

目次

□巻頭言 港湾工事用作業船の課題柴 生 利 夫 / 1
 那覇港建設の現況中 浜 昭 人 / 3

グラビヤ——那覇港建設工事

関西国際空港における土質調査工事奥 村 樹 郎 / 11
 ——大深層土質調査松 本 樹 明 / 11
善 一 功 企
 電磁波による海底岩盤破碎技術の研究奥 出 律 / 17
高 橋 英 俊
 深層混合処理工法における小 野 寺 實 / 23
 施工精度管理装置の開発桶 野 孝 男 / 23
久 木 野 慶 紀
 ソイルセメント柱列と芯材引抜工法の施工例大 滝 昭 治 / 28
内 崎 徹 庵

□随 想 建設機械の知識桑 垣 悦 夫 / 34
 □昭和 56 年度官公庁・建設業界で採用した新機種

建設業界佐 藤 裕 俊 / 36
 昭和 57 年度建設機械展示会（広島）見聞記植 野 進 / 52
 第 33 回通常総会開催 / 55

□新機種ニュース調 査 部 会 / 65

□文献調査
 建設機械座席シートの振動伝達に関する研究文献調査委員会 / 69

□整備技術
 中央機械整備（つづき）整備技術部会 / 71

□統 計
 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
調 査 部 会 / 73

行事一覧 / 74

編集後記(吉田・鈴木昭) / 78

* * *

●講演会「製造業および建設業における「TQC」推進の現況」 / 10

◀表紙写真説明▶

住友 FMC Link-Belt
 全油圧式クローラクレーン
 LS-248 RH

住友重機械建機販売株式会社

本機は、橋梁架設、護岸工事、プラント建設など各種工事の大型化、構築物の高層化に伴って増大する高揚程荷役、大重量物荷役作業などの大型作業に威力を発揮する高能率の大型機である。余裕あるクレーン能力、微操作も容易な操作方式、快適な運転席とともに、独自のユニット方式の採用により分解、輸送は大型機とは思えない容易さである。現場での稼働効率を高め、工期短縮が期待できるパワフルクレーンである。

◀主な仕様▶

最大つり上げ荷重.....	150 t
基本ブーム長さ.....	18.3 m
最長ブーム長さ.....	82.3 m
ブーム+ワブ.....	70.1 m + 30.5 m
エンジン.....	いすゞ 8 MA 1
.....	250 PS/2,000 rpm
全装備重量（基本ブーム付）.....	142 t
接地圧（965 mm シュー付）.....	0.86 kg/cm ²