

目次

□巻頭言 提言 .....加藤 三重次/1

□新春随想

若き良き時代の事ども——内海先生と江知勝 .....伊丹 康夫/3

海外出向整備雑録 .....森木 泰光/6

機械開墾の思い出など .....永盛 峰雄/9

一日の中の五分時 .....柴田 敬蔵/12

「国づくり」基盤となる「子づくり」あれこれ .....西尾 晃/15

海軍施設機械のあれこれ .....小蒲 康雄/18

因島大橋のケーブル架設 .....香川 祐次/21

深いニューマチックケーソンの掘削工法に関する検討 .....野村 直茂/27  
大 町 武司

大口径リバースによる海上立坑の掘削 .....守屋 重孝/34  
——知内発電所取水施設の建設 .....大河内 藤文

ヘリコプターによる建設資材の輸送 .....高橋 保行/41

大型クローラクレーンによる大型海洋構造物の組立 .....海老名 正裕/46  
高細 川 良一

5650型(650tぶり)大型クローラクレーン .....西川 馨/50

グラビヤー昭和57年度建設機械展示会(新潟)

昭和57年度建設機械展示会(新潟)見聞記 .....稲垣 稔/53

昭和57年度建設機械と施工法シンポジウム見聞記 .....酒井 一成/56

□新機種ニュース .....調査部会/59

□文献調査

文献目録紹介 .....文献調査委員会/64

□整備技術

建設機械の再生, オーバホール, 再組立についての評価(つづき) .....整備技術部会/68

□統 計

建設工事費デフレタなど .....調査部会/70

理事会の開催 ...../71

□支部便り

アスファルト舗装の路上表層再生処理工法 .....北陸支部/71  
実演会の開催/草刈機械展示・実演会の開催

行事一覧 ...../72

編集後記 .....(黒田・横山・福来)/74

◀表紙写真説明▶

5650型(650tぶり)クローラクレーン

株式会社 神戸製鋼所

本機は建設工事の大型化傾向と工期短縮, 経費節減, 安全確保のニーズに応じて開発された国産最大級のクローラクレーンである。機械式と油圧式の長所を組合せており, 巻上げにはモジュレート付トルコン駆動方式を用い, ブームとジブの起伏はドラム直結式の油圧モータ独立駆動方式により同時・個別動作が容易にできる。各装置はユニット化が図られており, 大型ながら分解, 組立も容易である。

写真は大型海洋構造物(ジャケット)の建造に使用中のものである。

◀主な仕様▶

最大つり上げ荷重	.....650 t
基本ブーム長さ	.....18.29 m
最長ブーム長さ	.....103.63 m
ブーム+ジブ長さ	.....152.4 m
エンジン	.....456 PS/2,100 rpm×2 基
全装備重量	.....約 485 t(基本ブーム付)
平均接地圧	.....1.2 kg/cm <sup>2</sup> (無負荷)