 |
| | 75KBTS | " | " | 1.0~1.5 x 1 | 68 | 14 | 1.5 | 0.4 | 60~90 | " | " | 1,500 ~ 2,000 | 500~750 | 300~350 | 3 ~ 20 |
| | 90KBTS | " | " | 1.0~1.5 x 1 | 79 | 17 | 1.5 | 0.4 | 60~90 | " | " | 1,500 ~ 2,000 | 500~750 | 300~350 | 3 ~ 20 |
| | 110KBTS | " | " | 1.0~1.5 x 1 | 95 | 19 | 1.5 | 0.4 | 60~90 | " | " | 1,500 ~ 2,000 | 500~750 | 300~350 | 3 ~ 20 |
| | 130KBTS | " | " | 1.5~1.75 x 1 | 109 | 22 | 1.5 | 0.4 | 90~105 | " | " | 2,000 ~ 2,500 | 750 | 350 | 3 ~ 20 |
| | 150KBTS | " | " | 1.5~2.25 x 1 | 125 | 25 | 1.5 | 0.4 | 90~125 | " | " | 2,000 ~ 3,200 | 750~1,000 | 350~500 | 3 ~ 20 |
| | 170KBTS | " | " | 1.5~2.25 x 1 | 148 | 29 | 1.5 | 0.4 | 90~125 | " | " | 2,000 ~ 3,200 | 750~1,000 | 350~500 | 3 ~ 20 |
| | 200KBTS | " | " | 1.5~2.25 x 1 | 164 | 38 | 1.5 | 0.4 | 90~125 | " | " | 2,000 ~ 3,200 | 750~1,000 | 350~500 | 3 ~ 20 |
| | 45KBTS | " | D | 0.75~1.0 | 41 | 9 | 1.5 | 0.4 | 50~70 | " | " | 750 ~ 1,500 | 350~500 | 250~300 | 3 ~ 20 |
| | 60KBTS | " | " | 0.75~1.0 x 2 | 52 | 11 | 1.5 | 0.4 | 50~70 | " | " | 750 ~ 1,500 | 350~500 | 250~300 | 3 ~ 20 |
| | 75KBTS | " | " | 1.0~1.5 x 2 | 68 | 14 | 1.5 | 0.4 | 50~70 | " | " | 1,500 ~ 2,000 | 500~750 | 300~350 | 3 ~ 20 |
| | 90KBTS | " | " | 1.0~1.5 x 2 | 79 | 17 | 1.5 | 0.4 | 70~90 | " | " | 1,500 ~ 2,000 | 500~750 | 300~350 | 3 ~ 20 |
| | 110KBTS | " | " | 1.5 x 2 | 95 | 19 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | 1,800 ~ 2,000 | 750 | 350 | 3 ~ 20 |
| | 130KBTS | " | " | 1.5 x 2 | 109 | 22 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | 1,800 ~ 2,000 | 750 | 350 | 3 ~ 20 |
| 150KBTS | " | " | 1.5 x 2 | 125 | 25 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | 1,800 ~ 2,000 | 750 | 350 | 3 ~ 20 | |
| 170KBTS | " | " | 2.0 x 2 | 148 | 29 | 1.5 | 0.4 | 120 | " | " | 1,800 ~ 2,500 | 750 | 350 | 3 ~ 20 | |
| 200KBTS | " | " | 2.0 x 2 | 164 | 38 | 1.5 | 0.4 | 120 | " | " | 1,800 ~ 2,500 | 750 | 350 | 3 ~ 20 | |
| PR-20 | P | T | 0.5 x 1 | 1.2x2 | 1.1x2 | 0.45 | 0.15 | 20 | LDVSS | S | 900 | 700 | 300 | 100 | |
| PR-40 | " | " | 1.0 x 1 | 2.7x3 | 2.0x1 | 0.75 | 0.30 | 40 | " | " | 3,000 | 1,200 | 750 | 300 | |
| 北 川 鉄 工 所 | BPA750F2 | C | D | 0.75 x 2 | 50 | 8 | 1.0 | | 54 | PCS | C | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| | BPA1000F2 | " | " | 1.0 x 2 | 50 | 8 | 1.0 | | 72 | " | " | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| | BPA1500F2 | " | " | 1.5 x 2 | 75 | 12 | 1.0 | | 108 | " | " | 2,000 | 700 | 400 | 20 |
| | BPA2250F2 | " | " | 2.25 x 2 | 150 | 24 | 2.5 | 1.0 | 135 | " | S,C | 2,500 | 800 | 600 | 20 |
| | BPA3000F2 | " | " | 3.0 x 2 | 212 | 44 | 4.0 | 2.0 | 216 | " | " | 3,000 | 1,200 | 700 | 40 |
| | BPA750T1 | " | T | 0.75 x 1 | 50 | 8 | 1.0 | | 45 | " | C | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| | BPA1000T1 | " | " | 1.0 x 1 | 50 | 8 | 1.0 | | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| | BPA1500T1 | " | " | 1.5 x 1 | 75 | 12 | 1.0 | | 90 | " | " | 2,000 | 700 | 400 | 20 |
| | BPA2000T1 | " | " | 2.0 x 1 | 126 | 24 | 2.5 | 1.0 | 120 | " | S,C | 2,500 | 800 | 600 | 20 |
| | BPA3000T1 | " | " | 3.0 x 1 | 140 | 26 | 2.5 | 1.0 | 150 | " | " | 4,000 | 1,500 | 800 | 40 |
| | 750TJ | P | " | 0.75 x 1 | | | 1.2 | 0.5 | 37 | " | C | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| | 1000TJ | " | " | 1.0 x 1 | | | 1.2 | 0.5 | 50 | " | " | 1,500 | 500 | 250 | 8 |
| 1500TJ | " | " | 1.5 x 1 | | | 1.2 | 0.5 | 70 | " | " | 2,000 | 700 | 400 | 20 | |
| 栗 原 工 業 | EMZ-25 | " | T | 0.33 x 1 | | | 0.5 | 0.2 | 20~25 | PCS | S | G 800 ⊙ 500 | 150 | 80 | 6 |
| | EMZ-35 | " | " | 0.5 x 1 | | | 0.5 | 0.2 | 30~35 | " | " | G 1,000 ⊙ 800 | 250 | 150 | 6 |
| | EMZ-45 | " | " | 0.75 x 1 | | | 0.5 | 0.2 | 45 | " | " | G 1,200 ⊙ 1,000 | 400 | 200 | 10 |
| | EDZ-352 | " | " | 0.5 x 1 | 740 | | 0.5 | 0.2 | 30~35 | " | " | G 1,000 ⊙ 800 | 250 | 150 | 6 |
| | EDZ-452 | " | " | 0.75 x 1 | 900 | | 0.5 | 0.2 | 45 | " | " | G 1,200 ⊙ 1,000 | 400 | 200 | 10 |
| | EMC-1000 | S | " | 1.0 x 1 | 1,400 | | 1.0 | 0.2 | 50 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 | 500 | 250 | 10 |
| | EMC-1500 | " | " | 1.5 x 1 | 1,400 | | 1.0 | 0.2 | 75 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 | 700 | 350 | 15 |
| | ESZ-1000S | " | " | 1.0 x 1 | 1,400 | 10 | 1.0 | 0.2 | 55 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 | 500 | 300 | 10 |
| | ESZ-1000B | B | " | 1.0 x 1 | 1,400 | 10 | 1.0 | 0.2 | 55 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 | 500 | 300 | 10 |
| | ESZ-1500S | S | " | 1.5 x 1 | 1,400 | 10 | 1.5 | 0.2 | 75 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 | 700 | 350 | 15 |
| | ESZ-1500B | B | " | 1.5 x 1 | 1,400 | 10 | 1.5 | 0.2 | 75 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 | 700 | 350 | 15 |
| | KMZ-1000 | C | " | 1.0 x 1 | 60 | 10 | 1.5 | 0.2 | 60 | " | " | G 1,500x2 ⊙ 1,200x1 | 500 | 300 | 10 |

1) 種類: C…塔形 P…キャリコン(ポータブル) B…ベルトコンベヤ式(置場計量式) S…スキップ式(置場計量式)

2) ミキサ形式: T…強制練り D…重力式

3) 計量器: PCS…バンチカードシステム LDVSS…ガリウムセレクタシステム S…個別 C…累積 G…砂利 ⊙…砂 Opt. …オプション

4) 操作方式: FA…全自動 A…自動

| 器 | | | | | | | 3) | | 附 属 品 | | 寸 法 | | | | | 4) | 性能 試驗 報告 書号 |
|---------|----------|-----|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------|--------|-------------|-------------|------------------|------------------|----|----|----------------------|
| 最 小 目 盛 | | | | 附 属 品 | | | 集 塵 装 置 | A 装 E 攪 拌 置 | 全 高 | 全 幅 | 全 奥 行 | 總 重 量 | 所 要 動 力 | 操 作 方 式 | | | |
| 骨 材 | セ メント | 水 | A E 剤 | 水 分 補 正 | セ レ ク タ | 記 録 装 置 | | | | | | | | | kW | | |
| kg | kg | kg | kg | | | | | | | | | | | | | | |
| 10/5 | 2 | 1 | 0.02/0.05 | ✓ | ✓ | Opt. | 3.7 | Opt. | 25,500 | 6,000 | 6,000 | 85 | 68 | FA | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 25,634 | 5,174 | 5,174 | 94 | 54 | " | | | |
| 10 | 2~5 | 1~2 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 26,480 | 5,174 | 5,174 | 110 | 54~68 | " | | | |
| 10 | 2~5 | 1~2 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 28,560 | 6,010 | 6,010 | 132 | 54~68 | " | | | |
| 10~20 | 5 | 2 | 0.01~0.1 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 29,760 | 7,424 | 7,424 | 176 | 93 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | 0.75 | 17,700 | 5,000 | 5,000 | 37 | 55 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | 0.75 | 18,300 | 5,000 | 5,000 | 41 | 55 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 19,000 | 5,000 | 5,000 | 42 | 55~69 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 19,600 | 5,000 | 5,000 | 46 | 55~69 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 20,300 | 5,000 | 5,000 | 50 | 55~69 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 21,300 | 6,000 | 6,000 | 65 | 69~79 | " | | | |
| 10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 21,800 | 6,000 | 6,000 | 70 | 69~84 | " | | | |
| 10 | 2~5 | 1~2 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 22,600 | 6,000 | 6,000 | 74 | 69~84 | " | | | |
| 10 | 2~5 | 1~2 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 23,100 | 6,000 | 6,000 | 77 | 69~84 | " | | | |
| 10 | 2~5 | 1~2 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 23,100 | 6,000 | 6,000 | 77 | 69~84 | " | | | |
| 5 | 1~2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | 0.75 | 20,800 | 5,000 | 5,000 | 52 | 34~46 | " | | | |
| 5 | 1~2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | 0.75 | 21,400 | 5,000 | 5,000 | 53 | 34~46 | " | | | |
| 5 | 1~2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | 0.75 | 22,100 | 5,000 | 5,000 | 55 | 46~54 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2~3.7 | 0.75 | 23,100 | 5,000 | 5,000 | 58 | 46~54 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 23,800 | 5,000 | 5,000 | 60 | 54 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 24,900 | 6,000 | 6,000 | 87 | 54 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 25,400 | 6,000 | 6,000 | 93 | 54 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 26,400 | 6,000 | 6,000 | 100 | 68 | " | | | |
| 5~10 | 2 | 1 | 0.01~0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | 0.75 | 26,800 | 6,000 | 6,000 | 106 | 68 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.5 | | | | | | 2,400 | 2,300 | 7,000 | 7 | 31 | A | | | |
| 10 | 5 | 2 | 1.0 | | | Opt. | | | 4,200 | 2,300 | 7,000 | 9 | 57 | A | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | Opt. | 1.5 | | 20,000 | 8,700 | 7,700 | 48 | 43.0 | FA | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 1.5 | | 20,000 | 8,700 | 7,700 | 58 | 43.0 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 1.5 | | 21,700 | 9,000 | 7,700 | 70 | 56.0 | " | | | |
| 10 | 2 | 2 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 x 2 | 26,130 | 11,450 | 11,000 | 80 | 82.0 | " | | | |
| 10 | 5 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 x 2 | 27,540 | 11,700 | 11,800 | 110 | 87.0 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | Opt. | 1.5 | | 17,600 | 8,000 | 7,650 | 35 | 48.5 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 1.5 | | 17,600 | 8,000 | 7,650 | 38 | 56.5 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 1.5 | | 18,800 | 8,000 | 7,650 | 48 | 74.5 | " | | | |
| 10 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 x 2 | 22,390 | 9,000 | 9,700 | 67 | 98.0 | " | | | |
| 10 | 5 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.75 x 2 | 24,550 | 10,350 | 10,300 | 89 | 141.0 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | Opt. | | 0.75 x 2 | 10,500 | 7,000 | 9,500 | 28 | 63.0 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | | 0.75 x 2 | 10,500 | 7,000 | 9,500 | 30 | 74.0 | " | | | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | | 0.75 x 2 | 11,500 | 7,500 | 10,500 | 35 | 96.0 | " | | | |
| 5 | 0.5 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 8,000 | 24,000 | 16,300 | 20 | 18.5 | FA | | | |
| 5 | 1.0 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 9,030 | 30,000 | 23,000 | 22 | 18.5 | " | | | |
| 5 | 1.0 | 0.5 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 10,000 | 31,400 | 29,000 | 34 | 61 | " | | | |
| 5 | 1.0 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 9,030 | 30,000 | 23,500 | 30 | 39.2 | " | | | |
| 5 | 1.0 | 0.5 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 10,000 | 31,400 | 29,000 | 36 | 61 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 9,500 | 31,400 | 26,000 | 34 | 90 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 11,000 | 36,300 | 29,600 | 37 | 140 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 15,400 | 31,400 | 26,000 | 30.5 | 91 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 15,400 | 31,400 | 55,300 | 33.5 | 91 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 | 16,600 | 36,300 | 29,900 | 34.5 | 140 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 | 16,600 | 36,300 | 60,000 | 37.5 | 140 | " | | | |
| 5 | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 0.75 | 0.75 | 19,900 | 7,500 | 11,000 | 55 | 85 | " | | | |

表-16 コンクリートプラント (標準仕様) (その3)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 類 | ミキサー | | | | | | | 貯 蔵 量 | 製 造 能 力 標 準 | 計 量 | | | | | |
|---|--------------------|--------|---------|-----------------------|--------|------------------|-----|-------------|-------------------|-------------|----------------------------|--|------------------|------------------|----|----|----|
| | | | 形 式 | 容 量 × 台 数 | 骨 材 | セ メ ン ト | 水 | A E 剤 | m ³ /h | | | 制 御 方 式 | 計 量 方 式 | 最 大 秤 量 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | kg | kg | kg | kg |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗 原 工 業 | KMZ-1500 | C | T | 1.5 x 1 | 105 | 15 | 2.0 | 0.2 | 90 | PCS | S | G 2,500x1 G 2,000x1 ⊙ 2,000x1 G 3,000x1 G 2,500x1 ⊙ 2,500x1 | 700 | 350 | 15 | | |
| | KMZ-2000 | " | " | 2.0 x 1 | 148 | 20 | 2.0 | 0.2 | 120 | " | " | 1,000 | 600 | 20 | | | |
| 光 洋 機 械 産 業 | KBP-RA100-5w x 1 | C | T | 1.0 x 1 | 53 | 11 | 1 | 0.6 | 60 | PCS | C | 1,500 | 500 | 300 | 8 | | |
| | KBP-RA150-5w x 1 | " | " | 1.5 x 1 | 88 | 13 | 1.5 | 0.6 | 90 | " | " | 2,000 | 800 | 400 | 15 | | |
| | KBP-FA36-5w x 2 | " | D | 1.0 x 2 | 72 | 10 | 1 | 0.6 | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 8 | | |
| | KBP-FA56-5w x 2 | " | " | 1.5 x 2 | 90 | 12 | 1.5 | 0.6 | 90 | " | " | 2,000 | 800 | 400 | 15 | | |
| | KBP-BHS100-5w x 1 | " | T | 1.0 x 1 | 58 | 8 | 1 | 0.6 | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 8 | | |
| | " (V80) | " | " | 1.0 x 1 | 72 | 10 | 1 | 0.6 | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 8 | | |
| | KBP-BHS150-5w x 1 | " | " | 1.5 x 1 | 76 | 10 | 1.5 | 0.6 | 90 | " | " | 2,000 | 800 | 400 | 15 | | |
| | " (V100) | " | " | 1.5 x 1 | 90 | 12 | 1.5 | 0.6 | 90 | " | " | 2,000 | 800 | 400 | 15 | | |
| | KBP-BHS225-5w x 1 | " | " | 2.25 x 1 | 115 | 18 | 3 | 0.6 | 123 | " | " | 3,000 | 1,200 | 500 | 20 | | |
| KBP-BHS300-5w x 1 | " | " | 3.0 x 1 | 163 | 35 | 5 | 0.6 | 165 | " | " | 4,000 | 1,500 | 700 | 30 | | | |
| 新 和 機 械 工 業 | BP50 x 2C | C | D | 0.5 x 2 | 45 | 6 | 1.0 | 0.3 | 36 | PCS | C | 800 | 300 | 150 | 8 | | |
| | BP50 x 1F | " | T | 0.5 x 1 | 45 | 6 | 1.0 | 0.3 | 30 | " | " | 800 | 300 | 150 | 8 | | |
| | BP60 x 2C | " | D | 0.6 x 2 | 45 | 6 | 1.0 | 0.3 | 45 | " | " | 1,000 | 300 | 150 | 8 | | |
| | BP75 x 1F | " | T | 0.75 x 1 | 50 | 8 | 1.0 | 0.4 | 45 | " | " | 1,200 | 400 | 200 | 10 | | |
| | BP80 x 2C | " | D | 0.8 x 2 | 60 | 10 | 1.0 | 0.4 | 57 | " | " | 1,200 | 400 | 200 | 10 | | |
| | BP100 x 2C | " | " | 1.0 x 2 | 70 | 12 | 1.0 | 0.4 | 72 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 10 | | |
| | BP100 x 1F | " | T | 1.0 x 1 | 60 | 10 | 1.0 | 0.4 | 60 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 10 | | |
| | BP150 x 1F | " | " | 1.5 x 1 | 80 | 14 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | 2,000 | 600 | 400 | 15 | | |
| | BP175 x 1F | " | " | 1.75 x 1 | 90 | 14 | 1.5 | 0.4 | 105 | " | " | 2,500 | 800 | 400 | 15 | | |
| | BP200 x 1F | " | " | 2.0 x 1 | 120 | 18 | 1.5 | 0.6 | 120 | " | " | 2,500 | 800 | 400 | 20 | | |
| BP250 x 1F | " | " | 2.5 x 1 | 150 | 20 | 2.0 | 0.6 | 150 | " | " | 3,500 | 1,000 | 500 | 20 | | | |
| ス エ ン ジ ニ ア ウ ン グ | CM-150 | P | T | | 5.0 | 1.2 | 1.2 | 0.2 | 10~15 | | | | | | | | |
| | CM-200 | " | " | | 9.2 | 1.4 | 1.4 | 0.3 | 15~20 | | | | | | | | |
| | CM-250 | " | " | | 9.2 | 1.4 | 1.4 | 0.3 | 23~28 | | | | | | | | |
| | CM-450 | " | " | | 9.2 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 43~50 | | | | | | | | |
| | CM-450W | " | " | | 18.4 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 43~50 | | | | | | | | |
| | CM-200M | " | " | | 6.0 | 1.4 | 1.1 | 0.4 | 15~20 | | | | | | | | |
| 大 平 洋 金 属 | TMPH-750 | P | T | 0.75 x 1 | 16 | - | 1.0 | 0.2 | 40 | PCS | C | G 1,000 ⊙ 1,000 G 1,500 ⊙ 1,200 G 800 ⊙ 600 G 1,000 ⊙ 1,000 | 350 | 200 | 8 | | |
| | TMPH-1000 | " | " | 1.0 x 1 | 16 | - | 1.0 | 0.2 | 50 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 800 ⊙ 600 G 1,000 ⊙ 1,000 | 400 | 250 | 10 | | |
| | TMG-500 | S | " | 0.5 x 1 | 12 | - | 1.0 | 0.2 | 25 | " | " | G 800 ⊙ 600 G 1,000 ⊙ 1,000 | 250 | 150 | 5 | | |
| | TMG-750 | " | " | 0.75 x 1 | 12 | - | 1.0 | 0.2 | 40 | " | " | G 1,000 ⊙ 1,000 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 350 | 200 | 8 | | |
| | TMG-1000 | " | " | 1.0 x 1 | 16 | - | 1.0 | 0.2 | 50 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 400 | 250 | 10 | | |
| | TMG-1500 | " | " | 1.5 x 1 | 16 | - | 1.0 | 0.2 | 75 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 600 | 350 | 15 | | |
| | TMHT-1000 x 2 | C | " | 1.0 x 2 | 56 | 8 | 1.0 | 0.4 | 60 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 400 | 250 | 10 | | |
| | TMHT-1500 | " | " | 1.5 x 1 | 75 | 12 | 1.5 | 0.4 | 45 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 600 | 350 | 15 | | |
| | TMPT-1000 | " | " | 1.0 x 1 | 49 | 11 | 1.0 | - | 60 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 400 | 250 | 10 | | |
| | TMPT-1500 | " | " | 1.5 x 1 | 65 | 15 | 1.0 | - | 90 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 600 | 350 | 15 | | |
| | TMT-750 | " | " | 0.75 x 1 | 40 | 4 | 1.0 | 0.4 | 45 | " | " | G 1,000 ⊙ 1,000 G 1,500 ⊙ 1,200 G 1,500 | 350 | 200 | 8 | | |
| | TMT-1000 | " | " | 1.0 x 1 | 45 | 5 | 1.0 | 0.4 | 60 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 400 | 250 | 10 | | |
| | TMT-1500 | " | " | 1.5 x 1 | 70 | 8 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 G 1,500 | 600 | 350 | 15 | | |
| | TMT-1750 | " | " | 1.75 x 1 | 90 | 10 | 1.5 | 0.4 | 105 | " | " | G 2,500 ⊙ 2,500 G 3,000 ⊙ 2,500 G 3,000 ⊙ 2,500 G 3,500 ⊙ 3,500 | 800 | 450 | 20 | | |
| | TMT-2000 | " | " | 2.0 x 1 | 90 | 10 | 1.5 | 0.4 | 120 | " | " | G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 | 800 | 450 | 20 | | |
| | TMT-2500 | " | " | 2.5 x 1 | 120 | 12 | 2.0 | 1.2 | 132 | " | " | G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 | 1,000 | 600 | 25 | | |
| | TMT-3000 | " | " | 3.0 x 1 | 150 | 14 | 2.5 | 1.2 | 164 | " | " | G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 G 4,000 ⊙ 4,000 | 1,200 | 700 | 30 | | |
| | TMT-4000 | " | " | 4.0 x 1 | 198 | 18 | 3.0 | 1.2 | 216 | " | " | G 6,000 ⊙ 6,000 G 6,000 ⊙ 6,000 G 6,000 ⊙ 6,000 G 6,000 ⊙ 6,000 | 1,600 | 800 | 40 | | |
| | KMT-28S x 2 | " | D | 0.75 x 2 | 61 | 6 | 1.0 | 0.4 | 54 | " | " | G 1,000 ⊙ 1,000 G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 | 350 | 200 | 8 | | |
| | KMT-36S x 2 | " | " | 1.0 x 2 | 61 | 6 | 1.0 | 0.4 | 72 | " | " | G 1,500 ⊙ 1,200 G 2,000 ⊙ 1,800 | 400 | 250 | 10 | | |
| KMT-56S x 2 | " | " | 1.5 x 2 | 88 | 10 | 1.5 | 0.4 | 90 | " | " | G 2,000 ⊙ 1,800 | 600 | 350 | 15 | | | |

