

目次

□巻頭言 トンネルと機械	大塚 本夫	/ 1
□トンネル機械化特集		
トンネル掘削機械の現状と展望	相澤 林作	/ 3
TBMによる下水道幹線の掘削計画	荒木 浩二	/ 9
——神戸市山田汚水幹線その1、その3工区		
新愛本水力発電所導水路トンネル におけるTBM施工の現状	杉木 清太 吉川 康	/ 17

グラビア——新愛本水力発電所導水路のTBMによる施工

トンネル切羽の換気と集塵システムの改善	岩本 忠和	/ 24
自動式油圧ジャンボの現状と今後の課題	三尾 興平	/ 30
NATM用ティーチング・プレイバック式 コンクリート吹付ロボット	登坂 知平 中垣 俊一	/ 35
□随想 ディーゼル機関技術委員会の思い出	東 孝行	/ 40
□昭和59年度官公庁の事業概要(7)		
通商産業省電源開発事業の概要	福崎 治	/ 42

□'84建設機械の現状

1. 土工機械

1.5 ダンプトラック

1.5.1 一般ダンプトラック	野村 昌弘	/ 46
1.5.2 重ダンプトラック	野村 昌弘	/ 47

1.6 路盤用機械

1.6.1 モータグレーダ	吉川 丈彦	/ 51
1.6.2 スタビライザ	三隅 剋徳	/ 53

1.7 締固め機械

	安藤 繁男	/ 54
--	-------	------

2. 荷役機械

2.1 トラッククレーン・ホイールクレーン	三木 晶一	/ 58
2.2 クローラクレーン	古川 雅彦	/ 62
2.3 タワークレーン	松本 重人	/ 63
2.4 工事用エレベータ	福田 勝	/ 65
2.5 屋上用簡易クレーン	伊藤 一紀	/ 67

低騒音型建設機械の指定(昭和59年度)

	建設省建設経済局建設機械課	/ 68
--	---------------	------

□新機種ニュース	調査部会	/ 73
----------	------	------

□文献調査

低湿地が人造湾を擁する住宅地と化す/コンクリート 吹付工事の粉塵抑制	文献調査委員会	/ 78
---------------------------------------	---------	------

□建設機械化研究所抄報 <139>

387. サカイ SW40 型振動ローラ		/ 80
----------------------	--	------

□支部便り

支部通常総会開催(関西・中国・四国・九州)		/ 82
建設機械優良運転員・整備員の表彰(関西・中国・四国・九州)		/ 87

□統計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	/ 89
-----------------------------	------	------

行事一覧		/ 90
------	--	------

編集後記	(皆川・新堀・和田)	/ 92
------	------------	------

◀表紙写真説明▶

KOBELCO P&H 7450

クローラクレーン

株式会社 神戸製鋼所

本機は陸上輸送可能なクレーンとして最大の能力を持つ全油圧式クローラクレーンである。また、ボディサイズを大型化することなく、つり上げ能力の向上を図る目的で、リフトエンハンサー方式(つり上げ能力拡大装置)を採用した日本最初のモデルでもある。全体をユニット化し、分解・組立輸送を容易にしたり、独立型キャブのリフト&チルト機構を持つなど、数多くの特長を持つ超大型機の登場である。

◀本機の主な仕様▶

	クレーン仕様	タワークレーン仕様
最大つり上げ能力	450 t × 5.8 m	99 t × 16 m
最大ブーム長	97.54 m	—
最大ジブ付ブーム長さ	85.34 m + 33.53 m	70.10 m + 67.06 m
作業時重量	335 t	420 t
エンジン定格出力	609 PS/2,100 rpm	