

目次

□巻頭言 ダム建設のあゆみ.....中尾 一典 / 1
 水資源行政の展望と課題.....志水 茂明 / 3
 水資源開発公団事業の概要.....斉藤 正勝 / 8
長田 忠良
 ダム技術センターの概要.....竹林 征三 / 16
 弥栄ダム工事の概要.....山口 嘉之 / 18
 吉井川新田原頭首工の工事概要.....国光 淑郎 / 23
 ——止水工法およびゲートについて

グラビア——吉井川新田原頭首工工事
 北千葉導水第一機場工事

北千葉導水路事業第一機場計画と工事現況.....星 畑 國 松 / 29
菊 地 精
 淀川大堰の建設と管理設備.....西岡 八百二 / 36
 宮古島における地下ダムの技術開発とその施工.....相富 瑞夫 / 43
場 友 幸
 海水淡水化技術の現状.....中村 秀樹 / 48
 島地川ダム炭酸ガス中和設備の概要と実績.....津々野 正 義 / 52
末 宗 仁 吉
 □随 想 或るモニュメントより.....大杉 幹夫 / 56
 油圧ハンマの基本的性能.....北川原 徹 / 58

□新機種ニュース.....調査部会 / 63

□文献調査
 世界初のロールクリートダム / 英国における下水の維持補修
文献調査委員会 / 69

□整備技術
 履帯式足回り装置の整備 (つづき).....整備技術部会 / 71

□支部便り
 支部通常総会開催 (関西・中国・四国・九州)..... / 73
 建設機械優良運転員・整備員の表彰 (関西・中国・四国・九州)
 / 創立 30 周年記念行事の開催 (中国)..... / 78

□統 計
 建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
調査部会 / 81

行事一覧..... / 82

編集後記.....(長田・牧・和田) / 84

◀表紙写真説明▶

日立 13.5 t ダム用ジブクレーン
 株式会社日立製作所

本機はコンクリートダムの打設専用機として開発された高性能のジブクレーンで、立地上ケーブルクレーンやタワークレーンでは不適なダムでの作業に効力を発揮する。写真は建設省北陸地建大町ダムで稼働中のものである。

◀本機の特長▶

- ① 直流サイリスタレオナード制御採用による高速、スムーズな運転
- ② 高頻度・連続運転に適した構造
- ③ 特殊インジケータの採用
- ④ 移設転用に適した構造

◀主要諸元▶

定格荷重.....	13.5 t
バケット容量.....	4.5 m ³
旋回半径.....	最大 37 m, 最小 18 m
スパン.....	8 m
揚程 (最大半径時).....	レール面上 20 m レール面下 60 m