1) 種類: C…塔形 P…キャリコン(ボータブル) S…スクップ式(置場計量式)
 2) ミキサ形式: T…強制練り D…重力式
 3) 計量器: PCS…バンチカードシステム S…個別 C…累積 G…砂利 ⊙…砂 Opt…オプション
 4) 操作方式: FA…全自動 SA…半自動

| 器 3) | | | | | | | 附属品 | | 寸 法 | | | | | 4) 操 作 方 式 | 番 性 能 試 驗 報 告 書 号 |
|--|------------------|-----|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------|--------|-------------|-------------|------------------|------------------------|---|
| 最 小 目 盛 | | | | 附属品 | | | 集 塵 装 置 | A 装 E 攪 拌 置 | 全 高 | 全 幅 | 全 奥 行 | 総 重 量 | 所 要 動 力 | | |
| 骨 材 | セ メ ン ト | 水 | A E 剂 | 水 分 補 正 | セ レ ク タ | 記 録 装 置 | | | | | | | | | |
| kg | kg | kg | kg | | | | kW | kW | mm | mm | mm | t | kW | | |
| C 10 10 10 10 10 C | 2.0 | 1.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 | 21,800 | 7,500 | 11,000 | 62.0 | 111 | FA | |
| | 5.0 | 2.0 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 | 23,000 | 7,500 | 11,000 | 71.0 | 126 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | 0.4 | 17,100 | 7,600 | 9,200 | 43 | 70.5 | FA | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 | 18,500 | 7,600 | 10,200 | 53 | 80.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 | 21,200 | 8,500 | 9,200 | 49 | 57.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 | 22,100 | 9,200 | 9,200 | 58 | 72.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | 0.4 | 19,400 | 8,200 | 9,900 | 43 | 63.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | 0.4 | 20,100 | 8,200 | 9,900 | 51 | 63.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | 0.4 | 20,100 | 8,200 | 9,900 | 51 | 78.5 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | 0.4 | 21,000 | 8,200 | 9,900 | 53 | 78.5 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.75 | 22,200 | 8,200 | 9,900 | 60 | 119.5 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.75 | 25,300 | 8,700 | 10,400 | 75 | 135.5 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 18 | 4.4 | 3.8 | 39 | 50 | FA | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 16 | 4.5 | 4.5 | 40 | 60 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 19 | 5.0 | 4.5 | 43 | 60 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 17 | 4.5 | 4.5 | 43 | 70 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 20.4 | 5.4 | 4.6 | 44 | 70 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 0.75 | 22 | 6.0 | 5.2 | 46 | 80 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 18 | 5 | 5 | 45 | 80 | " | |
| 10 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.4 0.75 | 19 | 5 | 5 | 49 | 100 | " | |
| 10 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 0.75 | 20 | 6 | 6 | 52 | 120 | " | |
| 10 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 0.75 | 22 | 6 | 6 | 54 | 160 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.4 0.75 | 23 | 7 | 7 | 56 | 20 | " | |
| | | | | | | Opt. | | | 2,600 | 2,280 | 6,185 | 4.5 | 21.85 | SA | |
| | | | | | | " | | | 3,060 | 2,300 | 7,960 | 6.5 | 31.25 | " | |
| | | | | | | " | | | 3,060 | 2,300 | 7,960 | 6.7 | 31.25 | " | |
| | | | | | | " | 3.7 | | 3,900 | 2,300 | 11,034 | 12.4 | 50.25 | " 77-7 | |
| | | | | | | " | 3.7 | | 2,955 | 5,000 | 11,600 | 15.0 | 50.05 | " | |
| | | | | | | " | | | 3,492 | 2,450 | 4,820 | 5.5 | 40P-5 (30 kW) | " 74-14 | |
| C 5 | 1 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | Opt. | 2.2 | | 11.1 | 6.5 | 10.5 | 28 | | FA | |
| | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 12.0 | 7.0 | 11.0 | 33 | | " | |
| | 1 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 12.0 | 6.5 | 10.5 | 28 | | " | |
| | 1 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 12.0 | 6.5 | 10.5 | 30 | | " | |
| | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 12.0 | 8.0 | 12.5 | 33 | | " | |
| | 2 | 1 | 0.05 0.01 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 13.0 | 8.0 | 13.0 | 40 | | " | |
| | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 19.0 | 7.2 | 8.0 | 40 | | " | |
| | 2 | 1 | 0.05 0.01 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 18.2 | 5.0 | 8.0 | 55 | | " | |
| | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 18.4 | 5.0 | 7.9 | 60 | | " | |
| | 2 | 1 | 0.05 0.01 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 19.0 | 5.0 | 7.9 | 65 | | " | |
| | 1 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 17.0 | 4.5 | 8.4 | 35 | | " | |
| | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 2.2 | | 17.5 | 4.5 | 8.7 | 45 | | " | |
| | 2 | 1 | 0.05 0.01 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 19.0 | 5.0 | 9.5 | 55 | | " | |
| | 2 | 2 | 0.05 0.02 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 19.5 | 5.5 | 10.9 | 65 | | " | |
| | 2 | 2 | 0.05 0.02 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 19.5 | 5.5 | 10.9 | 65 | | " | |
| | 5 | 2 | 0.1 0.02 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 20.5 | 6.0 | 10.5 | 80 | | " | |
| | 20 | 5 | 0.1 0.02 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 21.6 | 6.5 | 11.0 | 95 | | " | |
| | 20 | 5 | 0.1 0.02 | ✓ | ✓ | " | 5.5 | | 23.0 | 7.0 | 11.5 | 115 | | " | |
| | 5 | 1 | 0.5 | 0.02 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 20.7 | 8.8 | 8.0 | 70 | | " |
| | 10 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 20.7 | 8.8 | 8.0 | 75 | | " |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 0.01 | ✓ | ✓ | " | 3.7 | | 22.9 | 9.3 | 8.5 | 85 | | " | |

表-16 コンクリートプラント (標準仕様) (その4)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 種 類 | ミキサ | | 貯 蔵 量 | | | | 製 造 能 力 (標 準) | 計 量 | | | | | |
|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|-----|-------------|------------------------------|------------------|------------------|--|-------|--------|--------------------|
| | | | 形 ²⁾ | 容 量 × 台 数 | 骨 材 | セ メ ン ト | 水 | A E 剤 | | 制 御 方 式 | 計 量 方 式 | 最 大 秤 量 | | | |
| | | | | | | | | | | | | kg | kg | kg (ℓ) | kg (ℓ) |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 式 | m ³ x No. | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ /h | 式 | 式 | kg | kg | kg (ℓ) | kg (ℓ) | | | |
| 大 金 平 洋 属 | KMT-72S x 2 | C | T | 2.0 x 2 | 98 | 12 | 1.5 | 0.4 | 120 | PCS | C | G 3,000 Ⓞ 2,500 G 4,000 Ⓞ 4,000 | 800 | 450 | 20 4 30 6 |
| | KMT-112S x 2 | " | " | 3.0 x 2 | 186 | 14 | 2.5 | 1.2 | 160 | " | " | | 1,200 | 700 | |
| 日 工 機 | BPU-100A | C | T | 1.0 x 1 | 56 | 12 | 1 | — | 64 | PCS | S.C | 1,500 | 500 | 300 | 8 |
| | BPU-150A | " | " | 1.5 x 1 | 74 | 16 | 1 | — | 96 | " | " | 2,000 | 750 | 400 | 15 |
| | BPU-175A | " | " | 1.75 x 1 | 92 | 20 | 1 | — | 108 | " | " | 2,500 | 750 | 400 | 15 |
| | BPU-225AL | " | " | 2.25 x 1 | 172 | 28 | 2 | 0.4 | 135 | " | " | 3,000 | 1,000 | 600 | 8 20 |
| | BPU-362A | " | D | 1.0 x 2 | 56 | 12 | 1 | — | 75 | " | " | 1,500 | 500 | 300 | 8 |
| | BPU-562A | " | " | 1.5 x 2 | 92 | 20 | 1 | — | 108 | " | " | 2,000 | 750 | 400 | 15 |
| | BPU-722AL | " | " | 2.0 x 2 | 172 | 28 | 2 | 0.4 | 120 | " | " | 3,000 | 1,000 | 600 | 8 20 |
| | BPU-1122AL | " | " | 3.0 x 2 | 172 | 28 | 2 | 0.4 | 180 | " | " | 4,000 | 1,500 | 800 | 15 30 |
| 日 本 建 機 | FA28S x 2 | C | D | 0.8 x 2 | 60 | 8 | 1 | — | 52 | PCS | S.C | 800 ~ 1,200 | 350 | 200 | 5 |
| | FA36S x 2 | " | " | 1.0 x 2 | 80 | 10 | 1.5 | — | 70 | " | " | 1,000 ~ 1,500 | 500 | 300 | 10 |
| | FA56S x 2 | " | " | 1.5 x 2 | 120 | 20 | 1.5 | — | 96 | " | " | 1,500 ~ 2,500 | 700 | 500 | 15 |
| | FA84S x 2 | " | " | 2.25 x 2 | 180 | 30 | 2.5 | — | 140 | " | " | 2,500 ~ 3,500 | 1,000 | 600 | 25 |
| | FA112 x 2 | " | " | 3.0 x 2 | 200 | 37 | 3 | — | 180 | " | " | 3,000 ~ 5,000 | 1,200 | 800 | 30 |
| | PM1.0 x 1 | " | T | 1.0 x 1 | 60 | 8 | 1 | — | 60 | " | " | 1,200 ~ 1,500 | 500 | 300 | 10 |
| | PM1.5 x 1 | " | " | 1.5 x 1 | 120 | 20 | 1.5 | — | 90 | " | " | 1,500 ~ 2,500 | 700 | 500 | 15 |
| | PM1.75 x 1 | " | " | 1.75 x 1 | 138 | 22 | 2 | — | 105 | " | " | 2,000 ~ 2,500 | 800 | 500 | 20 |
| | PM2.25 x 1 | " | " | 2.25 x 1 | 160 | 24 | 3 | — | 135 | " | " | 2,500 ~ 3,000 | 1,000 | 600 | 30 |
| | PM3.5 x 1 | " | " | 3.5 x 1 | 170 | 30 | 3 | — | 190 | " | " | 3,500 ~ 5,000 | 1,500 | 800 | 40 |
| 丸 友 機 械 | MBP-500-S-B | S | D | 0.5 x 1 | | | | 0.3 | 15 | P | S | 1,200 | 300 | 200 | |
| | MBP-500-B-P | B | T | 0.5 x 1 | | | | 0.5 | 0.1 | 25 | B | 800 | 300 | 200 | 10 |
| | MBP-500-T-P | C | " | 0.5 x 1 | 30 | 3 | 1.0 | 0.1 | 30 | PCS | " | 800 | 300 | 200 | 10 |
| | MBP-750-T-P | " | " | 0.75 x 1 | 50 | 5 | 2.0 | 0.2 | 45 | " | " | 1,200 | 500 | 300 | 10 |
| | MBP-1000-T-P | " | " | 1.0 x 1 | 80 | 10 | 2.0 | 0.3 | 60 | " | " | 1,500 | 600 | 350 | 15 |
| | MBP-1500-T-P | " | " | 1.5 x 1 | 120 | 15 | 3.0 | 0.3 | 90 | " | " | 2,000 | 800 | 400 | 20 |
| | MCP-200P-B | P | " | 0.2 x 1 | 3.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 10 | B | " | 500 | 150 | (200) | |
| | MCP-500-D | " | D | 0.5 x 1 | 1.5 | 2.0 | 1.5 | 0.6 | 20 | VCS | C.S | 1,200 | 300 | (300) | (10) |
| | MCP-500P-D | " | T | 0.5 x 1 | 1.5 | 2.0 | 1.5 | 0.6 | 25 | " | " | 1,200 | 300 | (300) | (10) |
| | MCP-750P-D | " | " | 0.75 x 1 | 4.0 | | 1.5 | 0.6 | 37.5 | " | " | 1,800 | 500 | (300) | (10) |
| | MCP-1000P-D | " | " | 1.0 x 1 | 5.0 | | 1.5 | 0.6 | 50 | " | " | 2,500 | 500 | (300) | (10) |

1) 種類: C…塔形 P…キヤリコン(ゴータブル) B…ベルトコンベヤ式(置場計量形) S…スキャップ式(置場計量形)

2) ミキサ形式: T…強制練り D…重力式

3) 計量器: PCS…パンチカードシステム P…プルワイヤ B…ビーム VCS…ボリウムコントロールシステム S…個別 C…累積 G…砂利
Ⓞ…砂 Opt. …オプション

4) 操作方式: FA…全自動 SA…半自動 A…自動

| 器 | | | | | | | 3) 附 属 品 | | 寸 法 | | | | | 4) 操 作 方 式 | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|----------------------------------|----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|------------------|------------|-----------------|
| 最 小 目 盛 | | | 附 属 品 | | | 集 塵 装 置 kW | A 装 E 攪 拌 槽 kW | 全 高 mm | 全 幅 mm | 全 奥 行 mm | 総 重 量 t | 所 要 動 力 kW | | | |
| 骨 材 | セ メント | 水 | A E 剤 | 水 分 補 正 | セ レ ク タ | | | | | | | | 記 録 装 置 | | |
| kg | kg | kg | kg | | | | | | | | | | | | |
| G ◎ G ◎ G ◎ 10 | 2 | 2 | 0.05 0.02 0.1 0.02 | ✓ | ✓ | Opt. | 3.7 | | 23.4 | 9.3 | 8.5 | 90 | | FA | |
| | 5 | 2 | | ✓ | ✓ | " | 5.5 | | 25.7 | 10.9 | 9.5 | 120 | | " | |
| | 5 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | | 18,300 | 8,750 | 4,700 | 30 | 100 | FA | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | | 19,050 | 8,750 | 4,700 | 33 | 110 | " | |
| 10 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | | 19,800 | 8,750 | 4,700 | 35 | 120 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.02 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | | 23,400 | 10,650 | 7,000 | 70 | 130 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | | 20,800 | 8,750 | 8,900 | 37 | 90 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 1.5 | | 22,300 | 8,750 | 8,900 | 43 | 100 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.02 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | | 27,000 | 10,650 | 9,500 | 78 | 120 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.05 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | | 27,400 | 10,650 | 10,200 | 84 | 140 | " | |
| 2~5 | 1 | 1 | 0.02 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.2+0.4 | 19,700 | 6,000 | 5,000 | 72 | 72 | FA | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.2+0.4 | 23,600 | 6,000 | 6,000 | 95 | 29 | " | |
| 5~10 | 2 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 5.5 | 0.2+0.4 | 25,000 | 6,000 | 6,000 | 125 | 40 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 5.5 | 0.2+0.4 | 25,700 | 7,000 | 7,000 | 165 | 72 | " | |
| 10~20 | 5 | 5 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 7.5 | 0.2+0.4 | 28,100 | 8,000 | 8,000 | 182 | 86 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.2+0.4 | 18,100 | 5,500 | 5,500 | 62 | 35 | " | |
| 5~10 | 2 | 2 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.2+0.4 | 21,800 | 5,500 | 5,500 | 102 | 52 | " | |
| 5~10 | 2 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.2+0.4 | 22,300 | 6,000 | 6,000 | 115 | 52 | " | |
| 10 | 5 | 2 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.2+0.4 | 24,000 | 7,000 | 7,000 | 145 | 66 | " | |
| 10~20 | 5 | 5 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 3.7 | 0.2+0.4 | 25,500 | 7,000 | 7,000 | 167 | 101 | " | |
| 5 | 1 | 0.5 | | | | | | | 7,300 | 4,000 | 4,000 | 12 | 20.5 | SA | |
| 2 | 1 | 0.5 | 0.05 | | | | 1.5 | 0.6 | 8,000 | 4,000 | 4,000 | 12 | 38.8 | A | |
| 2 | 1 | 0.5 | 0.05 | ✓ | ✓ | Opt. | 1.5 | 0.6 | 15,000 | 5,000 | 5,000 | 18 | 60.6 | FA | |
| 5 | 1 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | " | 1.5 | 0.6 | 18,000 | 5,000 | 7,000 | 35 | 60.6 | " | |
| 5 | 2 | 1 | 0.05 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.6 | 20,000 | 6,000 | 8,000 | 45 | 72 | " | |
| 10 | 2 | 1 | 0.1 | ✓ | ✓ | ✓ | 2.2 | 0.6 | 23,000 | 8,000 | 9,000 | 60 | 85.5 | " | |
| 1 | 1 | 0.1 | | | | | | | 2,250 | 2,100 | 6,020 | 3.7 | 14.7 | A | |
| 1 | 1 | 0.1 | 0.01 | ✓ | ✓ | Opt. | | 0.6 | 2,420 | 2,450 | 7,700 | 6.5 | 20.5 | FA | |
| 1 | 1 | 0.1 | 0.01 | ✓ | ✓ | " | | 0.6 | 2,420 | 2,450 | 7,700 | 7 | 35.2 | " | |
| 1 | 1 | 1 | 0.01 | ✓ | ✓ | " | | 0.6 | 3,250 | 2,450 | 7,620 | 8 | 43 | " | |
| 5 | 1 | 1 | 0.01 | ✓ | ✓ | " | | 0.6 | 3,950 | 2,450 | 7,620 | 12 | 43 | " | |

