

目 次

□巻頭言 新しい時代への対応大 城 金 夫 / 1
 玉原水力発電所工事の概要野 口 俊 郎 / 3
 中国縦貫自動車道の建設状況小 西 康 夫 / 11

グラビヤ——中国縦貫自動車道工事

九州横断自動車道
 鈴田橋(PC上部工)工事における押出し工法中 村 修 吾
 吉 本 谷 一 平 / 17
 日産自動車追浜工場敷地造成工事の概要新 沼 健 治 / 23
 防音カバー付き杭打機川 上 圭 二 / 29
 岩盤杭打工法“ガン・パイル工法”大 村 秀 夫 / 35
 □随 想 社会主義国紀行記伊 藤 学 / 42
 千葉県勝浦海中公園海中展望塔建設工事山 口 吉 暉
 渡 鍋 正 昭 / 45
 舗装廃材のリサイクルプラントの現状田 中 康 之 / 50
 建設機械騒音の実態調査報告沢 田 茂 良
 太 田 宏 / 56
 □新機種ニュース調 査 部 会 / 61

□ISO 規格紹介

土工機械の運転・整備に関する ISO 標準規格(5)I S O 部 会 / 65

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移

.....調 査 部 会 / 68

行事一覧 / 69

編集後記(佐々木・梅津) / 72

◀既刊目次一覧(昭和54年1月号~12月号)▶

◀表紙写真説明▶

NRP 303 型

スチーム式リサイクルプラント

株式会社 新潟鉄工所

本機は、近年ますます廃棄処分が困難になってきたアスファルト舗装廃材を再生し、舗装材料として再利用する目的で開発された機械である。本機の特徴は、現場で発生した廃材をそのまま機械に投入することにより再生合材を生産でき、さらに廃材をスチームにより熱解砕するため原材料を破壊することなく元の粒度のまま再生することが可能であり、凝縮水の効果により加熱行程においてアスファルトを劣化させることがない。また特殊な粒調装置、アスファルトまたは添加剤の添加により種々の合材を生産することができる。

◀主な仕様▶

最大生産能力30 t/hr
 処理廃材の大きさ1m×1m 以下