

目次

□巻頭言 ブロックリン橋に想う .....松崎 彬 鷹 / 1

南北備讃瀬戸大橋の海底掘削 .....山下 理雄 / 3  
大塚 岩 男

南北備讃瀬戸大橋 3P・4Aケーソン製作施工 .....山中 鷹 志 / 10

南北備讃瀬戸大橋  
プレバックドコンクリート海中の施工 .....坂本 光 重 / 16

因島大橋補剛桁架設 .....香川 祐 次 / 23

グラビア——因島大橋建設現況  
JCMA 第29回海外建設機械化視察団  
——ROAD '83

JCMA 第29回海外建設機械化視察団報告 ..... / 29  
——ROAD '83 ほか

PC 杭生産設備とアスファルトコーティング設備の計画と施工  
——マレーシア・ボートクラン火力発電所工事  
.....加納 博 / 33  
石井 力  
岡野 実

大規模宅地造成工事における  
測量業務のシステム化 .....中原 西 英 賢 / 39

□随想 紙一重に生かされている .....石田 淳 三 / 46

粗大れきを含む砂れき層での  
矢板打ち工法の開発と施工実績 .....丸田 龍二 / 48  
豊福 範秀  
渡辺 典

玉石混り砂れき層における  
ウォータージェット工法による鋼矢板の打設 .....大塚 卓 / 54

因島大橋点検補修用  
下側面点検補修用作業車の製作 .....土山 正 己 / 59

□新機種ニュース .....調査部会 / 64

□文献調査  
舗装版破砕機の新機種 / ロングアームバックホウによる深い  
溝の掘削 / 連続掘削ローダシステムによる運河の掘削  
.....文献調査委員会 / 69

□統 計  
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移  
.....調査部会 / 72

行事一覧 ..... / 73

編集後記 ..... (黒田・渡辺啓) / 76

◀表紙写真説明▶

**RK 200 型ラフテレーンクレーン**  
株式会社 神戸製鋼所

本機は、従来のトラクタマウントタイプでは追込めなかった狭い現場、泥ぬい地、不整地等で容易に作業が可能なることを考慮して開発された油圧式クレーンである。運転席から走行・クレーン作業のすべての操作が完全にワンマンコントロールでき、現場間の移動もクラス最高の45 km/hr でスムーズである。また現場内でのつり荷走行も可能で、クランプ走行、4輪ステアリングと相まって作業効率のアップを図っている。

◀本機の主な仕様▶

最大つり上げ能力.....	20 t × 3.5 m
ブーム長さ.....	8.2~25.8 m
クランプ長さ.....	6.8 m
エンジン出力 (ターボチャージャー付) .....	180 PS/2,800 rpm
最高走行速度.....	45 km/hr
全装置重量.....	22.96 t