

目次

□巻頭言 海外事業に思うこと .....村 上 省 一 / 1

大内ダム盛立の機械施工 .....渡 部 邦 雅 / 3  
渡 吉 男 豊

太田川流域下水道における TBM 工法 .....奥 田 和 也 / 9  
向 下 武 雄

東海道本線富士川橋りょう災害復旧工事 .....石 原 利 夫 / 16

竹原石炭火力3号機の揚運炭設備 .....堀 本 義 晴 / 22

グラビヤ—竹原火力3号機の揚運炭設備建設工事

□随 想 山岳遭難救助飛行の記録 .....高 橋 保 行 / 28

細骨材の水分調整装置の開発と実績 .....社 幸 和 / 32  
——サンドコントローラ .....伊 東 靖 一郎

大口径拵底場所打ち杭工法の開発と施工例 .....池 田 太 郎 / 36  
——KNAP 工法 .....渡 辺 昭 三 郎  
岡 村 井 俊 輔

高剛性基礎工法の開発と施工例 .....寺 田 公 彦 / 43

□回 想 海軍施設機械(下) .....西 壽 夫 / 47

□部会研究報告  
排水ポンプ設備の動向—河川管理施設としての排水ポンプ設備の現状と将来  
.....機械技術部会揚排水ポンプ設備技術委員会 / 53

□新機種ニュース.....調 査 部 会 / 60

□文献調査  
コンクリートトラスが橋の重量を軽減 / 比抵抗自動計測システム  
を用いた旧坑道探査.....文献調査委員会 / 67

□建設機械化研究所抄報 <<137>>  
383. 東急 SW 2 V 1 型真空式ロードスイーパー ..... / 70  
384. エルバ EMS 1500 DG 型横軸強制練りミキサ ..... / 71

□支部便り  
支部通常総会開催(北海道・東北・北陸・中部) ..... / 73  
建設機械優良運転員・整備員の表彰(北海道・東北・北陸・中部) ..... / 78  
創立 20 周年記念行事の開催(北陸) ..... / 78

□統 計  
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
.....調 査 部 会 / 80

行事一覧 ..... / 81

編集後記 .....(高橋・佐藤) / 84

◀表紙写真説明▶

CAT 973 ローダ

キャタピラー三菱株式会社

21 世紀の設計思想に基づき生産性の向上、機械経費の低減、快適な居住環境を指向した画期的なローダである。最大の特長はハイドロスタティックドライブの採用であり、オイルの吐出量を変えることによりスピードは思いのままの無段変速、レバー1本で前後進、車速およびブレーキコントロールができる。また、その場巡回も可能である。エンジンは車体後部に搭載し、すぐれた安定性と前方視界を実現し、さらに、標準装備のプレッシャライザ付キャブ、エアコンはオペレータの居住環境を大幅に向上している。

◀本機的主要仕様▶

バケット容量	.....2.8 m <sup>3</sup>
総重量	.....24,550 kg
定格出力	.....213 PS
ダンピングクリアランス	.....2,910 mm
ダンピングリーチ	.....1,410 mm
バケット引起し力	.....21,780 kg