日本建設機械化協会
J.C.M.A.

建設の機械化

1983 年 8 月号 No. 402

目　　次

□巻頭言　土木技術の革新のにない手 ……岡　田　　宏／ 1

太平洋を渡る日本の新幹線鉄道技術……根　橋　　輝／ 3

建設工事に使用する
低騒音型建設機械の指定制度……中　村　靖　雄
宮　本　浩　行／ 9

建設工事施工自動化の現状とその推進計画 ……時　政　　宏／16

横浜市地下鉄３号線新幹線交差部の計画と施工 ……澤　田　　諄
山　口　芳　昭／21
田　崎　和　夫

□随　想　技術革命と人の心……松　岡　　武／28

東北新幹線建設工事上野～赤羽間の現況……平　野　　衛／30

グラビヤ――東北新幹線上野～赤羽間建設工事

□回　想　海軍施設機械（上）……西　　壽　夫／37

□昭和 57 年度官公庁・建設業界で採用した新機種

建 設 業 界……兼　子　　功／43

第 34 回通常総会開催……／61

□新機種ニュース……調　査　部　会／71

□文献調査

文献目録紹介（その２）……文献調査委員会／75

□建設機械化研究所抄報 ≪136≫

380.　サカイ SW 70 R 型および TV 40 R 型振動ローラ……／78

381.　サカイ SV 70 型振動ローラ……／79

382.　サカイ SV 91 型振動ローラ……／80

□統　計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
……調　査　部　会／82

行 事 一 覧……／83

編 集 後 記……（鳥居・新堀）／86

＊　　＊　　＊

<お知らせ>建設工事に使用する低騒音型建設機械
及び低振動型建設機械の普及促進について……／77

◀表紙写真説明▶

川崎ショベルローダ
KLD 80 Z II DX
川崎重工業株式会社

本機はショベルローダ（ホイールローダ）に求められる作業性，経済性，安全性，居住性等諸々の要素をすべて満たすべく開発した最新鋭機で，次のような特長をもっている。

① エアコン，カーステレオ，デラックスシート，フロアマット等を標準装備している。

② 各種の異常検出装置やエマージョンシーブレーキ等を採用している。

③ 川崎式逆転Ｚリンク機構と高出力低燃費エンジンの組合せにより作業能率と経済性を両立させている。

≪本機の主要諸元≫

バケット容量……2.6 m³
エ ン ジ ン……日産 PD 604，出力 160 PS
運転整備重量……15,450 kg