

目 次

□巻頭言 建設機械に高度化の努力を	萩原 浩	1
横浜“みなとみらい 21”事業のねらいと計画	斉藤 卓	3
赤坂・六本木地区第一種市街地 再開発事業の概要	橋本 清利 藤井 春久 宮 涉	9
首都高速 6 号線 (2 期) および 足立三郷線の工事概要	立川 喜吉	16

グラビヤ——首都高速 6 号線 (2 期)・足立三郷線工事

津軽海峡線第 3 重内トンネル工事	西川 政芳 登坂 敏雄 若 幸司	23
鋼・コンクリート複合型移動式人工島の建造	高橋 治雄	30
国分川分水路トンネルの 自動計測による施工管理	藤森 富雄 内山 千代 林 健治郎 蔵 田 忠 広	35
□随 想 雨の日もまた心がなごむ	川崎 迪一	42
三菱重工業横浜製作所 3 号ドック建設 工事における水中コンクリートの施工	和木 多克 末延 隆保 北 島 崇 雄	44
深層混合処理工法における 攪拌および貫入抵抗	青井 実 元 吉 誠	49
中掘機械・工法の改良	玉置 博昭 中 村 康 治 小 島 男	53
大型ホイールローダおよび 大型油圧ショベルのオペラビリティ	本郷 慎一	58

◀表紙写真説明▶

小口径管推進機

PI-CON TPC-700

株式会社 利根ボーリング

小口径管の埋設工事で、道路が狭い、交通量が多い、住宅地での騒音振動による公害問題、既設の地下埋設物、あるいは埋設深さが大きいなどの理由から、開削工法に代って小口径管推進工法の採用が増加している。

本機は 360° 全方向の制御を短時間に行うことのできる先導管を使用し、先端のビットで掘削、その土砂を後続の埋設管内のケーシングとスクリーによって排土しながら埋設管を直接推進する小口径管推進機である。クラッシュビットの使用によりれき、玉石層の推進も可能である。

◀主な仕様▶

適用管径：ヒューム管 250~600 mm (ID)
鋼管 350~700 mm (OD)
推 力：最大 150 t
動 力：油圧ユニット 7.5 kW, 5.5 kW,
0.75 kW, オール 22 kW
本体寸法：(L)4,610×(W)1,280
×(H)1,660 mm
本体重量：約 4,750 kg

□'84 建設機械の現状

9. 作 業 船	岡田 喬雄	63
10. 空気圧縮機および送風機		
10.1 空気圧縮機	徳永 芳	68
10.2 送 風 機	結城 邦之	70

□新工法紹介

TUD 工法 (WH 工法) / ハイドロフレーズによる 地中連続壁工法 / WALL FOUNDATION (連 壁剛体基礎工法) / 高剛性基礎工法	調査部会	72
--	------	----

□新機種ニュース.....調査部会/76

□文献調査

クレーンを使わずに組立・分解ができる移動式ア スファルトプラント / 建設機械トピックス	文献調査委員会	80
---	---------	----

□統 計

建設工事受注額・建設機械受注額・建設機械卸売価格の推移	調査部会	83
-----------------------------	------	----

行事一覧		84
------	--	----

編集後記	(天野・今城)	86
------	---------	----