表-17 トラックミキサおよびアジテーター (標準仕様)

| 製 作 会 社 | 形 式 | 容 量 | | 1) ド 駆 ラ 動 ム 回 方 転 式 | ド ラ ム 寸 法 | | | | ド ラ ム 回 転 数 | | | | 作 業 時 間 | | |
|--|------------|----------------|-----------------------|---|----------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | ミ キ サ | ア ジ テ ー タ | | 容 積 | 最 大 径 | 長 さ | 傾 斜 | 混 練 | 攪 拌 | 投 入 | 排 出 | 混 練 | 投 入 | 排 出 |
| | | m ³ | m ³ | | m ³ | mm | mm | deg | rpm | rpm | rpm | rpm | min | min | min |
| 宇 部 興 産 | UA307 | 6.3 | 6.3 | Fl/Hyd. | 6.3 | 2,100 | 2,720 | 18 | 1~5 | 1~5 | 4~10 | 1~5 | | | |
| | UA405 | 8.9 | 8.9 | " | 8.9 | 2,200 | 3,570 | 16 | 1~5 | 1~5 | 4~10 | 1~5 | | | |
| 萱 場 工 業 | MR1670 | 1.6 | 1.6 | Fl/Hyd. | 3.4 | 1,690 | 2,360 | 20 | 8~13 | 1~4 | 1~10 | 1~10 | 5 | 0.5~1 | 0.5~2 |
| | MR3260 | 3.2 | 3.2 | Fl/Hyd. Fr/Hyd. | 6.3 | 2,150 | 2,780 | 18 | 6~10 | 2~4 | 3~10 | 2~10 | 5 | 0.5~1.5 | 1~3 |
| | MR4470 | 4.4 | 4.4 | " | 8.9 | 2,150 | 3,500 | 16 | 6~10 | 2~4 | 1~10 | 1~10 | 5 | 0.5~1.5 | 1.5~4 |
| 川 重 工 崎 業 | KMH3 | | 3 | Fl/Hyd. | 5.9 | 1,950 | 2,880 | 18 | | 2~5 | 6~15 | 6~15 | | | |
| | KMH5 | | 4.4 | " | 8.6 | 2,180 | 3,550 | 16 | | 2~5 | 6~15 | 6~15 | | | |
| 北 川 鉄 工 所 | KE-151 | 0.9 | 0.9 | T/Hyd. | 1.9 | 1,340 | 2,070 | 16 | 10~20 | 2~6 | 2~20 | 2~20 | 3~8 | 1~2 | 1~4 |
| | KE-110 | 1.1 | 1.1 | Fr/Hyd. | 2.4 | 1,400 | 2,270 | 16 | 10~20 | 2~6 | 2~20 | 2~20 | 3~8 | 1~2 | 1~4 |
| | KE-161 | 1.6 | 1.6 | Fl/Hyd. | 3.4 | 1,600 | 2,380 | 20 | 8~16 | 0.7~3 | 0.7~16 | 0.7~16 | 5~8 | 0.5~2 | 1~4 |
| | KE-400 | 3.2 | 3.2 | " | 6.3 | 1,960 | 2,920 | 18 | 8~16 | 2 | 1~16 | 1~16 | 5~8 | 0.5~2 | 1~4 |
| | KE-651 | 4.4 | 4.4 | " | 8.9 | 2,180 | 3,470 | 16 | 8~16 | 0.7~3 | 0.7~16 | 0.7~16 | 5~8 | 0.5~2 | 1~4 |
| 極 東 開 発 工 業 | EA01-40 | | 0.8 | Fl/Hyd. | 1.6 | 1,340 | 1,800 | 16 | 8~12 | 2~4 | 1~5 | 1~10 | 10 | | |
| | EA02-32G | | 1.6 | " | 3.4 | 1,660 | 2,530 | 20 | 8~12 | 2~4 | 1~8 | 1~14 | 10 | | |
| | EA04-30G | | 3.2 | " | 6.3 | 2,100 | 2,860 | 18 | 8~12 | 2~4 | 1~8 | 1~14 | 10 | | |
| | EA05-32G | | 4.4 | " | 8.9 | 2,100 | 3,610 | 16 | 8~12 | 2~4 | 1~8 | 1~14 | 10 | | |
| 金 剛 製 作 所 | AU200E | 1.6 | | Fl | 3.4 | 1,620 | 2,500 | 20 | 8~12 | 1~4 | 4~15 | 4~15 | 6~8 | 0.3~1.2 | 0.3~2.3 |
| | AU300 | 2.5 | | Fr | 5.0 | 1,900 | 2,610 | 16 | 8~12 | 2~5 | 5~15 | 5~15 | 6~8 | 0.1~0.9 | 0.3~1.2 |
| | AU400 | 3.2 | | Fl, Fr | 6.3 | 1,960 | 2,950 | 18 | 8~12 | 2~5 | 5~15 | 5~15 | 6~8 | 0.1~0.7 | 0.3~0.7 |
| | AU600W | 4.4 | | " | 8.9 | 2,100 | 3,610 | 16 | 8~12 | 1~2 | 5~13 | 5~13 | 6~8 | 0.1~0.7 | 0.3~0.7 |
| 金 剛 機 械 製 作 所 | KAG-R-600D | | 6.0 | Hyd. | 7.6 | 1,412 | 5,585 | | 0~12 | 0~12 | | 0~12 | | 6 | 6 |
| | KAG-300D | | 3.0 | Mech. | 4.2 | 1,412 | 3,460 | | 10 | 10 | | 10 | | 3 | 3 |
| | KAG-R-300 | | 3.0 | Hyd. | 3.6 | 1,112 | 4,340 | | 0~10 | 0~10 | | 0~10 | | | 3 |
| | KAG-300 | | 3.0 | Mech. | 3.6 | 1,409 | 3,935 | | 10 | 10 | | 10 | | | 3 |
| 新 川 西 モ ト 和 工 業 サ ー ビ ス | MS100 | 0.8 | | T | 1.6 | 1,340 | 1,800 | 16 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | 4~6 | 1~5 | 2~15 |
| | MS101 | 0.9 | | " | 2.0 | 1,330 | 1,950 | 16 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | 4~6 | 1~5 | 2~20 |
| | MW165 | 1.6 | | Fl | 3.4 | 1,610 | 2,360 | 20 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | 4~6 | 1~5 | 2~8 |
| | MW320 | 3.2 | | " | 6.3 | 2,010 | 3,060 | 18 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | 4~6 | 1~5 | 2~8 |
| | MW440 | 4.4 | | " | 8.9 | 2,260 | 3,420 | 16 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | 4~6 | 1~5 | 3~10 |
| 工 ハ ッ 業 | V31M | 0.83 | 0.83 ~1.0 | T | 1.6 | 1,340 | 1,800 | 16 | 8~12 | 2~4 | 1~5 | 1~10 | 8~5 | 1~5 | 1~10 |
| | V11M | 0.83 | 0.83 ~1.0 | " | 1.6 | 1,340 | 1,800 | 16 | 8~12 | 2~4 | 1~5 | 1~10 | 8~5 | 1~5 | 1~10 |
| 東 洋 工 業 | TA3HID | 0.9 | 0.9 | T/Hyd. | 2.0 | 1,330 | 1,950 | 16 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | | | |
| | EZC14D | | 1.6 | Fl/Hyd. | 3.4 | 1,610 | 2,360 | 20 | 8~12 | 1~3 | 1~10 | 1~10 | | | |
| 新 潟 鉄 工 所 | NT0160 | 1.6 | 1.6 | Fl/Hyd. | 3.4 | 1,690 | 2,300 | 20 | 8~12 | 1.5~4 | 1~12 | 1~12 | | 0.5~1 | 0.5~2 |
| | NT0320 | 3.2 | 3.2 | Fl/Fr/Hyd. | 6.3 | 2,130 | 2,630 | 18 | 8~14 | 1.5~4 | 1~12 | 1~12 | | 0.5~1.5 | 1~3 |
| | NT0450C-S | 4.4 | 4.4 | " | 8.9 | 2,200 | 3,380 | 16 | 8~14 | 1.5~4 | 1~12 | 1~12 | | 0.5~1.5 | 1.5~4 |

1) ドラム回転駆動方式：T…ミッションPTO式 Fl…フライホイールPTO式 Fr…フロントエンドPTO式 Hyd. …油圧式

2) ホンポン形式：E…電気式 P…空気圧(空気加圧式)

| 最大所要動力 | | 水タンク容量 | | 2) 水ポンプ形式 | 架 装 シ ャ ン | 車 両 架 装 時 寸 法 | | | 架 装 重 量 | 車 両 総 重 量 | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|---|---|
| ミ キ サ | ア ジ テ ー タ | ミ キ サ | ア ジ テ ー タ | | | 全 長 | 全 幅 | 全 高 | | | |
| PS | PS | m ³ | m ³ | t車 | mm | mm | mm | kg | kg | | |
| 190~230 260~280 | 190~230 260~280 | 200 200 | 200 200 | P/E " | 8 11 | 6,885 7,950 | 2,450 2,480 | 3,255 3,375 | 7,285 9,875 | 14,610 19,840 | |
| 37.5 45.0 55.0 | 3.5 4.5 9.0 | 0.12 0.20 0.20 | 0.12 0.20 0.20 | E " " | 4~4.5 7.5~8 10~12 | 6,000 6,800 7,750 | 2,120 2,480 2,490 | 3,000 3,450 3,630 | 1,220 2,500 2,900 | 7,990 15,060 19,900 | |
| | 15 25 | | 0.2 0.2 | E (P) " | 8 10~12 | 7,000~ 7,760 7,750~ 7,850 | 2,470 2,470~ 2,490 | 3,200~ 3,250 3,400~ 3,420 | 2,500 3,000 | 14,850~ 14,950 19,800~ 19,900 | |
| 9 9 20 40 60 | 8 8 15 30 45 | 0.05 0.10 0.12 0.15 0.20 | 0.05 0.10 0.12 0.15 0.20 | E " " " " | 2 2.5 4 8 10~11.5 | 5,060 5,300 5,990 7,000 7,880 | 1,695 1,870 2,100 2,480 2,490 | 2,380 2,700 3,100 3,620 3,770 | 2,580 2,700 4,080 7,370 10,020 | 4,745 5,365 7,965 14,885 19,985 | |
| | 15 40 60 80 | | 0.16 0.12 0.2 0.2 | E " " " | 2 4 8 10 | 4,660 6,200 6,910 7,830 | 1,695 2,000 2,480 2,480 | 1,995 2,780 3,230 3,450 | 2,535 3,945 7,175 9,685 | 4,700 7,995 14,740 19,890 | |
| 19 35 45 57 | | 200 200 200 200 | | E " P " | 4~4.5 6~6.5 8 10~11.5 | 6,170 7,615 7,090 8,580 | 2,100 2,300 2,450 2,450 | 2,785 2,950 3,380 3,465 | 1,255 2,025 2,405 2,850 | 7,900 11,785 15,005 19,900 | |
| | 40 15 15 15 | | | | | 6,790 4,200 6,120 4,690 | 1,450 (R.G762) 1,450 (R.G762) 1,150 (R.G610) 1,550 (R.G762) | 2,390 2,230 1,500 1,900 | 11,000 5,000 4,000 3,800 | 25,400 12,200 11,200 11,000 | |
| 13 20 30 40 60 | 4 6 10 15 20 | 0.16 0.17 0.10 0.20 0.20 | 0.16 0.17 0.10 0.20 0.20 | E " " " " | 2 2.5~3 4~4.5 7.5~8 10~11 | 4,665 4,820 6,050 7,130 7,780 | 1,695 1,870 2,170 2,460 2,490 | 1,990 2,210 2,980 3,370 3,500 | 2,520 2,690 3,900 7,330 10,000 | 4,575 5,185 7,950 14,895 19,965 | |
| 8.5 8.5 | 8.5 8.5 | 1.6 1.6 | 1.6 1.6 | E " | 2 2 | 4,660 4,660 | 1,695 1,695 | 1,995 1,995 | 825 825 | 4,535 4,700 | |
| 3 | 3 5 | 170 | 50 100 | E " | 2 4 | 4,690 5,935 | 1,740 2,140 | 2,320 2,950 | 905 1,335 | 4,745 7,980 | |
| 15 25 35 | 15 25 35 | 0.12 0.2 0.2 | 0.12 0.2 0.2 | E P " | 4 7.5~8 10~12 | 5,985 6,605 7,650 | 2,175 2,475 2,480 | 2,970 3,300 3,560 | 1,190 2,460 2,725 | 7,940 14,920 19,895 | |

表-18 アスファルトプラント (標準仕様)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 1) 種 類 | 2) 操 作 方 式 | 混 合 能 力 (公 称) | 全 高 | 総 重 量 | 冷 骨 材 | | ド ラ イ ヤ | | | | | 分 級 段 数 | ホットビン | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|------------------------|------------------------------|--------|-------------|------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|--------|-------------------------------|
| | | | | | | | 3) 供 給 方 式 | 供 給 能 力 | ド (径 × 長 ム) | 4) ド ラ ム 駆 動 方 式 | ド 回 転 速 度 | 5) パ ー ナ 形 式 | 集 塵 機 の 有 無 | | 最 大 燃 費 料 量 | 個 数 | 総 容 量 m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昌 運 工 業 | SK400FAV | B | FA | 28 | 9,190 | 28 | B | 28 | 1,200 x 5,490 | G | 10.9 | M | 288 | √ | 4 | 4 | 3 |
| | SK500FAV | " | " | 35 | 9,410 | 31 | " | 35 | 1,300 x 5,490 | " | 10.0 | M | 360 | √ | 4 | 4 | 4 |
| | SK600FAV | " | " | 42 | 9,397 | 35 | " | 42 | 1,400 x 6,100 | " | 10.0 | M | 432 | √ | 4 | 4 | 5.5 |
| | SK800FAV | " | " | 56 | 10,867 | 48 | " | 56 | 1,500 x 7,015 | " | 9.4 | M | 576 | √ | 4 | 4 | 7.0 |
| | SK1000FAV | " | " | 70 | 12,000 | 59 | " | 70 | 1,600 x 8,900 | " | 8.7 | L | 720 | √ | 4 | 4 | 8.5 |
| | SK1500FAV | " | " | 105 | 13,500 | 96 | C | 110 | 2,000 x 9,000 | " | 8.5 | L | 1,080 | √ | 4 | 4 | 11.0 |
| | SK2000FAV | " | " | 140 | 14,500 | 110 | " | 150 | 2,200 x 10,065 | " | 6.3 | L | 1,440 | √ | 4 | 4 | 17.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 田 中 鉄 工 | TSAP500FAV | B | FA | 35 | 9,800 | 30 | B | 35 | 1,300 x 4,500 | G | 10 | M | 450 | √ | 4 | 4 | 3.2 |
| | TSAP600FAV | " | " | 42 | 10,400 | 40 | " | 45 | 1,400 x 5,000 | " | 9 | " | 550 | √ | 4 | 4 | 4.2 |
| | TSAP800FAV | " | " | 56 | 11,600 | 52 | " | 60 | 1,550 x 6,000 | " | 9 | " | 730 | √ | 4 | 4 | 6.5 |
| | TSAP1000FAV | " | " | 70 | 13,000 | 78 | " | 70 | 1,670 x 6,500 | " | 7.5 | " | 900 | √ | 4 | 4 | 7.5 |
| | TSAP1500FAV | " | " | 105 | 13,700 | 95 | " | 110 | 2,000 x 7,500 | " | 7 | " | 1,400 | √ | 4 | 4 | 12 |
| | TSAP2000FAV | " | " | 140 | 15,050 | 120 | " | 150 | 2,250 x 8,500 | " | 6.3 | " | 1,800 | √ | 4 | 4 | 16 |
| | TSAP3000FAV | " | " | 210 | 17,700 | 180 | " | 210 | 2,750 x 10,000 | " | 5 | " | 2,700 | √ | 4 | 4 | 30 |
| | TAP-PC15 | M | " | 15 | 3,800 | 9 | " | 20 | 970 x 3,000 | " | 12 | " | 150 | √ | | | |
| TAP-PC30 | " | " | 30 | 4,200 | 12 | " | 40 | 1,200 x 4,000 | " | 10 | " | 300 | √ | | | | |
| 東 京 工 機 | MTP-500 | B | FA | 35 | 10,600 | 33 | B | 40 | 1,300 x 4,500 | C | 10 | H | 400 | √ | 4 | 4 | 3.5 |
| | MTP-800 | " | " | 56 | 11,800 | 45 | " | 65 | 1,400 x 6,000 | " | 9 | " | 600 | √ | 4 | 4 | 5.3 |
| | MTP-1000 | " | " | 70 | 13,000 | 55 | " | 80 | 1,600 x 7,000 | " | 7.9 | " | 800 | √ | 4 | 4 | 6.6 |
| | MTP-1500 | " | " | 105 | 14,500 | 76 | " | 120 | 1,950 x 7,500 | " | 7 | " | 1,200 | √ | 4 | 4 | 10 |
| | MTP-2000 | " | " | 140 | 15,400 | 110 | " | 160 | 2,200 x 8,000 | " | 6 | " | 1,500 | √ | 4 | 4 | 13 |
| 日 工 | NAP U-500AB | B | FA | 30~ 40 | 10,200 | 27 | BI | 40 | 1,300 x 4,800 | G | 9.8 | H | 330 | √ | 4 | 4 | 3.5 |
| | NAP U-800AB | " | " | 48~ 64 | 11,250 | 36 | " | 64 | 1,450 x 6,500 | " | 9.4 | " | 520 | √ | 4 | 4 | 5.2 |
| | NAP U-1000AB | " | " | 60~ 80 | 11,850 | 52 | " | 80 | 1,600 x 7,000 | " | 9.3 | " | 650 | √ | 4 | 4 | 9 |
| | NAP U-1000ABL | " | " | 60~ 80 | 11,850 | 52 | " | 80 | 1,600 x 7,000 | " | 9.3 | " | 650 | √ | 4 | 4 | 9 |
| | C.NAP-1600AB | " | " | 96~ 120 | 13,050 | 69 | VF | 120 | 2,000 x 7,000 | " | 6.9 | " | 1,040 | √ | 4 | 4 | 12 |
| | C.NAP-2000AB | " | " | 120~ 150 | 14,400 | 115 | " | 150 | 2,200 x 7,500 | " | 6.4 | " | 1,300 | √ | 4 | 4 | 20 |
| | C.NAP-3000AB | " | " | 180~ 210 | 16,900 | 170 | " | 210 | 2,600 x 9,150 | " | 5.3 | " | 1,950 | √ | 4 | 4 | 21 |
| | C.NAP-4000AB | " | " | 240~ 280 | 17,500 | 205 | " | 280 | 2,800 x 9,350 | " | 5.0 | " | 2,600 | √ | 4 | 4 | 33 |
| 新 潟 鉄 工 所 | NP500C | M | FA | 35 | 9,800 | 30 | B | 39 | 1,300 x 4,500 | C | 11 | L | 450 | √ | 3.5 | 5 | 3.0 |
| | NP600B | " | " | 42 | 9,950 | 33 | BI | 45 | 1,300 x 6,000 | " | 11 | " | 540 | √ | 3 | 4 | 3.6 |
| | NP800 | " | " | 56 | 10,400 | 45 | " | 60 | 1,500 x 6,000 | " | 9.9 | " | 600 | √ | 3 | 4 | 5.4 |
| | NP1000A | " | " | 70 | 12,150 | 55 | " | 80 | 1,800 x 7,000 | ST | 8 | H | 1,000 | √ | 3 | 4 | 8.0 |
| | NP1500 | " | " | 105 | 13,200 | 80 | VF | 115 | 2,100 x 7,600 | C | 6.8 | " | 1,500 | √ | 4.5 | 5 | 10.0 |
| | NP2000 | " | " | 140 | 14,600 | 100 | " | 150 | 2,500 x 8,000 | " | 6.0 | " | 2,000 | √ | 4.5 | 5 | 15.0 |
| | NP3000 | " | " | 210 | 17,200 | 130 | " | 230 | 2,800 x 9,000 | " | 5.1 | " | 3,000 | √ | 4 | 4 | 20.0 |

