

目次

□巻頭言 建設技術の発展に想う鈴木道雄/1
 東京国際(羽田)空港の沖合展開事業高橋浩二/3
 白島洋上石油備蓄基地工事における
 ケーソンの急速施工大石 浦 武
 石 動 進
 福 島 一
 名 倉 啓 雄

グラビヤ—白島洋上石油備蓄基地ケーソン工事

瞬結吹付工法(K-S ショット)の開発上野 野 正 高
 御手 洗 良 夫
 藤 田 徹
 アブレイブジェットによる鋼管水中切断指 田 健 次
 小 坂 文 夫
 篠 原 文
 玉石破碎可能な小口径推進工法
 (SST 工法)の開発鷹 巢 征 行/27
 □随 想 エキストラ・ローの功罪水 本 忠 明/32
 岩 永 志 昭
 鉄骨建方装置(マイティ 村上 上 秋 男
 ジャック-1)による施工村 田 忠 義
 本 奥 山 信 博
 油圧ショベル新型製品の動向機械部会ショベル技術委員会/39
 □部会研究報告
 排水ポンプ設備の信頼性向上に関する調査
機械部会揚排水ポンプ設備技術委員会/46
 □新工法紹介
 DCM 工法/Oval-DM 工法/DeMIC-L 工法/
 深層攪拌混合工法/CSS 工法/フォームド調 査 部 会/53
 スタビ工法
 □新機種ニュース調 査 部 会/59
 □文献調査
 ミニローダの動向と新機種/新しいアン
 カー工法文 献 調 査 委 員 会/63
 □ISO 規格紹介
 土工機械に関する ISO 標準規格(7)-2I S O 部 会/67
 □整備技術
 建設機械メカトロニクスの整備(第2回)整 備 技 術 委 員 会/71
 変位センサ
 □建設機械化研究所抄報<141>
 RORS 静載荷試験/73
 390. サカイ SV 70 T 形振動ローラ/75
 391. サカイ SV 91 T 形振動ローラ/76
 □統 計
 建設工事受注額・建設機械受注額の推移調 査 部 会/77
 行事一覧/78
 編集後記(小野・新堀)/82

◀表紙写真説明▶

WA 800 ホイールローダ
 株式会社 小松製作所

本機は、小松 WA シリーズ 11 機種の最後を締めくくる大型機である。バケット容量 10.5 m³、このクラス最大のダンピングクリアランス・リーチを誇り、78t ダンプトラックに積込が容易であり、強力なバケット掘起力と駆動力により掘削、積込み作業に威力を発揮する。静かで視界性のよい密閉加圧デラックスキャブが装備されており、操作力の軽い電気式トランスミッションコントロールやあらゆる体形にフィットするモード調整式サスペンションシートと相まって、オペレータの疲労軽減を図っている。

密閉湿式ディスクブレーキ、オイル封入式バケットヒンジピンを採用して、長寿命と整備費用低減を実現し、さらに液晶モニタシステムにより、異常警報と作業点検が運転席に座ったままできるメンテナンステラックフリー車である。

◀主な仕様▶

バケット容量10.5 m ³
運転整備重量88,800 kg
エンジン定格出力800 ps/2,000 rpm
ダンピングクリアランス(刃先)5,005 mm
ダンピングリーチ(刃先)2,190 mm
バケット最大掘起力69,000 kg
最大駆動力60,000 kg