

目次

□巻頭言 建設工事用ロボット考 .....田中康之 / 1  
 建設機械のメカトロニクス化とセンサ .....畑村洋太郎 / 3  
 建設工事のメカトロニクス化に対する期待 .....建設業部会 / 7

グラビヤ—建設機械のメカトロニクス化

建設工事のメカトロニクス化の現状と将来 .....機関誌編集委員会 / 9  
 —製造業部会・建設業部会懇談会

建設機械のメカトロニクス化の現状

ブルドーザ, 油圧ショベル, ダンプトラックなどの無人化, 自動化 .....末崎尚志 / 14  
 アスファルトフィニッシャの省力化, 自動化 .....平井文夫 / 19  
 水中作業用機械の無人化, 自動化 .....中島信一 / 21  
 小断面シールド機械の無人化, 自動化 .....今村宏司 / 24  
 鶴田秀典

\* \* \*

□随想試験 .....北郷繁 / 28  
 東北自動車道盛岡地区リペービング試験工事 .....斉木三郎 / 30  
 藤正規  
 北欧海洋構造物の新工法と施工機械 .....葭田誠作 / 37  
 米国における除雪車の見聞記 .....熊倉泰雄 / 43

□'81 建設機械の現状

7. 舗装機械  
 7.1 アスファルト舗装機械 .....高野漢 / 46  
 7.2 コンクリート舗装機械 .....高野漢 / 50  
 8. 道路維持用機械および除雪機械 .....渡辺和夫 / 52  
 吉岡敏郎  
 9. 作業船 .....加藤誠至 / 58

□新機種ニュース .....調査部会 / 66

□文献調査

限られた予算で建造されたプラットフォームが生産を開始した /  
 建設産業の効率化に関する徹底調査を実施中 .....文献調査委員会 / 70

□整備技術

燃料節減のガイドライン(その1) .....整備技術部会 / 72

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
 .....調査部会 / 75

行事一覧 ..... / 76

編集後記 .....(本田・新堀・鈴木) / 78

◀表紙写真説明▶

KOBELCO LK 300 A  
 ホイールローダ  
 株式会社 神戸製鋼所

本機は LK 300 をベースに掘削性能の向上, 居住性, サービス性, および外観の改善などユーザーの強い要望に応えるためモデルチェンジしたもので, 次のような特長を有する。

① ダンプシリンダのボア径を 70 mm から 75 mm に拡大, 油圧吐出量を増大させることによって最大掘起し力を 4,400 kg から 5,590 kg へと 27% も増大させた。

② 車体側面からボルト類が見えないように外観を一新させた。

◀主要諸元▶

バケット容量	1.2 m <sup>3</sup>
最大掘起し力	5,590 kg
最小回転半径	最外輪中心 4,220 mm バケット最外側部 4,880 mm
エンジン定格出力	74 PS/2,400 rpm
燃料タンク容量	105 l
重量	約 6,600 kg