1) 種類：B…定置パッチ式 M…可搬式

2) 操作方式：FA…全自動電気空気式

3) 供給方式：B…バケットエレベータ BI…ベルトコンベヤ VF…パイプレーションフィーダ C…コールドエレベータ

4) ドラム駆動方式：G…歯車 C…サドルチェーン ST…スリッドタイヤ

5) パーナ形式：H…高圧空気噴霧式 M…中圧空気噴霧式 L…低圧空気噴霧式

6) 集塵機の有無：V…有

7) アスファルト溶解装置：D…直接加熱 H…間接加熱

8) 計量装置形式：P/D…振り式ダイヤル指示形 B…懸垂自動秤 E/DG…電気式デジタル指示形

9) ミキサ形式：T…2軸バグミル

| アスファルト 溶解装置 ケ容量 ×基数 | アスファルト 溶解方式 | 石粉 供給方式 | 計 量 装 置 | | | | | | | | | ミキサー | | 動力装置 | | 性能試験報告書 番号 | |
|------------------------------|----------------|------------|---------|--------|----------|------|--------|----------|--------|--------|----------|------|----------|----------------------------|----------------------------|---------------|--------|
| | | | 骨 材 | | | 石 粉 | | | アスファルト | | | 形 9) | 標準 容量 | バ 回 轉 ミ 速 度 | 電 総 動 出 機 力 | | 個 数 |
| | | | 形 8) | 秤 量 | 最目 小盛 | 形 8) | 秤 量 | 最目 小盛 | 形 8) | 秤 量 | 最目 小盛 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 x 2 | D/H | B/S | P/D | 400 | 1 | P/D | 100 | 0.2 | P/D | 100 | 0.2 | T | 400 | 58 | 68.6 | 20 | |
| 15,000 x 1 | " | " | " | 500 | 1 | " | 100 | 0.2 | " | 100 | 0.2 | " | 500 | 58 | 83.9 | 20 | |
| 10,000 x 1 | " | " | " | 600 | 1 | " | 100 | 0.2 | " | 100 | 0.2 | " | 600 | 58 | 110.15 | 18 | |
| 15,000 x 2 | H | " | " | 600 | 1 | " | 100 | 0.2 | " | 100 | 0.2 | " | 800 | 58 | 146.75 | 18 | |
| 15,000 x 2 | " | " | " | 800 | 2 | " | 150 | 0.5 | " | 150 | 0.5 | " | 800 | 58 | 192.25 | 18 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 1,000 | 2 | " | 150 | 0.5 | " | 150 | 0.5 | " | 1,000 | 58 | 288.65 | 20 | |
| 30,000 x 2 | " | " | " | 1,500 | 5 | " | 250 | 0.5 | " | 250 | 0.5 | " | 1,500 | 58 | 412.3 | 20 | |
| 30,000 x 3 | " | " | " | 2,000 | 5 | " | 300 | 1.0 | " | 300 | 1.0 | " | 2,000 | 58 | | 20 | |
| 10,000 x 2 | H | B/S | P/D | 600 | 1 | P/D | 100 | 0.2 | P/D | 100 | 0.2 | T | 500 | 60 | 77.7 | 11 | |
| 10,000 x 2 | " | " | " | 600 | 1 | " | 100 | 0.2 | " | 100 | 0.2 | " | 500 | 60 | 92.2 | 11 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 800 | 2 | " | 150 | 0.2 | " | 150 | 0.2 | " | 800 | 50 | 128.1 | 11 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 1,000 | 2 | " | 200 | 0.5 | " | 200 | 0.5 | " | 1,000 | 50 | 178.6 | 11 | |
| 30,000 x 2 | " | " | " | 1,500 | 2 | " | 300 | 0.5 | " | 300 | 0.5 | " | 1,500 | 50 | 245.6 | 12 | |
| 30,000 x 3 | " | " | " | 2,000 | 5 | " | 400 | 1 | " | 400 | 1 | " | 2,000 | 50 | 383.6 | 12 | |
| 30,000 x 4 | " | " | " | 3,000 | 10 | " | 500 | 1 | " | 500 | 1 | " | 3,000 | 38 | 481.6 | 12 | |
| 7,500 x 1 | D | S | | | | | | | | | | | | | 22.75 | 12 | |
| 7,500 x 1 | " | " | | | | | | | | | | | | | 34.25 | 13 | |
| 10,000 x 2 | H | B/S | B | 500 | 1 | B | 100 | 0.5 | B | 100 | 0.5 | T | 500 | 75 | 97 | 13 | |
| 15,000 x 2 | " | " | " | 800 | 2 | " | 150 | 0.5 | " | 150 | 0.5 | " | 800 | 65 | 132 | 13 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 1,000 | 2 | " | 200 | 0.5 | " | 200 | 0.5 | " | 1,000 | 65 | 179 | 13 | |
| 30,000 x 2 | " | " | " | 1,500 | 5 | " | 250 | 0.5 | " | 250 | 0.5 | " | 1,500 | 65 | 257 | 13 | |
| 30,000 x 3 | " | " | " | 2,000 | 5 | " | 300 | 1 | " | 300 | 1 | " | 2,000 | 56 | 326 | 13 | |
| 15,000 x 1 | D | B/S | P/D | 500 | 1 | P/D | 100 | 0.2 | P/D | 80 | 0.2 | T | 500 | 62 | 109 | 23 | |
| 20,000 x 2 | H | " | " | 800 | 2 | " | 160 | 0.5 | " | 100 | 0.2 | " | 800 | 63 | 152 | 23 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 1,000 | 2 | " | 200 | 0.5 | " | 160 | 0.5 | " | 1,000 | 62 | 199 | 25 | |
| 20,000 x 2 | " | " | E/DG | 1,000 | 2 | E/DG | 200 | 0.5 | E/DG | 160 | 0.5 | " | 1,000 | 62 | 199 | 23 | |
| 30,000 x 2 | " | " | " | 1,600 | 5 | " | 300 | 1 | " | 200 | 0.5 | " | 1,600 | 60 | 298 | 24 | |
| 30,000 x 3 | " | " | " | 2,000 | 5 | " | 400 | 1 | " | 300 | 1 | " | 2,000 | 60 | 378 | 25 | |
| 50,000 x 3 | " | " | " | 3,000 | 10 | " | 400 | 1 | " | 400 | 1 | " | 3,000 | 60 | 579 | 28 | |
| 50,000 x 4 | " | " | " | 4,000 | 10 | " | 600 | 2 | " | 600 | 2 | " | 4,000 | 50 | 783 | 30 | |
| 10,000 x 2 | H | B/S | P/D | 500 | 2 | P/D | 100 | 0.5 | P/D | 75 | 0.2 | T | 500 | 55 | 69.4 | 17 | |
| 15,000 x 2 | " | " | " | 600 | 2 | " | 120 | 0.5 | " | 100 | 0.5 | " | 600 | 55 | 97.1 | 17 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 800 | 2 | " | 160 | 0.5 | " | 120 | 0.5 | " | 800 | 45 | 139.45 | 20 | |
| 20,000 x 2 | " | " | " | 1,000 | 2 | " | 200 | 0.5 | " | 150 | 0.5 | " | 1,000 | 45 | 176.2 | 20 | |
| 30,000 x 2 | " | B/R | " | 1,500 | 2 | " | 300 | 1 | " | 250 | 1 | " | 1,500 | 45 | 262.3 | 22 | |
| 30,000 x 3 | " | " | " | 2,000 | 5 | " | 400 | 1 | " | 300 | 1 | " | 2,000 | 37 | 357.0 | 23 | |
| 30,000 x 4 | " | " | " | 3,000 | 5 | " | 600 | 2 | " | 500 | 2 | " | 3,000 | 37 | 607.8 | 23 | |

表-19 アスファルトフィニッシャ (標準仕様)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 舗 装 幅 | | 舗 装 厚 mm | ク ラ ウ ン 量 % | 全 長 mm | 全 幅 (標 準) mm | 全 高 mm | 全 重 (標 準) kg | ホ ッ パ 容 量 t | フ ィ ー ダ | | ス プ レ ッ ダ | | | |
|----------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|--------------|------------------|-------------------------|
| | | 標 準 m | エ ン ジ ン 最 大 m | | | | | | | | 形 ²⁾ 式 | 幅 × 列 数 mm | 速 度 範 囲 m/min. | 直 径 mm | ピ ッチ mm | 回 転 速 度 rpm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒 重 工 業 | PT280 | 1.8 | 2.8 | 10~100 | ±6 | 4,280 | 1,890 | 2,170 | 4,900 | 3 | B | 580 x 1 | 0~27 | | | |
| 住 重 機 械 工 業 | HA36A | 2.4 | 3.6 | 10~150 | -1~+3 | 4,870 | 2,470 | 2,355 | 6,935 | 5 | B | 610 x 2 | 6.7~49.6 | 280 | 250 | 25.1~187 |
| | HA36C | 2.4 | 3.6 | 10~150 | -1~+3 | 4,475 | 2,470 | 2,240 | 8,055 | 6 | " | 322 x 2 | 9.2~68.4 | 280 | 250 | 32.4~240.7 |
| | HA45C-II | 2.4 | 4.5 | 10~150 | -1~+4 | 4,892 | 2,497 | 2,847 | 9,875 | 8 | " | 414 x 2 | 9.06~39.6 | 320 | 300 | 19.7~86 |
| 大 建 組 機 | *TMF20 | 2 | 3 | 25~150 | -3~+5 | 1,800 | 2,060 | 1,250 | 1,100 | 1.5 | | | | | | |
| | *TMF24 | 2.4 | 3.4 | 25~150 | -3~+5 | 1,820 | 2,500 | 1,350 | 1,200 | 2 | | | | | | |
| 東 京 工 機 | MTF36 (T) | 2.4 | 3.6 | 15~150 | -1~+3 | 4,738 | 2,440 | 2,220 | 6,800 | 5 | B | 880 x 1 | 3.6~21.2 | 300 | 300 | 13.3~78 |
| | MTF40 (T) | 2.4 | 4.2 | 15~150 | -1~+3 | 4,950 | 2,490 | 2,240 | 7,500 | 5 | " | 850 x 1 | 4.4~27.2 | 300 | 300 | 16.8~104.3 |
| | MTF40 (V) | 2.4 | 4.2 | 15~150 | 0~+2 | 4,950 | 2,490 | 2,240 | 7,500 | 5 | " | 850 x 1 | 4.4~27.2 | 300 | 300 | 16.8~104.3 |
| | MT-FC4 (T) | 2.4 | 3.6 or 4.2 | 10~150 | -1~+3 | 4,875 | 2,490 | 2,200 | 8,000 | 7 | " | 624 x 2 | 3.7~23 | 300 | 300 | 12.3~76.3 |
| | MT-FC4 (V) | 2.4 | 3.6 or 4.2 | 10~150 | -1~+3 | 4,875 | 2,490 | 2,200 | 8,000 | 7 | " | 624 x 2 | 3.7~23 | 300 | 300 | 12.3~76.3 |
| | MTF45N (V) | 2.4 | 4.5 | 10~150 | -1~+3 | 5,050 | 2,490 | 2,300 | 10,000 | 8 | " | 644 x 2 | 4.5~26.5 | 300 | 300 | 14.7~86.6 |
| | MTF45N (T) | 2.4 | 4.5 | 10~150 | -1~+3 | 5,050 | 2,490 | 2,300 | 10,000 | 8 | " | 644 x 2 | 4.5~26.5 | 300 | 300 | 14.7~86.6 |
| | MTF50 (V) | 2.4 | 5.4 | 10~150 | -1~+3 | 5,350 | 2,490 | 2,270 | 11,500 | 9 | " | 644 x 2 | 0~15.7 0~22.6 | 300 | 300 | 0~56.7 0~81.7 |
| MTF50 (TV) | 2.4 | 4.5 | 15~250 | -1~+3 | 5,350 | 2,490 | 2,270 | 11,500 | 9 | " | 644 x 2 | 0~15.7 0~22.6 | 300 | 300 | 0~56.7 0~81.7 | |
| 新 潟 鉄 工 所 | NF20 | 1.9 | | 6~150 | -1.3~ +5.3 | 4,585 | 2,025 | 2,325 | 5,600 | 2 | B | 730 x 1 | 5.6~40.4 | 300 | 260 | 24.2~175 |
| | NF130V | 2.5 | 3.6 | 10~150 | -1~+4 | 4,910 | 2,490 | 2,175 | 8,100 | 6 | " | 575 x 2 | 5.05~39.21 | 300 | 260 | 22.47~190.13 |
| | NF131V | 2.5 | 4.1 | 10~150 | -1~+4 | 4,910 | 2,490 | 2,175 | 8,600 | 6 | " | 575 x 2 | 5.05~39.21 | 300 | 260 | 22.47~190.13 |
| | NF40C | 2.5 | 4.0 | 6~150 | -1~+4 | 4,940 | 2,490 | 2,690 | 9,500 | 8 | " | 575 x 2 | 5.9~36.1 | 340 | 260 | 29.3~176.6 |
| | NF40CX | 2.5 | 5.0 | 6~150 | -1~+4 | 4,940 | 2,490 | 2,690 | 10,000 | 8 | " | 575 x 2 | 5.9~36.1 | 340 | 260 | 29.3~176.6 |
| | NF220V | 2.5 | 4.5 | 10~250 | -1~+4 | 5,363 | 2,490 | 2,310 | 11,000 | 7 | " | 650 x 2 | 5.05~39.21 | 340 | 260 | 22.47~190.13 |
| | NF221V | 2.5 | 5.0 | 10~250 | -1~+4 | 5,363 | 2,490 | 2,310 | 11,500 | 7 | " | 650 x 2 | 5.05~39.21 | 340 | 260 | 22.47~190.13 |
| | NFW220V | 2.5 | 4.5 | 10~250 | -1~+4 | 5,260 | 2,490 | 2,470 | 9,685 | 5 | " | 650 x 2 | 5.03~39.11 | 340 | 260 | 21.88~170.12 |
| 範 機 多 械 | AF-200 | 1.55 | 2.4 | 10~100 | -1~+3 | 3,930 | 1,550 | 1,950 | 3,700 | 2 | B | 530 x 1 | 7~9 | 200 | 200 | 70~90 |
| 堀 田 鉄 工 所 | *PF18 | 1.8 | | 10~125 | 3 | 1,310 | 1,910 | 830 | 500 | 0.3 | | | | | | |
| | *PF22 | 2.2 | | 10~125 | 3 | 1,360 | 2,310 | 950 | 570 | 0.5 | | | | | | |
| | *PF24 | 2.4 | | 10~125 | 3 | 1,400 | 2,610 | 1,070 | 620 | 0.6 | | | | | | |
| 三 菱 重 工 業 | MF30 | 1.8 | 3.0 | 10~150 | +3~-1 | 4,250 | 1,900 | 2,180 | 4,550 | 4 | B | 790 x 1 | 10.1~143.9 | 250 | 250 | 21.5~305.4 |
| | MF36W-II | 2.4 | 3.6 | 10~150 | +3~-1 | 4,820 | 2,480 | 2,450 | 6,700 | 4 | " | 528 x 2 | 7.22~53.66 | 250 | 250 | 31.1~230.9 |
| | MF36WS-II | 2.4 | 3.6 | 10~150 | +3~-1 | 4,835 | 2,480 | 2,450 | 6,690 | 4 | " | 528 x 2 | 7.22~53.66 | 320 | 250 | 31.1~230.9 |
| | MF40W-II | 2.4 | 4.0 | 10~150 | +3~-1 | 4,820 | 2,480 | 2,450 | 7,400 | 4 | " | 528 x 2 | 7.22~53.66 | 250 | 250 | 31.1~230.9 |
| | MF40WS-II | 2.4 | 4.0 | 10~150 | +3~-1 | 4,835 | 2,480 | 2,450 | 7,350 | 4 | " | 528 x 2 | 7.22~53.66 | 320 | 250 | 31.1~230.9 |
| | MF45-II | 2.4 | 4.5 | 10~150 | +3~-1 | 5,275 | 2,480 | 2,305 | 9,800 | 8 | " | 435 x 2 | 11.92~96.2 | 320 | 320 | 26.2~212.2 |
| | MF45A-II | 2.4 | 4.5 | 10~150 | +3~-1 | 5,275 | 2,485 | 2,305 | 10,100 | 8 | " | 435 x 2 | 11.92~96.2 | 320 | 320 | 26.2~212.2 |
| | MF60 | 3.0 | 6.0 | 10~150 | +3~-1 | 5,600 | 3,000 | 2,440 | 13,000 | 11 | " | 570 x 2 | 8.48~98.46 | 320 | 320 | 23.98~278.52 |
| | MF90 | 3.0 | 9.0 | 10~300 | +3~-1 | 6,645 | 3,000 | 2,670 | 17,930 | 15 | " | 552 x 2 | 0~50 | 400 | 400 | 0~95 |

