

目次

□巻頭言 世界に平和を——88 名古屋オリンピック
.....渡 辺 豊 / 1

□昭和 56 年度官公庁の事業概要 (2)

運輸省港湾関係事業の概要谷 口 武 志 / 3

運輸省空港整備事業の概要須野原 豊 / 6

日本国有鉄道設備投資計画の概要.....岩 崎 文 松 / 10

日本鉄道建設公団の事業概要岩 崎 徹 / 13

農業基盤整備事業の概要岡 本 芳 郎 / 16

奈良俣ダムの工事計画服 部 政 二 泉 / 19

羽田沖廃棄物処理場への建設残土受入れ事業寺 山 勇 夫 / 23

拡底場所打ちコンクリート杭工法の現況高 岡 博 / 31

□随 想 海外今昔ばなし.....大 蝶 堅 / 38

□座談会 56 豪雪をかえりみて..... / 40

グラビヤ—56 豪 雪

営団地下鉄 8 号線大断面泥水シールド工事渡 辺 泰 健 世 / 47
大 岩 泰 世

動圧密工法による地盤改良施工例.....高 橋 明 志 / 54
高 原 真 志

都市トンネルにおける新しいずり搬送設備栗 原 和 夫 / 59

ラフテレーンクレーンの現状萱 原 正 弘 / 66

□新機種ニュース.....調 査 部 会 / 69

□文献調査
アスファルトプラントにおけるコスト低減方法.....文献調査委員会 / 73

□整備技術
アメリカにおける整備用工具の保有状況.....整備技術部会 / 75

□建設機械化研究所抄報 <130>

367. サカイ SW 70 型振動ローラ / 77

368. 久保田 RC-20 P 型運搬車 / 78

369. 中央自動車 AV-505 型杭打機 / 78

ROPS 静載荷試験 / 79

□統 計
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
.....調 査 部 会 / 80

行事一覧 / 81

編集後記 (津 田・和 田) / 84

◀表紙写真説明▶

P&H 880-S クローラクレーン
株式会社神戸製鋼所

最近土木工事、建築工事、プラント建設、港湾工事等、工事の大型化、多様化が顕著となっており、これらに対応するため神戸製鋼所では、このほどパワフルな 80t ぶり大型クローラクレーン P&H 880-S を開発し、22.5t から 270t ぶりまでをシリーズ化した。

本機的主要な特長は次のとおりである。

- ① 駆動方式は機械式と油圧式の特長を最大限に生かし組合せている。
- ② クローラクレーン、タワークレーンの共用ブーム仕様である。
- ③ 油圧伸縮式のワイドクローラを採用している。

◀主な仕様▶

最大つり上げ能力	80 t
最大ブーム長	64 m
作業時重量	73 t