

目 次

□巻頭言 建設機械における技術の発展と大学教育について……網 千 寿 夫 / 1

□昭和 55 年度官公庁の事業概要 (その2)

運輸省港湾関係事業の概要 ……………谷 口 武 志 / 3

運輸省空港整備事業の概要 ……………中 尾 邦 彦 / 6

日本国有鉄道設備投資計画の概要……………岩 崎 文 松 / 11

日本鉄道建設公団の事業概要 ……………岩 崎 徹 / 13

農業基盤整備事業の概要 ……………岡 本 芳 郎 / 16

□随 想 私の建設機械化雑感……………合 田 昌 満 / 20

俣野川発電所工事の計画概要 ……………恵比寿 智 / 22  
山 本 健

トンネルボーリングマシンによる  
斜坑掘削の中間報告—電源開発・下郷発電所工事……………西 田 孜 明 / 29  
宮 山 佳 夫

東京駅中央通路改良工事の施工……………近 藤 信 行 / 38

グラビヤ—東京駅中央通路改良工事

福岡市地下鉄工事における不定形断面掘削機(ロードヘッダ)の使用実績……………本 田 修 一 / 45  
永 吉 正 道

コンクリート用連続ミキサの特性と施工例……………河 野 清 / 53  
池 津 英 二

トルコ共和国ハサンウル水力発電所の施工……………日 野 勉 / 61  
田 代 襄 二

□部会研究報告

原位置土質調査の研究……………施工技術部会 / 67  
原位置土質・岩質測定研究委員会

□新機種ニュース……………調査部会 / 72

□整備技術

機械マネージャの任務と使命 (5)……………整備技術部会 / 77

□ISO 規格紹介

土工機械の性能試験方法に関する ISO 標準規格 (4)……………I S O 部 会 / 80

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移……………調査部会 / 83

行事一覽…………… / 84

編集後記……………(高橋・兼子) / 86

◀表紙写真説明▶

**VOLVO BM 861 20 t ダンパー**  
丸紅建設機械販売株式会社

本機はスウェーデンの VOLVO BM 社の製作によるもので、丸紅建設機械販売が輸入総代理店である。現在、日本道路公団発注の間越トンネル水上側工事共同企業体で使用されている。地下工事用として特に低公害エンジンを使用しているため良好な作業環境を保持し、低燃費性とともにもその経済性は高く評価されている。またアーティキュレーション機構を採用しているため回転半径が小さく、トンネル内で容易にUターン可能で、本工事において大いに威力を発揮している。明り用としても安定した不整地走行性能にすぐれ、世界各地で活躍している。

◀主な仕様▶

車体寸法…………… 9.4 m × 2.5 m × 2.89 m  
エンジン (TB 60 B)……………170 PS (定格)