1) 形式(呼称): *被けん引式

2) フィーダ形式: B...ベアフィーダ

3) タンパ駆動方式: ストローク: Hyd...油圧式 Elec...電気式 Eng...エンジン式 ※...バイブレータスクリード

4) スクリード: L...プロパンバーナ O...オイルバーナ

5) 作業速度段数: (I)無段

6) 走行装置作業用及び移動用形式: W...タイヤ(ホイール) C...クローラ Tow...トラクタ装置

| タンバ | | スクリー ⁴⁾ | | 作業速度 ⁵⁾ | | | | 走行装置 | | | | 機 関 | | | | 性能試験報告書号 | |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|------|-----|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|---|------------------|--------------------|----------------------------|----------|---------------------------------------|
| 駆 ³⁾ 動 方 式 | スト ロ ー ク mm | 振 動 数 cpm | プ レ ー ト 幅 mm | 加 熱 装 置 形 式 | 速度段数 | | 速度 範 囲 | | 作 ⁶⁾ 業 用 形 式 | 移 ⁶⁾ 動 用 形 式 | 最 速 大 移 動 度 km/h | タ サ イ イ ヤ ズ ○—○—○ PR | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 PS | | 定 速 格 回 転 度 rpm |
| | | | | | 前 | 後 | 前 | 後 | | | | | | | | | |
| | | | | | 進 | 進 | m/min | m/min | | | | | | | | | |
| Hyd. | | 3,800 | 400 | L | (I) | (I) | 0~14 | 0~14 | W | W | 7 | Front. 18-8-12 ¹ / ₈ Rear 8:25-20-12 | Isuzu | 2AB1 | 22 | 2,400 | 73-9 |
| Hyd. | 4 | 1,350 | 400 | L | 5 | 1 | 2.1~15.6 | 2.2 | W | W | 17.2 | 10.00-20-12 | Isuzu | C240 | 38 | 1,950 | |
| " | 4 | 1,500 | 400 | L | 5 | 1 | 2~14.9 | 2.1 | C | C | 3.73 | | " | " | 38 | 1,950 | |
| Elec. | | 3,600 | 600 | O | 4 | 4 | 2.53~11 | 2.94~12.76 | C | C | 3.87 | | " | " | 38 | 1,950 | |
| | | | 2,000 | L | | | 0~100 | | | | | | | | | | |
| | | | 2,400 | " | | | 0~100 | | | | | | | | | | |
| Hyd. | 3.2 | 800~1,600 | 500 | L | 4 | 2 | 1.3~7.6 | 1.3, 11 | C | W | 4.7 | 9.00-20-14 | Isuzu | C221 | 30 | 1,800 | |
| " | 0~6 | 500~1,500 | 500 | O | 4 | 2 | 1.5~9.3 | 1.5, 13.7 | " | " | 5 | 9.00-20-14 | Nissan. D | SD22 | 33 | 2,000 | |
| " | " | 1,000~3,200 | 500 | " | 4 | 2 | 1.5~9.3 | 1.5, 13.7 | " | " | 5 | 9.00-20-14 | " | " | 33 | 2,000 | |
| " | 3.2 | 800~1,500 | 500 | " | 4 | 2 | 1.6~9.7 | 1.6, 13.2 | " | C | 4.8 | | " | " | 29.5 | 1,800 | |
| " | " | 1,000~3,200 | 500 | " | 4 | 2 | 1.6~9.7 | 1.6, 13.2 | " | " | 4.8 | | " | " | 29.5 | 1,800 | |
| " | " | 1,000~3,200 | 500 | " | 4 | 2 | 1.7~9.7 | 1.7, 14.3 | " | " | 4.8 | | Isuzu | C240 | 35 | 1,800 | |
| " | 0~6 | 500~1,500 | 500 | " | 4 | 2 | 1.7~9.7 | 1.7, 14.3 | " | " | 4.8 | | " | " | 35 | 1,800 | |
| " | " | 1,000~3,200 | 500 | " | (I) | (I) | 0~5 0~10 0~5 0~10 | 0~40 | " | " | 4.7 | | M. Deutz | F4L912 | 57 | 1,800 | |
| " | 0~6 | 500~1,500 1,000~3,200 | 500 | " | " | " | 0~5 0~10 0~5 0~10 | 0~40 | " | " | 4.7 | | " | " | 57 | 1,800 | |
| Hyd. | 5 | 0~1,200 | 500 | O | 4 | | 2.4~17.6 | | C | C | 3.7 | | Mitsubishi | KE31 | 28 | 1,800 | |
| " | " | 0~4,000 | 500 | " | 4 | | 2.48~15.01 | | " | " | 4.46 | | " | 4DR50C | 38 | 1,800 | |
| " | " | 0~4,000 | 500 | " | 4 | | 2.48~15.01 | | " | " | 4.46 | | " | " | 38 | 1,800 | |
| " | 5 | 0~1,200 | 500 | " | 4 | | 2.73~16.24 | | " | " | 4.2 | | " | " | 38 | 1,800 | |
| " | 5 | 0~1,200 | 500 | " | 4 | | 2.73~16.24 | | " | " | 4.2 | | " | " | 38 | 1,800 | |
| " | " | 0~4,000 | 500 | " | 5 | | 1.51~11.77 | | " | " | 7.14 | | " | 6DR50C | 55 | 1,800 | |
| " | " | 0~4,000 | 500 | " | 5 | | 1.51~11.77 | | " | " | 7.14 | | " | " | 55 | 1,800 | |
| " | " | 0~4,000 | 500 | " | 5 | | 1.44~11.22 | | W | W | 16.0 | F22-12-16 R12-20-16 | " | " | 55 | 1,800 | |
| Hyd. | " | 3,200 | 315 | L | 5 | 1 | 1.2~15.9 | 2.8 | W | W | 14.94 | 8.25-20-12 | Mitsubishi | KE-130 | 22.5 | 2,350 | |
| Eng. | 4 | 1,300~1,800 | | | | | 1~5 | | Tow | Tow | | Solid | Mitsubishi | N25L | 2.5~ 3.5 | 1,800 | |
| " | 4 | 1,300~1,800 | | | | | 1~5 | | " | " | | " | " | " | 2.5~ 3.5 | 1,800 | |
| " | 4 | 1,300~1,800 | | | | | 1~5 | | " | " | | " | " | " | 2.5~ 3.5 | 1,800 | |
| Hyd. | 3 | | 385 | L | 5 | 1 | 2.4~34.4 | 2.6~5 | C | C | 2.06 | | Mitsubishi | 4DR50C | 30 | 1,500 | |
| " | 3 | 1,500 | 305 | " | 5 | 1 | 2.51~18.72 | 2.73 | W | W | 16.75 | 10-20-12 | " | 4DR5 | 32.5 | 1,600 | |
| " | 3 | 550~1,500 | 350 | " | 5 | 1 | 2.51~18.72 | 2.73 | " | " | 16.75 | 10-20-12 | " | " | 32.5 | 1,600 | |
| " | 3 | 1,500 | 305 | " | 5 | 1 | 2.51~18.72 | 2.73 | " | " | 16.75 | 10-20-12 | " | " | 32.5 | 1,600 | |
| " | 3 | 550~1,500 | 350 | " | 5 | 1 | 2.51~18.72 | 2.73 | " | " | 16.75 | 10-20-12 | " | " | 32.5 | 1,600 | |
| " | " | | 600 | O | 5 | 1 | 2.48~20 | 2.52 | " | C | 5.4 | | " | 6DS30C | 53 | 1,400 | |
| " | " | | 600 | " | 5 | 1 | 2.48~20 | 2.52 | " | " | 5.4 | | " | " | 53 | 1,400 | |
| " | " | | 600 | " | 10 | 2 | 1.75~20.29 | 1.79~2.57 | " | " | 9.03 | | " | 6DS70C | 78 | 1,800 | 74-8 |
| " | " | | 600 | " | (I) | (I) | 2.1~11.3 | 2.1~11.3 | " | " | 3.9 | | " | 8DC-20C | 146 | 1,400 | |

表-20 コンクリートフィニッシャーおよびスプレッダ^① (標準仕様)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 舗装幅 | | 舗装厚 | | 寸 法 | | | 重 (標 準 舗 装 幅 量) | 機 関 | | | | ファーストスクリード | | |
|----------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|------------------|--------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | | 最 大 | 最 小 | 最 大 | 標 準 | 全 長 | 全 幅 | 全 高 | | 製 作 会 社 | 形 式 | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 転 度 rpm | 形 ¹⁾ 式 | ス ト ロ ー ク mm | ス ト ロ ー ク 数 cpm |
| | | m | m | mm | mm | mm | mm | mm | | | | | | | | |
| 川 崎 重 工 業 | CF-S | 7.5 | 3.0 | | 250 | 3,920 | 8,350 | 2,105 | 6,500 | M. Deutz | F2L912 | 20 | 2,000 | O | 0~100 | 49 |
| | KCL85A | 8.5 | 3.5 | | 250 | 5,050 | 9,300 | 1,500 | 5,000 | Fuji | EY 44-2BS | 8 | 1,800 | | | |
| | CS-S | 7.5 | 3.0 | | 250 | 3,220 | 8,395 | 3,020 | 5,000 | M. Deutz | F2L912 | 14.8 | 1,460 | | | |
| | CB-S | 7.5 | 3.5 | | 250 | 5,365 | 12,475 | 3,050 | 17,000 | Isuzu | DA220GA | 62 | 2,000 | | | |
| 特 殊 電 機 工 業 | TRF-M-10K | 4.5 | 3.25 | 250 | 250 | 2,380 | 5,565 | 2,450 | 5,000 | Mitsubishi | KE-31-31 | 26 | 2,000 | R | | |
| | TRF-M-30K | 7.5 | 3.25 | 250 | 250 | 3,400 | 8,630 | 2,100 | 10,000 | Nissan D. | SD-33 | 39 | 1,800 | R | | |
| | TRF-M-30K | 7.5 | 3.25 | 400 | 300 | 2,760 | 8,630 | 2,100 | 7,000 | " | " | 39 | 1,800 | | | |

- 1) ファーストスクリード形式：O…帯動式 R…固定式
 2) バイブレータ断面形式：C…舟形 IV…インナーバイブレータ
 3) 走行速度段数：F…後進 R…後進 (I)…無段変速

表-21 可搬式空気圧縮機 (ロータリ式) (標準仕様) (その1)

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 1) 騒音対策の有無 | | 吐 出 量 (7Kg/ cm ²) | 吐 出 量 (m ³ /min) | 段 数 | 空 気 槽 容 量 (m ³) | 2) 冷 却 方 式 | 機 関 | | | | 寸 法 | | | 全 装 備 重 量 kg | タ イ ヤ 数 | タイヤサイズ | | 性 能 試 験 報 告 書 番 号 | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------|--|---------------------|------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|------------------|-----------|------------|---|----|
| | | 有 | 無 | | | | | | 製 作 会 社 | 形 式 (呼 称) | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 転 度 rpm | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | | | 前 輪 | 後 輪 | | |
| | | kg/cm ² | m ³ /min | | | | | | | | | | | | | | | | | | mm |
| 小 松 製 作 所 | EC35V-1 | | | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.039 | O | Komatsu | 4D92-1 | 46 | 2,600 | 2,540 | 1,250 | 1,800 | 900 | 2 | 5.00-12.4 | | | |
| | EC50V-1 | | | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.20 | " | " | 4D103-3 | 52 | 2,000 | 4,020 | 1,530 | 2,100 | 1,635 | 2 | 5.50-14.6 | | | |
| | EC105V-1 | | | 7.0 | 10.5 | 2 | 0.29 | " | " | 4D130-1 | 103 | 1,800 | 4,020 | 1,655 | 2,395 | 2,700 | 4 | 6.00-14.8 | 6.00-14.8 | | |
| | EC170V-1 | | | 7.0 | 17.0 | 2 | 0.45 | " | " | K.Cummins | NH220-CI | 183 | 1,800 | 4,770 | 1,970 | 2,940 | 4,300 | 4 | 7.00-16.8 | 7.00-16.8 | |
| | EC260V-1 | | | 7.0 | 25.5 | 2 | 0.64 | " | " | " | NTC743-CI | 270 | 1,900 | 5,340 | 2,100 | 2,655 | 5,500 | 4 | 7.50-16-10 | 7.50-16-10 | |
| | EC35VS-1 | √ | | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.039 | " | " | Komatsu | 4D92-1 | 46 | 2,600 | 3,010 | 1,250 | 1,760 | 950 | 2 | 5.00-12.4 | | |
| | EC50VS-1 | √ | | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.20 | " | " | " | 4D105-3 | 52 | 2,000 | 4,220 | 1,530 | 2,060 | 1,735 | 2 | 5.50-14.6 | | |
| EC105VS-1 | √ | | 7.0 | 10.5 | 2 | 0.29 | " | " | " | 4D130-1 | 103 | 1,800 | 5,000 | 1,655 | 2,260 | 2,880 | 4 | 6.00-14.8 | 6.00-14.8 | | |
| デ ン ヨ ー | DPV-80 | | | 7.0 | 2.2 | 1 | | O | Isuzu | 3AB1 | 29 | 2,400 | 2,820 | 1,240 | 1,570 | 800 | 2 | 5.00-12.6 | 5.00-12.6 | 73-10 | |
| | DPV-80S | √ | | 7.0 | 2.2 | 1 | | " | " | " | 29 | 2,400 | 3,000 | 1,240 | 1,430 | 850 | 2 | 5.00-12.6 | 5.00-12.6 | " | |
| | DPV-125 | | | 7.0 | 3.3 | 1 | | " | " | C240 | 40 | 2,400 | 2,900 | 1,240 | 1,570 | 850 | 2 | 5.00-12.6 | 5.00-12.6 | " | |
| | DPV-125S | √ | | 7.0 | 3.3 | 1 | | " | " | " | 40 | 2,400 | 3,100 | 1,240 | 1,430 | 900 | 2 | 5.00-12.6 | 5.00-12.6 | " | |
| | DPV-175 | | | 7.0 | 5.0 | 1 | | " | " | DA220 | 53 | 2,000 | 3,840 | 1,470 | 1,870 | 1,400 | 2 | 6.00-14.6 | 6.00-14.6 | " | |
| | DPV-175S | √ | | 7.0 | 5.0 | 1 | | " | " | " | 53 | 2,000 | 3,840 | 1,470 | 1,900 | 1,450 | 2 | 6.00-14.6 | 6.00-14.6 | " | |
| | DPV-250 | | | 7.0 | 7.3 | 1 | | " | " | DA120 | 76.5 | 1,800 | 3,210 | 1,560 | 1,920 | 1,850 | 4 | 6.00-14.6 | 6.00-14.6 | " | |
| DPV-250S | √ | | 7.0 | 7.3 | 1 | | " | " | " | 76.5 | 1,800 | 3,710 | 1,560 | 1,950 | 1,900 | 4 | 6.00-14.6 | 6.00-14.6 | " | | |

- 1) 騒音対策の有無：√…有
 2) 冷却方式：O…油冷式

| バイブレータ | | | フィニッシングスクリッド | | | 走行速度 | | | 摘要 | 性能試験報告書番号 | | |
|--------|-----------------------|-----|--------------|------------------|----------|------------|--------------------------|---------------|----------------|------------------|--|-------|
| 断面形式 | 有効幅 | 振幅 | 振動数 | ストローク | ストローク数 | 幅 | 速度 ³⁾ 段数 | 作業速度 | | | 最後進速高度 | |
| | | | | | | | | 最低 | | | | 最高 |
| | mm | mm | cpm | mm | cpm | mm | 数 | m/min | | | m/min | m/min |
| C | 320 | 1 | 4,500 | 80 100 150 | 79 50 | 215 300 | FR8 (I) FR1 (I) | 0.7 1~22.5 | 40 25 28 | 43 22.5 30 | Concrete Finisher Longitudinal Finisher Concrete Spreader box type Concrete Spreader | |
| C | 300 | 1.0 | 3,600 | 80 | 40 | 150 | (I) | 0.5 | 7 | 7 | Concrete Finisher | |
| C | 300 | 1.0 | 3,600 | 80 | 40 | 150 | " | 0.5 | 7 | 7 | " | |
| IV | 60 ^φ x 400 | 2.3 | 9,000 | | | | " | 0.5 | 7 | 7 | " | |

表-21 可搬式空気圧縮機（ロータリ式）（標準仕様）（その2）

| 製作会社 | 形式（呼称） | 騒音対策の有無 ¹⁾ | 吐出圧力 | 吐出量 (7kg/cm ²) m ³ /min | 段数 | 空気槽容量 m ³ | 冷却方式 ²⁾ | 機 関 | | 寸 法 | | | 全 装 備 重 量 kg | タ イ ヤ 数 | タイヤサイズ | | 性能試験報告書番号 | | | | | |
|------------------|----------|-----------------------|------|--|------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
| | | | | | | | | 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 転 度 rpm | 全 長 mm | | | 全 幅 mm | 全 高 mm | | 前 輪 | 後 輪 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 全 | 全 | 全 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | mm | mm | mm |
| 北 越 工 業 | PDR70 | | 7.0 | 2.0 | 1 | 0.034 | O | Isuzu | 2AB1 | 21.5 | 2,600 | 2,153 | 1,165 | 1,640 | 700 | 2 | 5.00-12.4 | | | | | |
| | PDR90 | | 7.0 | 2.5 | 1 | 0.034 | " | " | 3AB1 | 34 | 2,600 | 2,304 | 1,173 | 1,625 | 775 | 2 | 5.00-12.4 | | | | | |
| | PDR90S | √ | 7.0 | 2.5 | 1 | 0.034 | " | " | " | 34 | 2,600 | 2,865 | 1,350 | 1,670 | 930 | 2 | 5.00-12.4 | | | | | |
| | PDR125-1 | | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.107 | " | Nissan D. Isuzu | SD22 C240 | 36 | 2,600 | 2,990 | 1,380 | 1,700 | 1,000 | 2 | 5.50-14.6 | | | | | |
| | PDR125-2 | | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.036 | " | " | " | 36 | 2,600 | 2,460 | 1,230 | 1,640 | 800 | 2 | 5.00-12.4 | | | | | |
| | PDR125S | √ | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.107 | " | " | " | 44 46 | 2,600 | 3,390 | 1,380 | 1,730 | 1,000 | 2 | 5.00-12.4 | | | | | |
| | PDR170 | | 7.0 | 4.8 | 1 | 0.118 | " | " | Toyo | XB | 49 | 2,400 | 3,378 | 1,474 | 1,685 | 1,300 | 2 | 5.00-12.4 | | | | |
| | PDR170S | √ | 7.0 | 4.8 | 1 | 0.118 | " | " | " | " | 48 | 2,400 | 3,020 | 1,465 | 1,700 | 1,300 | 2 | 5.00-12.4 | | | | |
| | PDR175 | | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.18 | " | " | Isuzu Hino | DA220 DM100B | 56 | 1,800 | 3,627 | 1,424 | 1,860 | 1,780 | 2 | 5.50-14.8 | | | | |
| | PDR175S | √ | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.18 | " | " | " | " | 56 | 1,800 | 3,845 4,060 | 1,424 1,455 | 1,882 1,864 | 1,730 | 2 | 5.50-14.8 | | | | |
| | PDR250 | | 7.0 | 7.1 | 1 | 0.2 | " | " | Isuzu Mitsubishi | DA120P 6DS70P | 74 | 1,800 | 3,885 | 1,490 | 2,016 | 1,650 | 2 | 6.00-14.8 | | | | |
| | PDR250S | √ | 7.0 | 7.1 | 1 | 0.2 | " | " | " | " | 74 77 | 1,800 1,800 | 4,155 4,085 | 1,450 1,544 | 1,970 1,980 | 2,085 | 2 | 6.00-14.8 | | | | |
| | PDR370 | | 7.0 | 10.5 | 2 | 0.315 | " | " | Mitsubishi Hino | 6DB10P DS50A 6DB10P DS50A | 110 | 1,750 | 4,285 | 1,690 | 2,122 | 3,100 | 4 | 6.00-16.6 | 6.00-16.6 | | | |
| | PDR370S | √ | 7.0 | 10.5 | 2 | 0.315 | " | " | " | " | 110 | 1,750 | 5,452 5,275 | 1,690 1,630 | 2,225 2,050 | 3,050 | 4 | 6.00-16.6 | 6.00-16.6 | | | |
| | PDR480 | | 7.0 | 13.5 | 2 | 0.397 | " | " | Hino | DK10A | 130 | 1,750 | 4,500 | 1,800 | 2,295 | 3,675 | 4 | 6.00-14.8 | 6.00-14.8 | | | |
| | PDR600 | | 7.0 | 17.0 | 2 | 0.45 | " | " | Hino Mitsubishi Cat. | DK10AT 8DC20 3306T | 170 | 1,800 | 4,791 | 1,898 | 2,360 | 4,560 | 4 | 7.00-16.8 | 7.00-16.8 | | | |
| PDR600 | | 7.0 | 17.0 | 2 | 0.45 | " | " | " | " | 170 | 1,800 | 4,791 | 1,898 | 2,360 | 4,000 | 4 | 7.00-16.8 | 7.00-16.8 | | | | |
| PDR600S | √ | 7.0 | 17.0 | 2 | 0.45 | " | " | Hino | DK10AT | 170 | 1,800 | 5,940 | 1,900 | 2,585 | 4,500 | 4 | 7.00-16.8 | 7.00-16.8 | | | | |

