

目次

□巻頭言 協会に期待するもの	多田 宏行	1
建設工事におけるロボット化	長谷川 幸男	3
大阪駅ターミナルビルの基礎工事の施工	田中耕三 塩新開 高木信太郎	9
地下連続壁工法による煙突基礎の設計・施工	深野 慎隆 佃 三介	18
小田急本厚木駅ビル建設工事における ブリッジトラベリング工法の施工概要	野持 隆男 劍星大垣 大落 実	24

グラビヤ—小田急本厚木駅ビル建設工事

五位山橋架設工事の施工	牧 勝史	31
自動掘削・積込制御装置付ローディングショベル —三菱油圧ショベル MS580 ロード仕様機	田中 三正 三吉 至文	38
□随想 台北と花蓮港の2日間	大内田 正	41

□'81 建設機械の現状

1. 土工機械

1.1 トラクタおよびブルドーザ	青木 英勝	44
1.2 ロータ	芳野 恒夫	48
1.3 ショベル系掘削機	杉山 庸夫	52
1.4 スクレイバ	羽太 哲郎	61
1.5 ダンプトラック		
1.5.1 重ダンプトラック	野村 昌弘	63
1.5.2 普通ダンプトラック	野村 昌弘	66
1.6 路盤用機械		
1.6.1 モータグレーダ	浪瀬 耕造	67
1.6.2 スタビライザ	三戸 隅田 剋隆	69
1.7 締固め機械	遠藤 徳次郎	70

□新機種ニュース	調査部会	75
----------	------	----

□文献調査

特集・セントヘレンズ火山/オペレータ訓練・土工安全化のキー ポイント/機能する舗装工事安全化の思想	文献調査委員会	78
--	---------	----

□整備技術

明日の建設機械と明日の整備技術	整備技術部会	81
-----------------	--------	----

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	84
-----------------------------	------	----

行事一覧		85
------	--	----

編集後記	(西出・三浦)	88
------	---------	----

◀表紙写真説明▶

ジャッキパイラー NMP-200
公害対策型鋼矢板圧入引抜機
総発売元
丸紅建設機械販売株式会社
製造元
日平産業株式会社

本機は静荷重圧入により鋼矢板を打設する振動騒音公害に対処した全油圧式圧入機である。主な特長は、コンパクトで組立、解体の必要がなく輸送でき、現場では完全自走式のため本体移動のクレーンを必要とせず、少人数で作業ができ、施工能率がきわめて高い。また鋼矢板2枚同時圧入方式により杭の打設精度が高く、長尺杭にも有利であり、ジャッキ出力は最大200tとこのクラス最大の圧入力である。

◀主な仕様▶

圧入力	200t(最大), 140t(常用)
引抜力	150t(最大), 100t(常用)
圧入速度	2,100mm/min
圧入ストローク	1,000mm
適用杭	鋼矢板Ⅰ, Ⅱ, Ⅲ, Ⅳ, コーナパイル
本体重量	11,000kg