

目次

□巻頭言 マクロもミクロも高井 亮 治 / 1
 浅瀬石川ダムの工事計画北村 律太郎 / 3
引地 修也
 東扇島 LNG 基地建設計画と工事概要鎌田 栄正 / 10
杉山 秀俊
 P & Z 工法による新月夜野橋(仮称)上部工工事榎守 義元 / 18
岡野 幸雄
 セルフクライミング工法による沼尾川橋下部工工事
黒木 和 豊 / 24

グラビヤ—石油地下備蓄期間実証プラント工事

石油地下備蓄期間実証プラントの施工現況桜井 俊 男 / 29
 新五十川橋下部工工事におけるケーソン圧入工法菅原 進 / 38
横地 昭 士
 新大井水力発電所建設に伴う大井ダム再開発の概要
原田 次 夫 / 44
 シャフトマッカーによる俣野川発電所立坑工事渡辺 貞 夫 / 53
扇 啓 祐
 □随 想 ゴルフ談義吉田 信 / 58

□'81 建設機械の現状

2. 荷役機械

2.1 トラッククレーン, ホイールクレーン桜井 鐵 也 / 60
 2.2 タワークレーン松本 重 人 / 64
 2.3 工事用エレベータ浜田 峻 史 / 66
 2.4 屋上用ジブクレーン佐藤 文 和 / 67

□新機種ニュース調査部会 / 69

□文献調査

陸軍は上陸地点に簡易道路をつくる/ウィックドレーン, シート,
 おがくずの利用による厚いヘドロ層の圧密促進工法文献調査委員会 / 73

□整備技術

建設機械のフィールドテスト機 DAV整備技術部会 / 77

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
調査部会 / 80

行事一覧 / 81

編集後記(長田・今城) / 84

◀既刊目次一覧(昭和56年1月号~12月号)▶

◀表紙写真説明▶

NR 653 H 高雪堤処理装置付
 ロータリ除雪車
 株式会社 新潟鉄工所

本機はロータリ除雪車 NR 653 にスイングオー
 ガ式高雪堤処理装置を装着したもので、次の
 ような特長を有する。

- ① 雪堤を 30° に切るにより安定したの
 り面が確保できる。
- ② 120° のスイング作業により 3m 以上の
 高雪積でも容易に除雪できる。
- ③ 回送時は水平に格納できるので視界の妨
 げにはならない。
- ④ この装置はアタッチメント方式で、既納
 されている NR 653 にも容易に取付けられる。

◀主な仕様▶

最大除雪量1,700 t/hr
投雪距離3段(18m, 27m, 35m)
最大雪堤処理高さ3.6m
最大雪堤処理角度30°
機関定格出力260 PS/1,700 rpm