

目次

□巻頭言 国際化時代に備えて 網 干 寿 夫 / 1

東京湾横断道路の計画概要 長谷川 明 機 浩 / 3
小 村

ザイル共和国マタディ橋建設工事
——鉄道・道路併用つり橋の設計および主塔の架設概要 松 沢 利 充 / 7

大和川橋梁の架設用機械および諸設備 龍 野 浩 也 / 12
大志万 和

栄町高架橋における移動つり支保工
による PC 中空床版橋の施工 加 藤 健 二 彦 / 18
巻 田 昭 徳
長 尾 博

北郷橋における 1,200 t 一括引出し架設 上 村 一 郎 / 24
菊 地 俊 雄

□随 想 味 方 の 音 河 崎 保 也 / 30

片品川橋における大口径深礎杭の機械施工 古 道 正 男 / 32

横浜港横断橋における
アーム式水中掘削機の開発概要 矢 作 良 枢 / 38
東 海 林 良 美

グラビヤ—EXPOMAT '82

J.C.M.A. 第 27 回海外建設機械化視察団報告
——EXPOMAT '82 ほか / 43

□新機種ニュース 調 査 部 会 / 48

□文献調査

コンクリートミキサにおける最適化の条件 文 献 調 査 委 員 会 / 53

□整備技術

履帯式足回り装置の整備 整 備 技 術 部 会 / 56

□支部便り

支部通常総会開催（北海道・東北・北陸・中部） / 58

創立 30 周年記念行事の開催（北海道・東北） / 63

建設機械優良運転員・整備員の表彰（北海道・東北・北陸・中部） / 64

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
..... 調 査 部 会 / 66

行事一覧 / 67

編集後記 (岩本・今城) / 70

◀表紙写真説明▶

コマツ HD 465 ダンプトラック
株式会社小松製作所

本機は 46 t 積ダンプトラックの新鋭機である。頑丈な車体と積みやすい低いベッセル、軽快で切れのよいステアリングや小さな回転半径、低騒音キャブや安全チェックが簡単に行える電子表示パネルの採用など、居住性、運転操作性にすぐれたダンプトラックである。

◀主要諸元▶

最大積載量.....	46,000 kg
ベッセル容量.....	山積 34.2 m ³ /平積 24 m ³
定格出力.....	700 PS
車両総重量.....	82,555 kg
ベッセル上縁高さ.....	3,350 mm
最高速度.....	65 km/hr