1) 騒音対策の有無：√…有
2) 冷却方式：O…油冷式

表-22 可搬式空気圧縮機（スクリュ式）（標準仕様）（その1）

| 製 作 会 社 | 形 式 | 1) 騒音対策の有無 kg/cm ³ m ³ /min | 吐 出 圧 力 m ³ /min | 吐 出 量 (7kg/cm ³) 数 | 空 気 槽 容 量 m ³ | 2) 冷 却 方 式 | 機 関 | | | | 寸 法 | | | 全 装 備 重 量 kg | タ イ ヤ 数 | タイヤサイズ | | 性 能 試 験 報 告 書 号 | |
|------------------|-----------|--|---|--|---|---------------------|------------------|------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|-------|
| | | | | | | | 製 作 会 社 | 形 式 | 定 格 出 力 PS | 定 速 格 回 転 度 rpm | 全 長 mm | 全 幅 mm | 全 高 mm | | | 前 輪 PR | 後 輪 PR | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 前 |
| 小松製作所 | EC50Z-1 | | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.039 | O | Komatsu | 4D92-1 | 46 | 2,800 | 2,540 | 1,250 | 1,800 | 980 | 2 | 5.00-12-4 | | |
| | EC75Z-1 | | 7.0 | 7.5 | 1 | 0.20 | " | " | 4D105-3 | 65 | 2,400 | 4,020 | 1,530 | 2,100 | 1,700 | 2 | 5.50-14-6 | | |
| | EC50ZS-1 | √ | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.039 | " | " | 4D92-1 | 46 | 2,800 | 3,010 | 1,250 | 1,760 | 1,030 | 2 | 5.00-12-4 | | |
| | EC75ZS-1 | √ | 7.0 | 7.5 | 1 | 0.20 | " | " | 4D105-3 | 65 | 2,400 | 4,220 | 1,530 | 2,060 | 1,800 | 2 | 5.50-14-6 | | |
| デンヨー | DPS-370 | | 7.0 | 10.5 | 1 | | O | Hino | DS50 | 110 | 1,800 | 3,600 | 1,650 | 2,100 | 2,650 | 4 | 6.00-16-6 | 6.00-16-6 | 73-10 |
| 日本車輛製造 | PS35S | √ | 7.0 | 3.5 | 1 | 0.055 | O | Nissan D. | SD22 | 37 | 2,700 | 3,000 | 1,300 | 1,640 | 1,020 | 2 | 5.00-12-4 | | |
| | PS50S | √ | 7.0 | 5.0 | 1 | 0.055 | " | Mitsubishi | 4DR50P | 56.5 | 2,750 | 3,000 | 1,300 | 1,640 | 1,140 | 2 | 5.00-12-4 | | |
| | PS105S-T | √ | 7.0 | 10.5 | 1 | 0.130 | " | " | 6DS70P | 100 | 2,500 | 3,280 | 1,465 | 1,973 | 2,030 | 2 | 6.00-14-8 | | |
| | PS.105S-F | √ | 7.0 | 10.5 | 1 | 0.130 | " | " | " | 100 | 2,500 | 3,580 | 1,642 | 1,870 | 2,130 | 4 | 5.00-12-4 | 5.00-12-4 | |
| | PS-185 | | 7.0 | 18.5 | 1 | 0.346 | " | Hino | DK-10T | 194 | 1,800 | 4,280 | 1,955 | 2,345 | 4,340 | 4 | 6.00-14-8 | 6.00-14-8 | |

1) 騒音対策の有無：√…有
2) 冷却方式：O…油冷式

表-23 建設機械用ディーゼル機関（標準仕様）（その1）

| 製 作 会 社 | 形 式 (呼称) | 1) 冷 却 方 式 | サイ クル 数 | 2) 燃 焼 室 形 式 | シリンダ | | 総 排 気 量 l | 圧 縮 比 | 定 格 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|---------------|--------------------------|------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|------|
| | | | | | 数 | 内 径 mm | | | 行 程 mm | 定 格 回 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | | | |
| | | | | | | | | | | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | | | |
| い す ゞ 自 動 車 | 2AA1 | W | 4 | Tc | 2 | 86 | 84 | 0.975 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2AB1 | " | 4 | " | 2 | 86 | 102 | 1.184 | 20 | | | | | 10 | | | 11.5 | | 13 | | | | 14.5 |
| | 3AA1 | " | 4 | " | 3 | 86 | 84 | 1.463 | 20 | | | | | 15 | | | 14.5 | | 16.5 | | | | 18.5 |
| | 3AD1 | " | 4 | " | 3 | 86 | 86 | 1.498 | 20 | | | | | 15.5 | | | 17.5 | | 20 | | | | 22 |
| | 3AB1 | " | 4 | " | 3 | 86 | 102 | 1.777 | 20 | | | | | 18.5 | | | 21.5 | | 25 | | | | 28 |
| | C190 | " | 4 | " | 4 | 86 | 84 | 1.951 | 20 | | | | | 19 | | | 23 | | 26 | | | | 30 |
| | C240 | " | 4 | " | 4 | 86 | 102 | 2.369 | 20 | | | | | 26 | | | 31 | | 35 | | | | 39 |
| | 4BA1 | " | 4 | " | 4 | 98 | 92 | 2.775 | 19 | | | | | 23 | | | 29 | | 34 | | | | 44 |
| | C330 | " | 4 | " | 4 | 98 | 110 | 3.318 | 19.5 | | | | | 29 | | | 35 | | 41 | | | | 52.5 |
| | 4BB1 | " | 4 | Di | 4 | 102 | 110 | 3.595 | 17.5 | | | | | 28 | | | 36 | | 43 | | | | 56 |
| | DA220 | " | 4 | Pc | 4 | 100 | 130 | 4.084 | 22 | | | | | 37 | | | 44.5 | | 50.5 | | | | 62 |
| | D500 | " | 4 | Tc | 6 | 98 | 110 | 4.978 | 19.5 | | | | | 44 | | | 53 | | 62 | | | | 77 |
| | 6BB1 | " | 4 | Di | 6 | 102 | 110 | 5.393 | 17.5 | | | | | 46 | | | 58 | | 68 | | | | 88 |
| | 6BD1 | " | 4 | " | 6 | 102 | 118 | 5.785 | 17.5 | | | | | 53 | | | 66 | | 78 | | | | 100 |
| | DA120 | " | 4 | Pc | 6 | 100 | 130 | 6.126 | 22 | | | | | 57 | | | 67 | | 78 | | | | 95 |
| | DA640 | " | 4 | " | 6 | 102 | 130 | 6.373 | 22 | | | | | 60 | | | 72 | | 81 | | | | 98 |
| | DA640T | " | 4 | " | 6 | 102 | 130 | 6.373 | 22 | | | | | | | | 84 | | 101 | | | | 124 |
| | DH100 | " | 4 | " | 6 | 120 | 150 | 10.179 | 22 | | | | | 100 | | | 118 | | 132 | | | | 154 |
| | E120 | " | 4 | Di | 6 | 135 | 140 | 12.023 | 16.5 | | | | | | | | 151 | | 170 | | | | 202 |
| | SMA1 | " | 4 | " | 8 | 145 | 125 | 16.513 | 16 | | | | | | | | 158 | | 192 | | | | 260 |

1) 冷却方式：W…水冷式
2) 燃焼室形式：Di…直接噴射式 Tc…ラヂ室（渦流室）式 Pc…予燃焼室式
3) 過給方式：ET…排気ガスタービン過給機

表-22 可搬式空気圧縮機（スクリュ式）（標準仕様）（その2）

| 製作会社 | 形式 | 騒音対策の有無 | 吐出圧力 kg/cm ² | 吐出量 (7kg/cm ²) m ³ /min | 段数 | 空気槽容量 m ³ | ②冷却方式 | 機 関 | | | | 寸 法 | | | 全装備重量 kg | タイヤ数 | タイヤサイズ | | 性能試験報告書号 |
|------|-----------|---------|----------------------------|--|----|-------------------------|-------|------------|---------|------------|--------------|----------|----------|----------|-------------|------|------------|------------|----------|
| | | | | | | | | 製作会社 | 形式 | 定格出力 PS | 定速回転数 rpm | 全長 mm | 全幅 mm | 全高 mm | | | 前輪 | 後輪 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北越工業 | PDS 600 | | 7.0 | 17.0 | 1 | 0.45 | O | Hino | DK10AT | 170 | 1,800 | 4,550 | 1,780 | 2,355 | 4,200 | 4 | 7.00-16-8 | 7.00-16-8 | 70-16 |
| | PDS 750 | | 7.0 | 21.0 | 1 | 0.45 | " | Mitsubishi | 8DC60P | 225 | 2,150 | 4,465 | 1,990 | 2,346 | 5,050 | 4 | 7.00-16-8 | 7.00-16-8 | |
| | PDS 750G | | 7.0 | 21.0 | 1 | 0.45 | " | GM | 6V-71N | 195 | 2,150 | 4,465 | 1,990 | 2,346 | 4,750 | 4 | 7.00-16-8 | 7.00-16-8 | |
| | PDS 900 | | 7.0 | 25.5 | 1 | 0.53 | " | Mitsubishi | 8DC20PT | 260 | 2,100 | 4,515 | 2,065 | 2,645 | 5,500 | 4 | 7.50-16-10 | 7.50-16-10 | |
| | PDS 900G | | 7.0 | 25.5 | 1 | 0.53 | " | GM | 8V-71N | 235 | 2,100 | 4,515 | 2,065 | 2,665 | 5,500 | 4 | 7.50-16-10 | 7.50-16-10 | |
| | PDS 1200 | | 7.0 | 34.0 | 1 | 0.754 | " | Mitsubishi | 8DK20T | 360 | 1,900 | 4,785 | 2,175 | 2,705 | 7,040 | 4 | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | |
| | PDS 1200G | | 7.0 | 34.0 | 1 | 0.754 | " | GM | 12V-71N | 360 | 1,900 | 4,785 | 2,175 | 2,705 | 6,750 | 4 | 7.50-16-14 | 7.50-16-14 | |

2) 冷却方式：C…油冷式

| 出 力 | | | | | | | | | 自 動 車 出 力 PS | 最 大 ト ル ク kg-m | 最 大 回 転 数 rpm | 過 給 方 式 ³⁾ | 乾 燥 重 量 kg | 性 能 試 験 報 告 書 号 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----------------|-------------------|------------------|-----------------------|---------------|-----------------|
| 転 速 (rpm) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | PS | | | | | | |
| PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | kg-m | rpm | | kg | |
| | 16 | | 17.5 | | 18.5 | 19.5 | | | | 5.4 | 2,000 | | 160 | |
| | 20 | | 22 | | 24 | 25.5 | | | | 7 | 2,000 | | 165 | |
| | 24.5 | | 26.5 | | 28 | 29.5 | | | | 8.2 | 2,000 | | 197 | |
| | 25 | | 27 | | 29 | 31 | | | | 8.4 | 2,000 | | 197 | |
| | 31 | | 33 | | 36 | 38 | | | | 10.5 | 2,000 | | 217 | |
| | 33 | | 36 | | 38 | 41 | 43 | | 62 | 11.2 | 2,000 | | 220 | |
| | 42.5 | | 45.5 | | 48.5 | 51 | 53 | | 74 | 14.2 | 2,000 | | 223 | 70-16 |
| | 49 | | 54 | | 58 | 62 | 65 | | 85 | 16.5 | 1,700 | | 288 | |
| | 58 | | 62 | | 65 | 68 | | | | 19.5 | 1,700 | | 325 | |
| | 62 | | 66 | | 70 | 72 | | | 100 | 21 | 2,200 | | 325 | |
| | 67 | | | | | | | | | 24 | 1,400 | | 400 | |
| | 84 | | 90 | | 95 | 99 | | | | 29 | 1,600 | | 443 | |
| | 96 | | 102 | | 108 | 112 | | | 145 | 32.4 | 2,000 | | 450 | |
| | 108 | | 116 | | 124 | 130 | | | 160 | 37 | 2,000 | | 450 | |
| | 102 | | | | | | | | | 36.8 | 1,400 | | 520 | |
| | 106.5 | | 110 | | | | | | 135 | 37.8 | 1,400 | | 550 | 66-5 |
| | 133 | | | | | | | | | 46 | 1,600 | ET | 570 | 70-17 |
| | | | | | | | | | 195 | 63 | 1,200 | | 900 | |
| | 214 | | | | | | | | 260 | 78.5 | 1,400 | | 1,000 | |
| | 274 | | 285 | | | | | | | 102 | 1,600 | | 1,260 | |

表-23 建設機械用ディーゼル機関 (標準仕様) (その2)

| 製作会社 | 形式(呼称) | 1) 冷却方式 | サイクル | 2) 燃焼室形式 | シリンダ | | 総排気量 l | 圧縮比 | 定 格 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|---------|------|----------|------|----------|-----------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|--|
| | | | | | 数 | 内径 mm | | | 行程 mm | 定 格 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 回 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | | | | |
| PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | | | | | | | | | | | | | |
| キャタピラ三菱 | CAT3204 | W | 4 | Pc | 4 | 114 | 127 | 5.2 | 17.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAT3304 | " | 4 | " | 4 | 121 | 152 | 7 | 18 | | | | | | 71 | 77 | 83 | 88 | 92 | 96 | | | | |
| | CAT3304T | " | 4 | " | 4 | 121 | 152 | 7 | 18 | | | | | | 117 | 126 | 134 | 142 | 150 | 157 | | | | |
| | CAT3306 | " | 4 | " | 6 | 121 | 152 | 10.5 | 18 | | | | | | 107 | 116 | 125 | 132 | 139 | 145 | | | | |
| | CAT3306T | " | 4 | " | 6 | 121 | 152 | 10.5 | 18 | | | | | | 178 | 193 | 205 | 218 | 229 | 238 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久保田 鉄工 | E7-N | W | 4 | Tc | 1 | 78 | 84 | 0.401 | 23.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E8-N | " | 4 | " | 1 | 84 | 84 | 0.465 | 22.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E9-N | " | 4 | " | 1 | 86 | 90 | 0.522 | 21.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E11-N | " | 4 | " | 1 | 92 | 90 | 0.598 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GA120-NR | " | 4 | " | 2 | 75 | 75 | 0.662 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GA150-NR | " | 4 | " | 2 | 82 | 75 | 0.792 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZB500 | " | 4 | " | 2 | 68 | 70 | 0.508 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZB600 | " | 4 | " | 2 | 72 | 70 | 0.570 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z500-B | " | 4 | " | 2 | 68 | 70 | 0.508 | 22 | | | | | | | | 6 | | 7 | | | | 7.5 | |
| | Z751-B | " | 4 | " | 2 | 76 | 82 | 0.743 | 21 | | | | | 9.5 | | 11 | | 12 | | | | | 13 | |
| | Z851-B | " | 4 | " | 2 | 82 | 82 | 0.866 | 21 | | | | | 10.5 | | 12 | | 13.5 | | | | | 15 | |
| | D650-B | " | 4 | " | 3 | 64 | 70 | 0.675 | 22 | | | | | | | 8 | | 9.5 | | | | | 10.5 | |
| | D750-B | " | 4 | " | 3 | 68 | 70 | 0.762 | 22 | | | | | | | 9.5 | | 11 | | | | | 12 | |
| | D850-B | " | 4 | " | 3 | 72 | 70 | 0.855 | 22 | | | | | | | 12 | | 14 | | | | | 16 | |
| | DH1101-B | " | 4 | " | 3 | 76 | 82 | 1.111 | 21 | | | | | 13 | | 15 | | 17 | | | | | 18.5 | |
| | D1301-B | " | 4 | " | 3 | 82 | 82 | 1.299 | 21 | | | | | 15.5 | | 18 | | 20 | | | | | 22 | |
| | V1501-B | " | 4 | " | 4 | 76 | 82 | 1.487 | 21 | | | | | 18 | | 20.5 | | 22.5 | | | | | 25 | |
| S2200-B | " | 4 | " | 6 | 76 | 82 | 2.231 | 21 | | | | | | 23.5 | | 30 | | 33 | | | | 36 | | |
| D3000-B | " | 4 | Di | 3 | 105 | 115 | 2.987 | 17 | | | | | | 32.5 | | 43 | | 47.5 | | | | | 51 | |
| V4000-B | " | 4 | " | 4 | 105 | 115 | 3.983 | 17 | | | | | | 43 | | 51 | | 57.5 | | | | | 68.5 | |
| 小松 製作所 | 2D92 | W | 4 | Di | 2 | 92 | 98 | 1.30 | 18.5 | | | | | 16 | | 18 | | 19 | | | | | 20.5 | |
| | 2D94 | " | 4 | Pc | 2 | 94 | 106 | 1.47 | 19 | | | | | 17 | | 19 | | 21 | | | | | 23 | |
| | 4D92 | " | 4 | Di | 4 | 92 | 98 | 2.61 | 18.5 | | | | | 33 | | 36 | | 39 | | | | | 41 | |
| | 4D94 | " | 4 | Pc | 4 | 94 | 106 | 2.94 | 19 | | | | | 35 | | 40 | | 44 | | | | | 48 | |
| | 4D105 | " | 4 | Di | 4 | 105 | 125 | 4.33 | 16.5 | | | | | 50 | | 55 | | 60 | | | | | 63.5 | |
| | S4D105 | " | 4 | " | 4 | 105 | 125 | 4.33 | 15 | | | | | 62 | | 70.5 | | 78 | | | | | 86 | |
| | 4D120 | " | 4 | Pc | 4 | 120 | 160 | 7.24 | 17.4 | 63 | | | | 83 | | 90 | | 97 | | 100 | | | | |
| | S4D120 | " | 4 | " | 4 | 120 | 160 | 7.24 | 17 | 73 | | | | 90 | | 105 | | 116 | | 122 | | 125 | | |
| | 4D130 | " | 4 | " | 4 | 130 | 160 | 8.49 | 17.4 | 72 | | | | 85 | | 96 | | 105 | | 114 | | 117 | | |
| | S4D130 | " | 4 | " | 4 | 130 | 160 | 8.49 | 16.7 | 85 | | | | 106 | | 124 | | 138 | | 148 | | 152 | | |
| | NH220 | " | 4 | Di | 6 | 130.2 | 152.4 | 12.17 | 15.5 | | 100 | | | 112 | | 134 | | 155 | | 172 | | | 180 | |
| | NTO-6 | " | 4 | " | 6 | 130.2 | 152.4 | 12.17 | 15.5 | | | | | 133 | | 158 | | 179 | | 199 | | | 215 | |
| | NTC743 | " | 4 | " | 6 | 130.2 | 152.4 | 12.17 | 14.5 | | | | | 165 | | 202 | | 231 | | 255 | | | 275 | |
| | S4D155 | " | 4 | " | 4 | 155 | 170 | 12.84 | 14.5 | 140 | | | | 172 | | 197 | | 223 | | 243 | | | | |
| | NTA-855 | " | 4 | " | 6 | 139.7 | 152.4 | 14.01 | 14.1 | | | | | 245 | | 285 | | 315 | | | | | 340 | |
| | 6D155 | " | 4 | " | 6 | 155 | 170 | 19.26 | 15.5 | | | | | 195 | | 228 | | 255 | | 280 | | | 295 | |
| S6D155 | " | 4 | " | 6 | 155 | 170 | 19.26 | 14.5 | | | | | 260 | | 305 | | 350 | | 395 | | | 420 | | |
| SA6D155 | " | 4 | " | 6 | 155 | 170 | 19.26 | 14.5 | | | | | 316 | | 368 | | 408 | | 440 | | | 455 | | |
| 東洋社 | S135 | W | 4 | Tc | 2 | 95 | 95 | 1.346 | 20 | | | | | | | | 19.5 | | 21 | | | | | |
| | S148 | " | 4 | " | 2 | 97 | 100 | 1.477 | 23 | | | | | | | | | 23 | | | | | 25 | |
| 日産ディーゼル工業 | SD22 | W | 4 | Tc | 4 | 83 | 100 | 2.164 | 22 | | | | | 19 | 21 | 22.5 | 24.5 | 26 | 28 | 29.5 | 31 | 33 | | |
| | SD33 | " | 4 | " | 6 | 83 | 100 | 3.246 | 22 | | | | | 29 | 31.5 | 34 | 37 | 39.5 | 42 | 44 | 46.5 | 49 | | |
| | ED60 | " | 4 | Di | 6 | 100 | 120 | 5.654 | 20.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ND60 | " | 4 | " | 6 | 110 | 120 | 6.842 | 17 | 49 | 56 | 62 | 68 | 74 | 80 | 85 | 90 | 95 | 99 | 103 | | | | |
| | ND60T | " | 4 | " | 6 | 110 | 120 | 6.842 | 17 | 56 | 65 | 73 | 82 | 90 | 98 | 105 | 112 | 118 | 124 | 129 | | | | |

