

目次

□巻頭言 水を考える堀 和 夫/1

*

謹んで小竹秀雄氏の逝去を悼みます原 島 龍 一/3

*

ダム開発の現状志 水 茂 明/5

地下ダム建設の現状石 崎 勝 義/11

RCD 工法による島地川ダムの施工鈴 木 徳 行 之/15
 岩 田 泰 正
 津 々 野 正 義

グラビヤ—島地川ダムの施工・美和ダムの堆砂処理

美和ダムの堆砂処理中 原 保 夫/21

H型ケーブルクレーンによる川上ダムのコンクリート打設
那 須 正 義/25

コンクリートポンプによるダムの施工富 所 憲 二/31

□随 想 ダム工事用機械の思い出寺 島 旭/35

自動車テストコース曲線部のアスファルト舗装の施工
千 葉 博 敏/38

諏訪湖放流幹線工事における湖底管の沈設上 松 敬 正 久 之/43

超大型建設機械輸送用トレーラの開発光 石 芳 昌 二 平/51
 飯 塚

□部会研究報告
 JCMAS 規格の紹介規 格 部 会/56

□新機種ニュース調 査 部 会/60

□整備技術
 アメリカの自家整備工場の実情整 備 技 術 部 会/64

□ISO 規格紹介
 土工機械の運転・整備に関する ISO 標準規格(3)I S O 部 会/68

□統 計
 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
調 査 部 会/71

行事一覧/72

編集後記(長田・高木・福来)/74

◀表紙写真説明▶

コマツ H 400 C ベイローダと
 HD 460 ダンプトラック
 株式会社 小松製作所

コマツベイローダはバケット容量 0.6 m³ の「505」から 8.4 m³ の「H 400 C」まで 10 機種、またダンプトラックも 18 t 積の「HD 180」から国産最大の 120 t 積の「HD 1200」までの 6 機種が揃っている。

H 400 C はダンピングクリアランス・リーチが大きく、運転操作も簡単である。また組合せの HD 460 はベッセルが低く、積み込みが容易に行え、さらに小さな旋回半径、快適な乗心地など高い評価を得ており、大型土木工事や採石現場での省力化、生産性向上に活躍している。

◀主な仕様▶

- コマツ H 400 C ベイローダ
 - バケット容量 8.4 m³
 - 運転整備重量 59,400 kg
 - エンジン出力 580 PS
- コマツ HD 460 ダンプトラック
 - 最大積載量 46 t
 - ベッセル容量 32 m³
 - エンジン出力 615 PS