

目 次

□巻頭言 孤高の人とならないために	福 原 元 一/1
国際標準化機構 (ISO) の現状	林 俊 太/3
ISO/TC 127 の活動状況	本 田 宜 史/8
ISO/TC 127 東京会議報告	/11
貿易と規格——国際規格と国家規格との整合	東 秀 彦/21
ISO への期待	
メーカーからの提言	村 中 尚 雄/27
整備業からの提言	久保田 栄/30
ユーザからの提言	二 宮 嘉 弘/31
ユーザからの提言	三 輪 洋 二/34
□随 想 ISO 会議の思い出	光 石 芳 二/37

グラビヤ——昭和 56 年度建設機械展示会

昭和 56 年度建設機械展示会 (東京) 見聞記	星 野 日 吉/39
建設技術評価制度	横 内 秀 明/42
小規模重力式コンクリートダムの合理化施工	山 住 有 巧/47
IBF (鉄筋自動加工) システム	森 口 茂/54
騒音対策型機械損料の対象機種	建設大臣官房建設機械課/59
□新機種ニュース	調 査 部 会/61

□文献調査

新しい世代への移行/ウェブのプレキャスト化によるコストの 低減/多くの工法によるフランス地下鉄の建設/新しいファイ バによる強化コンクリートスラブ	文献調査委員会/65
---	------------

□整備技術

コンピュータによる機械メンテナンス (その 2)	整備技術部会/67
--------------------------	-----------

□支部便り

支部通常総会開催 (北海道・東北・北陸・中部)	/70
建設機械優良運転員・整備員の表彰 (北海道・東北・北陸・中部)	/74

□建設機械化研究所抄報 <132>

370. 豊和 HF 93 型ブラシ式ロードスイーパー	/76
371. 小松インター 520 B 型車輪式トラクタショベル	/77
372. レンタルのニッケン 11 M 4 WD 型リフト	/77
373. 中央自動車興業アボロン AV-505 型杭打機	/78

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調 査 部 会/79
-----------------------------	------------

行事一覧	/80
------	-----

編集後記	(本田・高木・佐藤)/82
------	---------------

◀表紙写真説明▶

CAT 953 ロータ

キャタピラー三菱株式会社

キャタピラー社のローダ開発 50 年の経験と最新の技術をもとに生産性、信頼性、サービス性の向上や作業環境の改善など、建設機械に要求されるすべての面を考慮して設計された履帯式ローダである。ハイドロスタティックドライブ (油圧駆動)、リヤエンジン方式、Z パーリンケージ、ワイドゲージ・広幅シュエなど数々の特長をもち、すぐれた作業能率と高い生産性を発揮する。(本誌 62 頁参照)

◀主な仕様▶

バケット容量	1.5 m ³
総重量	13,850 kg
定格出力	112 PS/2,400 rpm
接地圧	0.60 kg/cm ²
(写真の ROPS キャブはオプション)	