

目次

□巻頭言 クランクシャフトが折れて考えたこと……中野俊次/1
 今市揚水発電所の計画概要……灘谷和嘉士/3
 福島 定男
 移動式海洋石油掘削装置……相沢真道/9
 青函トンネル坑内の移動式1次泥水処理装置……小沼健一/13
 □随想 土木屋は幸せ……北原正一/19
 上越新幹線大清水トンネル軌道工事の機械化施工……經堂英嗣/22
 武藤 克巳

グラビア——大清水トンネル軌道工事
 昭和53年度除雪機械展示実演会

昭和53年度除雪機械展示実演会開催……/27
 ISO/TC 127 カサグランデ国際会議報告……ISO部会/30

□建設機械の現状

10. 空気圧縮機・送風機

10.1 空気圧縮機……橋場信吉/37
 10.2 送風機……橋場信吉/39

11. 工用水中ポンプ……都志平八郎/41

12. 原動機など

12.1 ディーゼル機関……金井清吉/44
 12.2 小型内燃機関……山口裕章/49
 金子 裕章
 12.3 油圧駆動装置……小笠原文男/52

□部会研究報告

建設機械整備工数および整備料金の調査結果……整備技術部会/54
 料金調査委員会

□新機種ニュース……調査部会/60

□整備技術

「ダウンタイムをなくせ」ロジスティクスの考え方……整備技術部会/64

□ISO規格紹介

建設機械の安全性の必要条件および
 居住性に関するISO標準規格(15)-2……ISO部会/67

□建設機械化研究所抄報 <124>

ROPS 静載荷試験(R-28~R-38)……/69

□支部便り

昭和53年度建設機械整備士技能検定講習会開催……東北支部/74

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
 ……調査部会/75

行事一覧……/76

編集後記……(松尾・森谷)/78

◀表紙写真説明▶

SB111型

アスファルトフィニッシャー

販売 極東貿易株式会社
 製作 株式会社豊田自動織機製作所

本機は米国バーバードグリーン社との技術提携により国産化された全油圧式のホイール式アスファルトフィニッシャーである。本機的主要特長は、①主要装置(走行装置、ステアリング装置、作業装置等)が油圧駆動になっているため運転操作が簡単である。②2mから5mまでと舗装幅が広い。③低圧大型タイヤ採用のためクローラ式と同等の平坦性が得られる。④スクリーダプレート、スクリュウ、フィーダ等の摩擦部分には耐摩耗性の高い材料を採用し、耐久性を増している等である。

◀主な仕様▶

- 幅 標準 2,500 mm, 最大 5,000 mm
 最小 2,000 mm
- 舗 装 厚: 7~205 mm
- 舗 装 速 度: 0~40 m/min (無段変速)
- ホ ン バ 容 量: 3.5 m³
- 総 重 量: 標準 7,700 kg
- 全 長 × 全 幅 × 全 高: 4,685 mm × 2,480 mm
 × 2,550 mm
- 機 関: トヨタ 2H ディーゼル
- 定 格 出 力: 68 PS/2,100 rpm