1) 冷却方式：W…水冷式

2) 燃焼室形式：Di…直接噴射式 Te…うず室(渦流室)式 Pc…予燃焼室式

3) 過給方式：ET…排気ガスタービン過給機 ETC…排気ガスタービン過給機及び空気冷却機付

| 出力 | | | | | | | | 自動車出力 | 最大トルク | | 3) 過給方式 | 乾燥重量 kg | 性能試験報告書 番号 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------------|-------|-------|---------|------------|---------------|
| 回転速度 (rpm) | | | | | | | | | kg-m | rpm | | | |
| 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | | | | |
| PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | kg-m | rpm | | kg | |
| 99 | 101 | | 70 | | | | | | 25 | 1,600 | | 475 | |
| 163 | 167 | | | | | | | | 40 | 1,200 | | 720 | |
| 149 | 152 | | | | | | | | 62 | 1,520 | ET | 740 | |
| 246 | 254 | | | | | | | | 60 | 1,200 | | 870 | |
| | | | | | | | | | 95 | 1,550 | ET | 890 | |
| | | | 7 | | | | | | 2.3 | 1,700 | | 86 | |
| | | | 8 | | | | | | 2.65 | 1,700 | | 89 | |
| | | | 9 | | | | | | 3 | 1,700 | | 104 | |
| | | | 10.5 | | | | | | 3.5 | 1,700 | | 108 | |
| | | | | 12 | | | | | 3.7 | 1,800 | | 120 | |
| | | | | 15 | | | | | 4.8 | 1,800 | | 131 | |
| | | | | | | | | 11/ 3,200 | 3.02 | 1,800 | | 74 | |
| | | | | | | | | 13/ 3,200 | 3.55 | 2,200 | | 75 | |
| | 8 | | 8.5 | | 9 | | | 9.5 | 3 | 1,400 | | 68 | |
| | 14 | | 15 | | 15.5 | 16 | | | 4.92 | 1,600 | | 120 | |
| | 16 | | 17 | | 17.5 | 18 | | | 5.37 | 1,600 | | 120 | |
| | 11.5 | | 12 | | 12.5 | 13 | 13 | | 3.78 | 1,800 | | 94 | |
| | 13 | | 14 | | 14.5 | 15 | 15 | | 4.4 | 1,800 | | 93 | |
| | 17 | | 18 | | 18.5 | 18.5 | 18 | | 5.7 | 2,000 | | 96 | |
| | 20 | | 21 | | 21.5 | 22 | | | 6.7 | 1,800 | | 147 | |
| | 24 | | 25 | | 26 | 26 | | | 8.1 | 1,600 | | 155 | |
| | 26.5 | | 28 | | 29 | 30 | | | 9.2 | 1,400 | | 195.5 | |
| | 38 | | 40 | | 42 | | | | 13.9 | 1,200 | | 259 | |
| | 54 | | 56 | | | | | | 19.5 | 1,200 | | 312 | |
| | 72.5 | | 74 | | | | | | 26.1 | 1,400 | | 378 | |
| | 21.5 | | 22.5 | | | | | 30 | 8 | 1,600 | | 200 | |
| | 24.5 | | 26.5 | | | | | 30 | 9 | 1,600 | | 177 | |
| | 43 | | 45 | | | | | 65 | 16 | 1,600 | | 325 | |
| | 51 | | 54 | | | | | 65 | 19 | 1,600 | | 284 | |
| | 66.5 | | 69 | | | | | 80 | 27.5 | 1,600 | | 450 | |
| | 93.5 | | 100 | | | | | 112 | 36 | 1,600 | ET | 475 | |
| | | | | | | | | 118 | 46 | 1,000 | | 900 | |
| | | | | | | | | 160 | 55.5 | 1,200 | ET | 980 | |
| | | | | | | | | 130 | 55 | 1,300 | | 950 | |
| | | | | | | | | 165 | 67 | 1,400 | ET | 1,015 | |
| 187 | | | | | | | | 207 | 80 | 1,100 | | 1,260 | |
| 223 | | | | | | | | 246 | 97 | 1,500 | ET | 1,280 | |
| 286 | | | | | | | | 315 | 124 | 1,500 | ET | 1,360 | |
| | | | | | | | | 270 | 112 | 1,200 | ET | 1,730 | |
| 350 | | | | | | | | 405 | 128 | 1,600 | ETC | 1,700 | |
| | | | | | | | | 330 | 120 | 1,200 | | 2,440 | |
| | | | | | | | | 450 | 163 | 1,400 | ET | 2,670 | |
| | | | | | | | | 510 | 188 | 1,400 | ETC | 2,720 | |
| | 22.5 | | 24 | | 25 | | | | 8 | 1,800 | | 155 | |
| | | | | | 28 | | | | 9.4 | 1,700 | | 160 | |
| | 34.5 | 36 | 37.5 | 38.5 | 40 | 41 | | 65/4,000 | 12.2 | 1,800 | | 187 | |
| | 51 | 53 | 55.5 | 57.5 | 59.5 | 61 | | 98/4,000 | 18.3 | 1,800 | | 268 | |
| | | | | | | | 115/ 2,700 | 150/3,200 | 40 | 1,600 | | 490 | |
| 106 | 109 | 111 | 113 | | | | | 135/2,800 | 45 | 1,400 | | 568 | |
| 134 | 138 | 142 | 145 | | | | | 165/2,800 | 51 | 1,600 | ET | 630 | |

表-23 建設機械用ディーゼル機関（標準仕様）（その3）

| 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 冷 ¹⁾ 却 方 式 | サ イ ク ル | 燃 ²⁾ 燒 室 形 式 | シ リ ン ダ | | 総 排 気 量 l | 圧 縮 比 | 定 格 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|---------|---------------------------|-------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 数 | 内 行 | | | 定 格 回 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 徑 mm | | | 程 mm | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | | |
| | | | | | | | | | | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | |
| 日 産 テ ィ ー ゼ ル 工 業 | PD60 | W | 4 | Di | 6 | 125 | 140 | 10.308 | 16 | 79 | 87 | 96 | 105 | 113 | 118 | 128 | 135 | 142 | 147 | 152 | | |
| | PD60T | " | 4 | " | 6 | 125 | 140 | 10.308 | 16 | 97 | 115 | 132 | 148 | 162 | 174 | 184 | 193 | 201 | 208 | 213 | | |
| | PE60 | " | 4 | " | 6 | 133 | 140 | 11.670 | 16 | 91 | 101 | 111 | 120 | 129 | 137 | 145 | 153 | 160 | 166 | 171 | | |
| | RD80 | " | 4 | " | 8 | 135 | 125 | 14.313 | 16 | | | 144 | 157 | 169 | 181 | 192 | 202 | 212 | 220 | 228 | | |
| | RD80T | " | 4 | " | 8 | 135 | 125 | 14.313 | 16 | | | 191 | 209 | 226 | 240 | 252 | 263 | 272 | 280 | 287 | | |
| | RD10 | " | 4 | " | 10 | 135 | 125 | 17.892 | 16 | | | 167 | 183 | 198 | 212 | 225 | 237 | 248 | 259 | 267 | | |
| | RD10T | " | 4 | " | 10 | 135 | 125 | 17.892 | 16 | | | 225 | 250 | 271 | 291 | 309 | 324 | 337 | 348 | 356 | | |
| 日 野 自 動 車 工 業 | DM100 | W | 4 | Pc | 6 | 90 | 113 | 4.313 | 20.7 | | | | | 44.5 | | | | | 58 | | | |
| | EC100 | " | 4 | " | 6 | 97 | 113 | 5.010 | 20.3 | | | | | 55.5 | | | | | 69.5 | | | |
| | EH100 | " | 4 | " | 6 | 105 | 113 | 5.871 | 19.5 | | | | | | 71 | | | | 80 | 88 | | |
| | DS70 | " | 4 | " | 6 | 105 | 135 | 7.014 | 17.5 | | | | | 75 | | 86 | | | 97 | 107.5 | | |
| | DS50 | " | 4 | " | 6 | 110 | 140 | 7.982 | 17.4 | | | | | 91 | | 105 | | | 116 | 128 | | |
| | EB100 | " | 4 | " | 6 | 115 | 145 | 9.036 | 18.0 | | | | | 107 | | 121 | | | 134 | 144 | | |
| | DK10 | " | 4 | " | 6 | 120 | 150 | 10.178 | 18.5 | | | | | 121 | | 136 | | | 149 | 160 | | |
| | DK10T | " | 4 | " | 6 | 120 | 150 | 10.178 | 16.0 | | | | | 155 | | 175 | | | 194 | 209 | | |
| | EK100 | " | 4 | Di | 6 | 137 | 150 | 13.267 | 17.9 | | | | | 163 | | 184 | | | 202 | 215 | | |
| | EF300 | " | 4 | " | 8 | 132 | 130 | 14.232 | 17.6 | | | | | 162.5 | | 187 | | | 209 | 227 | | |
| EF500 | " | 4 | " | 8 | 135 | 135 | 15.459 | 17.6 | | | | | 174 | | 197.5 | | | 220.5 | 239 | | | |
| EF700 | " | 4 | " | 8 | 137 | 135 | 15.920 | 17.6 | | | | | 183 | | 207.5 | | | 231 | 250 | | | |
| 富 士 重 業 | DY80-2B | A | 4 | Tc | 2 | 80 | 80 | 0.804 | 21 | | | | | S2-16 | | | | | | | | |
| 三 井 ・ ド ィ ッ ・ テ ィ ー ゼ ル ・ エ ン ジ ン | F2L912 | A | 4 | Di | 2 | 100 | 120 | 1.885 | 17 | | | | | 21 | | | | | 25.5 | 27.5 | | |
| | F3L912 | " | 4 | " | 3 | 100 | 120 | 2.827 | 17 | | | | | 35 | | | | | 41 | 45 | | |
| | F4L912 | " | 4 | " | 4 | 100 | 120 | 3.770 | 17 | | | | | 47 | | | | | 56 | 61 | | |
| | F5L912 | " | 4 | " | 5 | 100 | 120 | 4.712 | 17 | | | | | 59 | | | | | 70 | 77 | | |
| | F6L912 | " | 4 | " | 6 | 100 | 120 | 5.655 | 17 | | | | | 71 | | | | | 85 | 93 | | |
| | F5L413R | " | 4 | " | 5 | 120 | 130 | 7.350 | 18 | | | | | 83 | | | | | 100 | 109 | | |
| | F6L413R | " | 4 | " | 6 | 120 | 130 | 8.820 | 18 | | | | | 100 | | | | | 120 | 132 | | |
| | F6L413F | " | 4 | " | 6 | 125 | 130 | 9.572 | 16.5 | | | | | 113 | | | | | 133 | 146 | | |
| | F8L413F | " | 4 | " | 8 | 125 | 130 | 12.763 | 16.5 | | | | | 150 | | | | | 177 | 193 | | |
| | F10L413F | " | 4 | " | 10 | 125 | 130 | 15.953 | 16.5 | | | | | 187 | | | | | 221 | 242 | | |
| | F12L413F | " | 4 | " | 12 | 125 | 130 | 19.144 | 16.5 | | | | | 225 | | | | | 266 | 291 | | |
| | 三 菱 自 動 車 工 業 | 4DR50 | W | 4 | Tc | 4 | 92 | 100 | 2.66 | 20 | | | | | 29 | 31 | 34 | 36 | 38.5 | 41 | 43 | |
| KE65 | | " | 4 | " | 6 | 85 | 102 | 3.47 | 23.5 | | | | | 30.5 | | | | | 49.5 | 55 | | |
| 6DR50 | | " | 4 | " | 6 | 92 | 100 | 3.99 | 20 | | | | | 43.5 | 46 | 50.5 | 54 | 57 | 61 | 64 | | |
| 6DS30 | | " | 4 | Pc | 6 | 95 | 120 | 5.10 | 19 | | | | | 56 | 61 | 65 | 69 | 73 | 77 | 81 | | |
| 6DS70 | | " | 4 | " | 6 | 98 | 120 | 5.43 | 19 | | | | | 60 | 66 | 70 | 74 | 79 | 83 | 87 | | |
| 6D10 | | " | 4 | " | 6 | 105 | 115 | 5.97 | 19 | | | | | 55 | 61 | 67 | 73 | 78 | 82.5 | 87 | 91.5 | 95.5 |
| 6D14 | | " | 4 | Di | 6 | 110 | 115 | 6.56 | 16 | | | | | 63 | 69 | 75.5 | 81.5 | 87 | 92 | 96.5 | 101 | 105 |
| 6D11 | | " | 4 | Pc | 6 | 105 | 130 | 6.75 | 19 | | | | | 66 | 72 | 78 | 83 | 89 | 94.5 | 100 | 104.5 | 108.5 |
| 6DB10 | | " | 4 | " | 6 | 110 | 150 | 8.55 | 18 | | | | | 87 | 93 | 99 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 |
| 6DB10T | | " | 4 | " | 6 | 110 | 150 | 8.55 | 17 | | | | | 110 | 120 | 128 | 137 | 145 | 152 | 160 | 165 | 170 |
| 6DC20 | | " | 4 | " | 6 | 130 | 125 | 9.96 | 18 | 82 | 92 | 100 | 107 | 114 | 120 | 126 | 132 | 138 | 144 | 150 | 156 | |
| 6D20 | | " | 4 | Di | 6 | 125 | 140 | 10.31 | 16 | 84 | 94 | 103 | 112 | 121 | 130 | 137 | 144 | 150 | 156 | 160 | | |
| 8DC20 | | " | 4 | Pc | 8 | 130 | 125 | 13.27 | 18 | 110 | 122 | 134 | 144 | 150 | 164 | 172 | 180 | 189 | 194 | 200 | | |
| 8DC40 | | " | 4 | Di | 8 | 130 | 125 | 13.27 | 15.5 | 99 | 113 | 126 | 139 | 151 | 162 | 171 | 180 | 189 | 194 | 200 | | |
| 8DC20T | | " | 4 | Pc | 8 | 130 | 125 | 13.27 | 18 | 109 | 127 | 144 | 162 | 187 | 194 | 208 | 222 | 234 | 241 | 250 | | |
| 8DC60 | | " | 4 | " | 8 | 135 | 130 | 14.89 | 18 | 121 | 134 | 147 | 159 | 172 | 183 | 195 | 205 | 214 | 223 | 230 | | |
| 8DC80 | | " | 4 | Di | 8 | 135 | 130 | 14.89 | 15.5 | 121 | 134 | 147 | 159 | 172 | 183 | 195 | 205 | 214 | 223 | 230 | | |
| 10DC60 | " | 4 | Pc | 10 | 135 | 130 | 18.61 | 18 | 150 | 166 | 182 | 198 | 214 | 232 | 243 | 257 | 268 | 282 | 290 | | | |
| 10DC80 | " | 4 | Di | 10 | 135 | 130 | 18.61 | 15.5 | 150 | 166 | 182 | 198 | 214 | 232 | 243 | 257 | 268 | 282 | 290 | | | |

