

目次

□巻頭言
 不可能を可能にする——ある技術開発の例 杉浦 弘 / 1

仙台市地下鉄（南北線）建設計画の概要 富澤 稔夫 / 3

移動式支保工による
 東仙台高架橋 RC 箱桁の施工 松岡 和夫 / 10
 吉野 伸一

首都高速道路小菅インターチェンジの
 大型ケーソン工事概要 和田 英国 輔 / 15
 岩 永

大口径パイプルーフを利用した
 線路下横断地下道工法 竹田 省三 / 25

NATM による第2名塩トンネルの施工 須々木 茂 / 30
 田中 隆徳

□随想努力 猪瀬 道生 / 38

東北新幹線建設の概況 西川 由郎 / 40

グラビヤ——東北新幹線建設工事

鉄道における地上線と
 高架線との連結方法の開発 中川 英一 / 45

超大型ブルドーザと
 予備発破による低公害リッパ工法 橋村 道尚 / 52

大型ロックベルトローダの開発と作業実績 野村 昌弘 / 58

オイル分析サービスによる修理費の低減 重田 研二 / 63

□部会研究報告
 砕砂方法および海底砂採掘
 に関する調査研究報告概要 施工技術部会 / 68
 骨材生産委員会

□新機種ニュース 調査部会 / 75

□文献調査
 アスファルト舗装の再生に有効な添加剤 / 電気駆動一油
 圧掘削機の新しい代替機 広報部会文献調査委員会 / 79

□整備技術
 MPG 方式=燃費ベースのメンテナンス 整備技術部会 / 81

□統計
 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
 調査部会 / 84

行事一覧 / 85

編集後記 (古橋・高木) / 88

◀表紙写真説明▶

コマツパワーショベル PC 300

株式会社小松製作所

本機は大きな作業量と低燃費を両立させる目的で設計製作された大型パワーショベルである。特長としては、

- ① 強力な掘削力と深掘が可能ながいアーム
- ② スピーディな作業ができる4ポンプシステム
- ③ 燃焼効率の高い直接噴射式エンジン
- ④ ニュートラル時のパワーロスを低減するPNC油圧システム
- ⑤ 馬力を有効に活用するHPCシステムなど省エネ対策を採用した。

◀主な仕様▶

バケット容量.....	1.0~1.4 m ³ (標準 1.2 m ³)
運転整備重量.....	29,000 kg
機関出力.....	185 PS/1,850 rpm
最大掘削半径.....	11,100 mm
最大掘削深さ.....	7,150 mm
最大掘削力.....	16,000 kg