

目次

□巻頭言 見えないもの	松崎彬麿	1
東京港海底トンネル工事の状況		
東京港第二航路海底トンネル工事	佐々木俊 佐 野牛尾耕 治	3
京葉線台場トンネル工事	土井利 明 釘宮純 慈	9

グラビヤ—東京港海底トンネル工事

三郷放水路工事の施工	倉持好一	15
太田川流域西部浄化センター・ケーソン工事の施工		
増永田皓司 永戸孝祐	21	
東京港中央防波堤外側廃棄物処理場護岸の施工	佐々木俊 佐 藤山三千夫	27
東京都環状3号線辰巳地区地盤改良工事の施工例	神恵戸昭男 志谷舜吾	34
神戸新交通ポートアイランド線の概要	岡田鎮二	40
□随想 機関車ボイラの健康診断	津雲孝世	46
昭和53年の建設機械新機種とその傾向	杉山庸夫	49
□新機種ニュース	調査部会	55

□整備技術

建設機械選定の指針(つづき)	整備技術部会	61
----------------	--------	----

□ISO規格紹介

土工機械の運転・整備に関するISO標準規格(2)	ISO部会	63
--------------------------	-------	----

□建設機械化研究所抄報 <I26>

357. 小松インター530型車輪式トラクタショベル	65
358. 小松インター505型車輪式トラクタショベル	66
359. 北川鉄工W-1000型2軸強制練りミキサ	67
ROPS 静載荷試験(R-42~R-43)	67

□支部便り

各支部定時総会開催	69
建設機械優良運転員・整備員の表彰(北海道・中部・関西・中国)	79

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	81
-----------------------------	------	----

行事一覧	82
編集後記	(天野・佐藤) 84

◀表紙写真説明▶

FP オーガ

大洋建設機械株式会社

本機は狭い場所での杭打ち、杭抜きに公費対策機として開発され、すでに全国で1,200万mに及ぶ実績を積み重ねている。

本機の機構は、油圧機構を有する本体(油圧ショベルまたは油圧クレーン)に装着し、本体の油圧によってリーダにチェーン機構の上下運動とその駆動力を基軸に作業内容や土質に合せた各種アタッチメントをセットすることによって杭の圧入および杭の削孔、同時圧入せん孔、モルタル注入、場所打ち杭、杭の引抜き等多目的な作業ができる。また現場条件に合わせてリーダが4~12mに伸縮できるので橋桁下、架線下4mでの作業ができ、また攪拌一杯の作業ができる機能を有している。