1) 冷却方式：W…水冷式 A…空気式

2) 燃焼室形式：Di…直接噴射式 Te…うず室（渦流室）式 Pc…予燃焼室式

3) 過給方式：ET…排気ガスタービン過給機

| 出力 | | | | | | | | 自動車出力 | 最大トルク | | 過給方式 ³⁾ | 乾燥重量 | 性能試験報告番号 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------------|----------------|--------------------|-------|----------|
| 転速 (rpm) | | | | | | | | | kg-m | rpm | | | |
| 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | | | PS | |
| PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | | | | | |
| 155 | 156 | | | | | | | 185/2,300 | 68 | 1,200 | | 810 | |
| 218 | 220 | | | | | | | 260/2,300 | 92 | 1,400 | ET | 890 | |
| 176 | 180 | | | | | | | 220/2,300 | 83 | 1,200 | | 875 | |
| 235 | 240 | 245 | 248 | | | | | 280/2,500 | 98 | 1,400 | | 1,105 | |
| 292 | 296 | 299 | 300 | | | | | | | | ET | 1,150 | |
| 274 | 281 | 286 | 290 | | | | | 350/2,500 | 123 | 1,400 | | 1,305 | |
| 362 | 367 | 369 | 370 | | | | | | | | ET | 1,350 | |
| | 70 | | | | 79.5 | | | 100 | 24 | 1,800 | | 400 | |
| | 82.5 | | | | 92 | | | 130 | 29 | 1,400 | | 450 | |
| | 95 | | 101 | | 106 | | | 145 | 32.6 | 1,800 | | 460 | |
| | | | | | | | | 140 | 40 | 1,600 | | 625 | |
| | | | | | | | | 160 | 48 | 1,600 | | 650 | |
| | | | | | | | | 175 | 56 | 1,400 | | 785 | |
| | | | | | | | | 205 | 64 | 1,000 | | 870 | |
| | | | | | | | | 260 | 81.5 | 1,400 | ET | 950 | |
| | | | | | | | | 270 | 86 | 1,400 | | 1,022 | |
| | | 242.5 | | | | | | 295 | 86.5 | 1,600 | | 1,180 | |
| | 255 | | | | | | | 315 | 91.5 | 1,400 | | 1,180 | |
| | 265 | | | | | | | 330 | 96.5 | 1,400 | | 1,180 | |
| | | | | | | | | S1-16 | S1-4.2 S2-8.4 | 2,500 1,250 | | 115 | |
| 29 | | 30.5 | | 31 | | | | 32 | 9.1 | 1,450 | | 250 | |
| 48 | | 50 | | 52 | | | | 58 | 14 | 1,550 | | 285 | |
| 65 | | 68 | | 71 | | | | 80 | 18.9 | 1,550 | | 345 | |
| 82 | | 86 | | 90 | | | | 100 | 23.4 | 1,550 | | 410 | |
| 99 | | 103 | | 108 | | | | 120 | 28 | 1,550 | | 450 | |
| 115 | | 121 | | 126 | | | | 143 | 39.5 | 1,700 | | 625 | |
| 139 | | 146 | | 152 | | | | 170 | 47.5 | 1,700 | | 740 | |
| 155 | | 162 | | 170 | | | | 192 | 69.3 | 1,750 | | 605 | |
| 205 | | 216 | | 228 | | | | 256 | 92.3 | 1,750 | | 770 | |
| 257 | | 271 | | 285 | | | | 320 | 115.2 | 1,750 | | 940 | |
| 309 | | 326 | | 342 | | | | 384 | 138.6 | 1,750 | | 1,120 | |
| 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 54.5 | 57.5 | 60 | 80 | 15.4 | 2,000 | | 255 | |
| | 60 | | 64.5 | | 68 | | | | 19.7 | 2,000 | | 330 | |
| 67.5 | 70.5 | 73.5 | 76 | 79 | 81 | 86 | 90 | 105 | 23.0 | 2,000 | | 370 | |
| 84 | 88 | 91 | 94 | 96 | | | | 125 | 29.0 | 1,800 | | 425 | |
| 91 | 95 | 99 | 102 | 105 | | | | 135 | 31.4 | 1,800 | | 425 | |
| 99.5 | 103 | 105.5 | 108 | 110 | | | | 145 | 35.0 | 1,600 | | 490 | |
| 108 | 111 | 113.5 | 115 | 117 | | | | 160 | 39.0 | 1,600 | | 490 | |
| 112 | 115 | | | | | | | 155 | 40 | 1,400 | | 525 | |
| | | | | | | | | 165 | 52 | 1,000 | | 750 | |
| | | | | | | | | | 66 | 1,300 | ET | 790 | |
| 155 | 160 | | | | | | | 200 | 60 | 1,200 | | 765 | |
| 163 | 165 | | | | | | | 215 | 62 | 1,400 | | 950 | |
| 206 | 210 | | | | | | | 265 | 80 | 1,200 | | 900 | |
| 204 | 207 | | | | | | | 265 | 78 | 1,400 | | 900 | |
| 255 | 260 | | | | | | | 345 | 93 | 1,600 | ET | 1,100 | |
| 236 | 240 | | | | | | | 300 | 88 | 1,200 | | 920 | |
| 236 | 240 | | | | | | | 305 | 88 | 1,200 | | 920 | |
| 300 | 310 | | | | | | | 375 | 100 | 1,400 | | 1,200 | |
| 300 | 310 | | | | | | | 360 | 110 | 1,400 | | 1,200 | |

表-23 建設機械用ディーゼル機関（標準仕様）（その4）

| 製 作 会 社 | 形 式 （ 呼 称 ） | 1) 冷 却 方 式 | サイ イ ク ル | 2) 燃 焼 室 形 式 | シリンダ | | | 総 排 気 量 / | 圧 縮 比 | 定 格 | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | 数 | 内 径 mm | 行 程 mm | | | 定 格 回 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,300 | 1,400 | 1,500 | 1,600 | 1,700 | 1,800 | 1,900 | 2,000 | |
| | | | | | | | | | | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | PS | |
| 三 菱 重 工 業 | S2E | W | 4 | Tc | 2 | 94 | 94 | 1.300 | 20 | 10 | 11 | 12 | 13.5 | 14 | 15.5 | 17 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | 4DQ3 | " | 4 | " | 4 | 77 | 80 | 1.500 | 21 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16.5 | 18 | 19.5 | 21 | 22 | 23 | |
| | S3E | " | 4 | " | 3 | 94 | 94 | 2.000 | 20 | 15 | 16.5 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | |
| | 4DQ5 | " | 4 | " | 4 | 84 | 94 | 2.100 | 21 | 16 | 17.5 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | |
| | S4E | " | 4 | " | 4 | 94 | 94 | 2.600 | 20 | 22 | 23.5 | 25 | 27.5 | 30 | 32.5 | 35 | 37.5 | 40 | 42.5 | 45 | |
| | S6AT | " | 4 | Di | 6 | 145 | 160 | 15.900 | 14.5 | | | | | | | | | | | | |
| | S6ATA | " | 4 | " | 6 | 145 | 160 | 15.900 | 14.5 | | | | | | | | | | | | |
| | S6NT | " | 4 | " | 6 | 160 | 180 | 21.700 | 13.5 | | | | | | 410 | | | 435 | | | |
| | S6NTA | " | 4 | " | 6 | 160 | 180 | 21.700 | 13.5 | | | | | | 470 | | | 500 | | | |
| | S12AT | " | 4 | " | 12 | 145 | 160 | 31.700 | 14.5 | | | | | | | | | | | | |
| | S12ATA | " | 4 | " | 12 | 145 | 160 | 31.700 | 14.5 | | | | | | | | | | | | |
| | S12NT | " | 4 | " | 12 | 160 | 180 | 43.400 | 13.5 | | | | | | | | | | | | |
| | S12NTA | " | 4 | " | 12 | 160 | 180 | 43.400 | 13.5 | | | | | | | 820 | | 870 | | | |
| | S16NT | " | 4 | " | 16 | 160 | 180 | 57.900 | 13.5 | | | | | | | 940 | | 1,000 | | | |
| S16NTA | " | 4 | " | 16 | 160 | 180 | 57.900 | 13.5 | | | | | | | 1,090 | | 1,160 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1,250 | | 1,330 | | | | |
| ヤ ン マ ー デ イ ー ゼ ル | NSA40(C) | W | 4 | Pc | 1 | 70 | 70 | 0.269 | 24.5 | | | | | | | | | | | | |
| | NSA50(C) | " | 4 | " | 1 | 75 | 75 | 0.331 | 23.1 | | | | | | | | | | | | |
| | NS65(C) | " | 4 | " | 1 | 80 | 75 | 0.377 | 21.2 | | | | | | | | | | | | |
| | NS75C | " | 4 | " | 1 | 80 | 85 | 0.427 | 21 | | | | | | | | | | | | |
| | NS90C | " | 4 | " | 1 | 85 | 90 | 0.510 | 20.9 | | | | | | | | | | | | |
| | NS110C | " | 4 | " | 1 | 92 | 95 | 0.631 | 20.3 | | | | | | | | | | | | |
| | NS130C | " | 4 | " | 1 | 95 | 106 | 0.751 | 20.4 | | | | | | | | | | | | |
| | NS180C | " | 4 | " | 1 | 102 | 106 | 0.866 | 19.8 | | | | | | | | | | | | |
| | 2T72L | " | 4 | " | 2 | 72 | 72 | 0.586 | 23 | | | | | | 6.5 | | | 7.5 | | 8.5 | |
| | 2T75L | " | 4 | " | 2 | 75 | 75 | 0.662 | 23 | | | | | | 7.2 | | | 8.5 | | 9.5 | |
| | 3T66L | " | 4 | " | 3 | 66 | 66 | 0.677 | 24 | | | | | | 7.2 | | | 8.8 | | 9.5 | |
| | 2T80L | " | 4 | " | 2 | 80 | 85 | 0.854 | 21 | | | | | | 9 | | | 10 | | 12 | |
| | 3T72L | " | 4 | " | 3 | 72 | 72 | 0.879 | 23 | | | | | | 9.5 | | | 11.5 | | 12.5 | |
| | 3T75L | " | 4 | " | 3 | 75 | 85 | 1.126 | 23 | | | | | | 12 | | | 14.5 | | 16 | |
| | 2T90L | " | 4 | " | 2 | 90 | 90 | 1.145 | 21 | | | | | | 12 | | | 14.7 | | 16.5 | |
| | 3T80L | " | 4 | " | 3 | 80 | 85 | 1.281 | 21 | | | | | | 14 | | | 16.5 | | 18.2 | |
| | 3T84L | " | 4 | " | 3 | 84 | 90 | 1.496 | 21 | | | | | | 16 | | | 19 | | 21.5 | |
| | 3T90L | " | 4 | " | 3 | 90 | 90 | 1.717 | 21 | | | | | | 18.5 | | | 22 | | 24.5 | |
| | 4T90L | " | 4 | " | 4 | 90 | 90 | 2.290 | 20 | | | | | | 24.5 | | | 29.5 | | 33 | |
| | D3-152I | " | 4 | Di | 3 | 91.4 | 127 | 2.500 | 18.5 | 20 | | 25 | | 29 | 31 | 32.5 | | 35.5 | | 38 | |
| 4-236I | " | 4 | " | 4 | 98.4 | 127 | 3.860 | 16 | 35.5 | | 43.5 | | 50.5 | 53.5 | 56.5 | | 62 | | 66.5 | | |
| 6-354I | " | 4 | " | 6 | 98.4 | 127 | 5.800 | 16 | 50.5 | | 61 | | 70 | 74.5 | 78.5 | | 86 | | 92.5 | | |
| T6-354I | " | 4 | " | 6 | 98.4 | 127 | 5.800 | 16 | | | 76 | | 92 | 99.5 | 105.5 | | 116 | | 123 | | |

1) 冷却方式：W…水冷式

2) 燃焼室形式：Di…直射式 Tc…ウチ室（筒筒室）式 Pc…予燃焼室式

3) 過給方式：ET…排気ガスタービン過給機 ETC…排気ガスタービン過給機及び空気冷却機付

| 出力 | | | | | | | | 自動車出力 | 最大トルク | | 3) 過給方式 | 乾燥重量 | 性能試験報告書番号 | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|-----------|----|
| 回転速度 (rpm) | | | | | | | | | kg-m | rpm | | | | |
| 2,100 | 2,200 | 2,300 | 2,400 | 2,500 | 2,600 | 2,800 | 3,000 | | | | | | | PS |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 35 | 7.8 | 2,000 | | 190 | | |
| 24.5 | 26 | 27.5 | 29 | 30 | 31 | 33 | 34 | 44 | 8.2 | 2,000 | | 200 | | |
| 35.5 | 37 | 38.5 | 40 | 41 | 42 | 43 | 45 | 55 | 12 | 2,000 | | 230 | | |
| 36.5 | 38 | 39.5 | 41 | 42 | 43 | 45 | 46 | 64 | 12.5 | 2,000 | | 200 | | |
| 47 | 49 | 51 | 53 | 54.5 | 56 | 58 | 60 | 73 | 16 | 2,000 | | 270 | | |
| 320 | | | | | | | | | | | | ET | 1,600 | |
| 400 | | | | | | | | 473 | 180 | 1,500 | | ETC | 1,630 | |
| | | | | | | | | | | | | ET | 2,350 | |
| | | | | | | | | | | | | ETC | 2,400 | |
| 640 | | | | | | | | | | | | ET | 2,840 | |
| 800 | | | | | | | | 946 | 3,600 | 1,500 | | ETC | 2,920 | |
| | | | | | | | | | | | | ET | 4,600 | |
| | | | | | | | | | | | | ETC | 4,700 | |
| | | | | | | | | | | | | ET | 5,900 | |
| | | | | | | | | | | | | ETC | 6,000 | |
| | | | 4.5 | | | | | | 1.4 | 2,400 | | | 47 | |
| | | | 5.5 | | | | | | 1.8 | 2,400 | | | 53 | |
| | | | 6 | | | | | | 2.1 | 2,400 | | | 75 | |
| | | | 7 | | | | | | 2.4 | 2,400 | | | 80 | |
| | 8 | | | | | | | | 2.9 | 2,200 | | | 92 | |
| | 9.5 | | | | | | | | 3.6 | 2,200 | | | 123 | |
| | 12 | | | | | | | | 4.4 | 2,200 | | | 153 | |
| | | | 15 | | | | | | 5.4 | 2,400 | | | 166 | |
| | 9 | | 10 | | 11 | 11.5 | 12.5 | | 3.5 | 2,400 | | | 98 | |
| | 10.5 | | 11.5 | | 12.5 | 13.5 | 14.5 | | 4 | 2,400 | | | 112 | |
| | 10.5 | | 11.5 | | 12.5 | 13.5 | 14.5 | | 4.1 | 2,400 | | | 92 | |
| | 13.5 | | 14.5 | | 16 | 17 | 18 | | 4.5 | 2,400 | | | 125 | |
| | 14 | | 15 | | 16.5 | 17.5 | 19 | | 5.3 | 2,400 | | | 120 | |
| | 17.5 | | 19.2 | | 21 | 22.5 | 24 | | 6.8 | 2,400 | | | 155 | |
| | 18.2 | | 20 | | 21.5 | 23 | 24 | | 6.9 | 2,400 | | | 210 | |
| | 20 | | 22 | | 24 | 25.5 | 27.5 | | 6.9 | 2,400 | | | 160 | |
| | 23.5 | | 25.5 | | 28 | 30 | 32 | | 9 | 2,400 | | | 230 | |
| | 27 | | 30 | | 32 | 34 | 36 | | 9.4 | 2,400 | | | 275 | |
| | 36 | | 40 | | 43 | 46 | 50 | | 12.6 | 2,400 | | | 275 | |
| | | | 41.5 | 42 | | | | | 14.9 | 1,300 | | | 290 | |
| | | | 72 | 72.5 | | | | | 25.9 | 1,300 | | | 345 | |
| | | | 99 | | | | | | 36.4 | 1,100 | | | 455 | |
| | 127 | | | | | | | | 47.4 | 1,500 | ET | | 490 | |

昭和 53 年 4 月 1 日 印 刷

昭和 53 年 4 月 10 日 発 行

国産建設機械主要諸元表

— 昭和53年度版 —

監 修 建設大臣官房建設機械課
編 集 兼 者 社団法人 日本建設機械化協会
発 行 者

東京都港区芝公園 3 - 5 - 8 機械振興会館内

電 話 (03) 433-1501

振 替 口 座 東 京 71122 番

印 刷 所 株式会社 東 神 堂 東京都千代田区神田司町 2 - 14

実力派掘削機の出現!!

NIKKO BH45

これからのパワーショベルはこうなります!!

- 作業性能抜群でしかも維持費が少なく、高稼働率のパワーショベル。
- 操作がらくて使いやすい。
- 快適な居住性。
 - 低騒音のため市街地でも安心して使えるパワーショベル。
 - 高い信頼性と耐久性。



株式
会社

日本製鋼所

JSW THE JAPAN STEEL WORKS, LTD.

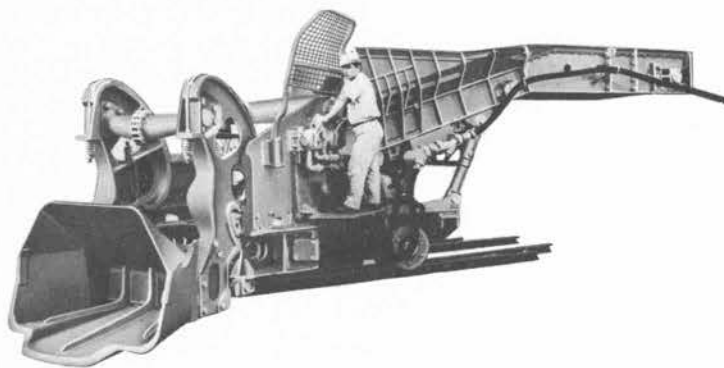
本店 東京都千代田区有楽町1-1-2(日比谷三井ビル)

TEL 03-501-6111(大代表)

三井アイムコの RS200

ロッカーショベル

世界最大の全断面掘進用



清水建設・青函トンネルで好評稼働中。
海外各地からも引合いが寄せられています。

- バケット容量 1.0m³
- 重量 22.5ton
- ズリ取り巾 6m
- 8m²大型鋼車に積込み可能

| RSシリーズ | バケット容量 |
|--------|--------------------|
| RS95A | 0.6m ³ |
| RS85A | 0.4m ³ |
| RS55 | 0.23m ³ |

主要納入先：清水建設・青函三岳工区作業所殿／飛鳥建設・手取川作業所殿／コスタリカ開発公社殿他

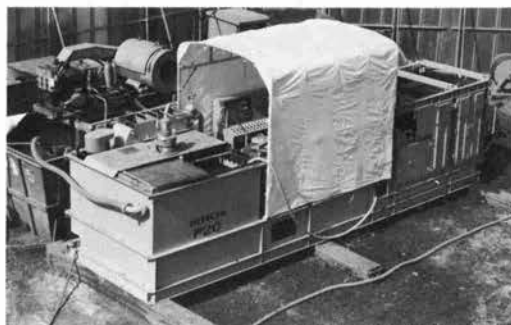


三井造船アイムコ株式会社

東京都中央区築地 5 - 4 - 14 Tel.03(544)3338



技術の日立



稼働中のP2C泥水処理装置

泥水分離



| | 泥水処理量 (m ³ /h) | 標準排出土量 (m ³ /h) | 設置寸法 幅×長さ(m) | 総重量 (t) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------|
| P2C | 20 (比重1.04の時) SS:100PPM以下 | 2~2.4 (含水率45~60wt%) | 2.3×8.69 | 9.5 |
| P4C | 30 (比重1.05の時) SS:100PPM以下 | 3.5~4.7 (含水率45~60wt%) | 3.18×7.65 | 14 |

建設現場から発生する泥水を清水と脱水された土砂に分離。

水質汚濁防止法による規制など、そのままでは河川に流すことも運搬することも困難な“泥水”。日立の泥水処理装置は、リバース排水、ベントナイト廃液、泥水シールドなど、工事現場から大量に排出される泥水を土砂と水に能率的に分離します。分離された水は規制値内に浄化され、河川への放流または作業用循環水として、また排土もダンプトラックで容易に運搬できますから工事の進行を一段とスムーズにします。

P2C・P4C

日立泥水処理装置



日立建機株式会社
東京都千代田区内神田1-2-10
〒101 TEL (03)293-3611代

「建設の機械化」

特価 一部 六〇〇円

本誌への広告は



■一手取扱いの株式会社共栄通信社

本社 〒104 東京都中央区銀座8の2の1(新田ビル) TEL 東京(03)572-3381代
大阪支社 〒530 大阪市北区西天満3-6-8 巻屋ビル3階 TEL 大阪(06)362-6515代

雑誌 3367-4