

目次

□巻頭言 建設機械のメカトロニクス化	浅井 新一郎/1
九州横断自動車道のコンクリート舗装工事	後藤 正裕剛/3 藤島 秀之
海南湯浅道路の NATM によるトンネルの施工	寺田 光太郎/9
ジャンピングフォーム工法による 阿木川ダム2号橋高橋脚の施工	中平 栄一/16 小田 徳昌 越智 俊文
天山ダムおよび調整池の掘削工事	田野 襄一郎/21
JCMA 第30回海外建設機械化視察団報告	坪長 田忠質/28 渡辺 貞夫

グラビヤ—第30回海外建設機械化視察団報告

ケニア国運輸通信省における建設機械技術協力	本多 芳郎/33
□随想 日の丸ダンプの時代	塚原 重美/38
神戸花山東団地の斜行エレベータ	田中 俊昭/41
斜面草刈車の試験施工	本間 俊男/43

□84 建設機械の現状

1. 土工機械

1.1 トラクタおよびブルドーザ	伊藤 容之/45
1.2 積込機械	松井 直/47
1.3 ショベル系掘削機	杉山 庸夫/52
1.4 スクレーパー	斉藤 博視/60

□新機種ニュース

□文献調査

生活廃棄物からガス燃料を生産する地下バイオガスプラント/ 組立式フィン・ドレーンとその適用/締固めに関する新しい動向	調査部会/62
.....文献調査委員会/68	

□建設機械化研究所抄報<138>

386. 古河 FL 330 型車輪式トラクタショベル	/72
ROPS 静載荷試験 (R-60~R-61)	/73

□支部便り

支部通常総会開催(北海道・東北・北陸・中部)	/75
建設機械優良運転員・整備員の表彰(北海道・東北・北陸・中部)	/80

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会/82
-----------------------------	---------

行事一覧	/83
------	-----

編集後記	(岩本・牧)/86
------	-----------

◀表紙写真説明▶

小松 WA 400 ホイールローダ
株式会社 小松製作所

本機は、3.1m³のバケット容量と大きなダンピングクリアランス、リーチにより11tダンプへの積込みが最適である。強力なバケット掘起力と作業機、足回りへのパワー配分の最適化により原石の掘削、積込みにも高い生産性を発揮できる。

さらに、人間尊重の設計思想に基づき、防塵効果が高く、静かで視界のよい密閉加圧キャブ、エアコンディショナなどを標準装備しているほか、フィンガータッチの電気コントロール式変速レバー、体格に合わせて調整できる5モード調整式サスペンションシートなどオペレータの疲労軽減を図っている。

また、液晶表示により運転席に坐ったままで各種点検ができ、さらに各部の異常をいち早く警報するモニタシステムおよび調整不要の密閉型湿式ディスクブレーキなどの採用により点検整備が容易である。

◀主な仕様▶

バケット容量	3.1m ³
運転整備重量	17,500 kg
エンジン定格出力	200 PS/2,200 rpm
ダンピングクリアランス	2,995 mm
ダンピングリーチ	1,075 mm
バケット最大掘起力	18,450 kg
最大駆動力	16,000 kg