

目 次

□巻頭言 有料道路を活かすために 上 條 俊一郎 / 1

□昭和 59 年度官公庁の事業概要 (2)~(6)

運輸省港湾関係事業 津 田 青 記 / 3

運輸省空港整備事業 笠 原 勝 / 6

日本国有鉄道設備投資計画 吉 川 泰 弘 / 9

日本鉄道建設公団事業 高 野 彬 / 11

農業基盤整備事業 荒 井 聰 / 13

神戸山麓バイパス布引トンネルの施工実績 衣田 秀 三 稔 / 17
甲 斐 充

一般国道 45 号田野畑大橋の施工 宮 地 昭 夫 / 25
吉 田 稲次郎

□随 想 以 徳 報 怨 飯 田 敏 弘 / 30

羽田沖残土処理事業の概要 篠 原 義 彰 / 32
関 河 正 次

グラビヤ—羽田沖残土処理事業

荒川ダム建設工事における
傾斜移動式クライミングクレーンの実績 三 神 昭 八 力 / 39
伏 見 岡 松 生

波方ターミナル港湾設備建設工事 林 田 政 武 三 樹 / 47
なみかに 漆 畑 昭 直 樹 武
中 沢 直 武

ペーパードレーン工法の
新しい施工管理システム 高 野 耕 輔 之 弘 / 55
三 川 浦 正 高 孝 人
岸 上 田 孝 人

大型ブルドーザのアベイラビリティ 本 田 宜 義 史 二 / 60
藤 本 郷 慎 一

ISO と共に 15 年 本 多 忠 彦 / 65

□新機種ニュース 調 査 部 会 / 71

□文献調査
水中杭打機の開発 / 締固め用施工管理機器 文 献 調 査 委 員 会 / 75

□統 計
建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移
..... 調 査 部 会 / 79

行事一覧 / 80

編集後記 (吉 谷 ・ 佐 藤) / 82

◀表紙写真説明▶

川崎ショベルローダ
KLD 110 Z II DX
川崎重工業株式会社

本機はバケット容量 5.6m³ を有する国産最大級のショベルローダで、川崎 KLD シリーズの代表機種である。昨年 10 月の発売以来、本機は作業性のもとより、居住性、安全性、整備性など諸項目にすぐれた機械との評価を得ており、我が国の大型鉱山、砕石場、コールセンターなどに相次いで納入されたほか、海外の大規模土木工事に使用され、高い作業効率を示している。

◀主な仕様・諸元▶

バケット容量	5.6 m ³
リンク機構	川崎式逆転 Z 型
エンジン出力	388 PS
運転整備重量	39,350 kg
標準タイヤ	65/35-33-24 PR
その他の標準装備	エアコン、カーステレオ、 多調整シート、チルトハン ドル、油圧サーボアシスト 装置等